

S U O M E N

# RAUTATIEHALLITUKSEN

## KERTOMUS

VUODELTA 1902.

IV A:1

HELSINGISSÄ,

FRENCKELLIN KIRJAPAINO-OSAKEYHTIÖ, 1903.

# Sisällys.

## Suomen Valtionrautateiden käyttö v. 1902.

	Siv.
Rahalliset tulokset . . . . .	1—4
Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri lääneihin . . . . .	5—10
Valtionrautateiden perustuspääoma sekä vuonna 1902 tehdyt uudisrakennukset . . . . .	10—17
Rata ja rakennukset . . . . .	18—20
Vetovoima . . . . .	20—36
Liikkuva kalusto . . . . .	20—27
Kiikkuvan kaluston työ . . . . .	27—29
Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen . . . . .	29, 30
Konepajat . . . . .	31, 32
Junaliike . . . . .	32—36
Liikenne . . . . .	36—69
Matkustajaliikenne . . . . .	38—55
Kiertomatkaliikenne . . . . .	49—55
Tavaraliikenne . . . . .	55—69
Valtionrautateiden tulot . . . . .	69—87
Rautatieasemain suhteellinen merkitys . . . . .	76—81
Erityistietoja matkustajaliikennetuloista . . . . .	81—83
" tavaraliikennetuloista . . . . .	84—87
Valtionrautateiden menot . . . . .	87—102
Valtionrautateiden nettovoitto . . . . .	103—106
Supistelma . . . . .	107, 108
Tapaturmat . . . . .	109—112

## Liitteitä.

### Liite I. Rata ja rakennukset.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . . . . .	1—10
Hangon rautatie . . . . .	10—14
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie . . . . .	15—20
Vaasan rautatie . . . . .	20—25
Oulun rautatie . . . . .	25—30
Savon rautatie . . . . .	30—37
Karjalan rautatie . . . . .	38—43
Porin rautatie . . . . .	43—48
Jyväskylän rautatie . . . . .	48—52
Turun—Karis'in rautatie . . . . .	52—56

### Liite II. Vetovoima.

Taulu N:o 1. Veturit . . . . .	1
" 2. Vaunut . . . . .	2
" 3. Veturien jakautuminen konepajapiireihin ja veturivarikoihin . . . . .	3
" 4. Yhteen veto veturien työstä, jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan . . . . .	4—9



		Siv.
Taulu N:o	5. Veturien työ, jaettuna kuukausille . . . . .	8, 9
" "	6. Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakseli- omilla ja vieraillo radoilla vuonna 1902 kulkemien kilometrien lukumäärät . . . . .	10, 11
" "	7. Yhteenveto omien ja vieraiden vaunujen ja vaununakse- lien Suomen valtionrautateilla vuonna 1902 kulke- mista kilometrimääristä, jaettuna eri rataosille. . . . .	12, 13
" "	8. Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vau- nunakseliomilla ja vieraillo radoilla vuonna 1902 kulkemista kilometrimääristä . . . . .	14
" "	9. Veturien polttoainekulutus vuonna 1902 . . . . .	15
" "	10. Veturien voiteluainekulutus vuonna 1902 . . . . .	15
" "	11. Vaunujen voiteluainekulutus vuonna 1902 . . . . .	16
" "	12. Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus valtionrauta- teiden kaasutehtaissa vuonna 1902 . . . . .	16
" "	13. Valokaasun kulutus vuonna 1902 . . . . .	17
" "	14. Yhteenveto veturien ja vaunujen korjauksista vuonna 1902 . . . . .	18, 19
" "	15. Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä val- mistuksen arvo Valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1902 . . . . .	20, 21
" "	16. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrauta- teilla vuonna 1902 . . . . .	22—24
" "	17. Junaliikkeen jakautuminen Suomen valtionrautatiever- kon eri pääosille vuonna 1902 . . . . .	25
" "	18. Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1902 . . . . .	25
" "	19. Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautatieverkolla vuonna 1902 kulkemien kilometrien lukumäärät, ynnä vaunujen keskimääräinen luku eri- laisissa liikennejunissa . . . . .	26, 27
" "	20. Vaununakseliomien erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautatieverkolla vuonna 1902 kulkemien kilo- metrien lukumäärät, ynnä vaununakselikilometrien keskimääräinen luku kutakin liikennejunakilometriä kohti . . . . .	28, 29
" "	21. Vaunujen erilaisissa junissa kulkemien kilometrien luku- määrät, ynnä vaunujen ja vaununakseliomien keskimää- rät erilaisissa liikennejunissa, kullakin kuukaudelta vuonna 1902 . . . . .	30, 31

### Liite III. Liikenne.

Taulu N:o	1. Yhteenveto matkustajaliikenteestä, asemittain ja rata- osittain . . . . .	2—15
" "	2. Yhteenveto tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja se- kalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain . . . . .	16—29
" "	3. Asemien suhteellinen merkitys lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometri- luvun mukaan (nauha- ja kiertomatka- sekä sotilas- ja vankipilettejä lukuun ottamatta) . . . . .	30, 31
" "	4. Asemien suhteellinen merkitys lähetetyn ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonnikilometri- luvun mukaan . . . . .	32, 33
" "	5. Asemien suhteellinen merkitys myydyistä matkustajapi- leteistä kertyneiden tulojen mukaan . . . . .	34, 35
" "	6. Asemien suhteellinen merkitys lähetetystä rahti- ja pika- tavarasta kertyneiden tulojen mukaan . . . . .	36, 37
" "	7. Asemien suhteellinen merkitys koko lähteneestä liiken- teestä kertyneiden tulojen mukaan . . . . .	38, 39
" "	8. Yhteenveto matkustajaliikenteestä, kuukausittain . . . . .	40, 41
" "	9. Yhteenveto tavaraliikenteestä, kuukausittain . . . . .	40, 41
" "	10. Ylimääräiset ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulo, kuu- kausittain . . . . .	42, 43
" "	11. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Porvoon rau- tatieen kanssa . . . . .	42, 43
" "	12. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rau- tatieen kanssa . . . . .	44, 45

	Siv.
Taulu N:o 13. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa . . . . .	44, 45
„ „ 14. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Haminan rautatien kanssa . . . . .	46, 47
„ „ 15. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa . . . . .	46, 47
„ „ 16. Yhteenvedo, osottava pääasiallisimpien Suomen Valtionrautateilla vuosina 1899—1902 kuljetettujen tavaralajien tonnimäärät, niin myös tonnikilometrimäärät ja kuljetusmatkain keskipituudet sekä niiden perusteella suunnilleen lasketut rahtitulot näistä tavaralajeista vuodelta 1902 . . . . .	48—51
„ „ 17. Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1902 . . . . .	52, 53
„ „ 18. Yhteenvedo jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateilla, kuukausittain vuodelta 1902 . . . . .	54

#### Liite IV. Matkustajaliikenne-tilasto.

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatkskailijoita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta) ynnä sekä lähteneen että saapuneen matkustajaliikenteen lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1902 . . . . .	2—85
„ „ 2. Yhteenvedo vuonna 1902 myytyjen suomalaisten kiertomatkskakuponkien lukumäärästä . . . . .	86—88
„ „ 3. Yhteenvedo vuonna 1902 myytyjen passepartoutpilettien lukumäärästä . . . . .	89
„ „ 4. Yhteenvedo vuonna 1902 myytyjen nauhapilettien lukumäärästä . . . . .	89
„ „ 5. Yhteenvedo vuonna 1902 myytyjen platformipilettien lukumäärästä . . . . .	90

#### Liite V. Tavaraliikenne-tilasto.

Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden asemain välillä vuonna 1902 kuljetetun rahti- ja pikatavaran tonnimäärästä, käsittävä myös sekä lähteneen että saapuneen tavaraliikenteen lasketut tonnikilometrimäärät . . . . .	1—53
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------

#### Liite VI. Seikkaperäinen tavaratilasto.

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1902 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomäärästä . . . . .	2—33
„ „ 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1902 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista . . . . .	34—63
„ „ 3. Yhteenvedo kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1902 saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomäärästä . . . . .	64—93

#### Liite VII. Rautatiehallinto yleensä.

Taulu N:o 1. Päätili tuloista ja menoista vuodelta 1902 . . . . .	2—34
Kertomus kalustosta vuodelta 1902 . . . . .	16, 17
Kertomus kiinteistöistä vuodelta 1902 . . . . .	18—34
„ „ 2. Yhteenvedo tilinpäätöksestä vuodelta 1902 . . . . .	35
„ „ 3. Erittely päähallinnon menoista vuodelta 1902, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti . . . . .	36, 37
„ „ 4. Erittely toimisto-osaston menoista vuodelta 1902, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti . . . . .	38, 39
„ „ 5. Erittely liikenneosaston menoista vuodelta 1902, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti . . . . .	40—43
„ „ 6. Erittely rataosaston menoista vuodelta 1902, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti . . . . .	44—49

		Siv.
Taulu N:o 7.	Erittely koneosaston menoista vuodelta 1902, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti. . . .	50—53
„ „ 8.	Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuonna 1902. . . . .	54—55
„ „ 9.	Henkilökunta . . . . .	56—59
K e r t o m u s	Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuodelta 1902	60—74
Taulu N:o 10.	Tilastollisia tietoja Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1902 lopullisesti käsittelemistä asioista, jotka koskevat korvauksen myöntämistä ruumiinvammasta, mikä on kohdannut työmiehiä Suomen Valtionrautateiden työssä sekä mainittujen rautateiden palvelijoita rautatienkäytön johdosta. . . . .	62—73
„ „ 11.	Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1902 lopullisesti käsittelemien vahingonkorvaushakemusten jakautuminen eri osastoille . . . . .	74

**Liite VIII. Renseignements sur les chemins de fer de l'État en Finlande pour l'année 1902 . . . . . I- XVI**

Tulot, hallintokustannukset sekä nettovoitot ratakilometriltä Suomen Valtionrautateilla vuosina 1871—1902, kuviollisesti esitettyinä.  
Kartta Suomen rautateistä 1902-vuoden lopulla.



# Suomen Valtionrautateiden käyttö vuonna 1902.

## Rahalliset tulokset.

Samoin kuin asianlaita on ollut vuodesta 1899 alkaen, on rahallinen loppu-  
tulos valtionrautateiden käyttämisestä eli nettovoitto myöskin vuonna 1902 yhä  
vähennyt, sillä erotuksella vain että väheneminen on nyt ollut laimeampi kuin  
vuonna 1901. Nettovoitto vuodelta 1902, 3'851'000 markkaa, osottaa näet edel-  
lisen vuoden voittoon verraten vähennystä 902'000 markkaa, jota vastoin netto-  
voitto vuodelta 1901 oli likimmiten 2'400'000 markkaa pienempi kuin vastaava  
voitto vuodelta 1900. Se korko, mitä nettovoitto edustaa valtionrautateiden pää-  
oma-arvolle, onkin tämän johdosta sekä rautatieverkon laajenemisen takia vieläkin  
alennut, nimittäin 1,40 prosenttiin vuodelta 1902 1,81 %/o vastaan vuodelta 1901,  
2,85 %/o vastaan vuodelta 1900 ja 3,31 %/o vastaan vuodelta 1899.

*Rahalliset  
tulokset.*

Bruttotuloon näiden ilmenee vuonna 1902 tosin melkoinen käänös parem-  
paan päin siinä kohden, että tulo nyt on edes lisääntynyt, vaikkakin lisäys on  
ollut jotenkin vähäpätöinen, jota vastoin bruttotulo vuonna 1901 väheni alun toista  
miljoonaa markkaa. Liikennetulot ynnä muut lisätulot nousivat näet vuodelta 1902  
26'931'391 markkaan 87 penniin 26'600'850 markkaa 13 penniä vastaan edelliseltä  
vuodelta, joten lisäys vastaa tasaisin luvuin 330'000 markkaa eli 1,2 %/o. Ver-  
rattuna 1902-vuoden tuloarvioon otettuun tulomäärään, joka oli laskettu 26,0  
miljoonaksi markaksi, on todellinen tulo 931'000 markkaa eli 3,6 %/o tätä laskettua  
tuloa suurempi. Vuonna 1902 tapahtunut bruttotulon lisäys johtuu yksinomaan  
tavaraliikenteen enentymisestä. Tulo tästä rautatieliikenteen haarasta on näet  
lisääntynyt 15'479'000:sta 15'941'000 markkaan, siis 462'000 markkaa. Sitävastoin  
on matkustajaliikennetulo vähennyt 10'714'000:sta 10'637'000 markkaan, siis 77'000  
markkaa, jonka lisäksi ylimääräisissä ja sekalaisissa tuloissakin on tapahtunut  
vähennystä. Kuten jo viitattiin, täytyy vuonna 1902 tapahtunutta tulonlisäystä  
pitää sängen vähäpätöisenä, olletikkin kun otetaan lukuun että Kuopion ja Iisalmen

*Rahalliset  
tulokset.*

väläinen rata Heinäkuun alusta alkaen on ollut yhdistettynä valtionrautatieverkkoon ja tuottanut sen tuloihin lisää noin 70'000 markkaa, mutta mainittu kokonaistulon lisäys on kuitenkin, kuten sanottu, muutos parempaan päin vuonna 1901 tapahtuneesta vähennyksestä. Kaikissa tapauksissa on puheenalainen bruttotulo 1900-vuoden tuloon verrattuna 767'000 markkaa pienempi. Mutta enemmän kuin suoranainen bruttotulon lisäys näyttää eräs toinen seikka antavan aiheita toivomaan että taipumus liikennetulosten parantumiseen rupeaa saavuttamaan jalansijaa. Jos näet vertaa toisiinsa kuukaustuloja vuosilta 1902 ja 1901, niin huomaa että ne olivat Tammikuusta Toukokuuhun vuonna 1902 niin paljon alemmat vastaavia tuloja vuodelta 1901, että vähemmyys eri kuukausina vaihteli 57'000:sta 307'000 markkaan, Heinäkuun—Joulukuun tulojen sitävastoin osottaessa lisäystä, joka varsinkin vuoden loppupuolella kasvamistaan kasvaa, niin että Syyskuun tulot vuonna 1902 olivat 54'000 markkaa suuremmat saman kuukauden tuloja vuodelta 1901 sekä Lokakuun tulot 85'000 markkaa, Marraskuun 230'000 markkaa ja Joulukuun tulot 382'000 markkaa suuremmat vastaavien kuukausien tuloja edelliseltä vuodelta, ja kun tulo vuoden 1902 edelliseltä puoliskolta oli 729'000 markkaa vähempi kuin samalta ajalta vuonna 1901, oli se vuoden jälkimmäiseltä puoliskolta 1'057'000 markkaa suurempi kuin vuonna 1901.

Kun nettotulo siitä huolimatta on vähennyt, on siihen syynä se että menot valtionrautateiden käyttämisestä ja kunnossapidosta ovat yhä edelleen lisääntyneet, nimittäin tänä vuonna 21'847'753 markasta 83 pennistä 23'080'787 markkaan 15 penniin, joka vastaa 1'233'000 markan eli 5,6 0/0:n lisäystä. Tämä lisäys on kumminkin, vaikka ei suurin tuntuvassa määrässä, pienempi edellisen vuoden lisäystä, joka teki 1'303'000 markkaa eli 6,3 0/0.

Verrattuna 1902-vuoden menoarvioon valtionrautateiden kunnossapitoa ja käyttämistä varten otettuun määrärahaan, joka on arvattu 24'534'000 markaksi, osottaa todellinen meno 1'453'000 markan eli 5,9 0/0:n säästöä. Vuonna 1901 olivat todelliset menot 1'150'000 markkaa alemmat menoarvioon otettua summaa.

Sen johdosta että menot ovat lisääntyneet runsaammin kuin tulot on nettovoitto vuodelta 1902 vähennyt 4'753'096 markasta 30 pennistä 3'850'604 markkaan 72 penniin, siis 902'000 markkaa eli 19,0 0/0. Niin suurelta kuin tämä vähennys näyttääkin, on se kumminkin melkoista pienempi kuin vuonna 1901, jolloin nettovoitto väheni 2'400'000 markkaa eli 33,5 0/0. 1902-vuoden tulo- ja menoarvion mukaan teki erotus laskettujen tulojen ja menojen välillä 1'466'000 markkaa.

Puheenalaisena vuonna saavutettu todellinen tulo, niin alhaiselta kuin se aikaisempien vuosien voittoon verrattuna näyttääkin, voittaa siis kuitenkin melkoisessa määrässä ne edellytykset, mitkä ovat olleet perusteena valtion tulo- ja menoarviota tehtäessä. Tämä johtuu pääasiallisesti siitä että menot ovat todellisuudessa olleet melkoista alemmat kuin miksi ne oli laskettu. 1900-vuoden Säätyjen laskema nettovoitto vuodelta 1902, 8'848'000 markkaa, on sitävastoin kokonaista 4'997'000 markkaa eli 56,5 % todellista voittoa suurempi.

Tähänastisen nettovoiton suurimpaan määrään verraten, joka saavutettiin vuonna 1899 ja teki 7'544'000 markkaa, edustaa 1902-vuoden voitto 3'693'000 markan eli 49,0 %:n vähennystä.

Valtionrautateiden keski-pääomaarvolle, joka vuonna 1902 teki 275 miljoonaa markkaa, vastasi tämän vuoden nettovoitto 1,40 %:n korkoa 1,81 % vastaan vuonna 1901.

*Rahalliset  
tulokset.*

Suuremman ylinähtävyyden saavuttamiseksi toistetaan yllämainitut pääasiallisimmat rahalliset tulokset tässä alempana, yhdistettyinä samalla tavoin kuin edellisinä vuosina:

Kokonaistulo vuodelta 1902 teki . . . . .	<i>Smk.</i> 26'931'391: 87
joka määrä on <i>Smk.</i> 330'541: 74 eli 1,2 % suurempi lähim-	
män edellisen vuoden kokonaistuloa, <i>Smk.</i> 26'600'850: 13.	
Vuonna 1901 vähenivät tulot <i>Smk.</i> 1'097'216: 79 eli 4,0 %.	

Menot valtionrautateiden kunnossapidosta ja käyttämisestä tekivät . . . . .	<i>Smk.</i> 23'080'787: 15
joka summa taas on <i>Smk.</i> 1'233'033: 32 eli 5,6 % suurempi	
kuin lähimmän edellisen vuoden menomäärä, <i>Smk.</i> 21'847'753: 83.	

Vuonna 1901 menojen lisäys oli *Smk.* 1'302'501: 36 eli 6,3 %.

Valtionrautateiden nettovoitto vuodelta 1902 oli tämän johdosta joka määrä on <i>Smk.</i> 902'491: 58 eli 19,0 % vähempi 1901 vuoden voittoa <i>Smk.</i> 4'753'096: 30.	<i>Smk.</i> 3'850'604: 72
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------

Vuonna 1901 nettovoitto oli *Smk.* 2'399'718: 15 eli 33,5 %  
edellisen vuoden nettovoittoa pienempi.

Edellämainittu nettovoitto vuodelta 1902 vastaa 1,40 prosentin korkoa valtionrautateiden pääoma-arvolle 1,81 % vastaan vuotta ennen. Koronvähennys nousee siten 22,7 %:iin, jota vastoin se vuotta ennen teki 36,5 %.

## Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri lääneihin.

Heinäkuun 1 p:nä 1902 otti Rautatiehallitus hoitoonsa Kuopion ja Iisalmen *Rautatiever-* kaupunkien välisen rautatien, joka 5 päivästä Marraskuuta 1901 oli ollut luovu- *kon pituus.* tettuna väliaikaiselle liikenteelle. Tämän rataosan yhdistäminen valtionrautatieverkkoon lisäsi sen liikennepituutta 85,07 kilometriä.

Sitäpaitsi on rautatieverkon pituus lisääntynyt sen kautta että liikenteelle on avattu:

Voikan haararata, joka eroten Savon rautatiestä noin 1 kilometrin päässä Harjun aseman pohjoispuolella menee läntistä suuntaa Voikan tehtaalle ja on pituudeltaan 5,38 kilometriä;

haararata Oulun rautatien varrella olevalta Ruukin asemalta Siikajoen rannalle, pituudeltaan 2,15 kilometriä, ja

että Värtsilän haararadan pääraidetta on jatkettu 0,26 kilometriä.

Valtionrautateiden liikennepituus on siten lisääntynyt 92,86 kilometriä ja teki lopulla vuotta 1902 yhteensä 2'745,24 kilometriä.

Kaksiraiteisen radan pituus, joka vuoden 1901 lopulla teki 100,27 kilometriä, on vuonna 1902 lisääntynyt toisen raiteen rakentamisen johdosta

Uudenkirkon ja Raivolan välillä 16,55 kilometriä,

Viipurin ja Säiniön välillä 8,98 kilometriä sekä.

Keravan ja Järvenpään välillä 7,00 kilometriä

eli yhteensä 32,53 kilometriä.

Lopulla vuotta 1902 ulottui kaksiraiteinen rata siten Pietarista Perkkjärvelle, Viipurista Säiniölle sekä Helsingistä Järvenpään, ja teki sen pituus yhteen-



Rautatiever- laskettuna 132,80 kilometriä, joka vastaa 25,5 0/0 pääradan liikennepituudesta sekä  
kon pituus. 4,8 0/0 valtionrautatieverkon koko liikennepituudesta.

Verkon koko raidepituus on tämän vuoden aikana lisääntynyt 3'371,36 kilo-  
metristä 3'505,93 kilometriin, siis 179,57 kilometriä eli 5,3 0/0.

Valtionrautatieverkon ja sen eri rataosain liikennepituus nousi lopulla vuotta  
1902 seuraaviin kilometrimääriin:

	Pituus kilometriä.		
	Pää- ratain.	Haara- ratain.	Yhteensä.
1. Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . . .	477,83	43,64	521,47
2. Hangon rautatie . . . . .	149,23	4,28	153,51
3. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie . . .	207,66	3,95	211,61
4. Vaasan rautatie . . . . .	306,75	3,66	310,41
5. Oulun rautatie . . . . .	334,75	26,48	361,23
6. Savon rautatie . . . . .	410,89	23,93	434,82
7. Karjalan rautatie . . . . .	310,53	52,47	363,00
8. Porin rautatie . . . . .	156,70	—	156,70
9. Jyväskylän rautatie . . . . .	119,84	—	119,84
10. Turun—Karis'in rautatie . . . . .	111,28	1,37	112,65
	Yhteensä 2'585,46 159,78 2'745,24		

Valtionrautateiden keskiliikennepituus, jonka mukaan kaikki vuoden keski-  
määräislaskut ratakilometriä kohti on tehty, nousi, kun Kuopion ja Iisalmen  
välinen rataosa on ollut liikenteenalaisena ainoastaan jälkimmäisen puolen vuotta,  
2'700 kilometriin, joka määrä jakautui eri rautateiden osalle seuraavalla tavalla:

1. Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . .	521 kilometriä.
2. Hangon rautatie . . . . .	154 ”
3. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie . .	212 ”
4. Vaasan rautatie . . . . .	310 ”
5. Oulun rautatie . . . . .	361 ”
6. Savon rautatie . . . . .	390 ”
7. Karjalan rautatie . . . . .	363 ”
8. Porin rautatie . . . . .	156 ”
9. Jyväskylän rautatie . . . . .	120 ”
10. Turun—Karis'in rautatie . . . . .	113 ”

Koko keskiliikennepituus 2'700 kilometriä.

Mitenkä koko raidepituus vuoden lopulla jakautui eri raidelajien osalle, näkyy *Rautatiever-*  
seuraavasta sovitelmasta: *kon pituus.*

	Raidepituus kilometriä.			
	Pää- rataan.	Haara rataan.	Sivu- ja syjäraiteiden.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	610,63	43,64	254,80	909,07
Hangon rautatie . . . . .	149,23	4,28	39,81	193,32
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	207,66	3,95	67,13	278,74
Vaasan rautatie . . . . .	306,75	3,66	69,83	380,24
Oulun rautatie . . . . .	334,75	26,48	60,58	421,81
Savon rautatie . . . . .	410,89	23,93	55,76	490,58
Karjalan rautatie . . . . .	310,53	52,47	58,41	421,41
Porin rautatie . . . . .	156,70	—	36,09	192,79
Jyväskylän rautatie . . . . .	119,84	—	16,15	135,99
Turun—Karis'in rautatie . . . . .	111,28	1,37	14,33	126,98
Yhteensä	2'718,26	159,78	672,89	3'550,93

Lisäksi oli maässamme lopulla vuotta 1902 yleiselle liikenteelle luovutettuina seuraavat yksityiset rautatiet allamainittuine pituuksineen:

Normaaliraiteisia:

1. *Porvoon rautatie*, Porvoon kaupungin ja Keravan aseman välillä, avattu liikenteelle Heinäkuussa 1874 . . . . . 33 kilometriä
2. *Rauman rautatie*, Rauman kaupungin ja Peipohjan aseman välillä, avattu liikenteelle Elokuussa 1897 . . . . . 48 ”
3. *Haminan rautatie*, Haminan kaupungin ja Inkeröisten aseman välillä, avattu liikenteelle Lokakuussa 1899 . . . . . 26 ”
4. *Raahen rautatie*, Raahen kaupungin ja Oulunradan varrella olevan Lapin aseman välillä, luovutettu liikenteelle Joulukuussa 1899 . . . . . 34 ”

Yhteensä normaaliraiteisia yksityisratoja 141 kilometriä

Kapearaiteisia:

5. *Jokioisten rautatie*, raideleveys 0,75 metriä, Jokioisten kappelissa olevan Jokioisten kartanon ja Humppilan aseman välillä, avattu liikenteelle Elokuussa 1898 . . . . . 23 ”
6. *Mäntän rautatie*, raideleveys 0,60 metriä, Keuruun pitäjässä olevan Mäntän tehtaan ja Vilppulan aseman välillä, avattu liikenteelle Maaliskuussa 1899 . . . . . 7 ”

Siirto 30 kilometriä

Siirto 30 kilometriä

Rautatiever-  
kon pituus.

7. *Uudenkaarlepyyn rautatie*, raideleveys 0,60 metriä, Uuden-  
kaarlepyyn kaupungin ja Kovjoen aseman välillä, avattu lii-  
kenteelle Joulukuussa 1899 . . . . . 13 ”
8. *Äänekosken rautatie*, raideleveys 0,75 metriä, Suolahden ase-  
man ja Laukaan pitäjässä olevan Äänekosken paperitehtaan  
välillä, avattu liikenteelle lopulla vuotta 1899 . . . . . 9 ”
9. *Karhulan rautatie*, raideleveys 0,785 metriä, Kymin aseman  
ja Kymin pitäjässä olevan Karhulan tehtaan välillä, avattu  
liikenteelle vuonna 1900 . . . . . 6 ”
10. *Loviisan rautatie*, raideleveys 0,75 metriä, Vesijärven sekä  
Loviisan kaupungin Valkomin niemellä olevan sataman välillä,  
mennen Pietarinradan poikki heti Lahden aseman itäpuolella,  
avattu liikenteelle Elokuussa 1900 . . . . . 82 ”

Yhteensä kapearaiteisia yksityisratoja 140 kilometriä

Kaikkiaan yksityisratoja 281 ”

Kun tähän lisätään valtionrautateiden pituus, 2'745 kilometriä, nousi yleiselle liikenteelle luovutettujen rautateiden pituus Suomessa vuoden 1902 lopulla 3'026 kilometriin.

Rautatiever-  
kon jakautu-  
minen maan  
eri osille.

Valtionrautateiden jakautuminen maan eri osille näkyy allaolevista nume-  
roista, jotka osottavat näiden rautateiden kilometriluvun kussakin maan kahdek-  
sassa läänissä. Läänit luetellaan tässä kohden siinä järjestyksessä kuin ne ovat  
tulleet rautateistä osallisiksi:

	Kilometriä.
Uudenmaan läänissä . . . . .	280,57
Hämeen läänissä . . . . .	389,31
Viipurin läänissä . . . . .	622,89
Turun ja Porin läänissä . . . . .	296,28
Vaasan läänissä . . . . .	545,98
Oulun läänissä . . . . .	152,30
Mikkelin läänissä . . . . .	152,45
Kuopion läänissä . . . . .	270,91
	<u>2'710,69</u>

johon tulee lisäksi Venäjän keisarikunnassa sijaitseva  
kappale (päärata Valkeasaarelta Pietariin ynnä  
haararata Pargalan asemalta Uspenskajan hau-  
tausmaalle) . . . . .

34,55  
2'745,24

Kun yksityiset rautatietkin otetaan lukuun, jakautui Suomen rautatieverkko lopulla vuotta 1902 seuraavalla tavalla maan eri lääneihin ja Venäjälle:

*Rautatiever-*  
*kon jakautu-*  
*minen maan*  
*eri osille.*

	Kilometriä.
Uudenmaan läänissä . . . . .	389
Hämeen läänissä . . . . .	423
Viipurin läänissä . . . . .	655
Turun ja Porin läänissä . . . . .	344
Vaasan läänissä . . . . .	571
Oulun läänissä . . . . .	186
Mikkelin läänissä . . . . .	152
Kuopion läänissä . . . . .	271
Suomen rautateitä Suomessa 2'991	
" " Venäjällä 35	
Yhteensä 3'026	

Kussakin läänissä olevien rautateiden pituuden suhde läänin pinta-alaan ja väkilukuun käypi ilmi seuraavista kahdesta taulusta, joista edellinen osottaa valtionrautateiden kilometriluvun 100:aa neliökilometriä ja 10'000 asukasta kohti sekä näiden lukujen välisen keskusuhteen ja jälkimmäinen rautatiekilometrien kokonaismäärän (siis valtionrautateiden ja yksityisratain yhteenlasketun pituuden) jakautumisen samoja lukuja kohti ynnä vastaavan keskusuhdeluvun.

Valtionrautateiden kilometriluku:

	100:aa neliökilo- metriä kohti.	10'000 asu- kasta kohti.	Keskisuhde- luku.
Uudenmaan läänissä . . . . .	2,36	9,07	4,63
Hämeen läänissä . . . . .	1,80	12,56	4,75
Viipurin läänissä . . . . .	1,78	14,29	5,04
Turun ja Porin läänissä . . . . .	1,23	6,48	2,82
Vaasan läänissä . . . . .	1,31	11,64	3,91
Oulun läänissä . . . . .	0,09	5,29	0,69
Mikkelin läänissä . . . . .	0,67	7,96	2,31
Kuopion läänissä . . . . .	0,63	8,52	2,32
Koko Suomessa . . . . .	0,74	9,76	2,69

*Rautatiever-*  
*kon jakautu-*  
*minen maan*  
*eri osille.*

Valtionrautateiden ja yksityisrataan yhteenlaskettu kilometriluku:

	100:aa neliökilo- metriä kohti.	10'000 asu- kasta kohti.	Keskisuhde- luku.
Uudenmaan läänissä . . .	3,27	12,58	6,41
Hämeen läänissä . . . .	1,96	13,65	5,17
Viipurin läänissä . . . .	1,87	15,03	5,30
Turun ja Porin läänissä . .	1,42	7,53	3,27
Vaasan läänissä . . . . .	1,37	12,17	4,09
Oulun läänissä . . . . .	0,11	6,47	0,84
Mikkelin läänissä . . . .	0,67	7,96	2,31
Kuopion läänissä . . . . .	0,63	8,52	2,32
Koko Suomessa . . . . .	0,82	10,77	2,97

Verrattuina vastaaviin numeroihin vuodelta 1901 osottavat jälkimmäisessä taulussa olevat keskimääräiset luvut, että Iisalmenradan lisäksitultua maamme rautateiden keskipituus on lisääntynyt kutakin 100:aa koko maan pinta-alan neliökilometriä kohti 0,79:stä 0,82 kilometriin sekä 10'000 asukasta kohti 10,63:sta 10,77 kilometriin, ja että Kuopion läänissä, jossa koko mainittu uusi rata sijaitsee, rautatiekilometriä keskiluku on enennyt 100:aa neliökilometriä kohti 0,44:stä 0,63 kilometriin sekä 10'000 asukasta kohti 5,88:sta 8,52 kilometriin. Muiden läänien keskimääräiset luvut ovat rautateiden pituuden ja läänien pinta-alan väliseen suhteeseen nähden jotenkin samat kuin vuotta ennen, mutta mitä rautateiden pituuden ja väkiluvun väliseen suhteeseen tulee, niin ovat sitä osottavat luvut väestön vuotuisen kasvamisen johdosta hiukan pienemmät.

## Valtionrautateiden perustuspääoma.

*Perustus-*  
*pääoma.*

Suomen valtionrautatieverkon alkuperäiset perustuskustannukset nousivat lopulla vuotta 1902, kun Savonradan perustuspääomaan lisätään tämän vuoden aikana liikenteelle avatun Kuopion ja Iisalmen välisen rautatien perustuskustannus, jonka on ilmoitettu tekevän likimäärin 8'263'000 markkaa, yhteensä 190'486'000 markkaan, josta summasta jakautui rautatieverkon eri pääosille seuraavat määrät:

	<i>Smy.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . . . . .	42'220'000
Hangon rautatie . . . . .	10'560'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. . . . .	19'559'000
Vaasan rautatie . . . . .	14'772'000
Oulun rautatie . . . . .	19'700'000

Siiro 106,811'000

	Siirto	106'811'000	Perustus- pääoma.
Savon rautatie . . . . .		27'682'000	
Karjalan rautatie . . . . .		24'326'000	
Porin rautatie . . . . .		11'263'000	
Jyväskylän rautatie . . . . .		8'305'000	
Turun—Karis'in rautatie . . . . .		12'099'000	
	Yhteensä	190'486'000	

Valtionrautateiden lisääntynyt perustuspääoma eli pääoma-arvo nousi vuoden alussa vähän yli 262 miljoonan markan, ja on siihen vuonna 1902, kuten VII:nneen liitteen sivuilla 16—35 olevat kertomukset valtionrautateiden kiinteimistöä ja kalustosta osottavat, tullut lisäksi:

	<i>Imp.</i>	<i>pid.</i>
tehtyjen uudisrakennusten arvo . . . . .	4'546'283:	75
uuden liikkuvan kaluston " . . . . .	4'497'780:	75
muun kaluston arvo . . . . .	293'876:	22
eli yhteensä . . . . .	9'337'940:	72
mutta poiston kautta on vähennyt:		
kiinteimistöarvoa . . . . .	3'542:	04
liikkuvan kaluston arvoa . . . . .	20'034:	41
muun kaluston arvoa . . . . .	74'778:	95
	98'355:	40
niin että pääoma-arvon lisäys vuonna 1902 teki . . . . .		9'239'585: 32
Kun tämä summa lisätään siihen valtionrautateiden pääoma-arvoon, mikä lopulla vuotta 1901 oli kirjoihin pantuna, eli . . . . .		260'964'685: 04
niin nähdään että kirjoihinpantu pääoma-arvo teki lopulla vuotta 1902 . . . . .		270'204'270: 36
johon on, jotta saadaan koko lopulla vuotta 1902 liikenteenalaisena olleen valtionrautatieverkon pääoma-arvo, lisättävä vielä valtionrautatie- hallinnon kirjoihin panemattomina olevat Kuopion—Iisalmen radan pääoma-arvo, joka on ilmoitettu olevan likimäärin . . . . .	8'263'000: —	
sekä Mäntyluodon—Porin radan pääoma-arvo . . . . .	1'400'000: —	9'663'000: —
Suomen valtionrautatieverkon koko pääoma-arvo teki siis tämän laskun mukaan lopulla vuotta 1902 . . . . .		279'867'270: 36

*Suomen Valtionrautatiet 1902.*

*Perustus-  
pääoma.*

Mutta kun Kuopion—Iisalmen rautatie oli liikenteenalaisena ainoastaan jälkimmäisen puolivuoden aikana, on edellämainitusta summasta vähennettävä puolet tämän rautatien perustuskustannuksista eli 4,1 miljoonaa markkaa, jotta saadaan se keskimääräinen pääoma-arvo, 275,7 miljoonaa markkaa, jonka mukaan valtionrautateiden vuonna 1902 tuottama korko niiden rakentamiseen käytetylle pääomalle on laskettava.

Valtionrautateiden hallinnon kirjoihin pannusta pääoma-arvosta, joka, kuten mainittu, teki 270'204'000 markkaa, jakautui

	<i>Smc.</i>	% koko määrästä.	Ratakilometriä kohti. <i>Smc.</i>
kiinteistöjen osalle . . . . .	202'878'000	75,1	74'000
liikkuvan kaluston osalle . . . . .	62'337'000	23,1	22'000
muun kaluston osalle . . . . .	4'989'000	1,8	2'000
Yhteensä 270'204'000		100,0	98'000

Ylläolevien prosenttilukujen vertailu vastaaviin lukuihin vuodelta 1901 osoittaa, että liikkuvan kaluston arvo myöskin vuonna 1902, samoin kuin useana edellisenä vuonna, on suhteellisesti noussut, samalla kuin kiinteistöarvon prosenttiluku on alennut. Viimemainittu prosenttiluku on näet alennut 76,0:sta 75,1:een, samalla kuin liikkuvan kaluston prosenttiosuus on noussut 22,2:sta 23,1:een. Vuodesta 1897 ovat vastaavat prosenttiluvut muuttuneet 82,0:sta ja 16,3:sta 75,1:ksi ja 23,1:ksi.

Kaikkein lopulla vuotta 1902 liikenteenalaisina olleiden rautateiden pääoma-arvo (siis Kuopion—Iisalmen ja Porin—Mäntyluodon ratainkin perustuskustannukset lukuun otettuina) jakautui, summat täysiksi tuhansiksi markoiksi tasoitettuina, allamainituille eri rautateille seuraavalla tavalla:

	<i>Smc.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan —Pietarin rautatie . . . . .	93'169'000
Hangon rautatie . . . . .	14'907'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie . . . . .	28'752'000
Vaasan rautatie . . . . .	20'663'000
Oulun rautatie . . . . .	24'539'000
Savon rautatie . . . . .	32'395'000
Karjalan rautatie . . . . .	28,882'000
Porin rautatie . . . . .	14'507'000
Jyväskylän rautatie . . . . .	8'884,000
Turun—Karis'in rautatie . . . . .	13'169'000
Yhteensä 279'867'000	

Kun ne kustannukset, jotka valtionrautateita käytettäessä on pantu uudisrakennuksiin ja liikkuvaan kalustoon, ovat osaksi aiheutuneet uusien haararatain rakentamisesta, joiden kautta ratain pituus on melkoisesti lisääntynyt, niinkuin esimerkiksi Lappeenrannanradan rakentamisesta, joka lisäsi pääradan pituutta 21 kilometriä, ei ole, oikean käsityksen saamiseksi ratain perustuspääoman kasvamisesta, vertailtava toisiinsa yksistään ylläolevia suoranaisia ratain pääoma-arvon määriä, vaan ensi sijassa ratain jokaisen pituuskilometrin keskimääräistä pääoma-arvoa. Tämän perusteen mukaan tehty vertaileva laskelma osoittaa että:

Pääoma-arvo.

Rautatien perustus- kustannus	on lisääntynyt ratakilometriä kohti				vuonna.	Keskimääräinen vuotuinen pää- oma-arvon lisäys ratakilometriä kohti.	
	alkuperäis- estä perus- tuskustan- nuksesta, joka teki Smk.	markan pää- oma-arvoksi lopulla vuot- ta 1902	siis			Smk.	%
			Smk.	%			
Hels.—H:linnan—Pietarin	87'100	178'800	91'700	105,3	32	2'600	3,3
Hangon . . . . .	70'900	96'800	25'900	36,5	27	900	1,4
Turun - Tamp. - H:linnan.	92'300	135'600	43'300	46,9	26	1'700	1,8
Vaasan . . . . .	48'100	66'700	18'600	38,7	19	1'000	2,0
Oulun . . . . .	55'700	68'000	12'300	22,1	16	800	1,4
Savon . . . . .	63'700	74'500	10'800	17,0	12	900	1,4
Karjalan . . . . .	69'900	79'600	9'700	13,9	9	1'100	1,5
Porin . . . . .	82'800	92'400	9'600	11,6	7	1'400	1,7
Jyväskylän . . . . .	69'200	74'000	4'800	6,9	4	1'200	1,7
Turun—Karis'in . . . . .	109'000	116'500	7'500	6,9	3	2'500	2,3

*Muist.* Yllämainittu Savonradan alkuperäinen perustuskustannus ratakilometriä kohti eroaa melkoisesti edellisessä vuosikertomuksessa sivulla 12 olevasta luvusta. Tämä eroavaisuus johtuu siitä että sanotun radan perustuskustannus ratakilometriä kohti on, sittenkun Kuopion ja Iisalmen välinen rataosa on tähän rataan yhdistetty, täytynyt laskea niin, että Kuopion ja Kotkan sekä Kuopion ja Iisalmen välisten rataosain yhteenlasketut kustannukset on jaettu koko Kotkan—Iisalmen radan kilometriluvulle. Kun Iisalmenradan perustuskustannus ratakilometriä kohti on tullut melkoista kalliimmaksi kuin muun osan Savonrataa, eli noussut 97'200 markkaan 57'800 markkaa vastaan, on koko Savonradan alkuperäinen perustuskustannus keskimäärin kilometriä kohti noussut 63'700 markkaan.



*Uudisrakennukset.*

Viitaten liikkuvan kaluston lisäykseen nähden seuraavaan osastoon, otetaan tähän supistelma pääasiallisimmista uudisrakennuksiin vuonna 1902 käytetyistä menoeristä, jotka ovat olleet seuraavat:

*Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä:*

	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>
Töölönlahden täyttäminen . . . . .					11'437: 14	
Täyttämis- ja tasoitustyöt sekä uusien raiteiden rakentaminen Viipurin uudella tavara- ja järjestelyasemalla . . . . .					245'714: 68	
Täyttämistöiden suorittaminen tukevan pohjan saamiseksi ehdotettuja junasiltoja ja raiteita varten Viipurissa . . . . .					53'404: 81	
Sähkövalaistuslaitoksen rakentaminen Viipurissa . . . . .					<u>85'355: 99</u>	384'475: 48
Säinön aseman laajennus . . . . .						32'799: 98
Pysäkin perustaminen Kellomäen seisaus sillan luo Terijoen ja Kuokkalan aseman välillä . . . . .						18'021: 84
Täydellisen estojärjestelmän toimeenpaneminen Keisarikunnassa sijaitsevilla asemilla Valkeasaarta lukuun ottamatta . . . . .						22'639: 01
Maanlunastus Fredriksbergissä . . . . .						70'773: 70
Maanlunastus erinäisillä muilla asemilla . . . . .					<u>26'878: 71</u>	567'025: 86

*Huonerakennukset.*

Uuden konepajan rakennustöiden jatkaminen Fredriksbergissä . . . . .	860'173: 71
Kuuden veturipilttuun lisäksirakentaminen Fredriksbergin asemalla olevaan veruritalliin . . . . .	83'000: —
Maalarin-, puusepän- ja vaununtarkastustyöpajan rakennustöiden jatkaminen Viipurissa . . . . .	82'088: 84
Viipurin uuden työpajan sisustus . . . . .	37'699: 26
Neljän pilttuun sekä kääntölavan lisäksirakentaminen Kouvolan veturitalliin . . . . .	48'855: 10
Neljän pilttuun lisäksirakentaminen Riihimäen veturitalliin . . . . .	26'647: 14
Uuden asemahuoneen rakentaminen Oserkin asemalla . . . . .	<u>46'250: 33</u>

Siirto 1'184'714: 38 567'025: 86

*Suomen Valtionrautatiet 1902.*

		Siirto	1'184'714: 38	567'025: 86	<i>Uudisrakennukset.</i>
Kasarmin rakentaminen	Malmin asemalla . . . . .		46'313: —		
"	" Lahden varikolla . . . . .		26'234: 19		
"	" Herralan asemalla . . . . .		22'422: 81		
"	" Kouvolan " . . . . .		36'959: 19		
"	" Kämärän " . . . . .		28'112: 42		
Erinäiset muut asuinrakennukset, kellarit y. m. . . . .			<u>211'090: 93</u>	1'555'846: 92	

*Raiteiden rakentaminen:*

Toisen raiteen rakentaminen	Keravan ja Järvenpään välille	200'014: 27	
"	" Viipurin ja Säiniön " . . . . .	281'157: 51	
Toisen raiteen rakennustöiden jatkaminen	Terijoen ja Valkeasaaren välillä . . . . .	80'742: 47	
Toisen raiteen rakennustöiden jatkaminen	Terijoen ja Raivolan välillä . . . . .	23'970: 35	
Toisen raiteen rakennustöiden jatkaminen	Perkjärven ja Uudenkirkon välillä . . . . .	64'245: 30	
Toisen raiteen rakennustöiden jatkaminen	Uudenkirkon ja Raivolan välillä . . . . .	120'997: 61	
Pengerryks- y. m. töiden suorittaminen	Vierustennmäen hiekanottopaikalle menevää raidetta varten . . . . .	47'678: 40	
Siltain uudestirakentaminen ja rumpujen jatkaminen	Säiniön ja Perkjärven välillä tälle välille vuonna 1903 rakennettavan toisen raiteen rakentamisen valmistelemiseksi . . . . .	37'639: 45	
Raiteiden ja junasiltain muutos vaiheaikaa varten, kunnes Viipurin aseman lopullinen uudestimuodostus voidaan suorittaa . . . . .		21'630: —	
Raiteiden rakentaminen eri asemilla . . . . .		<u>119'722: 66</u>	997'798: 02
Sekalaisia kustannuksia . . . . .			<u>32'112: 08</u>
		Yhteensä	3'152'782: 88

*Hangon rautatiellä:*

Huonerakennukset . . . . .	8'616: 04	
Raiteiden rakentaminen . . . . .	4'936: 91	
Sekalaisia kustannuksia . . . . .	<u>6'249: 82</u>	19'802: 77

*Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä:*

Huonerakennukset (niistä kivikasarmi palvelijoita varten Tampereella 177'240: 49) . . . . .	206'707: 08	
	<u>Siirto</u>	206'707: 08 3'172'585: 65

*Suomen Valtionrautatiet 1902.*

		Siirto	206'707: 08	3'172'585: 65
<i>Uudisrakennukset.</i>	Raiteiden rakentaminen . . . . .		44'500: 88	
	Sekalaisia kustannuksia . . . . .		<u>5'711: 20</u>	256'919: 16

*Vaasan rautatiellä:*

Huonerakennukset (niistä asuinrakennus Seinäjoella 68'625: 01). . . . .	173'337: 24	
Raiteiden rakentaminen . . . . .	30'376: 54	
Sekalaisia kustannuksia . . . . .	<u>4'983: 87</u>	208'697: 65

*Oulun rautatiellä:*

Uusi Oulun ja Seinäjoen välinen sähkölennätinjohto 7:lle asemalle asetettuine koneineen . . . . .	21'303: 47	
Huonerakennukset (niistä erinäiset rakennukset Oulussa 64'649: 70, kahden pilttuun lisäksirakentaminen Kokkolan veturitalliin 16'027: 51 sekä Ylivieskan veturitalli 20'590: 73) . . . . .	169'734: 40	
Raiteiden rakentaminen . . . . .	51'973: 32	
Sekalaisia kustannuksia . . . . .	16'142: 09	
Erinäiset Tornionradan aiheuttamat uudisrakennustyöt, jotka on suoritettu tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen tarkoitusta varten käytettäväksi asettamilla varoilla . . . . .	<u>50'027: 68</u>	309'180: 96

*Savon rautatiellä:*

Täydellisen vesiaseman perustaminen Haapakoskelle . . . . .	31'027: 22	
Huonerakennukset (niistä Mäntyharjun kasarmi 27'617: 94). . . . .	121'233: 17	
Raiteiden rakentaminen . . . . .	13'385: 59	
Sekalaisia kustannuksia . . . . .	<u>34'496: 19</u>	200'142: 17

*Karjalan rautatiellä:*

Pysäkin perustaminen Värtsilän haararadalle Värtsilän tehtaan itäpuolelle . . . . .	16'525: 41	
Huonerakennukset (niistä eräs asuinrakennus Sortavalla 66'705: 63). . . . .	138'270: 88	
Raiteiden rakentaminen . . . . .	80'703: 38	
Sekalaisia kustannuksia . . . . .	<u>8'153: 07</u>	243'652: 74

Siirto 4'391'178: 33

Siirto 4'391'178: 33 Uudis-  
rakennukset.

*Porin rautatiellä:*

Äetsän pysäkin rakennustöiden jatkaminen . . . . .	27'122: 01	
Huonerakennukset . . . . .	14'408: 77	
Raiteiden rakentaminen . . . . .	26'497: 28	
Mäntyluodonradan täydennys . . . . .	<u>17'757: 20</u>	85'785: 26

*Jyväskylän rautatiellä:*

Sekalaisia kustannuksia . . . . .	444: 50	
Radan täydennyksen loppuunsaattaminen . . . . .	<u>5'926: 81</u>	6'371: 31

*Turun—Karis'in rautatiellä:*

Huonerakennukset . . . . .	13'050: 30	
Raiteiden rakentaminen . . . . .	14'198: 15	
Sekalaisia kustannuksia ( <i>Smf.</i> 15'636: 95, josta vähennetään vuoden kuluessa poistetut 3'542: 04) . . . . .	12'094: 91	
Radan täydennystyöt, jotka on kustannettu tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen osottamilla varoilla . . . . .	<u>20'063: 45</u>	59'406: 81
Yhteensä <i>Smf.</i> 4'542'741: 71		

*Supistelma.*

Uudisrakennusten arvo on siis lisääntynyt . . . . .	<i>Smf.</i> 4'542'741: 71
siitä Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	3'152'782: 88
” Hangon rautatiellä . . . . .	19'802: 77
” Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . . . .	256'919: 16
” Vaasan rautatiellä . . . . .	208'697: 65
” Oulun rautatiellä . . . . .	309'180: 96
” Savon rautatiellä . . . . .	200'142: 17
” Karjalan rautatiellä . . . . .	243'652: 74
” Porin rautatiellä . . . . .	85'785: 26
” Jyväskylän rautatiellä . . . . .	6'371: 31
” Turun—Karis'in rautatiellä . . . . .	59'406: 81

Verrattuina edellisen vuoden uudisrakennuskustannuksiin ovat nämä kustannukset vuonna 1902 vähenneet 540'000 markkaa.

## Rata ja rakennukset.

*Rata ja  
rakennukset.  
Ratakiskot.*

*Ratakiskot.* Pääraiteessa olevien ratakiskojen koko lukumäärä teki lopulla vuotta 1902 686'369, vastaten 666'271 vuodelta 1901, joten vuonna 1902 tuli lisää 20'098 kiskoa eli 3,0 0/0. Tämän lisäyksen on tuottanut pääasiallisesti Savonradan pituuteen Kuopion—Iisalmen rautatien sekä Voikan tehtaalle johtavan haararadan kautta tullut lisä. Koko kiskoluvun lisäyksestä jakautui näet kokonaista 18'934 kiskoa Savonradan osalle, joten tämän radan kiskoluku on noussut 82'086:sta 101'020:een eli 23,1 0/0.

Koko kiskoluvusta oli:

	Vuonna 1902.	Vuonna 1901.
rautakiskoja . . . . .	729 eli 0,1 0/0	867 eli 0,1 0/0
teräskiskoja . . . . .	685'640 ” 99,9 0/0	665'404 ” 99,9 0/0
Yhteensä	686'369 eli 100,0 0/0	666'271 eli 100,0 0/0

Vuoden kuluessa vaihdettiin 12'728 ratakiskoa uusiin, joten vaihdettujen kiskojen lukumäärä vastaa 1,9 0/0 koko kiskoluvusta edellisen vuoden lopulla.

Vaihdettujen kiskojen koko lukumäärästä jakautui vähän enemmän kuin kaksi kolmattaosaa eli 8'875 kiskoa Vaasanradan osalle. Tästä määrästä on 8'814 vaihdettu raskaampityypisiin (jotka painavat 30 kilogrammaa pituusmetriä kohti) ja 61 korjauksia tehtäessä keveihin kiskoihin tämän radan alkuperäistä kiskotyyppiä. Raskaampityyppisten kiskojen luku on mainitun lisäyksen kautta Vaasanradalla kasvanut 20'290:een, joka määrä vastaa 25,3 0/0 tämän radan koko kiskoluvusta, niin että neljäsosa radan pituudesta on kiskotettu raskaampityypisillä kiskoilla.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radan teräskiskoista on vuonna 1902 vaihdettu 4'053 eli 2,6 0/0 radan koko kiskoluvusta. Vertailu pääradalla kahtena lähinnä edellisenä vuonna tapahtuneeseen kiskonvaihtoon osottaa että tämä vaihto on viime aikana suuresti lisääntynyt. Vuonna 1901 vaihdettiin näet 1'798 kiskoa eli 1,2 0/0 ja vuonna 1900 385 kiskoa eli 0,3 0/0.

Muilla radoilla on vaihdettu ainoastaan vähäinen määrä kiskoja. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla niitä vaihdettiin 7 (33 vastaan vuonna 1901), Oulunradalla 10 (11), Savonradalla 11 (6), Karjalanradalla 31 (29), Jyväskylänradalla 4 (15) sekä Turun—Karis'in radalla 8 (35).

Vaihteiden luku on vuonna 1902 lisääntynyt 2'878:sta 3'138:aan ja risteysten 2'972:sta 3'233:een.

Rata ja rakennukset.

Valtionrautateihin laskettujen ratapölkkyjen luku nousi vuoden 1902 lopulla 4'748'381:een 4'523'460 vastaan lopulla vuotta 1901. Lisäyksestä, joka siten teki 224'921, tuli Savonradan osalle 140'380. Vuoden kuluessa on vaihdettu 570'337 ratapölkkyä eli 12,0 % koko lukumäärästä. Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radalla vastasi vaihdettujen pölkkyjen lukumäärä 12,4 %, Hangonradalla 16,1 %, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 12,4 %, Vaasanradalla 14,1 %, Oulunradalla 10,5 %, Savonradalla 12,3 %, Karjalanradalla 14,7 %, Porinradalla 11,8 % sekä Jyväskylänradalla 2,9 %.

Yleiselle liikenteelle luovutettujen asemain, pysäkkien, seisaussiltain ja lastauspaikkain lukumäärä teki koko rautatieverkolla 397, ja nämä liikennepaikat jakautuivat seuraavalla tavalla eri ryhmiin ja eri rautateille:

Asemat.

Rautatiellä.	A. Asemia ja pysäkkejä, joilla on itsenäinen ylöskanto ja tilinteko.							B. Seisaussiltoja ja lastauspaikkoja.					Yhteensä liikennepaikkoja.	C. Lastauspaikkoja (vaihteita) palvelustointia varten.
	1. Avoinna sekä matkustaja- että tavaraliikennettä varten.							1.	2.	3.	4.			
	Asemia.					Pysäkkiä.	Yhteensä.	1. Satama-asemia.	2. Seisaussiltoja matkustaja- ja tavaraliikennettä varten.	3. Seisaussiltoja ainoastaan matkustajaliikennettä varten.	4. Lastauspaikkoja (vaihteita) ainoastaan tavaraliikenn. varten.			
	I luok.	II luok.	III luok.	IV luok.	V luok.									
Hels.-H:nlinnan-Pietarin	3	9	20	14	5	1	52	3	2	28	16	49	101	1
Hangon	—	2	2	5	1	—	10	1	8	—	3	12	22	1
Turun-Tamp.-H:nlinnan	2	1	4	7	3	—	17	2	1	3	5	11	28	1
Vaasan.	—	3	3	3	13	1	23	—	9	2	3	14	37	6
Oulun	—	1	5	6	12	1	25	3	3	7	2	15	40	2
Savon	—	3	3	9	10	5	30	1	12	10	6	29	59	1
Karjalan	—	1	5	6	12	7	31	3	7	3	5	18	49	—
Porin	—	1	1	3	7	5	17	—	7	1	2	10	27	2
Jyväskylän	—	—	1	1	6	2	10	—	1	2	1	4	14	4
Turun—Karis'in	—	—	1	3	2	5	11	—	—	3	1	4	15	3
		5	21	45	57	71	226	13	50	59	44	166	392	21
	2. Avoinna ainoastaan matkustajaliikennettä varten.													
Hels.-H:nlinnan-Pietarin	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	2	—
	3. Avoinna ainoastaan tavaraliikennettä varten.													
Hels.-H:nlinnan-Pietarin	—	—	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—
Vaasan.	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Yhteensä	5	21	46	58	71	30	231	13	50	59	44	166	397	21

*Suomen Valtionrautatiet 1902.*

<i>Rata ja rakennukset.</i>	Semafoorien lukumäärä oli . . . . .	165	(146)
	Siirtolavain " " . . . . .	5	(4)
	Veturinkääntölavain " " . . . . .	64	(58)
	Vaununkääntölavain " " . . . . .	14	(14)
	Vaunuvaakain " " . . . . .	29	(29)
	Nostoranain " " . . . . .	9	(9)
	Höyrykoneita, 123, ja turbiineja, 3, vedennostoa varten . . . . .	126	(118)

*Sähkölennätin.* *Sähkölennätinjohtojen* pituus yhteensä koko rautatieverkolla teki 5'296 (5'044) kilometriä, ja niissä oli 399 (382) Morsen- ja 30 (31) induktioonikonetta sekä 99 (95) soitto laitetta, 2 palomerkkinanto-konetta ja 2 translatsioonikommutaattoria.

*Telefooni.* *Telefoonijoktojen* yhteenlaskettu pituus nousi 926 (739) kilometriin, ja telefoonien luku oli 532 (462).

## Vetovoima.

### Liikkuva kalusto.

*Liikkuva kalusto.* Vuonna 1902 on valtionrautateiden liikkuvassa kalustossa tapahtunut seuraavat muutokset:

Kuopion—Iisalmen rataa varten on, paitsi aikaisemmin hankittua kalustoa, vuoden kuluessa tullut lisää:

*valtionrautateiden omassa konepajassa Helsingissä valmistetut:*

2 II luokan matkustajavaunua, N:rot 303 ja 304, hinta yhteensä . . . . . *Smf.* 30'280: 62

2 II ja III luokan matkustajavaunua, N:rot 535 ja 536, hinta yhteensä . . . . . " 24'659: 37

7 III luokan matkustajavaunua, N:rot 805—811, jotka ovat ensimmäiset kaksiakseliset höyrylämmityspattereilla varustetut matkustajavaunut, hinta yhteensä . . . . . " 77'250: 14

3 konduktööriavaunua, N:rot 3245—3247, hinta yhteensä . . . . . " 24'330: 27

Nämä 14 vaunua ovat kaksiakselisiä sekä varustetut ruuvi- ja Westinghousejarrulla.

*Osakeyhtiö Hietalahden laivatelakan ja konepajan Helsingissä valmistamat:*

60 ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua katettua tavaravaunua, N:rot 7300—7359, hinta yhteensä . . . . . " 217'812: 60

*Osakeyhtiö Sommers, af Hällström ja Valdens'in  
Tampereella valmistamat:*

40 ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua avo- naista tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63965—64004, hintaa yhteensä . . . . .	<i>Smk.</i>	133'245: 23
Yhteensä <i>Smk.</i>		507'578 23

Kuopion—Jisalmen rataa varten oli niinmuodoin lopulla vuotta 1902 hankit-  
tuna seuraavat määrät liikkuvaa kalustoa:

1 veturi.	hinta	<i>Smk.</i>	58'900: —
11 matkustajavaunua	"	"	132'190: 13
4 konduktööriavaunua	"	"	34'104: 09
60 katettua tavaravaunua	"	"	217'812: 60
60 lankkuavaunua	"	"	188'290: 92
Yhteensä		<i>Smk.</i>	631'297: 74

Rakenteilla olevaa Helsingin—Karis'in rataa varten on, paitsi aikaisemmin  
hankittua liikkuvaa kalustoa, vuoden kuluessa tullut lisää:

*valtionrautateiden omassa konepajassa Helsingissä  
valmistettu:*

1 nelipöyräisillä trukeilla oleva III luokan matkustaja-  
vaunu, N:o 2710, aiottu ainoastaan päiväliikennettä varten, hinta *Smk.* 26'426: 94

*Turun Rautateollisuus-Osakeyhtiön valmistamat:*

45 ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua katettua  
tavaravaunua, N:rot 7175—7219, hintaa yhteensä . . . . . " 176'122: 06

*Osakeyhtiö Hietalahden laivatelakan ja konepajan  
Helsingissä valmistamat:*

40 ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua katet-  
tua tavaravaunua, N:rot 7220—7259, hintaa yhteensä . . . . . " 145'208: 40  
Yhteensä *Smk.* 347'757: 40

Helsingin—Karis'in ratarakennusta varten oli niinmuodoin lopulla vuotta 1902  
hankittuna seuraavat määrät liikkuvaa kalustoa:

6 veturia	hinta	<i>Smk.</i>	436'901: 82
1 matkustajavaunu	"	"	26'426: 94
2 konduktöörivaunua	"	"	19'741: 05
100 katettua tavaravaunua	"	"	370'153: 71
100 lankkuvaunua	"	"	302'855: —
Yhteensä		<i>Smk.</i>	1'156'078: 52



*Liikkuva  
kalusto.*

Rakenteilla olevaa Oulun—Tornion rataa varten on, paitsi aikaisemmin hankittua liikkuvaa kalustoa, vuoden kuluessa tullut lisää:

*Osakeyhtiö Hietalahden laivatelakan ja konepajan  
Helsingissä valmistamat:*

40 ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua katettua tavaravaunua, N:rot 7260—7299, hinta yhteensä . . . . *Smf.* 145'208: 40

Oulun—Tornion ratarakennusta varten oli niinmuodoin lopulla vuotta 1902 hankittuna seuraavat määrät liikkuvaa kalustoa:

5 veturia	hintaa	<i>Smf.</i>	304'537: 50
1 postiosastolla varustettu matkustajavaunu	"	"	9'535: 03
2 konduktööriavaunua	"	"	19'700: 38
60 katettua tavaravaunua	"	"	210'303: 40
100 lankkavaunua	"	"	304'730: —
Yhteensä			<i>Smf.</i> 848'806: 31

Kun ei Kuopion—Iisalmen, Helsingin—Karis'in ja Oulun—Tornion ratoja varten aiottu liikkuva kalusto ole vielä täydellinen, ei näille radoille hankittuja vetureja eikä vaunuja ole otettu II:sen liitteen I:seen eikä 2:seen tauluun, samoin kuin ei niitä myöskään ole vielä pantu kalustona Koneosaston kirjoihin.

Vanhempien ratain liikkuvaan kalustoon on vuoden kuluessa tullut lisää seuraavat määrät vetureita ja vaunuja:

*Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiön  
valmistamat:*

24 kuusikytkyistä kaksipyöräisellä johtobogilla sekä komppoundikoneella varustettua raskasta veturia, sarja G 11, N:rot 373—396, hinta yhteensä . . . . . *Smf.* 1'759'140: 10

*valtionrautateiden omassa konepajassa Helsingissä  
valmistetut:*

30 kaksiakselista ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua matkustajavaunua, niistä:

5 I-luokan vaunua, N:rot 45—49, hinta yhteensä . . . . . 77'537: 07  
10 II luokan vaunua, N:rot 305—314, hinta yhteensä . . . . . 137'224: 39

ja

15 III luokan vaunua N:rot 822—836, hinta yhteensä *Smf.* 152'676: 15  
sekä

3 kaasunkuljetusvaunua, N:rot 9881, 9899 ja 9900,  
kukin varustettu kolmella säiliöllä, hinta yhteensä . . . " 32'170: 68

10 kaksiakselista ruuvi- ja Westinghousejarrulla varus-  
tettua konduktöörivaunua, N:rot 3248—3257, hinta yhteensä\*) " 66'497: 27

ja 5 ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua pakaasi-  
vaunua, N:rot 9850—9854, hinta yhteensä \*) . . . " 29'024: 98

*Osakeyhtiö Hietalahden laivatelakan ja konepajan  
Helsingissä valmistamat:*

250 ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua katet-  
tua tavaravaunua, N:rot 7360—7609, hinta yhteensä . . . " 922'612: 74

*Turun Rautateollisuus-Osakeyhtiön valmistamat:*

50 ruuvijarrulla ja jarrujohdolla varustettua hiekka-  
vaunua, N:rot 81851—81900, hinta yhteensä . . . " 102'328: —

100 vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua hiekka-  
vaunua, N:rot 81901—82000, hinta yhteensä . . . " 169'233: —

*Osakeyhtiö Sommers, af Hällström ja Valdén'sin  
Tampereella valmistamat:*

18 ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua avonaista  
tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 64005—64022, hinta yhteensä " 58'406: 38

*Kone- ja Siltarakennusyhtiön Helsingissä valmis-  
tammat:*

58 ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua avonaista  
tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 64023—64080, hinta yhteensä " 190'273: 02

*Veljekset Friis'ien Kokkolassa valmistamat:*

58 ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua avonaista  
tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 64081—64138, hinta yhteensä " 193'907: 16

*Karhulan konepajassa valmistetut:*

58 ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua avonaista  
tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 64139—64196, hinta yhteensä " 189'449: 13

*Porin konepajassa valmistetut:*

58 ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua avonaista  
tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 64197—64254, hinta yhteensä " 192'571: 76

Yhteensä *Smf.* 4'273'051: 83

\*) Näille kahdelle vaunuryhmälle tulee vuonna 1903 pantavaksi lisähintaa.

*Liikkuva  
kalusto.*

Vanhemmille radoille vuonna 1902 hankittu liikkuva kalusto tekee niinmuodo-  
doin kaikkiaan:

24 veturia	hintaa	1'759'140: 10
30 matkustajavaunua	"	367'437: 61
10 konduktööri-vaunua	"	66'497: 27
5 pakaasivaunua	"	29'024: 98
3 kaasunkuljetusvaunua	"	32'170: 68
250 katettua tavaravaunua	"	922'612: 74
250 lankkuvaunua	"	824'607: 45
150 hiekkavaunua	"	271'561: --

Niille 10:lle pakaasivaunulle, N:rot 9840—9849, jotka  
hankittiin edellisenä vuonna, on vuonna 1902 pantu lisä-  
hintaa

17'108: 44

Yhteensä 4'290'160: 27

Neljän I ja II luokan, neljän II luokan sekä kahden III luokan vanhan mat-  
kustajavaunun sijaan, jotka aikoinansa on hankittu Helsingin—Hämeenlinnan rataa  
varten, on vationrautateiden omassa konepajassa Helsingissä rakennettu 10 uutta  
kaksiakselista ruuvi- ja Westinghousejarrulla sekä höyrylämityspattereilla varustet-  
tua III luokan matkustajavaunua. Siten hylyksi joutuneiden vaunujen alusvarus-  
teet on käytetty 10:een rikkavaunuun.

Valtionrautateiden omissa konepajoissa on rakennettu uudestaan 44 katettua  
ja 14 avonaista tavaravaunua sekä 8 hiekkavaunua, jotka ovat olleet mädän tur-  
melema ja joita ei ole enää käynyt soveliaasti korjaaminen. Näistä on uudesti-  
rakennettu Helsingin konepajassa 18 katettua ja 1 avonainen tavaravaunu sekä 3  
hiekkavaunua, Turun konepajassa 20 katettua tavaravaunua ja Viipurin konepajassa  
6 katettua ja 13 avonaista tavaravaunua sekä 5 hiekkavaunua.

Sitäpaitsi on 10:n hylyksi joutuneen vanhan avonaisen tavara- ja lankkuvaun-  
nun sekä 20:n vanhan hiekkavaunun sijaan, sen johdosta että omilla konepajoilla  
ei ole ollut aikaa, valmistettu Turun Rautateollisuus-Osakeyhtiön konepajassa yhtä  
monta ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua avonaista tavara- ja lankkuvaunua  
sekä 15 vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua hiekkavaunua ja 5 samanlaista  
ruuvijarrulla ja jarrujohdolla varustettua vaunua.

Kustannukset kaikista ylläluetelluista uudesta rakennetuista vaunuista, jotka  
on hankittu korvaamaan vanhoja hylyksi joutuneita vaunuja, on luettu tavallisiin  
korjauskustannuksiin.

Yllälueteltujen muutosten jälkeen, ja huomioon ottamalla että 5 vankivau-  
nua on uudesti rakennettu katetuiksi tavaravaunuiksi, käsitti valtionrautateiden  
liikkuva kalusto lopulla vuotta 1902:

*Liikkuva  
kalusto.*

381 veturia,

845 matkustajavaunua (niihin luettuina 161 konduktööriavaunua, 18 vankivau-  
nua ja 2 postivaunua) sekä

9'870 tavaravaunua.

Mitä tulee veturien ja vaunujen jakautumiseen eri lajeihin, viitataan II:sen  
liitteen 1:seen ja 2:seen tauluun.

Vertaillen ylläolevia numeroita vastaaviin edelliseltä vuodelta nähdään että  
veturien ja henkilövaunujen lukumäärän lisäys on ollut melkoista heikompi kuin  
vuonna 1901, mutta että tavaravaunusto on lisääntynyt likipitain samassa suhteessa  
kuin viimeksimainittuna vuonna. Siten vastasi veturien lisäystä, joka teki 24 veturia  
eli 6,7<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, vuonna 1901 47 veturia eli 15,2<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, henkilövaunujen lisäystä, 40 vaunua  
eli 4,9<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, vuonna 1901 55 vaunua eli 7,3<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, mutta tavaravaunujen lisäystä, 658  
vaunua eli 7,1<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, 660 vaunua eli 7,7<sup>0</sup>/<sub>0</sub> vuonna 1901.

Paitsi valtionrautateiden omia vaunuja, on niiden liikenteessä käytetty 32  
Suomen Postilaitoksen omistamaa postivaunua sekä 23 yhtiön Veljekset Nobel, 10  
„Itäisen Yhtiön“ ja 11 „Masut“-nimisen kauppayhtiön omistamaa petroolivaunua  
(6:tta vastaan vuonna 1901).

Valtionrautateiden henkilövaunuista oli 573 (niihin luettuna yllämainitut 2  
rautateiden omistamaa postivaunua) kaksiakselisia, 221 kolmi- ja 51 neliakselisia;  
tavaravaunuista oli 9'757 kaksi, 111 kolmi- ja 2 neliakselisia. Henkilövaunujen  
akseliluku nousi tämän johdosta 2'013:een ja tavaravaunujen 19'855:een.

Suomen Postilaitoksen omistamista postivaunuista oli 10:ssä kaksi, 12:ssä  
kolme ja 10:ssä neljä akselia sekä yksityisten yhtiöiden petroolivaunuista 16:ssä  
kaksi ja 28:ssä kolme akselia, niin että Postilaitoksen vaunujen akseliluku teki 96  
ja petroolivaunujen 116. Suomen valtionrautateilla vuonna 1902 käytettyjen vau-  
nujen koko akseliluku nousi siis tämän johdosta henkilö- ja postivaunuissa 2'109:ään  
ja tavaravaunuissa 19'971:een.

Matkustajavaunut sisälsivät lopulla vuotta 1902 27'591 istumasijaa, joka  
määrä vastaa 1'095 istumasijan eli 4,1<sup>0</sup>/<sub>0</sub>:n lisäystä vuodesta 1901. Viimeksimainit-  
tuna vuonna lisääntyi istumasijain luku 1'634 eli 6,6<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

*Liikkuva  
kalusto.*

Valtionrautateiden tavaravaunujen yhteenlaskettu kantavuus teki samana aikana 88'337 tonnia, joka vastaa 6'535:n kantavuustonnin eli 8,0 0/0:n lisäystä. Vuonna 1901 oli lisäys 6'295 tonnia eli 8,3 0/0.

Verrattuna vaunuluvun lisäykseen on istumasijain lisäys matkustajavaunuissa siten ollut hiukan pienempi, eli 4,1 0/0 4,9 0/0 vastaan, jota vastoin tavaravaunujen kantavuus on lisääntynyt suhteellisesti runsaammin kuin niiden lukumäärä, eli 8,0 0/0 7,1 0/0 vastaan.

Valtionrautateiden pituuteen verraten vastasi niiden liikkuva kalusto keskimäärin kilometriä kohti:

0,14 veturia	(0,13 ja 0,12 vuosina 1901 ja 1900)
0,31 matkustajavaunua	(0,31 " 0,29 " " " " )
0,73 matkustajavaunun-akselia	(0,73 " 0,71 " " " " )
10,05 istumasijaa	(9,99 " 9,38 " " " " )
3,60 tavaravaunua	(3,47 " 3,23 " " " " )
7,23 tavaravaunun-akselia	(7,03 " 6,52 " " " " )
32,18 tavaravaunun kantavuustonnin	(30,85 " 28,49 " " " " )

Mitenkä liikkuvan kaluston suuruuden ja valtionrautatieverkon pituuden välinen suhde on viime vuosikymmeninä vaihdellut, näkyy seuraavasta sovitelmasta: Allamainittuina vuosina jakautui:

10:tä kilometriä kohti verkon pituudesta seuraava

Vuonna.	L u k u		
	vetureita.	matkustajavaunuja.	tavaravaunuja.
1871	1,0	2,4	21,8
1875	1,1	2,6	24,5
1880	1,1	2,7	25,5
1885	1,0	2,5	21,1
1890	0,8	2,0	19,2
1895	0,8	2,0	20,3
1899	1,0	2,5	28,5
1900	1,2	2,9	32,3
1901	1,3	3,1	34,7
1902	1,4	3,1	36,0

Jotta ylläolevia lukuja voitaisiin vertailla vastaaviin suhdelukuihin muista maista, pannaan tähän seuraava Preussin yleisten töiden ministeriön aikakauskir-

jasta „Archiv für Eisenbahnwesen“ ja erinäisistä tilastellisista vuosikertomuksista otettujen tietojen mukaan, tehty sovitelma.

*Liikkuvan kaluston.*

10:tä kilometriä kohti radanpituudesta tulee seuraava

	L u k u		
	vetureita.	matkustajavaunuja	tavaravaunuja.
Venäjällä (Aasia lukuun otettuna)	2,40	2,77	54,50
Englannissa . . . . .	6,07	13,56	208,55
Saksassa . . . . .	3,80	7,66	82,2
Ranskassa . . . . .	2,62	7,07	69,4
Itävallassa . . . . .	2,3	5,3	41,3
Unkarissa . . . . .	1,8	3,4	39,5
Ruotsissa . . . . .	1,65	3,4	38,7
Norjassa . . . . .	1,18	3,35	28,76
Tanskassa . . . . .	2,76	8,47	34,83

### Liikkuvan kaluston työ.

Valtionrautateiden veturit kulkivat vuonna 1902 matkustajajunain kera *Liikkuvan kaluston työ.* 6'516'000 kilometriä ja tavarajunain kera 3'675'000 kilometriä, jotka luvut osotavat veturien kulkeneen matkustajajunain kera 321'000 kilometriä eli 5,2 % ja tavarajunain kera 343'000 kilometriä eli 1,2 %, enemmän kuin edellisellä vuonna. Vuonna 1901 oli veturien kulkema kilometrimäärä lisääntynyt matkustajajunissa 301'000 kilometriä, mutta vähentynyt tavarajunissa 320'000 kilometriä.

Kaksinkertaisella vedolla eli kaksi veturia yhden junan edessä kulkivat matkustajajunat 34'192 kilometriä 44'370 kilometriä vastaan vuonna 1901 sekä tavarajunat 4'605 kilometriä 3'583 kilometriä vastaan. Vuonna 1902 vastasi kaksinkertainen veto matkustajajunissa 0,5 % ja tavarajunissa 0,1 % koko veturipalveluksesta 0,7 % ja 0,1 % vastaan vuodelta 1901, 1,2 % ja 0,2 % vastaan vuodelta 1900 sekä 1,5 % ja 0,5 % vastaan vuodelta 1899. Kaksinkertaisen vedon käyttäminen on siis viime vuosina koko lailla vähennyt.

Jos liikennejunain kulkemien veturikilometrien kokonaissumma, 10'191'000 kilometriä, jaetaan koko sille lukumäärälle vetureita, mikä valtionrautateilla vuonna 1902 on ollut käytännössä eli 381:lle, saadaan keskipalvelusmääräksi 26'700 kilometriä veturia kohti. Tämä luku eroaa jotenkin vähän edellisen vuoden vastavasta keskimäärästä, joka oli 27'500. Vuonna 1900 veturipalveluksen keskimäärä sitävastoin teki 31,800 ja vuonna 1899 33'500 kilometriä. Tämä keskimäärä on siis näinä vuosina sangen runsaasti vähennyt, eli vuodesta 1899 vuoteen 1902 6'800 kilometriä eli 20,3 %, joka vähennys johtuu siitä että veturien lukumäärä on näinä vuosina lisääntynyt suhteellisesti melkoista runsaammin kuin liikenne.

*Liikkuvan  
kaluston työ.*

Kun osa vuoden kuluessa hankittuja uusia vetureita on ollut ainoastaan lyhyen ajan toimesta, saadaan oikeampi käsitys veturipalveluksen keskimäärästä, jos luvusta jätetään pois ne veturit, jotka ovat olleet ainoastaan vähän aikaa toimesta eli kulkeneet vuoden kuluessa esimerkiksi vähemmän kuin 1'000 kilometriä.

Jakamalla veturit eri ryhmiin niiden keskimääräisen palvelustoimen mukaan, niin että erotus ryhmästä ryhmään tekee 10'000 kilometriä, saadaan seuraava sovitelma niiden 365 veturin keskimääräisestä palvelustoimesta, jotka ovat kulke-  
neet enemmän kuin 1'000 kilometriä:

Palvelusryhmät kuljetun veturikilometriluvun mukaan.	Veturien luku kussakin ryhmässä.	% koko veturiluvusta.	Kuljettujen kilometrien luku.	% koko kilometriluvusta.	Kuljettujen kilometrien keskimäärät veturia kohti	
					vuodessa.	vuorokaudessa.
1'000—10'000	37	10,2	187'000	1,6	5'100	14
10'000—20'000	42	11,5	669'000	5,9	15'900	44
20'000—30'000	90	24,7	2'265'000	19,8	25'200	69
30'000—40'000	76	20,8	2'684'000	23,5	35'300	97
40'000—50'000	91	24,9	4'044'000	35,5	44'400	122
50'000—60'000	26	7,1	1'366'000	12,0	52'500	144
60'000—70'000	3	0,8	190'000	1,7	63'300	173
Yht. ja keskim.	365	100,0	11'405'000	100,0	31'200	85

Vertailtaessa tämän laskelman numeroita vastaaviin vuodelta 1901 käypi ilmi että veturien keskimääräinen palvelustoimi on ollut jotenkin yhtäläinen molempina vuosina, 31'200 kilometriä 31'500 vastaan. Suurimman eroavaisuuden edellisen vuoden luvuista osottaa viides ryhmä (40'000—50'000 kilometriä), johon vuonna 1902 lukeutui 91 veturia 61 vastaan vuotta ennen.

Suurimman määrän palvelusta on vuonna 1902 toimittanut Helsingin varikoon sijoitettu veturi N:o 303, joka on kulkenut 64'900 kilometriä. Edellisellä vuonna oli pisin yhden veturin kulkema matka 65'600 kilometriä. Nämä maksimiluvut ovat melkoista alemmat kuin lähimpinä edellisinä vuosina (75'000 vuonna 1900 ja 82'000 vuonna 1899).

Vaunut ja vaununakselit ovat vuonna 1902 kulkeneet allamainitut kilometrimäärät:

	Vaunukilometriä.	Vaununakselikilometriä.
Valtionrautateiden 845 henkilövaunua (niihin luettuna		
2 postivaunua)	48'660'300	116'599'100
9'870 tavaravaunua	117'013'000	236'159'600
Yhteensä	165'673'300	352'758'700

	Vaunukilometriä.	Vaununakseli- kilometriä.	<i>Liikkuvan kaluston työ.</i>
Postilaitoksen vaunut ovat kulkeneet . . . . .	3'002'200	9'702'100	
Yksityisten rautateiden ja yhtiöiden omistamat vaunut	1'105'700	2'440'300	

Edellisenä vuonna kuljettuihin matkoihin verraten on valtionrautateiden matkustajavaunujen kulkema kilometriluku lisääntynyt 2'355'500 ja samojen vaunujen akselikilometeriluku 5'543'300 kilometriä, jotka luvut vastaavat noin 5 0/0:n lisäystä. Tavaravaunukilometriä taas lisääntyi 7'119'600 ja tavaravaunujen akselikilometeriluku 14'260'600 kilometriä, jotka luvut vastaavat 6,4 0/0:n lisäystä. Vuonna 1901 vastasi matkustajavaunuliikkeen lisäys melkein samaa prosenttimäärää kuin vuonna 1902, mutta tavaravaunuliike osotti vähennystä, joka vastasi likimmiten 6 0/0.

Keskimäärin oli jokainen valtionrautateiden matkustajavaunu vuonna 1902 kulkenut 57'600 kilometriä (57'300 ja 58'100 kilometriä vastaan vuosina 1901 ja 1900), jokainen tavaravaunu 11'900 kilometriä (11'900 ja 13'600 vastaan kahtena edellisenä vuonna) ja jokainen postivaunu 93'800 kilometriä (95'100 ja 114'600 vastaan).

### Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen.

Vuonna 1902 on tapahtunut seuraavat muutokset:

Kauhavan asemalle on rakennettu yhden veturinsijan sisältävä veturitalli ja Ylivieskan asemalle väliaikainen veturitalli, joka sisältää niinikään yhden veturinsijan. *Veturivarikot.*

Sitäpaitsi on, rakentamalla lisää veturitalleihin allamainituilla asemilla, tullut lisää seuraavat määrät veturinsijoja, nimittäin: Fredriksbergissä 8, Riihimäellä 4, Kouvolassa 4, Karis'issa 3, Tampereella 2 sekä Kokkolassa 2.

Veturinkääntölavoja on tullut lisää Fredriksbergin, Uudenkirkon, Oriveden ja Oulaisten asemille.

Erilliset vedenheittäjät on asetettu Viipurin, Lappeenrannan, Perkjärven ja Uudenkirkon asemille.

Valkeajärven seisaussillan luo sekä Sievin ja Haapakosken asemille on rakennettu vesitorni höyryvoimalla käytettävine vedennostolaitoksineen sekä halkovaja.

Sitäpaitsi tuli, kun Kuopion—Iisalmen rata yhdistettiin valtionrautateihin, lisää:

Iisalmen asemalla: kaksi veturinsijaa sisältävä veturitalli, veturinkääntölava, höyryvoimalla käytettävä vedennostolaitos ja halkovaja.

Lapinlahden, Alapitkän ja Siilinjärven asemille on rakennettu vesitorni ynnä höyryvoimalla käytettävä vedennostolaitos ja halkovaja.



Veturivari-  
kot.

Veturien polttoainekulutus vuonna 1902 teki, niinkuin II:sen liitteen taulusta N:o 9 näkyy, 639'000 kuutiometriä halkoja, joiden kustannus nousi 2'489'000 markkaan, sekä 103'000 hehtolitraa kivihiiliä, jotka maksoivat 281'000 markkaa. Verrattuna vastaaviin numeroihin edelliseltä vuodelta on halonkulutus lisääntynyt 148'000 kuutiometriä ja kustannus siitä 657'000 markkaa, jota vastoin kivihiilenkulutus on vähennyt 246'000 hehtolitraa ja sen tuottama kustannus 693'000 markkaa, niin että polttoainekustannus kokonaisuudessaan on vähennyt 36'000 markkaa (1,3 %). Vastaava vähennys vuonna 1901 teki 232'000 markkaa eli 7,6 %. Vuonna 1902 tapahtunut vähennys, vaikka verraten vähäpätöinen, on kumminkin varsin huomattava, kun liikenne on samana aikana lisääntynyt eikä pääasiallisen polttoaineen, halkojen, hinta ole alennut, vaan päinvastoin noussut 3 markasta 73 pennistä 3 markkaan 89 penniin kuutiometriltä. Käytetyn kivihiilen hinta on vähän halvennut, nimittäin 2 markasta 79 pennistä 2 markkaan 73 penniin hehtolitralla, joka kuitenkin ei sanottavia merkitse, kun viimeainittua polttoainetta nyttemmin niin vähän käytetään.

Eri piireissä vaihtelivat halonhinnat 4 markasta 41 pennistä kuutiometriltä Helsingin piirissä, jossa hinta oli kallein, 3 markkaan 56 penniin samalta määrältä Vaasan piirissä, jossa hinta oli huokein, niin että kalleimman ja huokeinman hinnan välinen erotus nousi 85 penniin kuutiometriltä.

Liikennejunakilometriä kohti on polttoainekustannus alennut 27,3 penniin 28,7 pennistä vuotta ennen (vuosina 1900, 1899 ja 1898 se teki 31,1, 27,0 ja 20,3 penniä) sekä sadalta liikennejunain kulkemalta vaununakselikilometriltä 80,0 penniin 85,9 pennistä vuodelta 1901. (vastamainittuina kolmena aikaisempana vuonna se oli 91,2 penniä, 81,1 penniä ja 62,6 penniä).

Veturien voitelukustannus ei ole liioin noussut, vaan pysynyt likimmiten samana kuin vuotta ennen eli ollut 96'600 markkaa 96'700 markkaa vastaan vuonna 1901. Mitä veturien kuluttamien voiteluaineiden paljouteen tulee, on talin menekki vähennyt 10'638:sta 9'050 kilogrammaan, mutta erilaisten öljyjen menekki sitävastoin lisääntynyt 348'193:sta 410'784 kilogrammaan.

Kustannus vaunujen voitelusta on vähennyt hiukan tuntuvammin kuin veturien voiteluainekustannus, nimittäin 24'300:sta 23'500 markkaan, samalla kuin talin menekki on vähennyt 6'484:stä 4'931 kilogrammaan ja öljyjen menekki 126'911:sta 118'251 kilogrammaan.

Valokaasun valmistuksesta ja tarveaineiden kulutuksesta valtionrautateiden kaasutehtaissa sekä valokaasun kulutuksesta on nyt II:ssä liitteessä ensi kerran tietoja. Niihin nähden viitataan mainitun liitteen tauluihin N:rot 12 ja 13.

## Konepajat.

*Helsingin konepajassa* ovat saha ja kuivaushuone hajoitetut, jota paitsi vau- *Konepajat.*  
nunkorjauspaja on muutettu Fredriksbergiin sekä sen entinen rakennus osittain  
sisustettu levysepäntöörilä, osittain luovutettu veturinkorjausta varten.

*Fredriksbergissä* Zoleviin uudisrakennuksiin, joista viime vuosikertomuksessa  
tehtiin selkoa, on tämän vuoden aikana tullut lisää tiilinen paja ja kuivaushuone,  
edellinen  $23 \times 39$  m ja jälkimmäinen  $14 \times 7$  m. Fredriksbergiin on muutettu myös  
saha Helsingistä, ja on sitä varten tehty puinen rakennus,  $45 \times 13$  m, ynnä siihen  
kuuluva tiilinen kattila- ja konehuone,  $8 \times 6$  m.

*Viipurin konepajan* käytettäväksi on nyttemmin luovutettu koko vaununkor-  
jausta ja kaikenlaista maalaustyötä varten tarkoitettu uudisrakennus. Siinä on  
kattovalaistus, ja sen pituus on 104 m sekä leveys 30 m, jonka lisäksi tulee sivu-  
rakennus,  $30 \times 30$  m. Paitsi vaununnosto-osastoa ja pajaa, jotka on mainittu viime  
vuosikertomuksessa, sisältää puheenalainen rakennus myöskin osaston vaununkor-  
jausta varten,  $51 \times 30$  m; maalarintyöhuoneen verhoiluosastoineen,  $32 \times 30$  m,  
sekä sivurakennuksessa, paitsi jo mainittua pajaa, puusepäntöörihuoneen,  $21 \times 30$  m.

*Valtionrautateiden konepajaan Pietarissa* on vanhan höyrykattilan sijaan,  
jota on käytetty konepajan käyttämiseen ja vaunujen lämmittämiseen, hankittu  
uusi rapidikattila, jonka tulipinta on  $10 \text{ m}^2$  ja joka on valmistettu Tampereen  
Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiön konepajassa.

*Turun konepajaan* on hankittu sähkö-kulkurana, jonka nostokyky on 15 ton-  
nia. Ranan on tehnyt Elektrische Actien-Gesellschaft, vormals Schuckert & Co  
Nürnbergissä.

*Nikolainkaupungin konepajaa* on laajennettu tekemällä siihen tiilinen uudis-  
rakennus,  $30 \times 52$  m. Konepajan läpi, joka on tarkoitettu vaununkorjausta var-  
ten, kulkee kuusi raidetta. Neljä näistä raiteista on varustettu syvennyksillä.

*Oulun varastomakasiinia* on jatkettu 9 m, ja sikäläiseen konttorihuoneistoon  
on rakennettu lisää kolme huonetta.

*Kuopion konepajassa* on pajaa isonnettu, niin että se nyt on 17 m pitkä ja  
12 m leveä. Pajan yhteyteen on laitettu metallivalimo, jossa on kaksi Fletscherin  
patentti-sulatusuunia, kuivausuuni ja polttouuni.

Konepajoihin on tämän vuoden aikana hankittu allaluetellut työkonet:

*Turun konepajaan* 1 siirtonainen sähkökäyttimellä varustettu porauskone,  
hinta Smk 1'543: 25, 1 yhdistetty lävistys- ja leikkauskone, hinta Smk 9'648: 35  
sekä 2 sorvia, hinta yhteensä Smk 3'081: 78.

*Konepajat.*

*Vaasan konepajaan* 10 veturivaakaa, hinta yhteensä *Smk* 5'388: 04.

*Oulun konepajaan* 1 höyryvasara, hinta *Smk* 8'553: 69; 1 porauskone, hinta *Smk* 940: 58; 1 suoristushöylä, hinta *Smk* 1'201: 50; 10 veturivaakaa, hinta yhteensä *Smk* 5'388: 04, sekä 1 vannesaha, hinta *Smk* 1'417: 74.

*Kuopion konepajaan* 2 Fletscherin patentti-sulatusuunia, hinta yhteensä *Smk* 2'390: 44; 1 yleinen kursokone, hinta *Smk* 2'878: —, sekä 1 kierteidenleikkauskone, hinta *Smk* 2'476: 33.

Erinäisten töiden ohessa, joita valtionrautateiden konepajat ovat suorittaneet eri osastojen tarpeiksi, ovat ne valmistaneet:

Helsingin konepaja 5 I luokan, 12 II luokan, 2 yhdistettyä II ja III luokan sekä 22 III luokan kaksiakselistä matkustajavaunua ja 1 nelipyöräisillä trukeilla olevan III luokan matkustajavaunun, joka on tarkoitettu ainoastaan päiväliikennettä varten, sekä 3 kaksiakselistä konduktöörivaunua, 10 pakaasivaunua, 11 rikkaavaunua ja 1 kaasunkuljetusvaunun.

Konepaja on sitäpaitsi suorittanut erinäisiä sisustustöitä Fredriksbergin konepajaa varten.

Viipurin konepaja on suorittanut sisustustöitä sikäläisiä uusia vaununkorjaus-, maalarin- ja puusepäntöhuoneita varten; valmistanut 766 vaihdekieltä tukikiskoiin ja välitankoiin, 657 risteystä sekä 652 vastakiskoa niihin kuuluvine vaihteenasettimineen ja vetotankoiin.

Turun konepaja on uudestirakentanut 20 katettua tavaravaunua.

## Junaliike.

*Junaliike.*

Vaikka junaliikkeen lisäys on vuonna 1902 ollut verrattomasti suurempi kuin vuotta ennen, on se kumminkin ollut kylläkin vähäinen verrattuna vastaavaan lisäykseen useina edellisinä vuosina. Junakilometriluku nousi näet 9'780'000:sta 10'156'000:een, eneten siis 376'000 junakilometriä eli 3,8 %, jota enennystä vuonna 1901 vastasi ainoastaan 10'000 junakilometriä eli 0,1 %. Mutta kahtena sitä liikinnä edellisenä vuonna oli lisäys 884'000 junakilometriä eli 10 % vuonna 1900 ja 1'090'000 junakilometriä eli 14 % vuonna 1899.

Kumpaisellekin rautatieliikenteen pääalajille jakautui mainittu junaliikkeen lisäys vuonna 1902 siten että lähes seitsemän kahdeksattaosaa siitä tuli matkustajaliikenteen osalle, jonka kilometriluku nousi 6'151'000:sta 6'482'000:een, siis 331'000 junakilometriä eli 5,4 %, tavaraliikenteen junakilometriluvun noustessa

3'629'000:sta 3'674'000:een, siis ainoastaan 45'000 junakilometriä eli 1,2 %. Näiden lisäyslukujen välinen epäsuhde on kuitenkin monta vertaa pienempi kuin se eroavaisuus, mitä vastaavat luvut osottivat vuotta ennen; sillä matkustajajunaliikkeen lisääntyessä vuonna 1901 325'000 junakilometriä eli 5,6 % väheni tavarajunaliike samana vuonna 315'000 junakilometriä eli 8,0 %. Tavaraliikenteen junakilometeriluku vuodelta 1902 on siten vielä 270'000 junakilometriä eli 6,8 % alempi kuin se oli vuonna 1900, jolloin puheenalainen luku nousi 3'944'000 junakilometriin.

Suurin oli matkustajajunain kilometriluvun lisäys pääradalla, jossa tämä luku, nousten 2'602'000:sta 2'716'000:een, lisääntyi 114'000 junakilometriä eli 4,4 %. Tämä lisäys johtuu kasvaneesta paikallisliikenteestä lähinnä Pietaria ja Helsinkiä olevilla rataosilla, sillä paikallisjunain kilometriluku on lisääntynyt Pietarin ja Perkjärven välillä 104'000 sekä Helsingin ja Järvenpään välillä 34'000 junakilometriä, jota vastoin muilla osilla päärataa on tapahtunut vähennyksiä matkustajajunain kilometriluvussa.

Lähinnä suurin pääradalla sattuneen lisäyksen jälkeen oli matkustajajunain kulkeman kilometriluvun enennys Oulunradalla, jossa mainittu luku nousi 342'000:sta 415'000:een, enentyen siis 73'000 junakilometriä eli 21,3 %. Tämä enennys johtuu siitä, että 1 päivästä Toukokuuta pantiin kulkemaan uusi jokapäiväinen juna edestakaisin Kokkolan ja Ylivieskan välillä, että se juna, joka mainittuun päivään asti oli kulkenut Oulun ja Oulaisten välillä, sen jälkeen ulotettiin aina Ylivieskaan, ja että 16 päivästä Lokakuuta asetettiin uusi jokapäiväinen sekajuna lisäämään liikenteenvälitystä Seinäjoen ja Kauhavan välillä.

Savonradalla lisääntyi matkustajajunain kilometriluku 395'000:sta 460'000:een, siis 65'000 junakilometriä eli 16,5 %, joka lisäys on aiheutunut yksinomaan Kuopion—Iisalmen radan avaamisesta liikenteelle.

Matkustajajunain Vaasanradalla kulkema kilometriluku eneni 560'000:sta 609'000:een, siis 49'000 junakilometriä eli 8,8 %, sen johdosta että sekajunat, jotka 16 päivästä Toukokuuta 1901 pantiin kulkemaan Nikolainkaupungin ja Seinäjoen sekä Haapamäen ja Tampereen välillä, vuonna 1902 välittivät liikennettä näillä välimatkoilla koko vuoden.

Turun—Karis'in rautatiellä kasvoi matkustajajunain kulkema kilometriluku 28'000 junakilometriä eli 11,4 % (245'000:sta 273'000:een) sen johdosta että 1 päivästä Toukokuuta asetettiin uusi joka päivä edestakaisin kulkeva juna Salon ja Turun välille.

*Junaliike.*

Muilla radoilla ovat matkustajajunain kilometrilukujen vaihtelut olleet vähäpätöisiä, sillä Hangonradalla lisäys teki 4'000 junakilometriä ja Karjalanradalla 2'000, mutta Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla tapahtui 4'000 junakilometrin vähennys ja Porin- sekä Jyväskylänradalla luvut pysyivät miltei muuttomattomina.

Eri rautateiden tavaraliikenteessä sattuneista junaliikkeen vaihteluista mainittakoot seuraavat:

Suurin lisäys tavarajunaliikkeessä tapahtui Savonradalla, jossa junakilometriluku nousi 337'000:sta 370'000:een, siis 33'000 junakilometriä eli 9,8 %. Tämä lisäys johtui kuitenkin ainoastaan perin vähäiseksi osaksi Savonradan jatkumisesta Iisalmelle saakka, mutta pääasiallisesti siitä että Kuopion ja Kouvolan välillä kulkeneiden tavarajunain luku on enentynyt 824:stä 907:ään ja niiden kulkema matka 22'600 junakilometriä sekä Kouvolan ja Mikkelin välillä kulkeneiden junain luku 384:stä 469:ään ja kuljettu matka 10'000 junakilometriä, jota vastoin tavarajunain luku Mikkelin ja Kuopion välillä on vähennyt 105:sta 32:een ja niiden kulkema kilometriluku 11'700 junakilometriä. Kuopion ja Iisalmen välillä kulkeneiden tavarajunain luku nousi ainoastaan 24:ään, joka määrä vastaa 2'040 junakilometriä. Tästä näkyy että tavarankuljetus viimeksimainitulla rataosalla, samoin kuin muillakin uusilla suhteellisesti heikkoliikenteisillä radoilla, on pääasiallisesti toimitettu sekajunilla, jotka luetaan matkustajajunien luokkaan.

Lähinnä Savonradalla sattuneen enennyksen jälkeen oli lisäys tavaraliikenteen vilkkaudessa suurin pääradalla ja Karjalanradalla. Pääradalla näet junakilometriluku lisääntyi 1'396'000:sta 1'422'000:een sekä Karjalanradalla 454'000:sta 480'000:een, ja vastaa lisäys edellisellä radalla 1,9 %, mutta jälkimmäisellä 5,7 %.

Vähäpätöisempiä olivat lisäykset tavarajunain kilometriluvussa Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä, 9'000 junakilometriä, Hangon rautatiellä, 7'000 junakilometriä, ja Oulun rautatiellä, ainoastaan 2'000 junakilometriä.

Vähennystä tavaraliikenteen vilkkaudessa osottavat Vaasanrata 24'000 junakilometriä eli 4,7 % (508'000:sta 484'000:een), Porinrata 20'000 junakilometriä eli 13,7 % (146'000:sta 126'000:een) ja Turun—Karis'in rata 12'000 junakilometriä (14'000:sta 2'000:een). Viimemainitulla radalla tapahtunut vähennys johtuu siitä että melkein kaikki tavaraliikenne tällä radalla on vuoden kuluessa välitetty seka-

junilla. Myöskin Jyväskylänradalla on tavarajunain kilometriluku hiukkasen vä- *Junaliike.*  
hennyt.

Junain keskiluku, jotka joka päivä ovat kulkeneet rautatieverkon ja kunkin sen pääosan koko pituusmatkan, näkyy seuraavista numeroista:

	Matkustaja- junia.	Tavara- junia.	Y h t e e n s ä .		
			V. 1902.	V. 1901.	V. 1900.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin					
rautatiellä . . . . .	14,3	7,5	21,8	21,0	21,0
Hangon rautatiellä . . . . .	4,0	3,8	7,8	7,6	7,8
Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä .	8,3	3,6	11,9	11,8	11,1
Vaasan rautatiellä . . . . .	5,4	4,3	9,7	9,4	9,7
Oulun rautatiellä . . . . .	3,2	2,2	5,4	4,9	4,5
 Savon rautatiellä . . . . .	 3,2	 2,6	 5,8	 5,8	 6,4
Karjalan rautatiellä . . . . .	4,3	3,6	7,9	7,7	8,1
Porin rautatiellä . . . . .	6,0	2,2	8,2	8,6	8,0
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	5,3	0,1	5,4	5,4	5,6
Turun—Karis'in rautatiellä . . . . .	6,6	0,1	6,7	6,3	5,3
Keskimäärin koko rautatieverkolla .	6,6	3,7	10,3	10,1	10,1

Niinkuin tästä näkyy, on junain keskiluku päivää kohti vuonna 1902 ainoastaan vähässä määrässä muuttunut. Pääasiallisimmat muutokset ovat, että mainittu keskiluku on noussut pääradalla 21,0:stä 21,8:aan, Oulunradalla 4,9:stä 5,4:ään ja Turun—Karis'in radalla 6,3:sta 6,7:ään junaan päivää kohti mutta laskenut Porinradalla 8,6:sta 8,2 junaan.

Vaihtelut matkustajajunaliikkeen vilkkauudessa vuoden eri kuukausina olivat vuonna 1902 hiukkasen isommat kuin vuotta ennen. Rautatieverkon koko pituusmatkan kulkeneiden matkustajajunain päivittäinen keskiluku vaihteli näet sen verran että vähin luku, Tammikuussa, Helmikuussa ja Huhtikuussa, teki 6,1 junaa sekä suurin luku, Elokuussa, 7,1 junaa päivää kohti (vuotta ennen näitä lukuja vastasivat 6,0 ja 6,8 junaa). Muina kuukausina päivittäisten matkustajajunien keskiluku oli 6,2 junaa Maaliskuussa, 6,4 Marraskuussa, 6,5 Joulukuussa, 6,6 Lokakuussa, 6,8 Toukokuussa sekä 7,0 junaa Kesäkuussa, Heinäkuussa ja Syyskuussa.

Päivittäisten tavarajunain keskimääräisen luvun vaihtelut vuoden eri kuukausina olivat sitävästoin pienemmät kuin vuonna 1901, sillä vähin luku, Tammikuussa, oli 3,5 junaa sekä suurin luku, Huhtikuussa, 4,0 junaa päivää kohti, niin että ero-

*Junaliike.* tus teki ainoastaan 0,5 junaa päivää kohti 1,0 junaa vastaan vuotta ennen, jolloin tavarajunaliike oli heikoin Joulukuussa, 3,4 junaa, sekä vahvin Maaliskuussa, 4,4 junaa päivää kohti. Tavarajunain keskiluku 1902-vuoden muina kuukausina oli Kesäkuussa sekä Syys-, Loka- ja Marraskuussa 3,6, Heinä- ja Elokuussa 3,7, Maalilis-, Touko- ja Joulukuussa 3,8 sekä Helmikuussa 3,9 junaa päivää kohti.

Mitä liikennejunain kokoonpanoon tulee, on vaunujen keskimääräinen luku matkustajajunissa vuonna 1902 vähennyt 9,82:sta 9,71:een ja vaununakselien 23,09:stä 22,88:aan, jota vastoin vaunujen keskiluku tavarajunissa on lisääntynyt 25,02:sta 26,00:een ja vaununakselien 50,83:sta 52,78:aan.

Vuoden eri kuukausina vaihteli vaunujen keskimääräinen luku matkustajajunissa 9,07:n ja 10,70:n välillä, ollen vähin Marraskuussa ja suurin Elokuussa (vastaavat luvut vuonna 1901 olivat 8,97 Helmikuussa ja 10,63 Elokuussa), sekä tavarajunissa 21,96:n ja 27,50 vaunun välillä, ollen vähin Tammikuussa ja suurin Huhtikuussa (vuotta ennen 22,25 Joulukuussa ja 26,97 Maaliskuussa).

## Liikenne.

*Liikenne.*

Sitä odottamattoman jyrkkää keskeytystä rautatieliikenteen kehityksessä, josta vuosi 1901 oli omituinen, on vuonna 1902 seurannut heikko lisääntyminen, joka kuitenkin on oikeastaan ilmennyt vain tavaraliikenteessä, kun matkustajaliikenteessä sitävastoin on tapahtunut seisahdus. Tosin osottavat seuraavassa esitettävät henkilökilometriluvut lisäystä 338,4 miljoonasta 341,8 miljoonaan, siis vähän neljättä miljoonaa eli 1,0 %, mutta tämäkin lisäys on suurimmaksi osaksi luettava aiheutuneeksi siitä että passepartmentitkin on henkilökilometrilukuja laskettaissa arvion mukaan muutettu henkilökilometreiksi.

Tavaraliikenteessä taas, jonka tonnikilometriluku vuonna 1901 väheni 36 miljoonaa eli 10,6 %, on tämä luku vuonna 1902 kasvanut 304,4 miljoonasta 316,9 miljoonaan, siis 12,5 miljoonaa tonnikilometriä eli 4,1 % edellisen vuoden luvusta.

Kuten viime vuosikertomuksessa huomautettiin, olivat pääsyynä tavaraliikenteen vähenemiseen vuonna 1901 etupäässä alhaiset hinnat puutavaramarkkinoilla sekä siitä seurannut kova ahdinko puutavarateollisuuden alalla. Vuonna 1902 on puutavaran kuljetus vieläkin vähennyt 85'100 tonnia eli 6,8 % (65,600 tonnin eli 5,0 %:n vähennystä vastaan vuonna 1901). Mutta vastoin sitä että vuonna 1901 paitsi puutavaran kuljetusta myöskin maanviljelykseen ja muihin teollisuuksiin luettavien

tavaralajien kuljetus melkoisesti väheni, on viimeksimainittujen tavaralajien kuljetuksessa vuonna 1902 tapahtunut niin tuntuva enennys että se on korvannut puutavaraliikenteen vähentymisen. Tyhjiin rauennut vuodentulo 1902 ja siitä seurannut nälänhätä usealla taholla maatumme vaikutti että jo syksyllä, ennenkuin talviliike alkoi, tuotiin suuret määrät viljaa ja jauhoja rantakaupunkeihin kuljetettavaksi edelleen rautateitse sisämaahan kadon kohtaamiin paikkakuntiin. Myöskin ravinto- ja nautintoaineiden kuljetus on vuonna 1902 lisääntynyt, joka osottaa että niihin kuuluvien tavarain kulutus on ollut suurempi, jota vastoin vuonna 1901 melkoinen vähennys näiden tavarain kuljetuksessa osaltaan edisti tavaraliikenteen suurta vähentymistä.

Matkustaja- ja tavaraliikenteen kehityksen sekä tätä kehitystä vastaavien junaliikkeen muutosten havainnollistamiseksi otetaan tähän seuraava taulu, jossa henkilö- ja tonnikipometrilukujen sekä niissä tapahtuneiden muutosten ohessa on ilmoitettuna matkustaja- ja tavarajunain kulkemat kilometrimäärät:

Vuonna.	Henkilökilometriä.			Matkustajajuna-kilometriä.			Tonnikipometriä.			Tavarajuna-kilometriä.		
	Lukumäärä (miljoonaa).	Lisäys (+) tahi Vähennys (—)		Tuhatta.	Lisäys (+) tahi Vähennys (—)		Lukumäärä (miljoonaa).	Lisäys (+) tahi Vähennys (—)		Tuhatta.	Lisäys (+) tahi Vähennys (—)	
		suora-nainen (milj.)	%.		suora-nainen (tuhatta)	%.		suora-nainen (milj.)	%.		suora-nainen (tuhatta)	%.
1902	341,9	+ 3,5	+ 1,0	6'482	+ 331	+ 5,4	316,9	+ 12,5	+ 4,1	3'674	+ 45	+ 1,2
1901	338,4	+ 1,2	+ 0,4	6'151	+ 325	+ 5,6	304,4	— 36,0	— 10,6	3'629	— 315	— 8,0
1900	337,2	+ 18,3	+ 5,7	5'826	+ 657	+ 12,7	340,4	+ 55,4	+ 19,4	3'944	+ 227	+ 6,1
1899	318,9	+ 36,0	+ 12,7	5'169	+ 733	+ 16,5	285,0	+ 45,2	+ 18,8	3'717	+ 358	+ 10,7
1898	282,9	+ 60,5	+ 27,2	4'436	+ 805	+ 22,2	239,8	+ 27,8	+ 13,1	3'359	+ 277	+ 9,0
1897	222,4	+ 43,8	+ 24,5	3'631	+ 244	+ 7,2	212,0	+ 33,3	+ 18,6	3'082	+ 303	+ 10,9
1896	178,6	+ 30,0	+ 20,2	3'387	+ 349	+ 11,5	178,7	+ 20,8	+ 13,2	2'779	+ 205	+ 8,0
1895	148,6	+ 22,5	+ 17,8	3'038	+ 685	+ 29,1	157,9	+ 54,7	+ 53,0	2'574	+ 1,178	+ 84,4
1890	126,1	—	—	2'353	—	—	103,2	—	—	1'396	—	—
Keski-määräi-nen lisäys vuosina												
1890-1902	—	+ 18,0	+ 14,3	—	+ 344	+ 14,6	—	+ 17,8	+ 17,2	—	+ 190	+ 13,6

Prosenttisarekkeissa olevat numerot osottavat, mitenkä tavaraliikenteessä juna-liikkeen ja tonnikipometrilukujen väliset muutokset seuraavat rinnakkain sangen lähellä toisiansa, kumminkin niin että junakilometrilukujen lisäys selvästi pyrkii olemaan heikompi kuin tonnikipometrilukujen, jota vastoin junaliikkeen lisäykset matkustajaliikenteessä näyttäytyvät paljoa enemmän henkilökilometrilukujen muu-



*Liikenne.* toksista riippumattomiksi. Syynä tähän on etupäässä se seikka että matkustaja-junaliikettä on sekä uusien rautateiden valmistuessa että myöskin uusien soveliaampien junayhdistysten aikaansaamiseksi täytynyt suhteellisesti melkoista enemmän lisätä. Sangen hämmästyttävältä näyttää että junaliikkeen, nimittäin sekä matkustaja- että tavarajunaliikkeen, keskimääräisen lisäyksen prosenttiluvut puheenalaisilta 12 vuodelta ovat niin yhtä suuret, matkustajaliikenteen junakilometriluku kun on lisääntynyt 14,6 % ja tavaraliikenteen 13,6 %, vaikka kumpaisessakin liikenneryhinnässä on tapahtunut niin suuria vaihteluita.

Henkilökilometrien ja matkustajajunakilometrien lukumääräin välinen suhde on vuonna 1902 sukeutunut sikäli epäsuotuisaksi että henkilökilometriluku lisääntyi ainoastaan 1,0 % junaliikkeen lisääntyessä 5,4 %, jota vastoin tavaraliikenteessä junakilometriluku lisääntyi suhteellisesti vähemmän eli 1,2 % tonnikipometriluvun kasvaessa 4,1 %.

## Matkustajaliikenne.

*Matkustaja-  
liikenne.  
Henkilökilo-  
metrit.*

Kuten Rautatiehallituksen kertomuksissa on mainittu, ei henkilökilometrilukua, sittenkun käytäntöön on otettu useampia matkustajapiletilajeja, jotka oikeutavat matkustajan määrätyn ajan kuluessa mielensä mukaan käyttämään näitä pilettejä useampia tahi harvempia matkoja varten, voida enää täsmälleen ilmoittaa, vaan on tämä luku semmoisille piteteille arviolta määrättävä, jota vastoin yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus- ja kiertomatkapileteillä matkustaneiden sekä sotilasten ja vankien henkilökilometriluvut voidaan laskea täydellisellä tarkkuudella. Jotta vastaisuudessa voitaisiin tehdä vertailuja täsmällisten henkilökilometrilukujen välillä eri vuosilta, on seuraavissa henkilökilometrilukuja esittämissä sovitelmissa tehty semmoinen muutos, että ne matkustajaryhmät, joiden kulkemien matkain pituudet voidaan tarkoin laskea, on erotettu niistä, joiden henkilökilometriluvut ovat ainoastaan arviolta määrättävissä.

Seuraavat sovitelmat valaisevat sekä suoranaaisia että suhteellisia henkilökilometrilukuja, ryhmitettyinä ylläesitetyn periaatteen mukaan. Eri matkustajaryhmät ovat siten kulkeneet:

Yksinkertaisilla, meno- ja paluu- sekä tilauspileteillä:		Henkilö- kilometriä.	% kokonais- summasta.
I luokan matkustajat		2'122'000	0,6
II   "               "		55'166'000	16,1
III   "             "		224'512'000	65,7
Yhteensä		281'800'000	82,4

*Suomen Valtionrautatiet 1902.*

	Henkilö- kilometriä.	% kokonais- summasta.	<i>Matkustaja- liikenne. Henkilökilo- metrit.</i>
Kiertomatkapileteillä:			
I luokan matkustajat	54'000	0,1	
II " "	10'139'000	2,9	
III " "	9'980'000	2,9	
Yhteensä	20'173'000	5,9	

Sotilaat . . . . .	10'944'000	3,2	
Vangit . . . . .	1'603'000	0,5	
Yhteensä	12'547'000	3,7	

Kuukauspileteillä  
(likimäärin)

I luokan matkustajat	289'000	0,1	
II " "	5'223'000	1,5	
III " "	11'296'000	3,3	
Yhteensä	16'808'000	4,9	

Passepartoutpileteillä  
(likimäärin)

I luokan matkustajat	50'000	0,01	
II " "	2'060'000	0,6	
III " "	940'000	0,27	
Yhteensä	3'050'000	0,9	

Nauha- ja konduktöörin-  
shekkipileteillä  
(likimäärin)

II luokan matkustajat	36'000	0,01	
III " "	7'432'000	2,17	
Yhteensä	7'468'000	2,2	
Kaikkiaan	341'846'000	100,0	

Eri luokkain koko henkilökilometrimäärät näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

	Henkilökilometriä.	% summasta.
I luokka . . . . .	2'515'000	0,7
II " . . . . .	72'624'000	22,1
III " . . . . .	254'160'000	77,2
Yhteensä	329'299'000	100,0

Matkustajaliikenne.  
Henkilökilometrit.

Vuonna 1902 kuljettujen henkilökilometriä kokonaissumma on siten laskettu 341,8 miljoonaksi, joka vastaa 3,5 miljoonan eli 1,0 %:n lisäystä sitten edellisen vuoden. Niinkuin jo aikaisemmin on huomautettu, on tämä lisäys kumminkin suurimmaksi osaksi ainoastaan näennäinen ja johtuu siitä että passepartoutpileteillä matkustaneiden henkilökilometrit on tällä kertaa otettu lukuun, arvaamalla kullakin passepartoutpiletillä kuljetun 10'000 kilometriä. Tästä selviää sekin seikka että tulot matkustajaliikenteestä ovat vähenneet, joskin vain hiukkasen, vaikka henkilökilometriluku on lisääntynyt.

Matkustajaliikenteen eri pääryhmissä on sitävastoin havaittavana silmäänpistävempiä muutoksia. Kiertomatkaliikenne, jolle omistetaan erityinen osasto, on

*Matkustajaliikenteen jakautuminen valtionrautatieverkon eri itsekunkin matkustajaryhmän kullakin eri rautatiellä*

	Matkustajain kulkemien henkilö-				
	Yksinkertaisilla, menojapaluu- sekä tilauspileteillä.	Kiertomatka-pileteillä.	kuukaus-pileteillä (likimäärin).	passepartout-pileteillä (likimäärin).	nauha- ja platform-pileteillä (likimäärin).
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä .	143'439	7'077	16'099	1'609	5,460
Hangon rautatiellä . .	12'207	843	22	125	273
Turun-Tamp.-H:linnan rautatiellä . . . .	27'168	2'319	214	282	462
Vaasan rautatiellä . .	23'948	3'081	32	256	281
Oulun rautatiellä . .	16'250	2'077	49	176	412
Savon rautatiellä . .	17'424	1'951	34	182	170
Karjalan rautatiellä .	21'169	1'466	235	216	257
Porin rautatiellä . .	10'013	623	76	101	106
Jyväskylän . . . .	3'715	265	—	38	30
Turun—Karis'in rautatiellä	6'467	471	47	65	17
Yhteensä	281'800	20'173	16'808	3'050	7'468

lisääntynyt 1,2 miljoonaa henkilökilometriä eli 6,3 <sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Nauha- ja konduktöörinshekkipileteillä matkustaneiden henkilökilometriluku on niinkään enentynyt 1,9 miljoonaa eli 33,8 <sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Että runsaasti lisääntyvä paikallisliikenne on tähän vaikuttanut, lienee kai luultavaa. Mutta vastalauseen tavoin huomautettakoon, että tämänkin matkustajaryhmän henkilökilometriluku on voitu laskea ainoastaan likimäärin. Sotilaiden kuljetuksessa, jonka kilometriluku vuonna 1901 melkoisesti aleni, on myöskin vuonna 1902 havaittavana 1,7 miljoonaan henkilökilometriin nouseva taantumus. Sitävastoin on matkustajain pääryhmän eli yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, kuukaus- sekä tilauspileteillä matkustaneiden henkilökilometriluku pysynyt edellisen vuoden lukuun verraten melkein muuttumatta.

Matkustaja-  
liikenne.  
Henkilökilo-  
metrit.

rataosille näkyy allaolevasta taulusta, jossa esitetään vuonna 1902 kulkemat henkilökilometrimäärät.

kilometrien lukumäärät tuhatluvin.				Prosenttia kokonais- summasta.	Lisäys (+) tahi vähen- nys (—) vuodesta 1901	
Yhteensä.	Sotilaat.	Vangit.	Kokonais- summa.		henkilö- kilometri- tuhansissa.	prosenttia.
173'684	9'187	565	183'436	53,7	+ 4'850	+ 2,7
13'470	54	19	13'543	4,0	+ 668	+ 5,2
30'445	616	268	31'329	9,2	— 960	— 3,0
27'598	344	223	28'165	8,2	— 492	— 1,7
18'964	173	81	19'218	5,6	— 731	— 3,7
19'761	382	203	20'346	5,9	+ 1'947	+ 10,6
23'343	104	163	23'610	6,9	— 623	— 2,6
10'919	53	68	11'040	3,2	— 672	— 5,7
4'048	18	10	4'076	1,2	— 318	— 7,2
7'067	13	3	7'083	2,1	— 177	— 2,4
329'299	10'944	1'603	341'846	100,0	+ 3'492	+ 1,0

Matkustaja-  
liikenne.

Kuten edellisillä sivuilla olevasta taulusta näkyy, on henkilökilometriluvun lisäys ollut suhteellisesti runsain Savonradalla, joka seikka ainakin joksikin osaksi saapi selityksensä siitä että tämän radan jatko Kuopiosta Iisalmelle on avattu liikenteelle.

Matkustaja-  
liikenteen  
suhteellinen  
vilkkaus.

Matkustajaliikenteen *suhteellinen vilkkaus* eri rautateillä, ilmaistuna matkustajaluvuilla, näkyy allaolevasta taulusta, joka osottaa kuinka monta matkustajaa keskimäärin vuodessa ja päivässä on kulkenut kunkin rautatien koko pituusmatkan:

R a u t a t i e l l ä.	Matkustajain keskimääräinen luku					
	vuotta kohti.			päivää kohti.		
	1902.	1901.	1900.	1902.	1901.	1900.
Hels.—H:linnan—Pietarin	352'100	342'800	332'100	965	940	910
Hangon . . . . .	87'900	83'600	82'600	241	229	226
Turun—Tamp.—H:linnan	147'800	152'300	150'100	405	417	411
Vaasan . . . . .	90'900	92'400	96'700	249	253	265
Oulun . . . . .	53,200	55'600	54'300	146	152	149
Savon . . . . .	52'200	53'500	58'900	143	147	161
Karjalan . . . . .	65'000	66'800	71'000	178	183	194
Porin . . . . .	70'800	75'100	81'500	194	206	223
Jyväskylän . . . . .	34'000	36'600	38'300	93	100	105
Turun—Karis'in . . . . .	62'700	64'200	63'500	172	176	174
Keskimäärin koko verkolla	126'600	127'600	127'200	347	350	349

Matkustajaliikenteen vilkkaus keskimäärin koko verkolla on siten vuonna 1902 vähennyt 1'000 matkustajalla, joka seikka johtuu etupäässä rautatieverkon pituuden lisääntymisestä. Eri rautateistä on ainoastaan pääradalla ja Hangonradalla osotettavana lisäystä. Muilla radoilla sitävästoin ovat matkustajaluvun keskimäärät vähenneet.

*Suomen Valtionrautatiet 1902.*

*Matkustajaluku.* Noudattaen samoja sääntöjä kuin ennenkin aikapileteillä kuljetettujen matkustajain lukumäärän arvioimiseksi, on valtionrautateilla vuonna 1902 kuljetetut mstkustajamäärät laskettu seuraaviksi:

*Matkustaja-  
liikenne.  
Matkustaja-  
luku.*

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	%
Yksinkertaisilla pileteillä matkustaneita . . . . .	7'737	176'830	1'737'135	1'921'702	26,5
Meno- ja paluupileteillä matkustaneita, piletit yksinkertaisiksi muutettuina. . . . .	15'326	448'560	3'037'598	3'501'484	48,2
Tilauspileteillä matkustaneita . . . . .	940	13'860	32'760	47'560	0,7
Kuukauspileteillä matkustaneita . . . . .	9'570	180'400	553'610	743'580	10,2
Yhteensä . . . . .	33'573	819'650	5'361'103	6'214'326	85,6
Vastaavat prosenttia summasta . . . . .	0,5	13,2	86,3	100,0	
Passepartoutpileteillä matkustaneita (arviolta laskien). . . . .	500	20'600	9'400	30'500	0,4
Kiertomatkapileteillä matkustaneita (kuponkeja) . . . . .	612	78'773	70'156	149'541	2,1
Yhteensä . . . . .	34'685	919'023	5'440'659	6'394'367	88,1
Vastaavat prosenttia summasta . . . . .	0,5	14,4	85,1	100,0	
Nauha- ja platformupileteillä matkustaneita . . . . .	—	3'860	799'140	803'000	11,1
Yhteensä . . . . .	34'685	922'883	6'239'799	7'197'367	99,2
Sotilaita . . . . .				53,767	0,7
Vankeja . . . . .				6'952	0,1
Kaikkiaan . . . . .				7'258'086	100,0

Matkustaja-  
liikenne.

Vuosina 1900—1902 myytyjen piletien lukumäärät.

	I luokka.		II luokka.		III luokka.		Y h t e e n s ä.					
							V. 1902.		V. 1901.		V. 1900.	
	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%
Yksinkertaisia pilettejä . .	7'737	0,2	176'830	3,8	1'737'135	36,9	1'921'702	40,9	2'008'067	42,5	2'046'837	44,7
Meno- ja paluu- „ . .	7'663	0,1	224'280	4,8	1'518'799	32,4	1'750'742	37,3	1'778'006	37,8	1'698'178	37,1
Tilaus- „ . .	47	—	693	—	1'638	0,1	2'378	0,1	2'641	0,1	3'451	0,1
Kuukaus- „ . .	84	—	1'739	—	5'205	0,1	7'028	0,1	6'287	0,1	5'057	0,1
Passepartout- „ . .	5	—	206	—	94	—	305	—	258	—	295	—
Kiertomatkakuponkeja . . .	612	—	78'773	1,7	70'156	1,5	149'541	3,2	138'371	2,9	149'232	3,3
Nauha- ja -platformupilet- tejä . . . . .	—	—	3'860	0,1	799'140	17,0	803'000	17,1	708'129	15,0	613'194	13,4
Yhteensä	16'148	0,3	486'381	10,4	4'132'167	88,0	4'634'696	98,7	4'636'759	98,4	4'516'244	98,7
Kuljetettuja sotilaita . .	—	—	—	—	—	—	53'767	1,2	65'160	1,4	57'540	1,2
„ vankeja . . . . .	—	—	—	—	—	—	6'952	0,1	7'916	0,2	3'616	0,1
Kaikkiaan	16'148	0,3	486'381	10,4	4'132'167	88,0	4'695'415	100,0	4'709'835	100,0	4'577'400	100,0

Jokaista henkeä kohti Suomen asukasluvusta, kun se lasketaan lopulla vuotta 1902 olleen 2'778'000, vastasi koko yllämainittu matkustajaluku 2,6 matkaa. Lähimpinä edellisinä vuosina olivat vastaavat luvut 2,6, 2,5 ja 2,3.

Matkustaja-  
matkain  
keskipituus.

Eri matkustajaryhmäin kulkemien matkain keskimääräinen pituus oli:

	Kilometriä.	
	V. 1902.	V. 1901.
I luokan matkustajain . . . . .	71,8	67,6
II „ „ . . . . .	73,7	72,9
III „ „ . . . . .	44,0	43,7
Keskimäärin kaikkien luokkain . . . . .	48,1	47,7
Sotilaiden . . . . .	203,5	194,2
Vankien . . . . .	230,6	224,9

Rataosain  
välinen  
liikenne.

Matkustajaliikenteen vilkkaus eri rataosien kesken näkyy seuraavista kahdesta taulusta, joista

ensimmäisessä on ilmoitettuna niiden varsinaisten matkustajain lukumäärä, jotka ovat matkustaneet kultakin rataosalta kaikille muille radoille, ja

toisessa näiden matkustajain kullakin rataosalla kulkema henkilökilometri-määrä.

Varsinaisten <sup>1)</sup> matkustajain lukumäärä vuonna 1902.

Allamaini- tuilta rautateiltä:	Allamainituille rautateille.															
	Hels.-Hlinn. —Pietarin.	Hangon.	Tur.—Tamp. —Hilinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turun— Karisin.	Porvoon.	Rauman.	Raahen.	Haminan.	Jokioisten.	Yhteensä.
Hels.-Hlinn. —Pietarin	3'725'806		34'666	7'259	5'436	28'178	21'040	4'851	2'421	4'770	26'545	989	223	4'217	1'351	3'897'849
Hangon	29'643	104'331	1'418	755	716	618	240	341	106	9'939	703	83	19	61	57	149'030
Tur.-Tp.-Hil.	35'362	2'562	287'822	3'800	1'196	1'995	931	4'507	726	1'605	704	690	83	231	5'727	347'941
Vaasan.	6'884	5'983	3'972	207'014	10'061	407	214	1'381	6'972	97	145	202	204	68	97	243'701
Oulun	4'768	6'201	1'095	10'057	239'543	692	237	412	967	67	63	154	6'132	38	15	270'441
Savon	28'783	1'613	1'967	388	548	241'630	1'925	336	245	162	352	96	24	4'971	66	283'106
Karjalan	21'156	546	842	212	196	1'968	393'984	255	123	67	105	60	10	181	34	419'739
Porin	4'905	1'866	4'444	1'408	437	336	296	237'942	280	148	91	6'233	29	41	203	258'659
Jyväskylän	2'418	426	774	6'846	992	224	96	297	88'897	44	75	65	16	15	45	101'230
Tur.-Karis'in	5'123	10'638	1'610	91	87	163	106	150	48	160'268	123	66	3	15	95	178'586
Porvoon	27'422	788	716	124	65	360	113	103	72	117		20	—	109	30	30'039
Rauman	987	231	713	194	128	102	57	6'134	43	61	20	—	13	39	24	8'746
Raahen	201	153	84	217	6'030	37	8	25	16	6	1	7	—	—	—	6'785
Haminan	4'427	117	229	49	42	5'127	193	41	10	16	102	37	—	—	20	10'410
Jokioisten	1'459	78	5'733	164	22	79	43	265	54	89	33	27	—	18	—	8'064
Yhteensä	3'899'344	165'630	346'085	238'578	265'499	281'916	419'483	257'040	100'980	177'456	29'062	8'729	6'756	10'004	7'764	6'214'326

Varsinaisten matkustajain henkilökilometrimäärät tasaisin tuhatluvin vuonna 1902.

Allamainituilta rautateilta.	Allamainituille ja allamainituilla rautateilla.										
	Hels.-Hlinn.- Pietarin.	Hangon.	Tur.-Tamp.- Hilinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turun- Karis'in.	Yhteensä.
Helsingin-Hilinnan- Pietarin . . . . .	136'218	2'781	5'191	3'051	1'192	3'102	2'390	573	185	287	154'970
Hangon. . . . .	2'409	5'715	270	365	135	92	40	40	8	535	9'609
Tur.-Tamp.-Hilinnan	5'434	569	16'252	835	276	286	150	437	54	93	24'386
Vaasan . . . . .	1'330	871	1'469	13'414	1'199	73	28	116	343	5	18'848
Oulun . . . . .	1'169	913	1'105	4'186	12'401	154	52	56	71	3	20'110
Savon . . . . .	4'919	225	342	238	147	13'013	249	45	20	7	19'205
Karjalan . . . . .	4'056	71	159	100	57	270	18'362	30	9	3	23'117
Porin. . . . .	874	258	1'100	296	114	55	40	8'159	20	9	10'925
Jyväskylän . . . . .	389	57	352	1'123	212	29	14	30	2'986	2	5'194
Turun-Karis'in . . .	317	611	207	40	19	24	16	20	4	5'549	6'807
Porvoon . . . . .	1'298	82	107	48	13	45	17	11	6	7	1'634
Rauman . . . . .	181	33	217	69	35	15	10	529	3	3	1'095
Raahen . . . . .	42	23	43	148	486	9	1	4	1	1	758
Haminan . . . . .	713	16	38	22	8	280	28	7	1	1	1'114
Jokioisten . . . . .	189	4	530	45	5	11	7	32	4	9	836
Yhteensä	159'538	12'229	27'382	23'980	16'299	17'458	21'404	10'089	3'715	6'514	298'608

<sup>1)</sup> Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan tässä ja vast'edes yksinkertaisilla, meno- ja paluu- sekä tilaus- ja kuukausipileteillä matkustaneita matkustajia.



Matkustaja-  
liikenne.  
Prosentti-  
lukuja.

Eri rautateiden lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen henkilökilometri-  
lukujen sekä toisaalta varsinaisen matkustajaliikenteen henkilökilometrien kokonais-  
summan välinen *prosenttisuhde* näkyy seuraavasta taulusta:

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja allamainituilla rautateilla:										
	Hels.—H:linnan —Pietarin.	Hangon.	Turun Tamp. —H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turun—Karis'in.	Yhteensä.
Helsingin—H:linnan —Pietarin . . . . .	45,6	1,0	1,7	1,0	0,4	1,0	0,8	0,2	0,1	0,1	51,9
Hangon . . . . .	0,8	1,9	0,1	0,1	0,1	—	—	—	—	0,2	3,2
Tur.—Tamp.—H:linnan	1,8	0,2	5,4	0,3	0,1	0,1	0,1	0,2	—	—	8,2
Vaasan . . . . .	0,5	0,3	0,5	4,5	0,4	—	—	—	0,1	—	6,3
Oulun . . . . .	0,4	0,3	0,4	1,4	4,1	0,1	—	—	—	—	6,7
Savon . . . . .	1,5	0,1	0,1	0,1	0,1	4,4	0,1	—	—	—	6,4
Karjalan . . . . .	1,3	—	0,1	—	—	0,1	6,2	—	—	—	7,7
Porin: . . . . .	0,3	0,1	0,4	0,1	—	—	—	2,8	—	—	3,7
Jyväskylän . . . . .	0,1	—	0,1	0,4	0,1	—	—	—	1,0	—	1,7
Turun—Karis'in . . .	0,1	0,2	0,1	—	—	—	—	—	—	1,9	2,3
Porvoon. . . . .	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
Rauman . . . . .	0,1	—	0,1	—	—	—	—	0,2	—	—	0,4
Raahen . . . . .	—	—	—	0,1	0,2	—	—	—	—	—	0,3
Haminan . . . . .	0,3	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,4
Jokioisten . . . . .	0,1	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,3
Yhteensä	53,4	4,1	9,2	8,0	5,5	5,8	7,2	3,4	1,2	2,2	100,0

Kun otetaan kumpaankin suuntaan kulkeneen liikenteen prosenttilukujen  
keskimäärät, niin nähdään että koko varsinaisesta matkustajaliikenteestä tuli:

	V. 1902. %	V. 1901. %	V. 1900. %
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatien osalle .	52,7	52,1	50,5
Turun—Tampereen—H:linnan                   "                   "	8,7	9,0	9,0
Karjalan                                               "                   "	7,4	7,7	8,3
Vaasan                                                "                   "	7,2	7,3	7,6
Oulun                                                 "                   "	6,1	6,2	6,2
Siirto	82,1	82,3	81,6

		Siirto	82,1	82,3	81,6	<i>Matkustaja- liikenne. Prosentti- lukuja.</i>
Savon	rautatien osalle tuli . . . . .	6,1	5,6	6,3		
Hangon	" " " . . . . .	3,7	3,6	3,5		
Porin	" " " . . . . .	3,5	3,7	4,0		
Turun—Karis'in	" " " . . . . .	2,2	2,4	2,4		
Jyväskylän	" " " . . . . .	1,5	1,6	1,7		
Yhdysliikenteelle yksityisratain kanssa	. . . . .	0,9	0,8	0,5		
	Yhteensä	100,0	100,0	100,0		

Mitkä määrät matkustajia tuli kunkin matkustajajunan sekä kunkin matkus-  
tajavaunun osalle, näkyy seuraavista sovitelmista:

Matkustajain keskimäärä matkustajajunissa eri rautateillä oli:

	V. 1902.	V. 1901.	V. 1900.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	67,5	68,6	67,8
Hangon rautatiellä . . . . .	59,6	57,7	56,6
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . . . .	48,8	50,0	57,4
Vaasan rautatiellä . . . . .	46,3	51,2	58,2
Oulun rautatiellä . . . . .	46,3	58,4	68,0
Savon rautatiellä . . . . .	44,2	46,6	53,2
Karjalan rautatiellä . . . . .	41,7	42,9	45,7
Porin rautatiellä . . . . .	32,3	34,3	41,4
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	17,6	18,9	19,8
Turun—Karis'in rautatiellä . . . . .	26,0	29,6	33,3
Keskimäärin koko verkolla . . . . .	52,7	55,0	57,9

Jokaista matkustajavaunua kohti taas tuli seuraava keskimäärä matkustajia:

	V. 1902.	V. 1901.	V. 1900.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	7,7	7,4	7,7
Hangon rautatiellä . . . . .	7,2	7,1	7,1
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . . . .	6,7	6,9	7,6
Vaasan rautatiellä . . . . .	6,4	6,7	6,7
Oulun rautatiellä . . . . .	6,7	7,4	7,7
Savon rautatiellä . . . . .	5,6	5,9	6,5
Karjalan rautatiellä . . . . .	5,9	6,1	6,4
Porin rautatiellä . . . . .	5,8	5,6	6,4
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	4,3	4,6	5,1
Turun—Karis'in rautatiellä . . . . .	5,5	5,7	6,4
Keskimäärin koko verkolla . . . . .	6,7	6,9	7,2

*Matkustaja-* Samoin kuin edellisissä vuosikertomuksissa on ollut, otetaan tähänkin rauta-  
*liikenne ver-* tieverkon suurimpien asemain matkustajaliikennettä esittävä taulu, joka tällä ker-  
*kon suurim-* tää on laajennettu ottamalla siihen tietoja näiden asemain matkustajaliikenteestä  
*millä ase-* vuosilta 1900, 1895 ja 1890.  
*milla.*

A s e m a t.	Miljoonaa lähteneiden ja saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.					Yhteensä lähteneitä ja saapuneita matkustajia tuhatluvuin.				
	1902.	1901.	1900.	1895.	1890.	1902.	1901.	1900.	1895.	1890.
Helsinki . . . . .	72,9	72,2	74,9	33,1	32,4	583	572	580	285	299
Hämeenlinna . . . . .	7,7	7,8	7,9	4,8	5,0	119	125	125	74	72
Lahti . . . . .	7,9	7,9	7,0	4,0	3,6	97	97	92	49	47
Viipuri . . . . .	38,0	37,4	38,5	20,3	15,4	501	493	503	260	173
Terijoki . . . . .	14,3	14,4	11,6	6,1	4,2	326	322	263	132	92
Kuokkala . . . . .	9,2	8,5	6,6	1,7	—	265	242	191	48	—
Schuvalovo . . . . .	7,7	7,7	7,1	4,9	5,2	701	697	647	446	476
Udelnaja . . . . .	6,1	5,8	5,3	2,8	1,9	726	694	629	336	233
Pietari . . . . .	88,1	86,7	79,8	47,6	40,1	2'639	2'603	2'333	1'469	1'278
Hanko . . . . .	14,9	10,9	11,6	3,9	3,7	66	58	58	23	21
Turku . . . . .	22,3	22,2	21,9	8,8	8,3	243	249	240	60	59
Tampere . . . . .	21,9	23,2	25,2	10,6	8,3	342	367	383	136	112
Nikolainkaupunki . . . . .	11,6	11,5	11,4	6,2	6,4	108	114	115	54	56
Oulu . . . . .	11,7	12,3	11,7	5,1	4,6	81	87	76	40	33
Kuopio . . . . .	9,2	8,7	9,2	4,1	3,6	63	49	53	28	28
Sortavala . . . . .	6,3	6,6	6,9	3,3	—	69	77	82	35	—
Pori . . . . .	7,6	7,9	8,4	0,6	—	127	133	149	9	—

Mikä tässä taulussa on omansa vetämään enimmänsä huomiota puoleensa, on vuosien 1895 ja 1900 lukujen välillä havaittava suunnaton erotus, verrattuna toisaalta vuosien 1890 ja 1895 sekä toisaalta vuosien 1900—1902 lukujen välisiin erotuksiin keskenänsä. Nämä numerot valaisevat vakuuttavalla tavalla sitä vaikutusta, mikä vuonna 1897 annetulla uudella liikennetaksalla on ollut matkustajaliikenteeseen. Vastoin sitä että matkustajaliikenteen suuruus vuodesta 1890 vuoteen 1895 on pysynyt jotenkin muuttumattomana, on se vuodesta 1895 vuoteen 1900 useimmilla asemilla kasvanut kaksinkertaiseksi ja vieläpä enemmänkin, jonka jälkeen kasvaminen taas vuosina 1901 ja 1902 on ollut seisauksissa. Kun valtionrautateiden pituus vuodesta 1890 vuoteen 1895 on lisääntynyt suhteellisesti runsaammin kuin vuodesta 1895 vuoteen 1900, ei yllämainittua matkustajaliikenteen tavatonta enennystä voi myöskään lukea missään oleellisessa määrässä johtuneeksi rautateistön laajennuksesta, vaan ensi sijassa uuden taksan vaikutuksesta. Vuoden 1899 jälkeisten vuosien seisaustila voitaneen taas suureksi osaksi katsoa maassa näinä vuosina vallinneiden huonontuneiden taloudellisten olojen aiheuttamaksi.

Puheenalainen sovitelmä osottaa myöskin kuinka erilainen matkustajaliikenteen kehitys on ollut kahdella verkon suurimmalla asemalla. Samalla kuin uusi matkustajataksa Helsingin asemalla vaikutti sen, että liikenne kasvoi enemmän kuin kaksinkertaiseksi, teki Pietarin asemalla matkustajaluvun lisäys 59 % ja henkilökilometriluvun lisäys 68 %, jota vastoin vuoden 1900 jälkeisinä vuosina Helsingin asemalla on huomattavana hiukan taantumusta, mutta Pietarin asemalla edelleen lisäystä, vaikka tämä lisäys tosin ei ole sanottavan suuri. Huomattava on ero näiden molempien asemain matkustajaluvun ja henkilökilometriluvun välisessä suhteessa, sillä Pietarin asemalla supistaa vahva paikallisliikenne matkustajain keskimääräisen kulkumatkan pituutta. Tämä pituus teki nimittäin vuonna 1902 Pietarin aseman matkustajaliikenteessä 33,4 kilometriä, mutta Helsingin aseman liikenteessä 125,0 kilometriä.

*Matkustajaliikenne.*

### Kiertomatkaliikenne.

Kiertomatkapileteillä kuljettujen henkilökilometrien kokonaismäärä vuodelta 1902 nousee 28'460'917:ään ja on siten 1'479'012 henkilökilometriä eli 5,5 % suurempi kuin vuodelta 1901. Jos luvusta jätetään pois vuosi 1900, jolloin henkilökilometriluku Pariisin maailmannäyttelyn johdosta nousta kievehti 31 miljoonaan, on kiertomatkaliikenne viime vuosina osottanut jotenkin säännöllistä kehitystä. Niinpä oli henkilökilometriluku täysin miljoonin lausuen edellisinä vuosina seuraava: vuonna 1901 27 miljoonaa, vuonna 1899 24 miljoonaa ja vuonna 1898 22 miljoonaa.

*Kiertomatkaliikenne.*

Kiertomatkaliikenteen henkilökilometrimäärästä vuodelta 1902 jakautuu:

Yhdistetyille pileteille, jotka kelpaavat ainoastaan Suomessa

tehtäviä matkoja varten (tästä on kuljettu Imatranpileteillä valtionrautateilla 96'398 henkilökilometriä sekä höyrylaivoilla ja kyytivaunuilla 30'949 eli yhteensä 127'347 ynnä yksityisradoilla ja höyrylaivoilla 702'903) . . . 20'013'706

Suomessa myydyille ulkomaisten kanssa yhdistetyille suomalaisille kupongeille (tästä yksityisradoille ja höyrylaivamatkoille 1'329'204) . . . . . 1'802'670

Maan ulkopuolella myydyille suomalaisille kupongeille (tästä yksityisradoille ja höyrylaivamatkoille 445'256) . . . . . 865'064

Suomessa ulkomaanmatkoja varten myydyille kupongeille . . . . . 5'779'477

Yhteensä henkilökilometriä 28'460'917

Matkustaja-  
liikenne.  
Kiertomatkaliikenne.

Myytyjen kiertomatkavihkojen lukumäärä nousi 16'730:een, josta Imatranpilettejä 297.

Tästä määrästä oikeutti ainoastaan Suomessa tehtäviin matkoihin 14'413  
sekä ulkomaanmatkoihin . . . . . 2'317

Yhteensä 16'730

Vuonna 1901 oli kiertomatkavihkojen koko lukumäärä 16'348 ja vuonna 1900 19'135.

Kiertomatkavihkojen koko luvusta, joka oli 16'730, jakautui:

600	kilometriin nouseville matkoille . . . . .			463
601— 700	"	"	"	1'233
701—1'000	"	"	"	3'192
1'001—1'500	"	"	"	4'824
1'501—2'000	"	"	"	2'763
2'001—2'500	"	"	"	1'512
2'501—3'000	"	"	"	929
3'000 kilometriä pitemmille matkoille . . . . .				1'814

Yhteensä 16'730

Keskimäärin teki kilometriluku kutakin vihkoa kohti 1'701. Vuonna 1901 se oli 1'650 kilometriä.

Vuoden eri kuukausille ja jakautui kiertomatkaliikenne seuraavalla tavalla:

Kuukausi.	Vihkoluku paikkoihin			Henkilökilometriä		
	Suomessa.	ulko- mailla.	Yhteensä.	Suomessa.	ulkomailla.	Yhteensä.
Tammikuu . . . . .	775	47	822	1'485'142	122'814	1'607'956
Helmikuu . . . . .	650	53	703	1'121'337	104'195	1'225'532
Maaliskuu . . . . .	856	74	930	1'269'125	201'619	1'470'744
Huhtikuu . . . . .	754	178	932	1'376'002	498'615	1'874'617
Toukokuu . . . . .	755	237	992	1'406'824	586'213	1'993'037
Kesäkuu. . . . .	2'534	574	3'108	3'891'586	1'363'218	5'254'804
Heinäkuu . . . . .	2'276	440	2'716	3'468'920	1'043'058	4'511'978
Elokuu . . . . .	1'373	268	1'641	2'232'381	658'916	2'891'297
Syyskuu. . . . .	925	185	1'110	1'566'515	521'650	2'088'165
Lokakuu . . . . .	773	96	869	1'263'925	269'317	1'533'242
Marraskuu . . . . .	728	73	801	1'205'464	214'553	1'420'017
Joulukuu . . . . .	1'717	92	1'809	2'266'872	195'309	2'462'181
Yhteensä	14'116	2'317	16'433	22'554'093	5'779'477	28'333'570
Lisäksi Imatranpilettejä	297	—	297	127'347	—	127'347
Kaikkiaan	14'413	2'317	16'730	22'681'440	5'779'477	28'460'917

Vuonna 1902 myydyt kiertomatkatavot olivat yhdistetyt seuraavista mää- *Matkustaja-*  
ristä kuponkeja: *liikenne.*  
*Kiertomatta-*  
*liikenne.*

Kokonaan kotimaisessa kiertomatkaliikenteessä . . . . .	139'570
Imatrankuponkeja . . . . .	1'436
Suomalaisia kuponkeja yhdistettyinä ulkomaanmatkoja varten tarkoitettujen piletien kanssa . . . . .	5'066
Suomessa myytyjä ulkomaisia kuponkeja . . . . .	33'418
Yhteensä Suomessa myytyjä kuponkeja . . . . .	179'490
Ulkomailla myytyjä suomalaisia kuponkeja . . . . .	3'469
Kaikkiaan 182'959	

Vastaava summa vuonna 1901 oli . . . . .	170'565
sekä vuonna 1900 . . . . .	199'072

Eri vaunuluokkiin jakautuivat kuponkien ja henkilökilometrien lukumäärät seuraavalla tavalla:

	Kuponkien lukumäärä.				Henkilökilometrien lukumäärä.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Kokonaan kotimainen kiertomatkaliikenne, paitsi Imatranpilettejä . . . . .	157	70'679	68'734	139'570	34'543	9'950'442	9'901'374	19'886'359
Imatranpilettejä . . . . .	190	1'246	—	1'436	17'444	109'903	—	127'347
Ulkomaisten kanssa yhdistettyjä suomalaisia kuponkeja, Suomessa myytyjä . . . . .	58	3'940	1'068	5'066	14'687	1'436'010	351'973	1'802'670
Ulkomaisten kanssa yhdistettyjä suomalaisia kuponkeja, ulkomailla myytyjä . . . . .	207	2'908	354	3'469	60'547	721'186	83'331	865'064
Koko kiertomatkaliikenne Suomessa . . . . .	612	78'773	70'156	149'541	127'221	12'217'541	10'336'678	22'681'440
Ulkomaisia kuponkeja . . . . .	1'844	22'266	9'308	33'418	352'726	3'941'117	1'485'634	5'779'477
Kaikkiaan	2'456	101'039	79'464	182'959	479'947	16'158'658	11'822'312	28'460'917

*Suomen Valtionrautatiet 1902.*

*Matkustaja-  
liikenne.  
Kiertomaka-  
liikenne.*

Keskimääräinen kulkumatkan pituus Suomen sisäisessä kiertomatkaliiken-  
teessä teki:

	K i l o m e t r i ä.		
	V. 1902.	V. 1901.	V. 1900.
I luokan kuponkien . . . . .	208	211	175
II " " . . . . .	155	159	162
III " " . . . . .	147	153	155
yleensä . . . . .	152	156	158

Tulot kiertomatkaliikenteestä nousivat seuraaviin määriin:

	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.		% koko mää- rystä.
	<i>Smc.</i>	<i>pta.</i>	<i>Smc.</i>	<i>pta.</i>	<i>Smc.</i>	<i>pta.</i>	<i>Smc.</i>	<i>pta.</i>	
Yksinomaan suomalaisesta kiertomatkaliikenteestä . . . . .	1'860	96	270'890	61	185'806	15	458'557	72	49,3
Imatranpileteistä . . . . .	1'381	15	6'533	09	—	—	7'914	24	0,9
Ulkomaisten kanssa yhdistetyistä suomalaisista, vaan kotimaassa myydyistä kupongeista . . . . .	835	50	79'771	06	14'794	50	95'401	06	10,2
Ulkomaisten kanssa yhdistetyistä suomalaisista, vaan ulkomailla myydyistä kupongeista . . . . .	3'645	04	41'444	98	3'198	61	48'288	63	5,2
Yhteensä kiertomatkaliikenteestä Suomessa . . . . .	7'722	65	398'639	74	203'799	26	610'161	65	65,6
Ulkomaisten kuponkien myynnistä on karttunut . . . . .	28'617	13	233'631	87	58'028	69	320'277	69	34,4
Kaikkiaan	36'339	78	632'271	61	261'827	95	930'439	34	100,0

Verrattuna vastaaviin lukuihin vuodelta 1901 tämä tulomäärä edustaa 40'000 markan lisäystä, mutta on sitävästoin 148'000 markkaa pienempi 1900-vuoden tuloa.

Keskitulo Suomen sisäisestä kiertomatkaliikenteestä teki:

	I luok.	II luok.	III luok.	Keski- määrin.
	P e n n i ä.			
Vuonna 1902.				
Kupongilta . . . . .	1'262	506	290	408
Henkilökilometriltä . . . . .	6,1	3,3	2,0	2,7
Vuonna 1901.				
Kupongilta . . . . .	1'202	526	315	430
Henkilökilometriltä . . . . .	5,7	3,3	2,1	2,8

Ulkomaille lähteneen ja ulkomailta saapuneen kiertomatkaliikenteen jakautu- *Matkustaja-*  
minen niille eri maille, joiden kanssa Suomi on yhdysliikenteessä, näkyy seuraa- *liikenne.*  
vasta taulusta: *Kiertomatkaliikenne.*

Matkoille, joita on tehty:	K u p o n k e j a.				H e n k i l ö k i l o m e t r i ä.			
	Luokat.			Yh- teensä.	Luokat.			Yhteensä.
	I	II	III		I	II	III	
Ruotsissa . . . . .	271	2'532	1'150	3'953	38'945	643'800	191'449	874'194
Norjassa . . . . .	34	1'228	478	1'740	2'606	75'141	31'336	109'083
Tanskassa . . . . .	25	1'669	427	2'121	2'958	145'921	32'955	181'834
Saksassa . . . . .	753	10'036	4'218	15'007	213'315	2'329'564	933'890	3'476'769
Itävalta-Unkarissa . . . . .	333	3'374	1'230	4'937	34'913	407'887	175'633	618'433
Hollannissa . . . . .	53	195	40	288	6'013	28'747	6'120	40'880
Belgiassa . . . . .	69	339	49	457	3'189	22'886	3'248	29'423
Sveitsissä . . . . .	179	2'340	1'630	4'149	11'797	158'476	89'763	260'036
Ranskassa . . . . .	127	544	85	756	38'990	125'350	20'766	185'106
Rumaniassa . . . . .	—	—	1	1	—	—	374	374
Serbiassa . . . . .	—	3	—	3	—	1'023	—	1'023
Bulgariassa . . . . .	—	3	—	3	—	576	—	576
Turkinmaalla . . . . .	—	3	—	3	—	1'746	—	1'746
Yhteensä v. 1902 . . . . .	1'844	22'266	9'308	33'418	352'726	3'941'117	1'485'634	5'779'477
„ „ 1901 . . . . .	1'849	20'168	10'177	32'194	349'690	3'490'969	1'507'921	5'348'580
„ „ 1900 . . . . .	2'127	33'598	14'115	49'840	336'109	5'376'539	2'074'671	7'787'319
Mainitut Saksan osalle tulevat luvut jakautuivat seuraavasti suurimmille Saksan valtioille:								
Preussille . . . . .	529	5'373	2'244	8'146	184'875	1'518'082	644'340	2'347'297
Baijerille . . . . .	62	814	477	1'353	6'211	102'378	61'171	169'760
Saksille . . . . .	35	691	393	1'119	5'343	94'479	52'465	152'287
Württembergille . . . . .	27	173	100	300	3'963	22'647	11'399	38'015
Badenille . . . . .	28	312	249	589	2'606	24'290	14'889	41'785
Muille Saksan valtioille . . . . .	72	2'673	755	3'500	10'311	567'688	149'626	727'625
Yhteensä . . . . .	753	10'036	4'218	15'007	213'315	2'329'564	933'890	3'476'769



Matkustaja-  
liikenne.  
Kiertomatka-  
liikenne.

Myytyjen kuponkien lukumäärä ja kotimaisesta kiertomatkaliikenteestä kart-  
tunut tulo jakautuivat vuonna 1902 seuraavalla tavalla niille asemille, joilta kier-  
tomatkapilettejä myydään yleisölle:

	Kuponkeja.				T u l o.							
	I	II	III	Yh-	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.				
	luok.	luok.	luok.	teensä.					<i>Smc.</i>	<i>7<sup>12</sup></i>	<i>Smc.</i>	<i>7<sup>12</sup></i>
Helsinki . . . . .	58	21'224	14'225	35'507	550	55	79'352	95	41'004	30	120'907	80
Kerava . . . . .	—	141	226	367	—	—	373	67	520	08	893	75
Hyvinkää . . . . .	—	393	332	725	—	—	1'355	14	836	65	2'191	79
Riihimäki . . . . .	—	141	403	544	—	—	697	96	991	70	1'689	66
Hämeenlinna . . . . .	—	631	1'691	2'322	—	—	2'200	49	3'551	46	5'751	95
Lahti . . . . .	—	635	1'660	2'295	—	—	2'793	—	4'083	98	6'876	98
Kouvola . . . . .	—	328	997	1'325	—	—	1'254	48	2'348	14	3'602	62
Lappeenranta . . . . .	—	550	1'968	2'518	—	—	2'080	29	4'407	06	6'487	35
Viipuri . . . . .	27	3'989	5'158	9'174	284	26	15'977	39	13'771	14	30'032	79
Terijoki . . . . .	—	256	365	621	—	—	992	98	963	59	1'956	57
Pietari . . . . .	37	2'951	1'899	4'887	567	14	14'762	41	6'740	36	22'069	91
Hanko . . . . .	—	2'628	729	3'357	—	—	6'544	24	1'380	07	7'924	31
Tammisaari . . . . .	—	735	1'071	1'806	—	—	1'972	61	2'248	69	4'221	30
Turku . . . . .	19	10'971	5'757	16'747	241	49	32'642	56	12'803	86	45'687	91
Toijala . . . . .	—	100	443	543	—	—	524	23	1'064	22	1'588	45
Tampere . . . . .	6	3'348	3'342	6'696	66	—	12'187	82	9'318	06	21'571	88
Nikolainkaupunki . . . . .	—	2'790	2'034	4'824	—	—	14'721	16	6'582	78	21'303	94
Seinäjoki . . . . .	—	670	942	1'612	—	—	2'583	46	2'835	68	5'419	14
Haapamäki . . . . .	—	230	613	843	—	—	1'034	70	1'504	41	2'539	11
Oulu . . . . .	10	4'099	3'306	7'415	151	52	21'262	82	10'881	71	32'296	05
Kokkala . . . . .	—	649	1'218	1'867	—	—	3'147	05	4'001	46	7'148	51
Pietarsaari . . . . .	—	1'398	1'399	2'797	—	—	4'735	30	3'471	01	8'206	31
Iisalmi . . . . .	—	525	354	879	—	—	2'180	64	669	47	2'850	11
Kuopio . . . . .	—	1'910	3'099	5'009	—	—	8'289	11	9'118	11	17'407	22
Mikkeli . . . . .	—	997	1'873	2'870	—	—	4'081	30	4'771	10	8'852	40
Kotka . . . . .	—	525	1'128	1'653	—	—	2'010	21	2'780	63	4'790	84
Joensuu . . . . .	—	742	1'358	2'100	—	—	4'261	40	4'553	07	8'814	47
Sortavala . . . . .	—	1'202	1'828	3'030	—	—	6'024	22	5'976	19	12'000	41
Elisenvaara . . . . .	—	466	609	1'075	—	—	1'563	39	1'209	42	2'772	81
Imatra . . . . .	—	181	288	469	—	—	848	68	750	16	1'598	84
Siirto	157	65'405	60'315	125'877	1'860	96	252'455	66	165'138	56	419'455	18

	Kuponkeja.				T u l o.							
	I luok.	II luok.	III luok.	teensä. Yh.	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.	
					<i>Smc.</i>	<i>7<sup>12</sup></i>	<i>Smc.</i>	<i>7<sup>12</sup></i>	<i>Smc.</i>	<i>7<sup>12</sup></i>	<i>Smc.</i>	<i>7<sup>12</sup></i>
Siirto	157	65'405	60'315	125'877	1'860	96	252'455	66	165'138	56	419'455	18
Antrea . . . . .	—	293	440	733	—	—	1'161	83	1'247	80	2'409	63
Pori . . . . .	—	1'313	2'150	3'463	—	—	4'670	39	5'610	25	10'280	64
Jyväskylä . . . . .	—	978	1'534	2'512	—	—	3'810	15	3'859	92	7'670	07
Salo . . . . .	—	200	444	644	—	—	664	45	936	96	1'601	41
Porvoo . . . . .	—	688	771	1'459	—	—	2'095	70	1'731	95	3'827	65
Rauma . . . . .	—	440	783	1'223	—	—	1'693	82	1'843	51	3'537	33
Hamina . . . . .	—	414	441	855	—	—	1'120	19	829	56	1'949	75
Raahе . . . . .	—	654	1'167	1'821	—	—	2'345	50	3'154	51	5'500	01
Forssa (Jokioinen) .	—	294	689	983	—	—	872	92	1'453	13	2'326	05
Yhteensä	157	70'679	68'734	139'570	1'860	96	270'890	61	185'806	15	458'557	72

Matkustaja-  
liikenne.  
Kiertomatkaliikenne.

## Tavaraliikenne.

Kuten aikaisemmin on mainittu, on tavaraliikenteen tonnikilometriluku vuonna 1902 lisääntynyt 304,4 miljoonasta 316,9 miljoonaan, siis 12,5 miljoonaa tonnikilometriä eli 4,1 %.

Tavara-  
liikenne.  
Tonniki-  
lo-  
metrit.

Tonnikilometrilukujen jakautuminen vuonna 1902 rautateistön eri pääosille sekä muutokset tavaraliikenteen suuruudessa likimpään edelliseen vuoteen verraten näkyvät seuraavasta taulusta:

R a u t a t i e.	Tonniki- lo- metriä.	‰-koko- naissum- masta.	Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuodesta 1901	
			tonnikilometriä.	‰.
Helsingin—H:linnan—Pietarin	153'979'000	48,7	+ 7'392'000	+ 5,0
Hangon . . . . .	14'352'000	4,5	+ 376'000	+ 2,7
Turun—Tampereen—H:linnan	30'637'000	9,7	+ 738'000	+ 2,5
Vaasan . . . . .	25'816'000	8,1	— 539'000	— 2,0
Oulun . . . . .	11'488'000	3,6	— 885'000	— 7,2
Savon . . . . .	26'300'000	8,3	+ 4'914'000	+ 23,0
Karjalan . . . . .	38'340'000	12,1	+ 2'806'000	+ 7,9
Porin . . . . .	9'907'000	3,1	— 2'156'000	— 17,9
Jyväskylän . . . . .	4'126'000	1,3	— 51'000	— 1,2
Turun—Karis'in . . . . .	1'917'000	0,6	— 117'000	— 5,8
Yhteensä	316'862'000	100,0	+ 12'478'000	+ 4,1

*Tavara-  
liikenne.  
Tonnikilo-  
metrit.*

Tonnikilometriluvun lisäyksestä jakautuu niinmuodoin enemmän kuin toinen puoli eli 7,4 miljoonaa pääradan osalle. Kun tämän radan tavaraliikenne lähinnä edellisenä vuonna väheni hiukan enemmän kuin 16 miljoonaa tonnikilometriä vuoden 1900 tonnikilometrimäärästä, on vuonna 1902 saavutettu kilometriluku noin 9 miljoonaa tonnikilometriä pienempi 1900-vuoden lukua, joka teki 162,7 miljoonaa.

Lähinnä pääradan lisäyksen jälkeen ja suhteellisesti enimmänsä koko verkolla eneni tavaraliikenne Savonradalla, nimittäin 4,9 miljoonaa tonnikilometriä eli 23,0 %. Tätä enennystä on lisäksitullut Iisalmenrata melkoisesti kartuttanut, vähemmän suoranaisesti oman tavaraliikenteensä kautta, joka on ensimmäisenä puolivuotena ollut verraten vähäpätöinen, vaan enemmän sen kautta että enin osa tältä radalta lähteneistä ja sille saapuneista tavaralähetysten on kulkenut pitkiä matkoja ja sen johdosta lisännyt koko radan tonnikilometrilukua. Mutta tästä lisästä huolimatta on Savonradankin tavaraliikenteen tonnikilometriluku vuodelta 1902 kaksi miljoonaa pienempi kuin vuodelta 1900, jolloin se teki 28,3 miljoonaa.

Karjalan rautatiellä sitävastoin on vuonna 1902 tapahtunut tavaraliikenteen lisäys korottanut tonnikilometriluvun likimmiten samaan määrään kuin se oli vuonna 1900, jolloin se nousi 38,5 miljoonaan.

Suhteellisesti epäsuotuisimmaksi on tavaraliikenteen kehitys sukeutunut Porinradalla, siellä kun on tapahtunut 2,2 miljoonan tonnikilometrin eli likimmiten 18 %:n vähennys, jonka on aiheuttanut pääasiallisesti Siuron asemalta ja Santalahden vaihteelta menneiden puutavaralähetysten vähentyminen.

Muilla radoilla ovat muutokset sitävastoin olleet verraten vähäpätöisiä.

*Tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus* koko rautatieverkolla ja eri rataosilla näkyy allaolevasta sovitelmasta, joka osoittaa kuinka monta tonnia tavaraa keskimäärin vuodessa ja päivässä joka kilometrillä on kuljetettu vuosina 1902 ja 1901.

	Ratain koko pituusmatkan kuljetetut tonnimäärät.			
	Vuotta kohti.		Päivää kohti.	
	1902.	1901.	1902.	1901.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	295'545	281'357	810	771
Hangon rautatiellä . . . . .	93'195	90'753	255	249
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä. . . . .	144'514	141'033	396	386
Vaasan rautatiellä . . . . .	83'277	85'016	228	233
Oulun rautatiellä . . . . .	31'823	34'465	87	94
Savon rautatiellä . . . . .	67'436	62'169	185	170
Karjalan rautatiellä . . . . .	105'620	97'890	289	268
Porin rautatiellä . . . . .	63'506	77'327	174	212
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	34'383	34'808	94	95
Turun—Karis'in . . . . .	16'965	18'000	46	49
Keskimäärin koko verkolla . . . . .	117'356	114'775	322	314

*Tavarankuljetus.* Kaikilla rautateillä vuonna 1902 kuljetetun tavarankokonaispaino, 2'313'300 tonnia, jakautui seuraavalla tavalla allamainituille tavaralajien pääryhmille:

*Tavara-  
liikenne.  
Tavarankuljetus.*

	Tonnia.	Lisäys tahi vähennys vuodesta 1901.	
		Tonnia.	%.
Pikatavaraa . . . . .	15'500	+ 400	+ 2,6
Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja . . .	415'800	+ 58'000	+ 16,2
Puutavaroita . . . . .	1'157'400	— 85'100	— 6,8
Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja . .	545'200	+ 22'200	+ 4,2
Ravinto- ja nautintoaineita . . . . .	95'200	+ 4'500	+ 5,0
Muuttotavaraa . . . . .	10'600	+ 200	+ 1,9
Sotilastavaraa . . . . .	4'800	+ 1'700	+ 54,8
Läpikulkutavaraa . . . . .	10'200	+ 2'900	+ 39,7
Muita tavaralajeja . . . . .	58'600	+ 200	+ 0,3
Yhteensä 2'313'300		+ 5'000	+ 0,2

Ensimmäisessä rahtitavarankokaispääryhmässä, joka käsittää maanviljelykseen luettavat tavaralajit, on vuonna 1902, päinvastoin sitä mitenkä laita oli edellisessä vuonna, jolloin näiden tavarain kuljetus väheni 71'000 tonnia, tapahtunut 58'000 tonnin eli 16,2 %:n lisäys. Tämä lisäys keskittyy enimmäkseen viljan, erittäinkin jauhojen ja ryynien osalle. Jauho- ja ryynilähetykset lisääntyivät näet 150'000 tonnista 186'000 tonniin, siis 36'000 tonnia eli 24,0 %, ja kuljetettujen rukiiden kokonaispaino nousi 22'300:sta 44'600 tonniin, siis tasan kaksinkertaiseksi. Pääsyyinä tähän runsaaseen lisääntymiseen oli tietysti se kova kato, mikä vuonna 1902 kohtasi maata kokonaisuudessaan sekä erittäinkin sen pohjoisia osia ja teki välttämättömäksi melkoisen viljatavarain tuonnin maahamme.

Siten on viljalähetysten tonniluku lisääntynyt allamainituilla asemilla:

	rukiiden.	jauhojen ja ryynien.
Helsingistä lähetettyjen	500:sta 4'200:aan	16'500:sta 26'500:aan
Viipurista ”	700:sta 4'100:aan	14'300:sta 15'200:aan
Hangosta ”		3'000:sta 7'100:aan
Turusta ”	200:sta 1'000:een	7'300:sta 12,900:aan
Nikolainkaupungista ”	100:sta 1'800:aan	11'000:sta 15'700:aan
Kokkolasta ”		7'800:sta 10'200:aan
Kotkasta ”		4'400:sta 5'100:aan
Mäntyluodosta ja Porista lähetettyjen		1'200:sta 8'300:aan

Sitävastoin ovat Pietarin asemalta lähteneet viljalähetykset, merkillistä kyllä, vähenneet 79'800:sta 71'100 tonniin, siis 8'700 tonnia, joka vähennys johtui pää-

*Tavara-  
liikenne.  
Tavaran-  
kuljetus.*

asiallisesti siitä että jauhojen ja ryyrien paino aleni 49'200:sta 33'900 tonniin, samalla kuin lähetettyjen jauhamattomien rukiiden paino nousi 17'500:sta 26'500 tonniin.

Maata kohdanneen katovuoden seuraukset näyttäytyivät myöskin kauralähetysten vähenemisessä 33'800:sta 22'100 tonniin.

Tavaralajien otsikkoihin nähden tässä ensimmäisissä pääryhmässä on sen yhä suuremman merkityksen johdosta, minkä heinäin, olkien ja väkirehun kuljetus on saavuttanut, tehty se muutos, että otsikko väkirehua on erotettu heinäin ja olkien yhteydestä ja luettu eri numeron alle, sekä juusto ja muut karjantuotteet, joiden tonniluku on noussut ainoastaan noin tuhanteen, siirretty puheenalaisen ryhmän viimeisen otsikon alle, joka käsittää „muuta tähän kuuluvia“. Siten on nyttemmin ollut mahdollista päästä varmuuteen siitä että suurin osa nimellä heiniä, olkia ja väkirehua käyneestä tavarasta onkin väkirehua. Vuonna 1902 nousivat väkirehulähettykset 44'000 tonniin sekä heinä- ja olkilähettykset 16'900 tonniin, niin että edellinen tavaralaji edustaa lähes kolmea neljättäosaa puheenalaisten tavarain summasta, joka teki 60,900 tonnia ja josta 9'600 tonnia on vuoden kuluessa tullutta lisää. Maidon ja kerman kuljetus lisääntyi 23'000:sta 28'000 tonniin.

Puutavaralähettykset, jotka myöskin vuonna 1902 tekivät toisen puolen kaidista tavaralähettyksistä, ovat vähenneet vielä enemmän kuin vuonna 1901, nimittäin 85'000 tonnia 66'000 tonnia vastaan vuotta ennen. Tapahtunut vähennys jakautuu pääasiallisesti hirs- ja propsilähettyksille, joiden tonniluku nyt teki ainoastaan 179'000, oltuaan vuotta ennen 243'000, niin että vähennys nousee 64'000 tonniin eli 26,3 %:iin. Sitäpaitsi on lankkujen ja lautain kuljetus vähennyt 389,000:sta 373'000 tonniin, siis 16'000 tonnia, sekä halonkuljetus 534'000:sta 528'000 tonniin.

Puutavaraliikenteen vähennyksestä tuli lähes toinen puoli pääradan osalle, jossa puheenalainen liikenne supistui 333'000:sta 291'000 tonniin, siis 42'000 tonnia. Tästä jakautui 20'000 tonnia hirsien ja propsien sekä 18'000 tonnia halkojen osalle. Samoin kuin lähimpinä edellisinä vuosina, oli nytkin Vesijärven asemalla osotettavana suurin vähennys, nimittäin 50'400:sta 41'000 tonniin. Tämä vähennys ei kuitenkaan johtunut, niinkuin lähimpinä edellisinä vuosina, Loviisanradan kilpailusta, vaan siitä että hirsien ja propsien kuljetus Vesijärveltä Lahteen, joka vuonna 1901 nousi 18'700 tonniin 1900-vuoden 10'800 tonnista, vuonna 1902 taas vähenivät, tehden ainoastaan 8'600 tonnia. Muista pääradan asemista osotti Riihimäki lähettämissään puutavaroissa vähennystä 13'400:sta 7'800 tonniin, jota vastoin Hämeenlinnan lähtenyt puutavaraliikenne kasvoi 25'100:sta 30'400 tonniin.

Hangonradan puutavaraliikenne on vähennyt 80'400:sta 63'300 tonniin, siis 17'000 tonnia, ja johtuu vähennys pääasiallisesti lankkujen ja lautain sekä hirsien ja propsien kuljetuksen vähentymisestä. Suurin oli vähennys Svartån asemalla, jossa näiden tavarain tonniliuku aleni 32'100:sta 20'500:aan. Huomattavampi lisäys on sattunut ainoastaan Korven asemalla, johtuen etupäässä siitä että halkojen kuljetus on enennyt 5'800:sta 10'800 tonniin.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla on osotettavana vähennystä 9'800 tonnia, enimmäkseen lankku- ja lautalahetyksissä. Mainittavampia muutoksia on tapahtunut ainoastaan Tampereen ja Viialan asemilla, edellisellä vähennystä 29'100:sta 22'500 tonniin ja jälkimmäisellä lisäystä 11'000:sta 15'300 tonniin.

Savonradalla puutavaralahetykset ovat lisääntyneet 109'800:sta 116'700 tonniin eli 6'900 tonnia. Suurimmat muutokset puutavaraliikenteen vilkkauksessa tapahtuivat Mikkelin asemalla, jossa tämä liikenne väheni 29'200:sta 22'200 tonniin, sekä Voikoskella, jossa niinikään sattui vähennystä 9'900:sta 6'700 tonniin. Otavassa puheenalainen liikenne sitä vastoin eneni 24'900:sta 27'400 tonniin, ja lisäksitullut Iisalmenrata kartutti lähtenyttä puutavaraliikennettä 2'800 tonnilla.

Karjalanradalla vähenivät lähteneet puutavaralahetykset 332'000:sta 308'200 tonniin, siis 23'800 tonnia eli 7,2<sup>0</sup>%, joka vähennys keskittyy pääasiallisesti hirsien ja propsien kuljetukseen, tämä kun supistui 59'500:sta 34'200 tonniin. Halkolähettykset sitävastoin lisääntyivät 182'500:sta 197'100 tonniin.

Tuntuvimmat vähennykset sattuivat

Hiitolassa	26'800:sta 20'200 tonniin,
Sairalassa	22'200:sta 15'800   "   ja
Vuoksenniskassa	25'800:sta 13'100   "

sekä tuntuvimmat lisäykset

Ihalassa	15'000:sta 19'800   "   ja
Elisenvaarassa	12'300:sta 19'000   "

Puutavaraliikenteen vähentymisestä johtuu Porinradallakin tapahtunut aikaisemmin (sivulla 56) mainittu tonnakilometriluvun vähennys. Erittäinkin vähenivät Santalahden vaihteelta ja Siuron asemalta lähetetyt puutavarat, nimittäin edellisen lähettämät 15'100:sta 8'800 tonniin ja jälkimmäisen lähettämät 17'900:sta 13'900 tonniin.

Jyväskylänradalla tapahtui Keuruun asemalla runsaanlainen lisäys lankku- ja lautalahetyksissä, jotka nousivat 3'700:sta 6'200 tonniin, sekä Turun—Karis'in radalla Skurun ja Billnäs'in asemilla, edellisellä 3'300:sta 8'200 tonniin ja jälkimmäisellä 100:sta 5'800 tonniin.

*Tavara-  
liikenne.  
Tavarain-  
kuljetus.*

Vaasan- ja Oulunradoilla olivat lähteneen puutavaraliikenteen muutokset vähäpätöisempiä.

Saapuneeseen suuntaan kulkeneen puutavaraliikenteen vaihteluista sitten edellisen vuoden mainittakoot huomattavimpina seuraavilla asemilla tapahtuneet.

Vähennystä on tapahtunut

Helsingin	asemalla	141'500:sta	134'300 tonniin	
Viipurin	"	122'800:sta	90'200 "	
Lappvikin	"	21'900:sta	10'400 "	
Turun	"	93'200:sta	87'500 "	
Oulun	"	13'000:sta	8'900 "	
Kokkolan	"	36'400:sta	30'200 "	
Pietarsaaren	"	16,300:sta	13'500 "	ja
Mäntyluodon	"	13'500:sta	7'700 "	

sekä lisäystä

Hangon	asemalla	10'600:sta	15'500 tonniin	
Nikolainkaupungin	"	37'400:sta	41'100 "	ja
Kotkan	"	26'200:sta	32'100 "	

Kolmannessa pääryhmässä, joka käsittää „muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja“, lisääntyi tonniluku 522'900:sta 545'200:aan. Lisäyksiä sattui paperiteollisuuteen luettavissa tavaralajeissa 117'600:sta 128'100 tonniin, kivien, kalkin ja sementin kuljetuksessa 46'000:sta 54'300 tonniin, tiilien kuljetuksessa 115'400:sta 134'700 tonniin ja „muiden maalajien“ kuljetuksessa 25'900:sta 29'400 tonniin; vähennyksiä sitävastoin malmien kuljetuksessa 15'200:sta 7'100 tonniin, raudan kuljetuksessa 81'700:sta 69'400 tonniin ja hiilien kuljetuksessa 21'400:sta 18'000 tonniin.

Ryhmässä „ravinto- ja nautintoaineita“ on tapahtunut lisäystä 90'700:sta 95'200 tonniin.

Kuljetettujen tavarain kokonaispainosta tekivät maanviljelykseen luettavat tavaralajit 18,0 % (vuonna 1901 15,5 %), puutavarat 50,0 % (53,8 %), muiden teollisuuksien tuotteet 23,6 % (22,7 %) sekä ravinto- ja nautintoaineet 4,1 % (3,9 %).

*Vaunulasti-  
lähetykset.*

*Vaunulastilähetykset.* Sivuilla 59 ja 60 edellisessä vuosikertomuksessa tehtiin ensi kerran selkoa täysin vaunulastin kuljetetun tavarain paljousmäärästä. Myöskin vuodelta 1902 on näistä suurlähetyksistä tehty laskelma, joka on otettuna seuraavalle sivulle ja osoittaa että vaunulastitavarain yhteenlaskettu paino on nousut 1'923'000 tonniin, vastaten 84,9 % kuljetetun rahtitavarain kokonaispainosta, joka teki 2'265'000 tonnia, niin että kappaletavaralähetyksille lukeutuu ainoastaan 15,1 %. Merkillistä on kuinka liki tämä vaunulastilähetyksien prosenttiluku pitää yhtä vastaavan luvun kanssa vuodelta 1901, joka oli 85,4 %.

Seuraava taulu osoittaa mitenkä vaunulastilähetykset jakautuivat rautatieverkon eri radoille sekä sen ohessa kultakin radalta lähetetyn rahtitavaran kokonaispainon ja ne prosenttiluvut, joita vaunulastilähetykset vastasivat.

*Tavara-  
liikenne.  
Vaunulasti-  
lähetykset.*

Rautatiellä.	Vaunulasti- lähetysten paino tonnia.	Lähetetyn tavaran koko- naispaino tonnia.	Vaunulastilähetykset vastasivat % lähetetyn rahtitavaran kokonais- painosta.	
			Vuonna 1902.	V. 1901.    V. 1902.
Helsin.—H:linnan—Pietarin	676'934	813'390	83,8	83,2
Hangon. . . . .	96'385	120'523	77,8	80,0
Turun—Tamp.—H:linnan .	196'503	243'687	81,7	80,6
Vaasan . . . . .	120'432	142'569	84,6	84,5
Oulun . . . . .	125'145	154'616	74,5	80,9
Savon . . . . .	185'671	224'470	88,4	82,7
Karjalan . . . . .	392'725	406'671	96,8	96,6
Porin . . . . .	56'073	75'679	81,4	74,1
Jyväskylän . . . . .	41'456	45'823	89,6	90,5
Turun—Karis'in. . . . .	31'217	37'511	84,8	83,2
Koko verkolla . . . . .	1'922'541	2'264'939	85,4	84,9

Tämän taulun kahdesta viime sarekkeesta näkyy että Karjalanradalla, jonka lähettämät tavarat ovat pääasialliseksi osaksi puutavaroita, etupäässä halkoja, on vuodelta 1902, samoin kuin edelliseltäkin vuodelta, osotettavana korkein prosenttiluku eli 96,6 % (vuonna 1901 96,8 %), jota vastoin alin prosenttimäärä vuonna 1902 oli tavattavana Porinradalla ja teki 74,1 % 74,5 % vastaan vuonna 1901 Oulunradalla. Korkeimman ja alimman prosenttiluvun välinen erotus, joka vuonna 1901 oli 22,3, on siten hiukkasen isonnut, nimittäin 22,5:een.

Kun vaunulastilähetykset ovat suurimmaksi osaksi tahi melkein yksinomaan huokeimmasta rahtimaksusta kuljetettavia tavaralajeja, tekeytyy näistä lähetyksistä kannetun tulon prosenttisuhde koko rahtituloon melkoista epäsuotuisammaksi. Vaunulastilähetyksistä karttuneita tuloja esittävästä taulusta, joka on otettuna osastoon „Erikoistietoja tavaraliikennetuloista“, voidaan nähdä että näistä lähetyksistä karttunut kokonaistulo vastasi ainoastaan 67,9 % koko tavaraliikennetulosta, jota vastoin vaunulastilähetysten paino, kuten jo mainittiin, edusti 84,9 %. Sen ohessa olivat eri raitain vaunulastiliikenteestä karttuneita tulomääriä vastaavain prosenttilukujen väliset eroavaisuudet saman liikenteen painomääriä edustavien prosenttilukujen välisiä eroavaisuuksia suuremmat. Pienin eli 49,8 % koko tavaraliikennetulosta oli vaunulastiliikennetulon prosenttiluku Oulunradalla sekä suurin eli 86,8 % Karjalanradalla, joten näiden lukujen välinen erotus nousi koko 37:ään. Vuonna 1901 oli vastaava erotus vielä suurempi eli 46,5 %, sillä vaunulastiliikenteestä karttuneen tulon korkein prosenttimäärä, silloinkin Karjalanradalla, teki 91,4 % koko



*Tavara-* tavaraliikennetulosta sekä alin, Oulunradalla, 44,9 0/0. Tässä on kumminkin huo-  
*liikenne.* mattava, että kun puheenalainen osa tavaraliikennettä on ainoastaan kahtena vuonna  
*Varmulasti-* ollut tilastollisen käsittelyn esineenä, niin ei voi vaatia että sitä koskevat tiedot  
*lähetykset.* olisivat muuta kuin likimäärin oikeat.

*Keskimää-* Jokaisen tavaratilastossa otsikoidun tavaralajin keskimääräinen kuljetuspituus  
*räinen kul-* on ilmoitettuna III:nneen liitteen taulussa N:o 16. Kaikkein tavaralähetysten kes-  
*jetuspituus.* kimääräinen kuljetuspituus nousi 137 kilometriin, vastaten 132 kilometriä vuodelta  
1901 ja 139 kilometriä vuodelta 1900.

*Eri ratain* Tavaraliikenteen vilkkaus rautatieverkon pääosain välillä käypi ilmi seuraa-  
*väläinen yh-* vista kahdesta taulusta, joista  
*dysliikenne.* edellisessä on ilmoitettuna kultakin rataosalta kaikille muille radoille men-  
neiden tavarain tonnimäärät, ja  
jälkimmäisessä taas eri rataosilta lähteneiden tavaralähetysten kullakin radalla  
kulkemat tonnikipetrimäärät.

Tonniluvut vuodelta 1902.

Allamainituilta rautateiltä:	Allamainituille rautateille:														
	Hels. — H:linnan — Pietarin.	Hangon.	Turun — Tamp. — H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turun — Karis'in.	Porvoon.	Rauman.	Raahen.	Haminan.	Yhteensä.
Hels. — H:linnan Pietarin . . .	571'612	24'220	40'525	6'455	4'693	66'441	24'324	4'764	7'243	2'106	21'759	767	374	1'280	776'563
Hangon . . . .	61'070	33'719	5'700	1'932	1'931	3'439	853	740	607	10'259	477	76	33	98	120'934
Turun — Tamp. — H:linnan . . .	30'064	4'426	150'285	2'998	1'483	2'597	1'473	11'253	2'392	712	5'663	1'706	82	100	215'234
Vaasan . . . .	11'491	1'906	4'560	107'565	12'687	635	131	1'383	3'692	272	100	5'977	143	21	150'563
Oulun . . . . .	2'753	2'549	447	4'661	118'692	272	126	120	285	128	37	25	25'014	8	155'117
Savon . . . . .	55'639	7'675	3'447	315	1'724	145'566	1'202	396	149	24	202	663	10	8'365	225'377
Karjalan . . . .	235'884	4'831	1'227	168	618	9'842	184'390	70	65	406	213	143	10	26	437'893
Porin . . . . .	7'855	962	1'097	559	329	215	124	61'514	113	117	28	17'327	19	4	90'263
Jyväskylän . . .	11'938	1'213	11'129	5'672	600	326	104	1'546	10'787	244	63	2'282	5	5	45'914
Turun — Karis'in	1'871	15'375	258	143	119	212	101	120	64	28'782	17	10	4	5	47'081
Porvoon . . . .	19'791	521	820	195	36	80	49	27	33	4	—	8	1	21	21'586
Rauman . . . .	713	251	457	683	40	86	90	15'317	532	11	8	—	1	2	18'191
Raahen . . . .	47	36	7	22	4'380	1	1	3	1	—	—	3	—	—	4'501
Haminan . . . .	674	13	64	2	5	3'318	12	—	1	1	14	—	—	—	4'104
Yhteensä	1'011'402	97'697	220'023	131'370	147'337	233'030	212'980	97'253	25'964	43'066	28'581	28'987	25'696	9'955	2'313'321

## Tonnikilometriluvut vuodelta 1902. tasaisin tuhatluvin.

Allamainituilta rautateiltä:	Allamainituille ja allamainituilla rautateillä:										
	Hels.—Hilinnan —Pietarin.	Hangon.	Turun—Tamp. —Hilinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turun—Karis'in.	Yhteensä.
Hels.—Hilinnan— Pietarin . . . . .	82'016	2'016	5'475	3'066	1'261	6'318	3'954	506	598	102	105'312
Hangon . . . . .	7'706	7'908	854	974	468	554	173	93	53	394	19'177
Turun—Tamp.— Hilinnan. . . . .	8'110	611	16'748	1'124	388	462	282	1'440	226	96	29'487
Vaasan . . . . .	2'593	279	1'855	13'485	1'884	126	21	645	230	14	21'132
Oulun . . . . .	851	378	535	2'002	6'247	41	20	13	21	7	10'115
Savon . . . . .	13'902	1'137	709	494	528	18'156	169	92	12	1	35'200
Karjalan . . . . .	33'023	751	267	184	207	265	33'648	18	5	3	68'371
Porin . . . . .	2'303	127	869	187	99	46	24	5'140	9	3	8'807
Jyväskylän . . . . .	1'852	190	2'976	4'040	140	27	10	446	2'927	2	12'610
Turun—Karis'in . . . . .	440	890	105	71	37	41	19	14	4	1'294	2'915
Porvoon . . . . .	892	25	92	41	10	13	9	3	3	—	1'088
Rauman . . . . .	197	33	138	118	10	16	9	1'496	38	1	2'056
Raahen . . . . .	8	5	8	28	208	—	—	1	—	—	258
Haminan . . . . .	86	2	6	2	1	235	2	—	—	—	334
Yhteensä	153'979	14'352	30'637	25'816	11'488	26'300	38'340	9'907	4'126	1'917	316'862

Tavara-  
liikenne.  
Eri ratain  
välinen yh-  
dysliikenne.

Verrattaessa näitä tauluja vastaaviin edelliseltä vuodelta, jotka tavataan sivuilla 61 ja 62 1901-vuoden kertomuksessa, havaitaan että kunkin rautatien sisäisessä sekä eri rautateiden keskinäisessä tavaraliikenteessä on vuonna 1902 tapahtunut seuraavat mainittavammat muutokset:

Pääradalla väheni lähtenyt tavaraliikenne 782'000:sta 777'000 tonniin, siis 5'000 tonnia. Tämä vähennys johtuu siitä että Savonradalle menneet tavaralähetykset kutistuiivat 82'000:sta 66'000 tonniin, jota vastoin useille muille radoille menneet lähetykset ovat enemmän tahi vähemmän lisääntyneet, enimmäin lähetykset Porvoonradalle (16'500:sta 21'800 tonniin), Hangonradalle (20'800:sta 24'200:aan) ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalle (37'900:sta 40'500:aan). Saapuneeseen suuntaan kulkeneissa lähetyksissä, joiden tonniluku eneni 42'000 tonnia (969'000:sta 1'011'000 tonniin), tapahtuivat suurimmat muutokset Hangonradalta ja Karjalanradalta saapuneissa tavaramäärissä, joista edelliset lisääntyivät 47'000:sta 61'000 tonniin ja jälkimmäiset 210'000:sta 236'000 tonniin.

Hangonradalla on sekä lähetetty että saapuneet tavara melkoisesti vähennyt edellisen vuoden määrästä, nimittäin saapunut tavara 10'000 tonnia (108'000:sta

*Tavara-  
liikenne.  
Eri ratain  
välinen yh-  
dysliikenne.*

98'000 tonniin) ja lähetetty tavara 14'000 tonnia. Tämä vähennys syntyi etupäässä sen johdosta että radan sisäinen liikenne melkoisesti heikkoni.

Merkkillistä kyllä, ei Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien tavaraliikenne ole, Turun—Karis'in radan kilpailusta huolimatta, vähennyt, vaan on sen saapunut liikenne päinvastoin melkoisesti lisääntynyt, nimittäin 206'000:sta 220'000 tonniin, joka lisäys jakautuu pääasiallisesti radan sisäisen liikenteen osalle. Radan asemilta lähetetyn tavaran paino taas oli jotenkin sama kuin vuonna 1901 eli 215'000 tonnia 214'000 vastaan.

Pohjanmaan radoista on Vaasanradalla osotettavana molempiin suuntiin kulkeneessa liikenteessä jotenkin samat tonnluvut kuin edellisenä vuonna, mutta Oulunradalla on tapahtunut sangen tuntuva vähennys radan sisäisessä tavaraliikenteessä. Tämä liikenne on nimittäin vähennyt 136'000:sta 119'000 tonniin, jonka johdosta saapuneeseen suuntaan kulkenut tonniluku myös on alennut 168'000:sta 147'000 tonniin. Että lähetetyn tavaran paino sitävastoin on pysynyt muuttumatta, johtuu siitä että Raahenradalle menneet tavaralähetykset (etupäässä Ruukin asemalta) ovat lisääntyneet 7'000:sta 25'000 tonniin.

Aikaisemmin mainittu Savonradalla tapahtunut lisäys ilmenee yksinomaan radan lähteneessä tavaraliikenteessä, joka on noussut 204'000:sta 225'000 tonniin, siis 21'000 tonnia, jota vastoin radalle saapunut liikenne on hieman vähennyt (nimittäin 238'000:sta 233'000 tonniin). Lähteneen suunnan liikenteessä tapahtui suurin lisäys pääradalle menneissä lähetyksissä, jotka enenivät 47'300:sta 55'600 tonniin. Sen lisäksi jakautui radan omain asemain väliselle liikenteelle 4'000 tonnin (141'400:sta 145'600 tonniin) ja Haminanradalle menneiden lähetysten osalle 3'000 tonnin lisäys (5'200:sta 8'400 tonniin).

Karjalanradan sisäisen tavaraliikenteen tonnluvussa on tapahtunut melkoinen vähennys, nimittäin 214'000:sta 184'000 tonniin, tekevä siten 30'000 tonnia eli 14 %, jonka kautta saapuneen tavaraliikenteen tonnimäärä myös on vähennyt 239'000:sta 213'000 tonniin. Lähetetyn tavaran paino ei sitävastoin ole vähennyt, vaan lisääntynyt 435'000:sta 438'000 tonniin, sen johdosta että pääradalle menneiden tavarain, pääasiallisesti puutavaralähetysten, tonnimäärä on kasvanut 210'000:sta 236'000:een.

Porinradan tavaraliikenteellä on osotettavana epäsuotuisat tulokset, nimittäin vähennystä lähteneissä lähetyksissä 95'600:sta 90'300 tonniin ja saapuneissa 108'000:sta 97'000 tonniin. Nämä vähennykset johtuvat pääasiallisesti siitä, että radan sisäinen tavaraliikenne supistui 68'500:sta 61'500 tonniin.

Turun—Karis'in radalla ovat Hangonradalle (etupäässä Hangon ja Lappvikin asemille) menneet tavaralähetykset lisääntyneet 5'000:sta 15'400 tonniin sekä radan lähtenyt tavaraliikenne sen johdosta 40'000:sta 47'000 tonniin, jota vastoin saapuneiden tavarain tonniluku on pysynyt likimmiten muuttumatta, ollen 43'000 tonnia 42'000 vastaan.

Niinkuin tavallista sattuiivat suurimmat eroavaisuudet lähteneissä ja saapuneissa tavaralähetyksissä pääradalla ja Karjalanradalla, johtuen pääasiallisesti näiden molempien raitin keskinäisestä liikenteestä. Pääradalla nousi lähetettyjen tavarain paino 777'000 tonniin ja saapuneiden 1'011'000 tonniin sekä Karjalanradalla edellisten 438'000:een ja jälkimmäisten 213'000 tonniin, joten erotus teki ensinmainitulla radalla 234'000 ja viimeksimainitulla 225'000 tonnia. Nämä eroavaisuudet, jotka tietysti vaikuttavat perin epäedullisesti tavaraliikenteen taloudelliseen tulokseen, kun tavaravaunuja niiden johdosta voidaan käyttää hyödyksi ainoastaan toiseen suuntaan kulkiessaan, mutta saavat palata tyhjinä takaisin, ovat vuonna 1902 lisääntyneet sitten edellisen vuoden 47'000 tonnia eli 25,1 % pääradan sekä 29'000 tonnia eli 14,8 % Karjalanradan liikenteessä.

Tavaraliikenne.  
Rataosainvälinen yhdysliikenne.

Eri rataosilta lähteneen ja niille saapuneen tavaraliikenteen tonnakilometrilukujen välinen *prosenttisuhde* käypi ilmi seuraavasta taulusta:

Allemainituilta rautateiltä:	Seuraaville ja seuraavilla rautateilla:										
	Hels.—H:linnan —Pietarin.	Hangon.	Turun—Tamp.— H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turun—Karis'in.	Yhteensä.
Hels.—H:linnan —Pietarin . . . . .	25,9	0,6	1,7	1,0	0,4	2,0	1,2	0,1	0,2	0,1	33,2
Hangon. . . . .	2,4	2,5	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	—	—	0,1	6,1
Tur.—Tp.—H:linn.	2,6	0,2	5,3	0,4	0,1	0,1	0,1	0,4	0,1	—	9,3
Vaasan . . . . .	0,8	0,1	0,6	4,3	0,6	—	—	0,2	0,1	—	6,7
Oulun . . . . .	0,3	0,1	0,2	0,6	2,0	—	—	—	—	—	3,2
Savon . . . . .	4,4	0,4	0,2	0,1	0,2	5,7	0,1	—	—	—	11,1
Karjalan . . . . .	10,4	0,2	0,1	0,1	—	0,2	10,6	—	—	—	21,6
Porin . . . . .	0,7	—	0,3	0,1	—	—	—	1,7	—	—	2,8
Jyväskylän . . . . .	0,6	0,1	0,9	1,3	—	—	—	0,2	0,5	—	4,0
Turun—Karis'in.	0,1	0,3	0,1	—	—	—	—	—	—	0,4	0,9
Porvoon . . . . .	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3
Rauman . . . . .	0,1	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	0,6
Raahen . . . . .	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1
Haminan . . . . .	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1
Yhteensä	48,6	4,5	9,7	8,2	3,6	8,3	12,1	3,1	1,3	0,6	100,0

Tavara-  
liikenne.  
Rataosain  
välinen yh-  
dysliikenne.

Kun otetaan lähetetyn ja saapuneen tavarankuormituksen prosenttinumeron keskimäärät, niin nähdään että verkon koko tavaraliikenteestä jakautuivat itsekunkin radan osalle seuraavat prosenttiluvut:

	V. 1902.	v. 1901.	v. 1900.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatien osalle .	40,9	41,4	43,2
Karjalan " " .	16,8	16,0	14,8
Savon " " .	9,7	7,9	8,7
Turun—Tampereen—H:linnan " " .	9,5	10,0	9,5
Vaasan " " .	7,4	7,7	8,7
Hangon " " .	5,3	5,4	5,3
Oulun " " .	3,4	3,8	3,6
Porin " " .	3,0	3,7	3,0
Jyväskylän " " .	2,6	2,7	2,0
Turun—Karis'in " " .	0,8	0,9	0,8
Yhdysliikenteelle yksityisratain kanssa . . .	0,6	0,5	0,4
Yhteensä	100,0	100,0	100,0

Asemain  
tavaraliikenne.

Suuremmat asemain tavaraliikenteessä vuoden kuluessa tapahtuneet muutokset näkyvät seuravasta taulusta:

A s e m a t.	Tonnia lähetettyä tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähennys (-) vuonna 1902.	Tonnia saapunutta tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähennys (-) vuonna 1902.
	1902.	1901.		1902.	1901.	
Helsinki . . . . .	99'800	89'300	+ 10'500	268'100	261'800	+ 6'300
Riihimäki . . . . .	9'800	15'500	— 5'700	4'200	5'200	— 1'000
Hämeenlinna . . . . .	40'100	31'100	+ 9'000	22'500	22'600	— 100
Vesijärvi . . . . .	45'400	54'500	— 9'100	11'700	13'500	— 1'800
Lahti . . . . .	9'200	7'700	+ 1'500	19'900	30'100	— 10'200
Lappeenranta . . . . .	13'700	9'900	+ 3'800	13'600	14'900	— 1'300
Viipuri . . . . .	70'300	64'500	+ 5'800	163'200	177'600	— 14'400
Säiniö . . . . .	11'800	9'900	+ 1'900	9'500	5'600	+ 3'900
Pietari . . . . .	157'300	159'700	— 2'400	306'300	270'600	+ 35'700
Hanko . . . . .	34'800	38'100	— 3'300	44'400	37'400	+ 7'000

*Tavara  
liikenne.  
Asemain ta-  
varaliikenne*

A s e m a t.	Tonnia lähetettyä tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähennys (-) vuonna 1902.	Tonnia saapunutta tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähennys (-) vuonna 1902.
	1902.	1901.		1902.	1901.	
Lappvik . . . . .	1'500	2'000	— 500	11'200	22'800	— 11'600
Svartå . . . . .	29'100	38'300	— 9'200	3'400	9'000	— 5'600
Korpi . . . . .	18'000	12'400	+ 5'600	9'100	3'400	+ 5'700
Turku . . . . .	72'400	62'600	+ 9'800	128'400	123'500	+ 4'900
Tampere . . . . .	58'400	65'400	— 7'000	87'600	89'300	— 1'700
Viiala . . . . .	17'200	12'900	+ 4'300	2'600	1'800	+ 800
Nikolainkaupunki . . . . .	38'900	34'000	+ 4'900	68'800	70'700	— 1'900
Seinäjäki . . . . .	13'900	10'700	+ 3'200	4'400	5'000	— 600
Oulu . . . . .	16'100	15'700	+ 400	29'900	35'000	— 5'100
Ruukki . . . . .	20'600	5'100	+ 15'500	3'000	4'300	— 1'300
Kokkola . . . . .	40'300	44'400	— 4'100	43'600	49'200	— 5'600
Kuopio . . . . .	14'900	9'300	+ 5'600	18'300	21'700	— 3'400
Iisvesi . . . . .	9'000	4'100	+ 4'900	4'600	3'700	+ 900
Haapakoski . . . . .	7'100	2'400	+ 4'700	3'400	4'300	— 900
Mikkeli . . . . .	29'600	35'900	— 6'300	9'200	13'500	— 4'300
Voikoski . . . . .	6'900	10'100	— 3'200	600	700	— 100
Kotka . . . . .	23'800	21'900	+ 1'900	46'000	38'800	+ 7'200
Joensuu . . . . .	9'500	6'100	+ 3'400	9'600	9'100	+ 500
Elisenvaara . . . . .	21'900	12'900	+ 9'000	4'100	4'800	— 700
Hiitola . . . . .	21'700	27'600	— 5'900	3'100	3'300	— 200
Sairala . . . . .	16'300	22'800	— 6'500	2'400	2'200	+ 200
Vuoksenniska . . . . .	19'500	29'300	— 9'800	1'900	1'900	—
Enso . . . . .	7'200	12'900	— 5'700	10'900	24'900	— 14'000
Mäntyluoto . . . . .	11'900	1'600	+ 10'300	10'200	15'600	— 5'400
Haistila . . . . .	1'300	1'400	— 100	18'200	28'000	— 9'800
Harjavalta . . . . .	200	300	— 100	300	2'200	— 1'900
Tyrvää . . . . .	9'300	6'600	+ 2'700	2'200	1'900	+ 300
Nokia . . . . .	4'300	3'700	+ 600	16'000	10'900	+ 5'100
Santalampi . . . . .	9'500	15'700	— 6'200	700	900	— 200
Paimio . . . . .	3'800	8'800	— 5'000	1'500	1'300	+ 200
Skuru . . . . .	11'300	6'600	+ 4'700	6'600	6'500	+ 100
Billnäs . . . . .	6'800	800	+ 6'000	4'400	6'200	— 1,800

Tavara-  
liikenne.  
Keskimää-  
räinen kuor-  
mitus.

Tavarajunain ja tavaravaunujen keskimääräinen kuormitus näkyy seuraavista tonnien keskilukua kussakin tavarajunassa ja tavaravaunussa esittävästä taulusta:

R a u t a t i e l l ä .	Keskimääräinen tonniluku kutakin					
	Tavarajunaa kohti.			Tavaravaunua kohti.		
	1902.	1901.	1900.	1902.	1901.	1900.
Helsingin—H:linnan—Pietarin. . .	108,3	105,0	112,3	3,3	3,3	3,4
Hangon . . . . .	67,9	68,4	67,9	3,2	3,3	3,1
Turun—Tampereen—H:linnan. . .	110,1	111,0	108,6	2,9	3,0	3,1
Vaasan . . . . .	53,3	51,8	57,0	2,5	2,5	2,5
Oulun . . . . .	38,9	42,1	44,6	1,8	1,8	1,6
Savon . . . . .	71,1	63,4	66,6	2,8	2,9	2,9
Karjalan . . . . .	79,8	78,3	75,9	2,8	2,9	2,9
Porin . . . . .	78,3	82,4	76,8	2,8	2,8	2,7
Jyväskylän . . . . .	—	—	—	3,3	3,2	2,5
Turun—Karis'in . . . . .	—	—	—	2,1	2,2	1,3
Keskimäärin koko verkolla	86,2	83,9	86,3	3,0	3,0	3,0

Suurim pain  
asemain ta-  
varaliikenne.

Samoin kuin matkustajaliikenteeseen nähden tehtiin, otetaan tähänkin seuraava rautatieverkon suurimpien tavaraliikennekeskustain tavaraliikennettä esittävä taulu, joka sisältää näistä keskustoista lähetetyn ja niihin saapuneen tavarahan yhteenlasketut tonni- ja tonnakilometrimäärät allamainituilta vuosilta:

A s e m a t .	Miljoonaa lähetetyn ja saapuneen tavarahan tonnakilometriä.					Tuhatta tonnia lähetettyä ja saapunutta tavaraa.				
	1902.	1901.	1900.	1895.	1890.	1902.	1901.	1900.	1895.	1890.
Helsinki . . . . .	50,1	47,9	50,1	24,6	21,9	368	351	348	219	269
Sörnäs . . . . .	12,2	13,5	16,5	12,3	12,9	96	100	135	96	109
Hämeenlinna . . . . .	7,7	6,4	7,2	4,2	4,6	63	54	53	35	35
Viipuri . . . . .	21,4	21,2	22,7	9,7	7,8	234	242	248	94	70
Pietari . . . . .	115,4	108,3	128,1	59,4	27,1	464	430	472	291	155
Hanko . . . . .	25,0	22,7	24,3	17,0	8,6	79	75	74	50	33
Turku . . . . .	26,5	25,8	25,4	16,3	15,5	201	186	199	126	122
Tampere . . . . .	25,6	26,0	26,0	21,5	16,3	146	155	160	101	81
Nikolainkaupunki . . . . .	13,9	14,1	19,4	7,2	4,8	108	105	125	56	32

Suurimpain  
asemain ta-  
varaliikenne.

A s e m a t.	Miljoonaa lähetetyn ja saapuneen tavarann tonnikilometriä.					Tuhatta tonnia lähetettyä ja saapunnutta tavaraa				
	1902.	1901.	1900.	1895.	1890.	1902.	1901.	1900.	1895.	1890.
Oulu . . . . .	10,3	11,1	12,1	4,9	3,9	46	51	57	20	21
Kuopio . . . . .	10,9	11,5	14,8	4,8	3,1	33	31	37	12	9
Harju . . . . .	7,4	5,8	4,8	0,03	—	46	41	29	0,4	—
Kymin tehdas . . . . .	7,3	5,9	5,6	0,04	—	62	61	51	1	—
Kotka . . . . .	7,6	6,5	9,8	5,8	0,3	70	61	84	51	2
Joensuu . . . . .	7,2	5,9	8,7	2,3	—	19	15	35	6	—
Ojajärvi . . . . .	7,1	6,8	5,8	1,9	—	37	39	33	12	—
Suolahti . . . . .	7,6	8,4	5,5	—	—	21	22	19	—	—

## Valtionrautateiden tulot.

Suomen valtionrautateilla vuonna 1902 kannettujen erilaisten tulojen kokonaismäärä teki . . . . . *Smc* 27'489'729: 92  
 Vastava tulo vuodelta 1901 oli . . . . . " 27'192'533: 15  
 joten tulot siis ovat vuonna 1902 lisääntyneet . . . . . " 297'196: 77

*Tulot.*

Koko ylöskantomäärästä vähennettiin:  
 takaisinmaksuina höyrylaivayhtiölle ja ulkomaisille  
 rautatiehallinnoille korvaukseksi näiden laskuun  
 myydyistä matkustajapileteistä . . . . . 487'075: 11  
 Pietarin—Varsovan rautatielle tavarankuljetuk-  
 sista . . . . . 10'695: 63  
 leimaveroa Venäjälle . . . . . 332: 26  
 takaisinmaksettua tavarannrahtia ja ylimääräistä  
 tuloa . . . . . 2'695: 69  
 apurahaa eläkelaitokselle . . . . . 57'539: 36  
 558'338: 05  
 niin että bruttotulo vuodelta 1902 teki . . . . . *Smc* 26'931'391: 87

Suurimmat matkustajaliikennetulosta vähennetyt maksuerät  
 olivat seuraavat:

Kuninkaalliselle Ruotsin Rautatiehallitukselle myydyistä ruotsalaisista  
 ja muista ulkomaisista kiertomatkapileteistä, tasaisin luvuin . . . *Smc* 285'000  
 Suomen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle . . . . . " 94'000  
 Höyrylaiva-Osakeyhtiö Borelle . . . . . " 53'000



*Tulot.*

Yhteenlaskettuina vastasivat matkustajaliikennetulosta vähennetyt määrät 4,4 % koko kannetusta matkustajaliikennetulosta, väkennykset tavaraliikennetulosta 0,1 % ja vähennyssumma kokonaisuudessaan 2,0 % koko ylöskannosta. Vastaavat prosenttiluvut vuodelta 1901 olivat 4,4 % matkustajaliikennetulosta, 0,4 % tavaraliikennetulosta ja 2,2 % koko ylöskannosta.

Tämän kertomuksen ensimmäisessä osastossa on jo mainittu että bruttotulo vuodelta 1902, *Smk.* 26'931'000, verrattuna 1901-vuoden bruttotuloon, vastasi 331'000 markan eli 1,2 %:n lisäystä, jota vastoin viimeksimainitun vuoden tulo oli 1'097'000 markkaa eli 4,0 % 1900-vuoden tuloa vähempi.

*Ratakilometriä* kohti valtionrautateiden keskiliikennepituudesta, joka oli 2'700 kilometriä, vastasi 1902-vuoden bruttotulo 9'974 markkaa 59 penniä 10'030 markkaa 49 penniä vastaan vuodelta 1901, niin että ratakilometritulo on vähennyt 55 markkaa 90 penniä eli 0,6 %, joka seikka johtuu pääasiallisesti rautatieverkon laajentumisesta. Vuonna 1901 väheni tulo 421 markkaa 61 penniä eli 4,0 % kutakin ratakilometriä kohti.

Pääasiallisiin tuloryhmiin jakautui bruttotulo seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1902.			Vuonna 1901.		
	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	%	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	%
Matkustajaliikennetulo . . .	10'636'774:	12	39,5	10'713'449:	15	40,3
Tavaraliikennetulo . . .	15'940'529:	69	59,2	15'478'385:	71	58,2
Ylimääräiset tulot . . .	324'032:	—	1,2	314'927:	87	1,2
Sekatulot . . .	30'056:	06	0,1	94'087:	40	0,3
Yhteensä	26'931'391:	87	100,0	26'600'850:	13	100,0

Vuonna 1902 tapahtunut bruttotulon lisäys lukeutuu siten yksinomaan lisääntyneen tavaraliikenteen osalle, josta tulot ovat lisääntyneet 462'000 markkaa eli 3 %. Matkustajaliikennetulo sitävastoin on vähennyt 77'000 markkaa eli 0,7 %. Ylimääräisten ja sekalaisten tulojen summa on myös vähennyt 55'000 markkaa, joten ne vastaavat 1,3 % 1,5 vastaan vuodelta 1901.

Kutakin *ratakilometriä* kohti verkon keskiliikennepituudesta vastasivat yllämainitut tulojen pääerät seuraavia määriä:

	Tulot ratakilometritä.	
	V. 1902.	V. 1901.
	<i>Smk.</i> <i>ptä.</i>	<i>Smk.</i> <i>ptä.</i>
Matkustajaliikennetulo . . . . .	3'939: 55	4'039: 76
Tavaraliikennetulo . . . . .	5'903: 90	5'836: 50
Ylimääräiset tulot . . . . .	120: 01	118: 75
Sekatulot . . . . .	11: 13	35: 48
Yhteensä	9'974: 59	10'030: 49

*Tulot valtionrautatieverkon eri pääosilta.* Eri rautateiden liikennetulot lasketaan siten että koko verkon matkustajaliikennetulo jaetaan näille rautateille suhteellisesti sen kilometriluvun mukaan, minkä matkustajat kullakin rautatiellä ovat kulkeneet, ja tavaraliikennetulon kokonaissumma samoin suhteellisesti kullakin radalla kuljetetun tavarann tonnikilometriluvun mukaan. Tämän laskun kautta saatuja tuloksia ei voi kumminkaan pitää täysin tosituloja vastaavina, koska matkustajaliikenteessä useiden pilettilajien henkilökilometrimäärät täytyy laskea vain likimäärin ja tavaraliikenteessä eri tavaralajeista suoritettavien rahtimaksujen erilaisuus vaatisi melkoisia erilaisuuksia tonnikilometrilta karttuvan tulon laskemisessa.

Ylimääräiset ja sekalaiset tulot taas lasketaan niiden ratain hyväksi joilta ne ovat kertyneet.

*Tulot.  
Rataosain  
tulot.*

Yllämainittuja laskutapoja noudattamalla on saatu seuraavat taulu tulojen jakautumisesta rautatieverkon eri pääosille:

	Matkusta- jaliiken- netulo.	% sum- mas- ta.	Tavara- liikenne- tulo.	% sum- mas- ta.	Ylimää- set ja sekalaiset tulot.	% sum- mas- ta.	Yhteensä.	% sum- mas- ta.
Hels.—Helsingin— Pietarin rtiellä.	<i>Smk.</i> 5'626'000	52,9	<i>Smk.</i> 7'746'000	48,7	<i>Smk.</i> 186'000	52,5	<i>Smk.</i> 13'558'000	50,3
Hangon „	430'000	4,0	722'000	4,5	26'000	7,4	1'178'000	4,4
Tur.—Tamp.—Hl. „	985'000	9,3	1'541'000	9,7	38'000	10,7	2'564'000	9,5
Vaasan „	891'000	8,4	1'299'000	8,1	16'000	4,7	2'206'000	8,2
Oulun „	608'000	5,7	578'000	3,6	21'000	5,8	1'207'000	4,5
Savon „	641'000	6,0	1'323'000	8,3	14'000	3,9	1'978'000	7,3
Karjalan „	750'000	7,1	1'929'000	12,1	38'000	10,7	2'717'000	10,1
Porin „	351'000	3,3	498'000	3,1	7'000	1,9	856'000	3,2
Jyväskylän „	129'000	1,2	208'000	1,3	3'000	1,0	340'000	1,3
Turun—Karis'in „	225'000	2,1	97'000	0,6	5'000	1,4	327'000	1,2
Yhteensä	10'636'000	100,0	15'941'000	100,0	354'000	100,0	26'931'000	100,0

*Muist.* Ylläolevat kunkin eri radan lasketut tulot eroavat enemmän tai vähemmän III:nneen liitteen sivuilla 15 ja 29 olevista tulosumimista. Suhteellisesti suurin on tämä erotus Vaasanradalla, jonka asemain tulosumma, 1'655'000 markkaa, on 551'000 markkaa pienempi ylläilmoitettua summaa, sekä senjälkeen suurin Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla, jossa asemain tulosumma, 3'091'000 markkaa, taas on 527'000 markkaa ylempänä laskettua summaa suurempi. Syynä tähän, kuten näkyy, osaksi melkoisen suureen eroavaisuuteen on ensi sijassa se että haarautumisasemain koko liikenneylöskanto III:nnessa liitteessä luetaan sen radan tuloihin, johon nämä asemat alusta alkaen ovat kuuluneet, joten tulot siitä liikenteestä, mikä haarautumisasemalta on mennyt siihen rajoittuville myöhemmin rakennetuille radoille tahi näiltä radoilta haarautumisasemalle saapunut, eivät tule luetuksi sanottujen myöhemmin rakennettujen ratain hyväksi, vaikka liikenne itse asiassa onkin tapahtunut näillä radoilla. Siten selvene-

*Tulot.* vätkin äskenmainitut maksimieroavaisuudet parhaiten, kun otetaan huomioon että Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radan ja Vaasanradan yhtymisaseman, Tampereen, runsas tulo on tullut kokonaan ensimmainitun radan hyväksi, jota vastoin kaikki Tampereen asemalta Vaasanradalle ja myöskin Porinradalle mennyt tahi näiltä radoilta Tampereelle saapunut liikenne ei ole lisännyt viimeksimainittujen ratain asemilla kannettua tulosummaa. Samaa voidaan, vaikka vähemmässä määrässä, sanoa muistakin asemista, jotka ovat suoranaisesti välittäneet liikennettä eri radoilla.

Kun viime sarakkeessa olevia prosenttilukuja verrataan vastaaviin sivulla 71 1901-vuoden kertomuksessa oleviin lukuihin, havaitaan että suhteellisesti suurin tulonlisäys on tapahtunut Savonradalla, jonka prosenttiluku on noussut 6,4:stä 7,3:een. Tähän lisäykseen on ainoastaan vähässä määrässä vaikuttanut vuoden kuluessa liikenteelle avatun Kuopion—Iisalmen radan tuottama suoranainen tulonlisä, jota tuskin voi laskea enemmäksi kuin noin 70'000 markaksi, vaan johtuu ennennys pääasiallisesti siitä tavaraliikenteen lisäyksestä, mikä muuten on radalla tapahtunut, melkoiseksi osaksi Iisalmenradalta saapuneiden ja sinne menneiden tavaralähetysten johdosta, kuten tavaraliikenteestä puhuttaessa sivulla 56 on osotettu. Lähinnä Savonradan jälkeen on pääradalla osotettavana suurin tulonlisäys eli 49,9 0/0:sta 50,3 0/0:iin, jota vastoin mainittavia vähennyksiä on tapahtunut Porinradalla, 3,7:stä 3,2 0/0:iin, ja Vaasanradalla, 8,6:sta 8,2 0/0:iin. Muuten näkyvät vuonna 1902 tapahtuneet muutokset seuraavasta taulusta, jossa on ilmoitettuna

Tulojen lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1902 vuoden 1901 tuloihin verraten:

	Tuhatta markkaa.			Prosenttia.		
	Matkusta- jaliiken- netulo. <i>Smk.</i>	Tavaralii- kenne- tulo. <i>Smk.</i>	Koko *) brutto- tulo. <i>Smk.</i>	Matkusta- jaliiken- netulo.	Tavaralii- kenne- tulo.	Koko brutto- tulo.
Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin rautatiellä . . . . .	+ 30	+ 292	+ 270	+ 0,5	+ 3,9	+ 2,0
Hangon rautatiellä . . . . .	+ 16	+ 11	+ 31	+ 3,9	+ 1,6	+ 2,7
Turun—Tamp.—H:linnan rti:llä	— 39	+ 21	— 20	— 3,8	+ 1,4	— 0,8
Vaasan rautatiellä . . . . .	— 28	— 41	— 72	— 3,1	— 3,1	— 3,1
Oulun rautatiellä . . . . .	— 30	— 51	— 81	— 4,7	— 8,1	— 6,3
Savon rautatiellä . . . . .	+ 52	+ 235	+ 287	+ 8,8	+ 21,6	+ 17,0
Karjalan rautatiellä . . . . .	— 32	+ 122	+ 89	— 4,1	+ 6,7	+ 3,4
Porin rautatiellä . . . . .	— 25	— 115	— 141	— 6,7	— 18,8	— 14,1
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	— 13	— 4	— 18	— 9,2	— 1,9	— 5,0
Turun—Karis'in rautatiellä . .	— 9	— 7	— 15	— 3,9	— 6,7	— 4,4
Koko verkolla	— 78	+ 463	+ 330	— 0,7	+ 3,0	+ 1,2

\*) Eron: koko bruttotulon sekä matkustaja- ja tavaraliikennetulon yhteenlasketun tulo-  
määrän välillä tässä ja muissa samanlaatuisissa sovitelmissa tekevät ylimääräiset ja sekalaiset tulot.

Verrattaessa tämän taulun numeroita vastaaviin sivulla 72 1901-vuoden kertomuksessa oleviin lukuihin nähdään että eri rataosain liikenteenkehityksessä on sitten edellisen vuoden tapahtunut seuraavat huomattavammat muutokset:

Savonradalla, jonka tulo vuonna 1901 väheni kokonaista 351'000 markkaa, on liikenne vuonna 1902 kehittynyt erittäin edullisesti, sillä radan liikennetulo on lisääntynyt 287'000 markkaa eli 17,0 %. Lisäyksestä jakautui 235'000 markkaa tavara- ja 52'000 markkaa matkustajaliikenteen osalle.

Lähinnä Savonradan jälkeen oli Porinradalla osotettavana suurimmat muutokset liikennetuloksissaan, mutta päinvastaiseen suuntaan. Radan liikennetulot, jotka vuonna 1901 lisääntyivät 2,9 %, vähenivät vuonna 1902 14,1 % eli 141'000 markkaa, josta 115'000 markkaa jakautui tavara- ja 25'000 markkaa matkustajaliikenteen osalle.

Karjalanradalla ja pääradalla, joilla vuonna 1901 tapahtui vähennystä edellisellä 4,6 % ja jälkimmäisellä 2,1 %, ovat tulot vuonna 1902 jonkun verran lisääntyneet, nimittäin 3,4 ja 2,0 %, jotka prosenttimäärät vastaavat Karjalanradalla 89'000 markan ja pääradalla 270'000 markan lisäystä, ja kummallakin radalla johtuu lisäys pääasiallisesti tavaraliikenteen enentymisestä.

Hangonradalla, jonka tulo vuonna 1901 eneni 0,4 %, on vuonna 1902 merkittävänä edelleen tulonlisäystä 2,7 %, joka vastaa 31'000 markkaa. Tästä lukeutui 16'000 markkaa matkustaja- ja 11'000 markkaa tavaraliikenteen osalle.

Kaikilla muilla radoilla on vuoteen 1901 verraten osotettavana tulonvähennystä, joka vaihtelee 6,3 %:sta Oulunradalla 0,8 %:iin Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla.

Erilaisten tulojen ja koko tulosumman välinen prosenttisuhde oli kullakin rautatiellä seuraava:

	Matkustaja- liikennetulo.	Tavara- liikennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	%	%	%	%
Hels.—H:linn.—Pietarin rautatiellä	41,5	57,1	1,4	100,0
Hangon rautatiellä . . . . .	36,5	61,3	2,2	100,0
Turun—Tamp.—H:linn. rautatiellä.	38,4	60,1	1,5	100,0
Vaasan rautatiellä . . . . .	40,4	58,9	0,7	100,0
Oulun rautatiellä. . . . .	50,4	47,9	1,7	100,0
Savon rautatiellä . . . . .	32,4	66,9	0,7	100,0
Karjalan rautatiellä. . . . .	27,6	71,0	1,4	100,0
Porin rautatiellä . . . . .	41,0	58,2	0,8	100,0
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	37,9	61,2	0,9	100,0
Turun—Karis'in rautatiellä . . .	68,8	29,7	1,5	100,0
Keskimäärin koko verkolla	39,5	59,2	1,3	100,0

Tulot.  
Ratakilo-  
metriltä.

Kutakin ratakilometriä kohti verkon keskiliikennepituudesta nousivat tulot eri ryhmissä seuraaviin määriin:

	Matkustaja- liikennetulo.	Tavara- liikennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	R a t a k i l o m e t r i l t ä.			
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	<i>Smk.</i> 10'800	<i>Smk.</i> 14'900	<i>Smk.</i> 400	<i>Smk.</i> 26'100
Hangon rautatiellä . . . . .	2'800	4'700	200	7'700
Turun-Tampereen-H:linnan rtiellä.	4'600	7'200	200	12'000
Vaasan rautatiellä . . . . .	2'900	4'200	—	7'100
Oulun rautatiellä . . . . .	1'700	1'600	—	3'300
Savon rautatiellä . . . . .	1'700	3'400	—	5'100
Karjalan rautatiellä . . . . .	2'100	5'300	100	7'500
Porin rautatiellä . . . . .	2'200	3'200	—	5'400
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	1'100	1'700	—	2'800
Turun—Karis'in rautatiellä . . .	2'000	900	—	2'900
Keskimäärin koko verkolla	4'000	5'900	100	10'000

Ylläolevat vuotuiset kiskitulot ratakilometriltä vastasivat seuraavia *jokapäiväisiä keskituloja*:

	Matkustaja- liikennetulo.	Tavara- liikennetulo.	Ylimääräiset ja sekalai- set tulot.	Yhteensä.
	P e n n i ä.			
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	2'958	4'073	98	7'129
Hangon rautatiellä . . . . .	765	1'284	46	2'095
Turun—Tamp.—H:linnan rtiellä.	1'273	1'991	49	3'313
Vaasan rautatiellä . . . . .	787	1'148	14	1'949
Oulun rautatiellä . . . . .	461	439	16	916
Savon rautatiellä . . . . .	450	929	10	1'389
Karjalan rautatiellä . . . . .	566	1'456	29	2'051
Porin rautatiellä . . . . .	613	869	12	1'494
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	295	475	7	777
Turun—Karis'in rautatiellä . . .	550	237	12	799
Keskimäärin koko verkolla	1'079	1'618	36	2'733

Kun itsekunkin rautatien tulot jaetaan junakilometrien ja liikennejunissa kuljettujen vaununakselikilometrien lukumäärille, saadaan seuraava sovitelma eri rautateiden keskituloista:

*Tulot.  
Juna- ja  
vaununak-  
selikilomet-  
riltä.*

Rautatiellä.	Junakilometritä.				100:lta vaununakselikilometritä.			
	Matkusta- jaliikenne- tulo.	Tavara- liikenne- tulo.	Ylimääräi- set ja se- kalaiset tulot.	Yh- teensä.	Matkusta- jaliikenne- tulo.	Tavara- liikenne- tulo.	Ylimääräi- set ja se- kalaiset tulot.	Yh- teensä.
	P e n n i ä.				P e n n i ä.			
Helsingin—H:linnan— Pietarin . . . . .	136	187	4	327	346	476	11	833
Hangon . . . . .	98	165	6	269	313	526	19	858
Turun—Tamp.—H:linnan	107	167	4	278	299	467	12	778
Vaasan . . . . .	81	119	2	202	283	412	5	700
Oulun . . . . .	86	81	3	170	329	313	11	653
Savon . . . . .	77	159	2	238	240	495	5	740
Karjalan . . . . .	72	184	4	260	210	541	11	762
Porin . . . . .	75	106	1	182	312	442	6	760
Jyväskylän . . . . .	55	88	1	144	291	469	7	767
Turun—Karis'in . . .	82	35	2	119	492	212	11	715
Keskimäärin	105	157	3	265	311	466	10	787

Koko verkon keskitulo junakilometritä on, vastaavan tuloon vuodelta 1901 verraten alennut 272:sta 265 penniin, siis 7 penniä eli 2,6 %.

Runsaimmin aleni junakilometritulo Oulunradalla, nimittäin 202:sta 170 penniin, siis 32 penniä eli 15,8 %, Porinradalla 205:stä 182 penniin eli 11,2 %, Turun—Karis'in radalla 132:sta 119 penniin eli 9,8 % ja Vaasanradalla 213:sta 202 penniin eli 5,2 %.

Vähäisiä lisäyksiä junakilometritulossa oli merkittävänä Savonradalla, 231:stä 238 penniin eli 3,0 %, sekä Karjalan- ja Hangonradoilla.

Koko verkon keskimääräinen tulo 100:lta vaununakselikilometritä väheni 815:stä 787 penniin, siis 28 penniä eli 3,4 %.

Verkon eri rataosilla tämä vähennys oli suhteellisesti suurin Savonradalla, jonka keskimääräinen tulo 100:lta vaununakselikilometritä lisälmenradan epäedullisesta vaikutuksesta aleni 781:stä 740 penniin eli 5,2 %, ja pienin pääradalla, jossa samainen tulo väheni 863:sta 833 penniin eli 3,5 %. Muuten aleni keskitulo 100:lta vaununakselikilometritä mainittavassa määrässä Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla, nimittäin 820:stä 778 penniin eli 5,1 %, Vaasanradalla 728:sta 700 penniin eli 3,8 % ja Turun—Karis'in radalla 742:sta 715 penniin eli 3,6 %.

### Asemien suhteellinen merkitys.

Asemien suhteellinen merkitys.

Rautatieverkon kymmenen parhaimman liikenneaseman järjestys niiden tulotulsummiin nähden on pysynyt muuttumatta sitten edellisen vuoden ja on siis: Pietari, Helsinki, Viipuri, Tampere, Turku, Hanko, Nikolainkaupunki, Hämeenlinna, Oulu ja Kuopio, jota vastoin kahdesta lähinnä näiden jälkeen seuraavasta Kouvola on noussut Antrean yläpuolelle.

Muuten ovat huomattavimmat asemain järjestyksessä sitten edellisen vuoden tapahtuneet siirrokset seuraavat:

Ylöspäin ovat siirtyneet

Kymi	sijasta N:o	45	sijaan N:o	34
Ihala	" "	48	" "	38
Viiala	" "	57	" "	42
Raivola	" "	60	" "	46
Korpi	" "	76	" "	51
Keuruu	" "	89	" "	65
Iisvesi	" "	128	" "	80
Jaakkima	" "	101	" "	81
Haapakoski	" "	155	" "	88
Inha	" "	116	" "	96
Simola	" "	124	" "	100
Mäntyluoto	" "	173	" "	123
Billnäs	" "	181	" "	140
Kuokkaniemi	" "	184	" "	145 ja
Lyly	" "	188	" "	147

sekä alaspäin

Enso	sijasta N:o	34	sijaan N:o	72
Kolho	" "	92	" "	134
Tohmajärvi	" "	90	" "	155
Hietanen	" "	139	" "	183 ja
Asunta	" "	165	" "	210

Muihin asemiin nähden viitataan III:nnen liitteen tauluun N:o 7, jossa on asemien tulotulsummiin vuodelta 1902 perustuvan järjestyksen ohessa ilmaistuna myöskin niiden vastaava sija edellisen vuoden järjestyksessä.

Kun asemat järjestetään tulojensa suuruuden mukaan allamainittuihin tulo-ryhmiin, jakautui kuhunkin ryhmään kolmena viime vuonna sekä vuosina 1895 ja 1890 seuraavat määrät asemia: Asemaiden suhteellinen merkitys.

Vuonna.	T u l o m a r k k a a.							Aseman luku.	Keskimää- räinen tulo.	
	Yli 1'000'000	500'000 -1'000'000	250'000 —500'000	100'000 - 250'000	50'000 —100'000	25'000 — 50'000	Alle 25'000		Smc.	ml.
	A s e m i e n l u k u.									
1902	5	2	7	36	50	57	72	229	117'541	63
1901	5	2	6	39	46	57	65	220	121'194	34
1900	5	2	8	39	48	61	56	219	127'926	30
1895	2	4	2	15	33	46	89	191	79'964	52
1890	2	3	4	11	25	34	69	148	78'902	18

Pääradan asemista on Pietarin aseman tulo, samoin kuin edellisenä vuonna-kin, vähennyt, vaikka ei niin runsaassa määrässä kuin silloin. Tämän aseman tulo aleni näet 4'332'000:sta 4'140'000 markkaan, siis 192'000 markkaa eli 4,4 0/0, jota vastoin vähennys vuonna 1901 nousi 498'000 markkaan eli 10 0/0. Merkillistä kyllä, on tähän vähennykseen nytkin, Suomea kohdanneesta katovuodesta huolimatta, syynä viljalähetysten väheneminen, jonka johdosta tavaraliikennetulo on supistunut 2'297'000 markasta 2'058'000 markkaan eli 10,4 0/0. Aseman matkustajaliikennetulo sitävastoin vähäisen eneni, nimittäin 1'942'000:sta 1'993'000 markkaan, siis 51'000 markkaa eli 2,7 0/0.

Pääradan toisen aseman, Helsingin, tulo, joka vuonna 1901 myös väheni 94'000 markkaa, on vuonna 1902 lisääntynyt 3'186'000:sta 3'346'000 markkaan, siis 160'000 markkaa eli 5 0/0. Siten tapahtunut tulonlisäys jakautuu melkein kokonansa maata kohdanneen kadon aiheuttaman lisääntyneen jauhontuonnin osalle, josta kertynyt tulo on enennyt 145'000 markkaa (1'414'000:sta 1'559'000 markkaan). Aseman matkustajaliikennetulosakin on tapahtunut vähäinen lisäys, nimittäin 1'730'000:sta 1'745'000 markkaan. Sangen merkillisenä seikkana aseman matkustajaliikenteeseen nähden voidaan huomauttaa, että Helsinki on maamme asemista ainoa, jonka matkustajaliikennetulo toisesta luokasta on suurempi kuin kolmannelta, nimittäin 849'000 markkaa toisen ja 778'000 markkaa kolmannen luokan matkustajista. Sörnäsän asemalla, joka myös voidaan lukea Helsingin aseman liikennepiiriin, on tulo rautatavaralähetysten vähentymisen johdosta alennut 220'000:sta 191'000



Asemien suhteellinen merkitys. Helsingin liikennepiiristä karttuneen tulon ja Pietarin aseman tulon välinen erotus on vuonna 1902 vieläkin supistunut ja on nyt ainoastaan 602'000 markkaa 926'000 markkaa vastaan vuodelta 1901 ja 1'364'000 markkaa vastaan vuodelta 1900.

Viipurin asemalla karttunut kokonaistulo on vähennyt 1'312'000:sta 1'293'000 markkaan, vaikka aseman tavaraliikennetulo (pääasiallisesti viljalähetysten lisääntymisen johdosta) on enennyt 618'000:sta 656'000 markkaan ja tavaraliikennetulo 613'000:sta 626'000 markkaan, siis yhteensä kumpaisestakin liikennelajista 51'000 markkaa. Syy sanottuun vähenemiseen on sama, mikä edellisessä vuosikertomuksessa on mainittu, nimittäin muutokset ylimääräisten ja sekalaisten tulojen kirjanpidossa.

Hämeenlinnan aseman tulot ovat paperiteollisuustavarain ja puutavarain kuljetuksen lisääntymisen johdosta kasvaneet 327'000:sta 376'000 markkaan.

Muuten ovat seuraavien pääradan asemien tulot mainittavammin lisääntyneet:

Kouvola	269'000 markasta	295'000 markkaan,
Vesijärven	243'000     "	262'000     "
Lappeenrannan	218'000     "	233'000     "
Lahden	205'000     "	221'000     "
Raivolan	89'000     "	106'000     "
Simolan	39'000     "	51'000     " ja
Levaschovon	58'000     "	74'000     "

Tässä mainituista tulonlisäyksistä ansaitsee erittäinkin Vesijärven asemalla tapahtunut huomiota, tämän aseman tulo kun edellisenä vuonna Loviisanradan kilpailun johdosta väheni kokonaista 246'000 markkaa eli runsaasti toisen puolen aikaisemmasta määrästä. Nyt tapahtunut lisäys, joka jakautuu melkein yksinomaan tavaraliikenteen osalle (sillä tulo siitä nousi 223'300:sta 241'700 markkaan), on myös sen puolesta merkillinen, että Vesijärven asemalta lähetetyn tavaran paino on samalla vähennyt 54'500:sta 45'400 tonniin. Tämä seikka saa kumminkin selityksensä siitä että viimeksi mainittu vähennys, kuten aikaisemmin on huomautettu, keskittyy Vesijärveltä Lahteen menneisiin hirsi- ja propsilähetyskiin, jota vastoin Pietariin ja Kotkaan menneet sekä yleensä pitempiä matkoja kuljetetut lähetykset ovat lisääntyneet, niin että Vesijärveltä lähetetyn tavaran tonnikipometrisumma on noussut 4'858'000:sta 5'149'000:een.

Riihimäen aseman tuloissa on tapahtunut jotenkin suuri vähennys, nimittäin 141'000:sta 124'000 markkaan, ja Kämärän aseman tulot ovat samoin vähenneet sangen tuntuvasti eli 33'000:sta till 22'000 markkaan.

Hangonradan asemista on Hanko, päinvastoin kuin miten asianlaita oli edellisenä vuonna, jolloin tämän aseman liikennetulo aleni 147'000 markkaa eli 17,5 %.

saanut taas nähdä tulonsa lisääntyvän, nimittäin 694'000:sta 785'000 markkaan, *Asemien suhteellinen merkitys.* siis 91'000 markkaa eli 13,2<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Asema ei siis kumminkaan vielä saavuttanut samaa tuloa kuin vuonna 1900. Pääosaltaan keskittyy vuonna 1902 karttunut tulo-lisäys tavaraliikenteeseen, jonka tuottama tulo nousi 576'000:sta 647'000 markkaan matkustajaliikennetulon lisääntyessä ainoastaan 106'000:sta 121'000 markkaan.

Muista Hangonradan asemista oli ainoastaan Korvella osotettavana enennystä tuloissaan, nimittäin 73'000:sta 98'000 markkaan, joka enennys on johtunut yksinomaan lisääntyneestä tavaraliikenteestä. Tämä lisäys vastaa täydellisesti lähimman edellisen vuoden vähennystä, niin että asema on taas saavuttanut saman tulomäärän kuin vuonna 1900. Sitävastoin tapahtui Lohjan ja Nummellan asemilla vähennystä, edellisellä 119'000:sta 94'000:een ja jälkimmäisellä 81'000:sta 63'000 markkaan.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien suurimmalla liikenneasemalla, Tampereella, tulot alenivat 1'205'000:sta 1'112'000 markkaan, siis 93'000 markkaa eli 7,8<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Vähennyksestä, joka aiheutui pääasiallisesti puutavaraliikenteen vähentymisestä, jakautui 82'000 markkaa tavaraliikenteen osalle.

Sitävästoin on viimeksimainitun rautatien toisen aseman, Turun, tulosumma lisääntyneen tavaraliikenteen johdosta noussut 1'055'000:sta 1'080'000 markkaan.

Radan muista asemista oli Viialan ja Humppilan asemilla osotettavana suurimmat muutokset tuloissaan sitten edellisen vuoden. Viialan tulosumma nousi, puutavaralähetysten lisääntymisen johdosta, 93'000:sta 123'000 markkaan, mutta Humppilan tulot sitävastoin vähenivät melkoisesti, nimittäin 182'000:sta 146'000 markkaan, josta matkustajaliikennetulon vähennys teki 30'000 markkaa ja tavaraliikennetulon 5'000 markkaa. Vähennys täällä ei johdu kumminkaan liikenteen heikkonemisesta, vaan siitä että tulo Jokioistenradalta lähteneestä liikenteestä, joka aikaisemmin luettiin Humppilan tuloihin, nyttemmin, sittenkun yhdysliikenne sanotun radan kanssa loppupuolella vuotta 1901 pantiin toimeen, luetaan yhdysliikennetuloihin. Kuten III:n liitteen taulusta N:o 2 näkyy, lisäantyi valtionrautateiden tulo yhdysliikenteestä Jokioistenradan kanssa 7'900:sta 53'500 markkaan.

Tuntuvampia tulonvähennyksiä sattui Loimaan asemalla, 128'000:sta 105'000 markkaan, josta vähennyksestä 20'000 markkaa jakaantui tavaraliikenteen osalle, sekä Toijalassa, 83'000:sta 67'000 markkaan.

Vaasanradan pääaseman Nikolainkaupungin tulo, joka edellisenä vuonna sangen tuntuvasti väheni, nimittäin 652'000:sta 531'000 markkaan, on nyt sitävastoin lisääntynyt, vaikka jotenkin vähässä määrässä eli 531'000:sta 552'000 markkaan. Tästä lisäyksestä jakautui 17'000 markkaa tavara- ja 4'000 markkaa matkustajaliikenteen osalle.

*Asemien suhteellinen merkitys.*

Kolhon aseman tulot ovat vieläkin, samoin kuin vuonna 1901, alenneet, nimittäin 32'000 markkaan, oltuaan vuonna 1901 52'000 markkaa ja vuonna 1900 94'000 markkaa.

Tulonvähennystä sattui myös Vilppulan asemalla, nimittäin 153'000:sta 137'000 markkaan, johtuen melkein yksinomaan tavaraliikenteen vähentymisestä.

Sitävastoin enentyi Lylyn aseman tulo, puutavaraliikenteen lisääntymisen johdosta, 15'000:sta 29'000 markkaan.

Oulunradalla on ainoastaan kaupunkiasemilla osotettavana tulonlisäyksiä. Oulun aseman tulo on noussut 325'000:sta 353'000 markkaan, Kokkolan 186'000:sta 204'000 markkaan ja Pietarsaaren, jonka liikenne aina vuodesta 1897 alkaen on kasvamistaan kasvanut, 179'000:sta 191'000 markkaan.

Lapuan aseman tulo aleni 62'000:sta 46'000 markkaan.

Savonrata osottaa kaikista radoista suhteellisesti enimmän lisäystä asemien tuloissa, sillä koko yhdeksällä asemalla ovat tulot, pääasiallisesti halkojen ja muiden puutavarain kuljetuksen lisääntymisen johdosta, enentyneet, nimittäin:

Kuopion aseman tulot, jotka vuonna 1901 vähenivät 32'000 markkaa, nousivat vuonna 1902 289'000:sta 334'000 markkaan, siis 45'000 markkaa eli 15,6 %;

Iisveden 36'000:sta 66'000 markkaan eli 82,5 %, pääasiallisesti puutavara-lähetysten lisääntymisen johdosta;

Haapakosken 25'000:sta 58'000 markkaan;

Pieksämäen 64'000:sta 83'000 markkaan;

Otavan 141'000:sta 171'000 markkaan;

Harjun 172'000:sta 192'000 markkaan;

Myllykosken 33'000:sta 45'000 markkaan;

Kymin 118'000:sta 144'000 markkaan; ja

Kotkan 186'000:sta 206'000 markkaan.

Ainoastaan Hietasen asemalla sattui tuntuvampi vähennys, nimittäin 31'000:sta 18'000 markkaan.

Karjalanradalla tapahtuivat tuntuvimmat tulonlisäykset seuraavilla asemilla:

Joensuussa 167'000:sta 203'000 markkaan,

Matkaselällä 71'000:sta 89'000 ”

Sortavalassa 250'000:sta 269'000 ”

Kuokkaniemessä 17'000:sta 29'000 ”

Jaakkimassa 48'000:sta 64'000 ”

Ihalassa 110'000:sta 135'000 ” sekä

Elisenvaarassa 137'000:sta 186'000 ”

ja johtui kaikkein näiden asemain tulonlisäys kasvaneesta tavaraliikenteestä.

Vähennyksiä taas sattui seuraavilla asemilla:

Tohmajärvellä 55'000:sta 26'000 markkaan,

Värtsilässä 110'000 " 97'000 "

Hiitolassa 177'000 " 146'000 "

Sairalassa 129'000 " 111'000 "

Imatralla 166'000 " 144'000 " ja

Ensossa 143'000 " 81'000 "

Enson asemalla tapahtunut suunnaton tulonvähennys on aiheutunut paperiteollisuustuotteiden kuljetuksen vähenemisestä.

Porinradalla on ainoastaan Mäntyluodon liikennetulo lisääntynyt, nimittäin 19'000:sta 39'000 markkaan, ja sen on aiheuttanut lisääntynyt jauhontuonti tämän aseman kautta. Siuron aseman tulo taas on vähennyt 119'000:sta 90'000 markkaan, puutavaralähetysten vähenemisen johdosta.

Jyväskylänradalla on tapahtunut tulonvähennyksiä Suolahden ja Asunnan asemilla, edellisellä 229'000:sta 214'000 markkaan ja jälkimmäisellä 21'000:sta 9'000 markkaan, johtuen kumpaisellakin asemalla puutavaralähetysten vähenemisestä.

Keuruun aseman tulo sitävastoin on noussut 55'000:sta 84'000 markkaan, sen johdosta että lankku- ja lautalahetykset ovat melkoisesti lisääntyneet.

Turun—Karis'in radalla ovat Paimion ja Salon asemain tulot vähenneet, edellisen 46'000:sta 31'000 markkaan ja jälkimmäisen 90'000:sta 79'000 markkaan, sekä Billnäs'n tulot nousseet 18'000:sta 30'000 markkaan, ja ovat nämä muutokset tapahtuneet ensinmainituilla asemilla vähenneen sekä viimeksimainitulla lisääntyneen puutavaraliikenteen johdosta.

### Erityistietoja matkustajaliikennetulosta.

Matkustajaliikenteestä vuonna 1902 kannettujen tulojen kokonaismäärä teki *Matkustajaliikennetulo.*  
*Smk.* 11'123'849: 23, vastaten *Smk.* 11'184'292: 46 edelliseltä vuodelta.

Tästä jakautui varsinaisten matkustajain kolmen luokan osalle:

	<i>Smk.</i>	<i>frk.</i>
I luokan . . . . .	203'106:	75
II " . . . . .	3'276'508:	51
III " . . . . .	7'121'933:	20
	<u>10'601'548:</u>	46

Matkustajaliikenteestä valtionrautateilla karttuneen bruttotulon selville saamiseksi on näistä kannetuista summista vähennettävä allamainitut rahamäärät, jotka

Matkustaja- on suoritettu ulkomaisille rautatiehallinnoille sekä höyrylaivayhtiöille korvaukseksi liikennetulo. niiden laskuun myydyistä pileteistä y. m., nimittäin:

	<i>Smc.</i>	<i>7<sup>12</sup></i>
I luokan tuloista . . . . .	9'330:	99
II   "       " . . . . .	150'527:	15
III   "       " . . . . .	327'191:	07
	<u>487'049:</u>	21
Lisäksi suoritettiin takaisin sotaväen		
kuljetuksesta kannettua maksua	25:	90

Bruttotulo matkustajaliikenteestä tuli siten nousemaan seuraaviin määriin niissä eri pääerissä, joihin tämä tulo jaetaan, nimittäin:

	Vuodelta 1902.			Vuodelta 1901.		
	<i>Smc.</i>	<i>7<sup>12</sup></i>	%	<i>Smc.</i>	<i>7<sup>12</sup></i>	%
I luokan matkustajista . . . . .	193'775:	76	1,8	197'508:	47	1,8
II   "       " . . . . .	3'125'981:	36	29,4	3'016'997:	99	28,2
III   "       " . . . . .	6'794'742:	13	63,9	6'861'481:	55	64,0
Erinäisiä lisätuloja yöjunista . . . . .	75'821:	86	0,7	100'733:	20	1,0
	<u>10'190'321:</u>	11	95,8	<u>10'176'721:</u>	21	95,0
Sotaväen kuljetuksesta . . . . .	89'567:	56	0,9	155'265:	—	1,5
Vankien       " . . . . .	68'499:	08	0,6	86'888:	66	0,8
Yhteensä matkustajain kulje-						
tuksesta . . . . .	10'348'387:	75	97,3	10'418'874:	87	97,3
Pakaasin liikapainosta . . . . .	241'08:	45	2,3	247'680:	64	2,3
Ylimääräisistä junista . . . . .	6'623:	16	—	3'751:	60	—
Ruumiiden kuljetuksesta . . . . .	40'674:	76	0,4	43'142:	04	0,4
	<u>Kaikkiaan 10'636'774:</u>	12	100,0	<u>10'713'449:</u>	15	100,0

Suhteellisesti eli verkon pituuteen verraten karttui matkustajaliikenteen eri lähteistä vuosina 1902 ja 1901 seuraava

	Keskitulo ratakilometritä.	
	V. 1902.	V. 1901.
	<i>Smc.</i>	<i>7<sup>12</sup></i>
I luokan matkustajista . . . . .	71:	77
II   "       " . . . . .	1'157:	77
III   "       " . . . . .	2'516:	57
Erinäisiä lisätuloja yöjunista . . . . .	28:	08
Yhteensä . . . . .	<u>3'774:</u>	<u>19</u>
	Siirto 3'774:	19
		3'837: 38

*Suomen Valtionrautatiet 1902.*

	Siirto.	3'774: 19	3'837: 38
Sotaväen kuljetuksesta . . . . .		33: 18	58: 55
Vankein " . . . . .		25: 37	32: 76
Yhteensä matkustajain kuljetuksesta . . . . .		3'832: 74	3'928: 69
Pakaasin liikapainosta . . . . .		89: 29	93: 39
Ylimääräisistä junista . . . . .		2: 45	1: 41
Ruumiiden kuljetuksesta . . . . .		15: 07	16: 27
	Kaikkiaan	3'939: 55	4'039: 76

*Matkustaja-  
liikennetulo.*

Keskimäärin kertyi kustakin myydystä piletistä eri matkustajaryhmissä seuraava

	Keskitulo matkustajapiletiltä.	
	V. 1902.	V. 1901.
	<i>Smc. päs.</i>	<i>Smc. päs.</i>
I luokan matkustajista . . . . .	5: 77	5: 29
II " " . . . . .	3: 81	3: 70
III " " . . . . .	1: 27	1: 26
Keskimäärin kaikilta kolmelta luokalta . . . . .	1: 63	1: 60
Sotaväen kuljetuksesta . . . . .	1: 67	2: 38
Vankein kuljetuksesta . . . . .	9: 85	10: 98
Keskimäärin kaikista kuljetuksista . . . . .	1: 47	1: 44

Keskitulo henkilökilometriltä nousi eri matkustajaryhmissä seuraaviin määriin:

	Keskitulo henkilökilometriltä.	
	V. 1902.	V. 1901.
	Penniä.	Penniä.
I luokan matkustajista . . . . .	8,0	7,8
II " " . . . . .	5,2	5,1
III " " . . . . .	2,9	2,9
Keskimäärin kaikilta kolmelta luokalta . . . . .	3,4	3,4
Sotaväen kuljetuksesta . . . . .	0,8	1,2
Vankein kuljetuksesta . . . . .	4,3	4,9
Keskimäärin varsinaisesta matkustajaliikenteestä . . . . .	3,1	3,1

### Erityistietoja tavaraliikennetulosta.

*Tavara-  
liikennetulo.*

Kokonaistulo valtionrautateiden tavaraliikenteestä vuodelta 1902 nousi 15'954'138 markkaan 92 penniin, joka määrä on 415'000 markkaa suurempi kuin edellisenä vuonna kannettu tulo, *Smk.* 15'539'615: 93. Sittenkun tästä on luettu pois vuoden kuluessa takaisin suoritettut rahtimaksut, *Smk.* 13'609: 23 (vuonna 1901 vastaava määrä oli *Smk.* 61'230: 22), jääpi bruttotuloksi tavaraliikenteestä vuodelta 1902 *Smk.* 15'940'529: 69, jota summaa vuotta ennen vastasi *Smk.* 15'478'385: 71.

Tämä bruttotulo jakautui eri tuloeriin seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1902.			Vuonna 1901.		
	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	% sum- masta.	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	% sum- masta.
Tulo rahtitavarasta . . . . .	14'840'699:	33	93,1	14'410'737:	51	93,1
” pikatavarasta . . . . .	590'951:	24	3,7	569'985:	22	3,7
” paketeista . . . . .	200'475:	29	1,3	189'299:	58	1,2
” maidosta (pileteillä kuljete- tusta) . . . . .	61'849:	14	0,4	65'808:	14	0,4
” hevosista . . . . .	100'319:	33	0,6	108'432:	59	0,7
” koirista . . . . .	32'662:	65	0,2	29'985:	86	0,2
” karjasta . . . . .	80'546:	18	0,5	68'763:	88	0,5
” ajoneuvoista . . . . .	33'026:	53	0,2	35'372:	93	0,2
Yhteensä	15'940'529:	69	100,0	15'478'385:	71	100,0

Ylläolevista numeroista näkyy, että aikaisemmin mainitusta tavaraliikennetulon lisäyksestä, joka tekee 462'000 markkaa, pääosa keskittyy rahtitavaran kuljetuksesta karttuneeseen tuloon, joka lisääntyi lähes 430'000 markkaa eli 3,0 %. Muista tavaraliikenteen tuloeristä lisääntyi pikatavarasta kertynyt tulo 21'000 markkaa, tulo paketeista 11'000 markkaa, karjan kuljetuksesta 12'000 markkaa ja koirien kuljetuksesta 2'700 markkaa, jota vastoin hevosten kuljetuksesta sekä pi-

leteillä kuljetetusta maidosta karttuneet tulot vähenivät verratén runsaasti eli Tavaraliikennetulo.  
edellinen tuloerä 8'000 markkaa ja jälkimmäinen 4'000 markkaa.

Niiden III:nneen liitteen tauluun N:o 16 merkittyjen rahtitulojen mukaan, jotka eri tavaralajien kuljetuksen on laskettu suunnilleen tuottaneen, ovat suurimmat tulomäärät vuosina 1902 ja 1901 karttuneet seuraavista tavaralajeista, nimittäin:

	Vuonna 1902.		Vuonna 1901.	
	Markkaa.	% sum- masta.	Markkaa.	% sum- masta.
kuljetetuista				
jauhoista ja ryyneistä . . . . .	2'198'000	14,2	1'737'000	11,5
haloista . . . . .	1'857'000	12,0	1'729'000	11,5
lankuista ja laudoista . . . . .	1'465'000	9,5	1'842'000	12,3
paperiteollisuuteen luettavista tavaralajeista . . . . .	1'277'000	8,3	1'185'000	7,9
Yhteensä	6'797'000	44,0	6'493'000	43,2

Melkoista vähemmän kertyi rahtituloja:

	Vuonna 1902.		Vuonna 1901.	
	Markkaa.	%	Markkaa.	%
hirsistä ja propsista . . . . .	502'000	3,3	520'000	3,5
kemiallisista valmisteista ja tuotteista . . . . .	480'000	3,1	450'000	3,0
rukiista . . . . .	471'000	3,0	343'000	2,3
muista puutavaroista . . . . .	468'000	3,0	550'000	3,7
metalliteollisuuteen luettavista tavaralajeista . . . . .	461'000	3,0	600'000	4,0
sokurista . . . . .	441'000	2,9	493'000	3,3
väkirehusta . . . . .	358'000	2,3	—	—
tiilistä . . . . .	291'000	1,9	237'000	1,6
kivistä, kalkista ja sementistä . . . . .	277'000	1,8	210'000	1,4
öljyistä, tervoista ja valaistusaineista . . . . .	251'000	1,6	225'000	1,5
tupakista . . . . .	213'000	1,4	250'000	1,7
voista . . . . .	196'000	1,3	223'000	1,5
kahvista, teestä ja kaakaosta . . . . .	194'000	1,3	170'000	1,1
lasi- ja savitavaroista . . . . .	178'000	1,2	180'000	1,2
maidosta . . . . .	165'000	1,1	130'000	0,9
kauroista . . . . .	151'000	1,0	266'000	1,8
lannoitusaineista . . . . .	138'000	0,9	120'000	0,8

Muist. Tässä on jätetty mainitsematta muutamia tavaralajeja, joiden kuljetus myös on tuottanut melkoiset rahtitulot, syystä että arviolta laskettu tulomäärä ei ole näyttänyt oikein todenmukaiselta ja saattaisi vertailtaessa käydä eksyttäväksi.



Tavara-  
liikennetulo.

Vaunulastilähetyksistä karttunut kokonaistulo nousi 10'330'000 markkaan eli 67,9 0/0:iin koko rahti- ja pikatavaratulosta 10'412'000 markkaa eli 70,2 0/0 vastaan vuodelta 1901.

Vaunulastilähetyksistä karttuneiden tulojen sekä koko rahti- ja pikatavaratulon välinen prosenttisuhde eri rautateillä näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

	T u l o		Vaunulastilähetyk- sistä ja kaikesta lä- hetetystä tavarasta karttuneiden tulo- jen välinen pro- senttisuhde.	
	vaunulasti- lähetyksistä.	lähetetystä tavarasta.		
	Vuonna 1902.		V. 1902.	V. 1901.
Hels.--H:linnan--Pietarin rautatiellä <i>Smc.</i>	4'059'000	6'257'000	64,9	68,4
Hangon rautatiellä . . . . . "	584'000	1'020'000	57,3	62,5
Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä "	1'133'000	1'899'000	59,7	63,9
Vaasan rautatiellä . . . . . "	682'000	1'016'000	67,1	66,9
Oulun rautatiellä. . . . . "	321'000	645'000	49,8	44,9
Savon rautatiellä. . . . . "	1'043'000	1'361'000	76,6	73,8
Karjalan rautatiellä . . . . . "	1'834'000	2'114'000	86,8	91,4
Porin rautatiellä . . . . . "	247'000	352'000	70,2	66,7
Jyväskylän rautatiellä . . . . . "	346'000	411'000	84,2	83,9
Turun—Karis'in rautatiellä . . . . . "	81'000	147'000	55,1	60,1
Koko verkolla <i>Smc.</i>	10'330'000	15'222'000	67,9	70,2

Suhteellisesti eli rautatieverkon pituuteen verraten vastasivat tavaraliikenteen eri tuloerät seuraavia keskimääräisiä tuloja ratakilometriltä:

	Keskitulo ratakilometriltä.	
	V. 1902.	V. 1901.
	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>
Rahtitavarasta . . . . .	5'496: 55	5'433: 91
Pikatavarasta . . . . .	218: 87	214: 93
Paketeista. . . . .	74: 25	71: 38
Maidosta (pileteillä kuljetetusta) . . . . .	22: 91	24: 81
Hevosista . . . . .	37: 16	40: 89
Koirista . . . . .	12: 10	11: 31
Karjasta . . . . .	29: 83	25: 93
Ajoneuvoista . . . . .	12: 23	13: 34
Yhteensä	5'903: 90	5'836: 50

Keskimäärin yksiköltä teki kustakin eri tavararyhmästä karttunut tulo:

*Tavara-  
liikennetulo.*

	V. 1902. <i>Smc. p<sup>ia</sup></i>	V. 1901. <i>Smc. p<sup>ia</sup></i>
Rahtitavarasta tonnilta . . . . .	6: 46	6: 28
Pikatavarasta " . . . . .	38: 10	37: 67
Paketeista kappaleelta . . . . .	—: 47	—: 49
Maidosta (pileteillä kuljetetusta) piletiltä . . . . .	—: 51	—: 56
Hevosista kappaleelta : . . . . .	9: 30	9: 05
Koirista " . . . . .	1: 69	1: 63
Karjasta " . . . . .	3: 83	3: 85
Ajoneuvoista " . . . . .	5: 81	5: 84

Keskitulo kultakin rahti- ja pikatavaran tonnikipometrilä nousi vuodelta 1902 4,9 penniin eli samaan määrään kuin vastaava tulo vuodelta 1901; vuonna 1900 tämä tulo oli 4,8 penniä.

## Valtionrautateiden menot.

Kustannukset valtionrautateiden hallinnosta ja kunnossapidosta nousivat vuodelta 1902 23'080'787 markkaan 15 penniin, joka määrä verrattuna 1901-vuoden tuloihin, vastaa 1'233'033 markan 32 pennin eli 5,6 0/0:n lisäystä. Tämä lisäys on siis vähän pienempi kuin vastaava lisäys vuodelta 1901, joka teki 1'303'000 markkaa. *Menot.*

Mainittua menonlisäyksen vähennystä, vaikka se tosin kyllä onkin vähäpätöinen, voidaan kumminkin pitää ilahuttavana ilmiönä, kun muistetaan kuinka suuria enennyksiä vastaavat numerot edellisiltä vuosilta ovat osottaneet, sillä menonlisäys vuodelta 1900 nousi 3'043'000:een ja vuodelta 1899 3'117'000 markkaan.

Myöskin tulojen ja menojen väliseen suhteeseen nähden sukeutui vuosi 1902, vaikka ei suinkaan edulliseksi, kumminkin hieman suotuisammaksi kuin lähin edellinen vuosi, sillä menonlisäystä vuodelta 1901, joka nousi 6,3 0/0:iin, vastasi 4,9 0/0:n tulonvähennys, mutta yllämainittua 5,6 0/0:iin nousevaa menonlisäystä vuodelta 1902 vastasi 1,2 0/0:n tulonlisäys.

*Menoprosentti*, joka aina vuodesta 1896 on nousemistaan noussut, nimittäin 60,4 0/0:sta viimeainitulta vuodelta 74,2 0/0:iin vuonna 1900 ja 82,1 0/0:iin vuonna 1901, on nyt kohonnut 85,7 0/0:iin, joka on korkein menoprosentti aina Riihimäen—Pietarin rautatien liikenteelleavaamisesta saakka. *Meno-  
prosentti.*

*Suomen Valtionrautatiet 1902.*

*Menot.  
Ratakilomet-  
riä kohti.*

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateiden keskiliikennepituudesta, joka oli 2'700 kilometriä, nousivat hallinto- ja kunnossapitokustannukset vuodelta 1902, 8'548 markkaan 8'238 markkaa vastaan vuodelta 1901, joten lisäys tekee 310 markkaa, vastaten 3,8 0/0. Vuosina 1901 ja 1900 vastaavat lisäykset olivat 485 markkaa eli 6,3 0/0 ja 862 markkaa eli 12,5 0/0.

*Hallinto-  
osastojen  
menot.*

*Menojen jakautuminen rautatiehallinnon eri osastoille.* Kokonaismenosta jakautui vuonna 1902 sekä lähinnä edellisenä vuonna rautatiehallinnon kunkin eri osaston osalle seuraavat määrät:

		Vuonna 1902.			Vuonna 1901.		
		<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	0/0 sum- masta.	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	0/0 sum- masta.
Päähallinnon	menot . . . . .	1'310'262:	18	5,68	1'347'167:	50	6,17
Toimisto-osaston	" . . . . .	420'485:	70	1,82	431'971:	89	1,98
Liikenneosaston	" . . . . .	7'074'577:	24	30,65	6'715'988:	49	30,74
Rataosaston	" . . . . .	6'091'247:	09	26,39	5'532'878:	61	25,32
Koneosaston	" . . . . .	8'184'214:	94	35,46	7'819'747:	34	35,79
Yhteensä		23'080'787:	15	100,00	21'847'753:	83	100,00

Edelläolevasta sovitelmasta näkyy että tärkein hallinto-osastojen menojen välisissä prosenttisuhteissa sitten edellisen vuoden tapahtunut muutos on se, että rataosaston menojen prosenttiluku on lisääntynyt hiukan enemmän kuin yhden yksikön verran, jota vastoin kaikkein muiden osastojen prosenttiluvuissa on tapahtunut pienenisiä vähennyksiä.

Eri osastojen menoissa kahtena viime vuonna tapahtuneet sekä suoranaiset että prosenttilukujen lisäykset (+) tahi vähennykset (—) näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

		Lisäys tahi vähennys					
		V. 1902 v:sta 1901.			V. 1901 v:sta 1900.		
		<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	0/0	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	0/0
Päähallinnon	menoissa . . —	36'905:	32	— 2,74 +	145'675:	56	+ 12,12
Toimisto-osaston	" . . —	11'486:	19	— 2,66 +	59'922:	35	+ 16,11
Liikenneosaston	" . . +	358'588:	75	+ 5,34 +	580'235:	34	+ 9,46
Rataosaston	" . . +	558'368:	48	+ 10,09 +	278'275:	67	+ 5,30
Koneosaston	" . . +	364'467:	60	+ 4,66 +	238'392:	44	+ 3,14
Koko hallinnon menoissa		+ 1'233'033:	32	+ 5,64 +	+ 1'302'501:	36	+ 6,34

Silmäänpestävintä tässä sovitelmassa on päähallinnon ja toimisto-osaston menoissa vuonna 1902 tapahtunut vähennys sekä rataosaston menojen varraten runsas lisäys, joka on ollut noin toisen verran suurempi kuin vuotta ennen. Merkillistä on myös että liikenneosaston lisäysluvat, jotka jo vuonna 1901 vähenivät 946'000 markasta eli 18,23 0/0:sta 580'000 markkaan eli 9,46 0/0:iin, vielä vuonna 1902 supistuivat melkoista pienemmiksi.

*Menot.  
Hallinto-  
osastojen  
menot.*

Samoin kuin vuonna 1901, eivät VII:nnessä liitteessä olevaan päätiliin otetut menot valtionrautateiden kunnossapidosta ja käyttämisestä pidä nytkään täysin yhtä samassa liitteessä olevissa erittelyissä sisältyvien tietojen kanssa eri hallinto-osastojen menoista. Niinpä on päähallinnon menoerittelyn loppusumma (VII:nnen liitteen sivulla 36), nouseva 1'310'262 markkaan 18 penniin, 11'899 markkaa 82 penniä suurempi päättilissä (saman liitteen sivulla 5) olevaa päähallintomenojen summaa, joka tekee 1'298'362 markkaa 36 penniä. Tämän erotuksen tekevät kaksi päättilissä osastojen menojen ulkopuolella olevaa menoerää (erinäisiä satunnaisia poistoja y. m., yhteensä 11'899 markkaa 82 penniä). Erittely koneosaston menoista (yllämainitun liitteen sivuilla 50—53) päättyy taas 8'184'214 markan 94 pennin loppusummaan, mutta päättilissä (sivu 7) nousevat saman osaston menot 8'056'839 markkaan 34 penniin. Erotus, 127'375 markkaa 60 penniä, johtuu siitä että erittelyyn on otettu siihen kuuluva sivulla 11 oleva, vuodesta 1900 varatuista varoista suoritettu meno ilmajarrujen laittamisesta liikkuvaan kalustoon.

Eri osastojen menoerittelyjen vertaileminen vastaaviin erittelyihin vuodelta 1901 osottaa osastojen menoissa tapahtuneen seuraavat tuntuvammat muutokset:

*Päähallinnon* menoista ovat palkkaukset lisääntyneet 812'000:sta 856'000 markkaan, siis 44'000 markkaa eli 5,4 0/0, mutta muissa pääerissä on tapahtunut vähennyksiä. Niinpä ovat painatuskustannukset vähenneet 30'000 markkaa (192'000:sta 162'000:een), arvaamattomat menot samoin 30'000 markkaa (45'000:sta 15'000:een), tarverahat 11'000 markkaa (57'000:sta 46'000:een) sekä kustannukset kaluston kuluksista ja kunnossapidosta 9'000 markkaa (11'000:sta 2'000:een).

Menoarvion viidennentoista pääluokan IV:nnessä luvussa tavattava menoerä eläkkeitä ja apurahoja varten, eroaa nyt päähallinnon menoerittelyssä siten entisestään että mom. 1, joka 1901-vuoden menotileissä käsitti eläkkeitä ja apurahoja tasaluvuin 174'000 markkaa, on vuonna 1902 jaettu kahteen momenttiin: mom. 1. Eläkkeitä ja apurahoja 124'000 markkaa ja mom. 2. Vahingonkorvausta ruumiinvammoista 44'000 markkaa eli yhteensä 168'000 markkaa, joten näiden menojen summa on 6'000 markkaa pienempi kuin edellisenä vuonna. Kun apurahaa valtionrautateiden eläkelaitokselle sitävästoin on lisätty 41'000:sta 46'000 markkaan, ei sanot-

*Menot.  
Hallinto-  
osastojen  
menot.*

tuun IV:nteen lukuun kohdistuva meno kokonaisuudessaan ole, merkillistä kyllä, kuten tavallista lisääntynyt, vaan pysynyt likimmiten samana kuin vuotta ennen, ollen 213'700 markkaa 214'600-markkaa vastaan vuodelta 1901.

*Toimisto osastossa* on mainittu menonvähennys, 12'000 markkaa, syntynyt siten että sairaanhoitokustannukset ovat vähenneet 14'000 markkaa eli 11,2 % ja sekalaiset menot 2'000 markkaa, mutta palkkaukset lisääntyneet 4'000 markkaa.

*Liikenneosaston* menonlisäyksestä, joka teki 359'000 markkaa, keskittyi, kuten tavallista, suurin osa palkkauksiin, jotka lisääntyivät 5'868'000:sta 6'195'000 markkaan, siis 327'000 markkaa eli 5,6 %, tämän erän lisäyksen oltua vuonna 1901 549'000 markkaa eli 10,3 %. Virkamiesten palkkaukset lisääntyivät 121'000 markkaa eli 6,3 % (1'908'000:sta 2'029'000:een), junapalvelijain 58'000 markkaa eli 4,9 % (1'181'000:sta 1'239'000:een), asemapalvelijain samoin 58'000 markkaa (1'110'000:sta 1'168'000:een), vastaten tässä erässä 5,2 %:n lisäystä, hyyrykustannukset 94'000 markkaa eli 10,6 % (886'000:sta 980'000:een) ja sijaistenpalkkiot 11'000 markkaa eli 8,3 % (131'000:sta 142'000:een), jota vastoin virantoimitusmaksut ovat vähenneet 13'000 markkaa eli 3,4 % (386'000:sta 373'000:een) ja palkkaukset ylimääräisille työmiehille liikenteessä samoin hiukkasen vähenneet (nimittäin 246'000:sta 243'000 markkaan).

Menot tarveaineiden kulutuksesta liikenneosastossa lisääntyivät 711'000:sta 757'000 markkaan, siis 46'000 markkaa eli 6,5 %, niiden joukossa kustannukset asematalojen lämmityksestä — osittain nousseiden halonhintain, osittain lisääntyneen kulutuksen johdosta, kun on tullut lisää uusia huoneistoja — 26'000 markkaa eli 12,5 % (211'000:sta 237'000:een), lämmityksestä, signaleerauksesta ja valaistuksesta junissa 15'000 markkaa eli 11,3 % (133'000:sta 148'000:een) ja muusta tarveainekulutuksesta 4'000 markkaa. Sitävastoin vähenevät sekalaiset menot 15'000 markkaa eli 14,6 %, joka vähennys johtui pääasiallisesti siitä että menoerä „korvausta hukkaantuneesta ja pilatusta tavarasta“ nousee ainoastaan 7'000 markkaan 24'000 markkaa vastaan vuotta ennen.

*Rataosastossa* jakautuu edellämäinitusta 558'000 markkaan nousevasta lisäyssummasta lähes kolme neljättäosaa eli 396'000 markkaa raidekustannusten osalle, jotka ovat nousseet 2'415'000:sta 2'811'000 markkaan eli 16,4 %, pääasiallisesti sen johdosta, että menot rataosastojen ja niiden tarpeiden vaihdosta, jotka vuotta ennen alenivat 41'000 markkaa, vuonna 1902 taas nousivat 452'000:sta 805'000 markkaan, siis 353'000 markkaa eli 78,1 %. Tätä menonlisäystä ei voi kuitenkaan katsoa kokonaisuudessaan luettavaksi korjauskustannuksiin. Kokonaista 264'000 markkaa siitä on nimittäin niellyt Vaasanradan kiskojen vaihtaminen uusiin ras-

kaampityyppeihin, jonka vaihdon täytyy katsoa melkoisesti lisäävän radan pääoma-arvoa. Puheenalainen menoerä on lisääntynyt 176'000:sta 440'000 markkaan, samalla kuin vastaavat korjausmenot tekivät Oulunradalla ainoastaan 1'100 markkaa, Savonradalla 5'100 markkaa ja Karjalanradalla 8'600 markkaa. Muista tämän momentin menoeristä lisääntyivät kustannukset ratapölkkyjen vaihdosta 58'000 markkaa eli 5,1 %, vaihteista 31'000 markkaa eli 33,0 % ja signaleeraustarpeista 4'000 markkaa, menojen raiteen hiekoituksesta ja oikomisesta sekä kääntö- ja nostolavoista y. m. vähetessä, edellisten 37'000 markkaa eli 5,4 % ja jälkimmäisten 11'000 markkaa.

*Menot.  
-Hallinto-  
osastojen  
menot.*

Lähinnä raidekustannusten jälkeen lisääntyivät menot lumenluonnista ensimmäin, nimittäin 267'000:sta 384'000 markkaan, siis 117'000 markkaa eli 43,8 % vastoin sitä että tämä menoerä vuonna 1901 väheni 68'000 markkaa. Rataosaston palkkausmenot ovat lisääntyneet 1'346'000:sta 1'382'000 markkaan, siis 36'000 markkaa eli 2,7 %, niiden joukossa rata-, sillan- ja veräjänvahtien palkkaus 31'000 markkaa eli 3,9 % (795'000:sta 826'000:een) ja sijaistenpalkkiot 7'000 markkaa, ja sekalaisissa menoissa on myös tapahtunut sangen tuntuva lisäys, sillä ne ovat nousseet 125'000:sta 174'000 markkaan, siis 49'000 markkaa eli 39,2 %.

Huonerakennuskustannukset enenivät ainoastaan hiukkasen eli 852'000:sta 855'000 markkaan. Vähennystä edellisen vuoden summiin verraten osottavat taas menot maa- ja taideteistä, jotka alenivat 437'000:sta 410'000 markkaan, siis 27'000 markkaa eli 6,2 %, ja kalustonkulutuskustannukset vähenivät niinkään 13'000 markkaa sekä sähkölennätin- ja telefoonnikustannukset 4'000 markkaa.

*Koneosaston* menonlisäyksestä, joka nousi 364'000 markkaan, jakautui suurin määrä liikkuvan kaluston kunnossapitokustannusten osalle, jotka enenivät 301'000 markkaa eli 12,9 % (2'342'000:sta 2'643'000:een), samalla kuin palkkausmenojen lisäys, joka oli senjälkeen suurin, teki 98'000 markkaa eli 4,2 % (nämä menot kun nousivat 2'306'000:sta 2'404'000 markkaan). Menot veturien tarveainekulutuksesta sitävastoin vähenivät 30'000 markkaa eli 1,0 % (3'102'000:sta 3'072'000:een), yksinomaan sen johdosta että polttoainekustannukset alenivat 2'806'000:sta 2'770'000 markkaan eli 36'000 markkaa, joka vastaa 1,3 %:n vähennystä.

Palkkauksista koneosastossa lisääntyivät veturihenkilöstön palkkaukset 2'062'000:sta 2'128'000 markkaan, siis 66'000 markkaa eli 3,2 % vaunuhenkilöstön 144'000:sta 159'000 markkaan, siis 15'000 markkaa eli 10,4 %, ja varastonhoito-  
henkilöstön palkkaukset 99'000:sta 116'000 markkaan, siis 17'000 markkaa eli 17,2 %. Muut varastonhoitokustannukset sitävastoin ovat jonkun verran vähenneet, niin että koko kustannus varastohoidosta on enennyt ainoastaan 12'000 markkaa eli 8,9 % (135'000:sta 147'000 markkaan).

*Menot.  
Hallinto-  
osastojen  
menot.*

Liikkuvan kaluston kunnossapitokustannuksista lisääntyi kustannus vaunujen kunnossapidosta enimmäen, nimittäin 1'158'000:sta 1'397'000 markkaan, siis 239'000 markkaa eli 20,6<sup>0</sup>/<sub>100</sub>, veturien ja tenderien kunnossapitokustannusten noustessa 1'184'000:sta 1'246'000 markkaan, siis 62'000 markkaa eli 5,2<sup>0</sup>/<sub>100</sub>.

*Henkilö-  
kunta.*

Päähallinnon ja toimisto-osaston henkilökunta on lisääntynyt 253:sta 264 henkeen, siis 11 henkeä. Näistä oli 1 kirjanpitäjä, 1 kirjuri, 4 lääkäriä, 1 pappi, 1 koulunopettaja ja 3 poliisipalvelijaa.

Liikenneosaston henkilökunta eneni 3'149:stä 3'381 henkeen, siis 232 henkeä eli 7,4<sup>0</sup>/<sub>100</sub> 285:ttä henkeä eli 9,9<sup>0</sup>/<sub>100</sub> vastaan vuotta ennen. Lisäksitulleista oli 8 asemapäällikköä, 34 kirjuria, 2 sähkölennätintarkastajaa, 18 telegrafistia, 4 piletinmyyjää, 18 konduktööriä, 35 jarrumiestä, 6 vaakamestaria, 64 asemamiestä ja asemamiesten-esimiestä, 38 vaih데미estä ja 8 muihin toimiin kuuluvaa henkilöä, jota vastoin vaih데미esten-esimiehistä väheni 2 ja aseman-vahtimestareista 1.

Rataosastossa on henkilökunta enennyt 1'295:stä 1'333 henkeen, joten lisää on tullut 38 henkeä eli 2,9<sup>0</sup>/<sub>100</sub>, ja olivat lisäksitulleet 5 ratamestaria, 5 rataesimiestä, 25 ratavahtia ja 3 sillanvahtia.

Koneosaston henkilökunta lisääntyi 1'246:sta 1'340 henkeen, siis 94 henkeä eli 7,5<sup>0</sup>/<sub>100</sub> 83:a henkeä ja 7,1<sup>0</sup>/<sub>100</sub> vastaan vuotta ennen. Lisäksitulleet virkurit olivat: 1 piirustaja, 1 konepajanjohtaja ja varikonhoitaja, 2 työmestaria, 1 varastonkirjanpitäjä, 1 varastonkirjuri, 2 varastonrenkiä, 12 veturinkuljettajaa, 19 veturinlämmittäjää, 29 veturinsiivoojaa, 9 talli- ja pumppumiestä, 1 vaunu- ja kaasumestari, 5 vaununtarkastajaa, 10 vaununvoitelijaa ja 1 yövahti.

Koko verkon henkilökunta on lisääntynyt 5'943:sta 6'318 henkeen, siis 375 henkeä eli 6,3<sup>0</sup>/<sub>100</sub> 393:a henkeä eli 7,1<sup>0</sup>/<sub>100</sub> vastaan vuodelta 1901 ja 429:ää henkeä eli 8,4<sup>0</sup>/<sub>100</sub> vastaan vuodelta 1900. Koko vastamainitun henkilökunnan yhteenlaskettu palkkaus nousi 10'635'000 markkaan, joka vastaa 46,1<sup>0</sup>/<sub>100</sub> 1902-vuoden kokonaismenosta.

Mutta paitsi tätä vakinaisella vuosipalkalla palvelevaa henkilökuntaa on valtionrautateiden töissä toiminut vielä noin 5'400 henkeä, niistä suurin osa eli noin 3'500 rataosastossa, jotka jotenkin yksinomaan ovat saaneet elatuksensa rautatei-

den työstä. Tämän ylimääräisen henkilökunnan lukua, joka etenkin rataosastossa eri vuodenaikoina melkoisesti vaihtelee, ei voi varsinkaan suuremmissa osastoissa tarkalleen ilmoittaa, mutta muuttamalla päivätöiden lukumäärät työmiehiksi 300 työpäivän mukaan vuodessa voidaan se johonkin määrin arvioida, ja saadaan siten seuraava sovitelma koko sen henkilökunnan lukumäärästä, mikä valtionrautateilla vuonna 1902 on ollut toimessa:

*Menot.  
Henkilö-  
kunta.*

	Vakinaia.	Ylimääräisiä.	Yhteensä.
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa . . . . .	264	111	375
Liikenneosastossa . . . . .	3'381	350	3'731
Rataosastossa . . . . .	1'333	3'529	4'862
Koneosastossa . . . . .	1'340	1'447	2'787
Yhteensä	6'318	5'437	11'755

Tämän henkilökunnan palkkaus nousi seuraaviin täysiksi tuhansiksi tasoitetuihin määriin:

*Palkkaus-  
meno.*

Palkkaus vuonna 1902.			
	Vakinaisen henkilökunnan.	Ylimääräisen henkilökunnan.	Yhteensä.
	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa . . . . .	898'000	110'000	1'008'000
Liikenneosastossa . . . . .	5'952'000	243'000	6'195'000
Rataosastossa . . . . .	1'381'000	2'534'000	3'915'000
Koneosastossa . . . . .	2'404'000	1'766'000	4'170'000
Yhteensä <i>Smk.</i>	10'635'000	4'653'000	15'288'000
Kun tähän lisätään eläkkeet ja apurahat. . . . .			214'000
tekee valtionrautateiden koko henkilömeno <i>Smk.</i>			15'502'000

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautatieverkon keskiliikennepituudesta *Keskimääriä.* nousivat eri hallinto-osastojen menot seuraaviin määriin:

		Koko vuodelta 1902.		Päivältä.		Koko vuodelta 1901.		Päivältä.	
		<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>
Päähallinnon	menot. . . . .	485:	28	1:	33	507:	98	1:	39
Toimisto-osasto	" . . . . .	155:	74	—:	43	162:	88	—:	45
Liikenneosaston	" . . . . .	2'620:	21	7:	18	2'532:	42	6:	94
Rataosaston	" . . . . .	2'256:	02	6:	18	2'086:	30	5:	71
Koneosaston	" . . . . .	3'031:	19	8:	30	2'948:	62	8:	08
Yhteensä		8'548:	44	23:	42	8'238:	20	22:	57



*Menot.* Menojen jakautuminen valtionrautatieverkon pääosille näkyy seuraavasta so-  
*Rataosain* vitelmasta:  
*menot.*

	Menot vuodelta 1902.				Menot vuodelta 1901.			
	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	<i>%</i>	<i>%</i>
			sum-	brutto-			sum-	brutto-
			masta.	tulosta.			masta.	tulosta.
Hels.—H:linnan—Pietarin r:tiellä	10'571'196:	81	45,80	77,97	10'025'346:	86	45,89	75,44
Hangon rautatiellä . . . . .	1'049'715:	89	4,55	89,11	984'216:	54	4,50	85,79
Turun—Tamp.—H:linnan r:tiellä	2'021'834:	43	8,76	78,85	2'068'123:	82	9,47	80,03
Vaasan rautatiellä . . . . .	2'439'245:	81	10,57	110,57	2'196'860:	55	10,06	96,44
Oulun rautatiellä . . . . .	1'439'803:	32	6,24	119,29	1'317'779:	99	6,03	102,33
Savon rautatiellä . . . . .	1'749'246:	65	7,58	88,44	1'512'992:	76	6,93	89,47
Karjalan rautatiellä . . . . .	2'174'633:	37	9,42	80,04	2'148'687:	41	9,83	81,77
Porin rautatiellä . . . . .	859'577:	02	3,72	100,42	827'599:	60	3,79	83,05
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	364'544:	47	1,58	107,22	357'426:	51	1,63	99,72
Turun—Karis'in rautatiellä . . . . .	410'989:	38	1,78	125,69	408'719:	79	1,87	119,59
Yhteensä	23'080'787:	15	100,00	85,70	21'847'753:	83	100,00	82,13

Seuraavat luvut osottavat kuinka paljon menot kullakin eri rautatiellä vuonna 1902 ovat sitten edellisen vuoden lisäntyneet:

	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	<i>%</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	545'849:	95	5,44
Hangon rautatiellä . . . . .	65'499:	35	6,65
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . . . .	—46'289:	39	—2,24
Vaasan rautatiellä . . . . .	242'385:	26	11,03
Oulun rautatiellä . . . . .	122'023:	33	9,26
Savon rautatiellä . . . . .	236'253:	89	15,62
Karjalan rautatiellä . . . . .	25'945:	96	1,21
Porin rautatiellä . . . . .	31'977:	42	3,86
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	7'117:	96	1,99
Turun—Karis'in rautatiellä . . . . .	2'269:	59	0,56
Koko verkolla	1'233'033:	32	5,64

Menojen lisäyksen tahi vähennyksen vertaileminen tulojen muutoksiin itsekul-  
lakin rautatiellä osottaa, että

*Menot.  
Rataosain  
menot.*

koko verkolla . . . . .	5,6	0/0:n	menonlisäystä	vastasi	1,2	0/0:n	tulonlisäys
pääradalla . . . . .	5,4	"	"	"	2,0	"	"
Hangonradalla . . . . .	6,6	"	"	"	2,7	"	"
Turun—Tampereen—							
H:linnan radalla . . . . .	2,2	"	menonvähennystä	"	0,8	"	tulonvähennys
Vaasanradalla . . . . .	11,0	"	menonlisäystä	"	3,1	"	"
Oulunradalla . . . . .	9,3	"	"	"	6,3	"	"
Savonradalla . . . . .	15,6	"	"	"	17,0	"	tulonlisäys
Karjalanradalla . . . . .	1,2	"	"	"	3,4	"	"
Porinradalla . . . . .	3,9	"	"	"	14,1	"	tulonvähennys
Jyväskylänradalla . . . . .	2,0	"	"	"	5,0	"	"
Turun—Karis'in . . . . .	0,6	"	"	"	4,4	"	"

Kutakin ratakilometriä kohti keskiliiikennepituudesta hallinto- ja kunnossa-  
pitokustannukset nousivat seuraaviin määriin:

	Koko vuo- delta 1902.	Päivältä.	Koko vuo- delta 1901.	Päivältä.
	<i>Smc. ml.</i>	<i>Smc. ml.</i>	<i>Smc. ml.</i>	<i>Smc. ml.</i>
Hels.-H:linnan-Pietarin rautatiellä .	20'290: 21	55: 59	19'242: 50	52: 72
Hangon rautatiellä . . . . .	6'816: 34	18: 67	6'391: 02	17: 51
Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä.	9'536: 96	26: 13	9'755: 29	26: 72
Vaasan rautatiellä . . . . .	7'868: 54	21: 56	7'086: 65	19: 42
Oulun rautatiellä . . . . .	3'988: 37	10: 93	3'670: 70	10: 06
Savon rautatiellä . . . . .	4'485: 25	12: 29	4'398: 22	12: 05
Karjalan rautatiellä . . . . .	5'990: 72	16: 41	5'919: 24	16: 22
Porin rautatiellä . . . . .	5'510: 11	15: 10	5'305: 13	14: 53
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	3'037: 87	8: 32	2'978: 54	8: 16
Turun—Karis'in rautatiellä . . . . .	3'637: 07	9: 96	3'617: —	9: 91
Keskimäärin koko verkolla	8'548: 44	23: 42	8'238: 20	22: 57

Menot.  
Rataosain  
menot.

Hallinnon eri osastojen menot nousivat vuonna 1902 kultakin  
rautatieltä seuraaviin määriin:

Rautatiet.	Päähallinto.		Toimisto- osasto.		Liikenne- osasto.		Rata- osasto.		Kone- osasto.		Yhteensä menoja.	
	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>
Hels.—H:linnan												
—Pietarin .	623'093	06	300'753	36	3'582'071	66	2'066'081	27	3'999'197	46	10'571'196	81
Hangon . . .	52'569	73	15'266	55	275'018	61	369'541	76	337'319	24	1'049'715	89
Tur.-Tamp.-H:l.	126'347	44	17'948	10	711'280	51	493'620	37	672'638	01	2'021'834	43
Vaasan . . .	120'757	11	17'745	22	517'953	24	1'096'568	73	686'221	51	2'439'245	81
Oulun . . .	70'792	88	12'303	86	388'854	77	506'384	96	461'466	85	1'439'803	32
Savon . . .	102'353	88	19'739	41	473'518	01	503'325	02	650'310	33	1'749'246	65
Karjalan . . .	136'700	45	19'222	52	567'958	36	608'143	05	842'608	99	2'174'633	37
Porin . . .	43'128	63	10'606	55	317'881	58	218'873	34	269'086	92	859'577	02
Jyväskylän . .	16'997	03	2'575	03	124'691	48	87'933	46	132'347	47	364'544	47
Turun—Karis'in	17'521	97	4'325	10	115'349	02	140'775	13	133'018	16	410'989	38
Yhteensä	1'310'262	18	420'485	70	7'074'577	24	6'091'247	09	8'184'214	94	23'080'787	15
Ratakilometriä kohti.												
Hels.—H:linnan												
—Pietarin .	1'195	96	577	26	6'875	38	3'965	61	7'676	—	20'290	21
Hangon . . .	341	36	99	13	1'785	84	2'399	62	2'190	39	6'816	34
Tur.-Tamp.-H:l.	595	98	84	66	3'355	10	2'328	40	3'172	82	9'536	96
Vaasan . . .	389	54	57	24	1'670	82	3'537	32	2'213	62	7'868	54
Oulun . . .	196	10	34	08	1'077	16	1'402	73	1'278	30	3'988	37
Savon . . .	262	45	50	61	1'214	15	1'290	58	1'667	46	4'485	25
Karjalan . . .	376	59	52	95	1'564	62	1'675	33	2'321	23	5'990	72
Porin . . .	276	47	67	99	2'037	70	1'403	03	1'724	92	5'510	11
Jyväskylän . .	141	64	21	46	1'039	10	732	78	1'102	89	3'037	87
Turun—Karis'in	155	06	38	27	1'020	79	1'245	80	1'177	15	3'637	07
Keskim. verkolta	485	28	155	74	2'620	21	2'256	02	3'031	19	8'548	44

Tärkeimmät muutokset eri rautateiden menoissa sitten vuoden 1901 olivat seuraavat:

Pääradalla, jonka koko menonlisäys nousee 546'000 markkaan (10'025'000:sta 10'571'000:een), ovat liikenneosaston menot lisääntyneet 3'433'000:sta 3'582'000

markkaan, siis 149'000 markkaa, rataosaston 1'916'000:sta 2'066'000 markkaan eli 150'000 markkaa ja koneosaston 3'741'000:sta 3'999'000 markkaan eli 258'000 markkaa.

*Menot.  
Rataosien  
menot.*

Liikenneosaston menonlisäyksestä keskittyi suurin osa palkkausmenoihin, jotka nousivat 2'941'000:sta 3'073'000 markkaan, siis 132'000 markkaa. Sen ohessa lisääntyivät osaston tarveaine- ja kalustonkulutuskustannukset 409'000:sta 447'000 markkaan eli 38'000 markkaa, mutta sekalaiset menot vähenivät 65'000:sta 44'000 markkaan eli 21'000 markkaa.

Rataosastossa olivat lisäykset suurimmat menoerissä raide ja lumenluoti. Raiteiden kunnossapitokustannukset nousivat näet 796'000:sta 877'000 markkaan, siis 81'000 markkaa, ja lumenluontikustannukset 118'000:sta 192'000 markkaan, siis 74'000 markkaa. Muista rataosaston pää-menoeristä enenivät huonerakennuskustannukset 16'000 markkaa (363'000:sta 379'000 markkaan), kustannukset maa- ja taidetoista 8'000 markkaa (117'000:sta 125'000:een) sekä palkkauskustannukset 6'000 markkaa (458'000:sta 464'000:een), mutta sekalaiset menot vähenivät 31'000 markkaa (34'000:sta 3'000:een).

Koneosastossa taas lukeutui suurin osa menonlisäyksestä eli 209'000 markkaa liikkuvan kaluston kunnossapitokustannuksiin, jotka nousivat 1'090'000:sta 1'299'000 markkaan, nimittäin vaunujen kunnossapitokustannukset 555'000:sta 687'000 markkaan, siis 132'000 markkaa, ja veturien kunnossapitokustannukset 534'000:sta 612'000 markkaan, siis 78'000 markkaa. Koneosaston palkkausmenot nousivat 1'101'000:sta 1'172'000 markkaan, siis 71'000 markkaa, mutta kustannukset veturien polttoaineista ja muusta tarveainekulutuksesta, jotka jo vuonna 1901 vähenivät 42'000 markkaa, ovat vuonna 1902 vielä jonkun verran alenneet, nimittäin 1'503'000:sta 1'492'000 markkaan, siis 11'000 markkaa.

*Hangonradalla*, jonka menot nousivat 984'000:sta 1'050'000 markkaan, siis 66'000 markkaa, lisääntyivät rataosaston menot 295'000:sta 370'000 markkaan, siis 75'000 markkaa, joka lisäys on syntynyt pääasiallisesti siten, että raidekustannukset enenivät 125'000:sta 211'000 markkaan, siis 86'000 markkaa, ja lumenluontikustannukset 16'000:sta 24'000 markkaan eli 8'000 markkaa, jota vastoin menot huonerakennuksista ovat vähentyneet 58'000:sta 36'000 markkaan eli 22'000 markkaa. Melkein koko lisäyksen raidekustannuksissa on aiheuttanut kiskojen vaihto sillä kustannukset siitä nousivat 70'000 markkaan, jota vastoin tämän menoerän

*Menot.  
 Rataosien  
 menot.*

asemesta edellisenä vuonna oli merkittävänä 4'000 markkaa tuloa (—), kun vanhojen kiskojen myynnistä silloin kertynyt rahamäärä, joka kirjoitettiin puheenalaisen erän hyväksi, oli sen verran suurempi kiskojen vaihdon tuottamia menoja. Liikenneosaston menoissa tapahtui lisäystä 260'000:sta 275'000 markkaan, siis 15'000 markkaa, josta 10'000 markkaa jakautui palkkausmenojen osalle, nämä kun nousivat 231'000:sta 241'000 markkaan. Koneosaston menot sitävastoin vähenivät 359'000:sta 337'000 markkaan, siis 22'000 markkaa, joka vähennys on syntynyt sillä tavoin että liikkuvan kaluston kunnossapitokustannukset ovat vähenneet 142'000:sta 105'000 markkaan, siis 37'000 markkaa, mutta muut menot lisääntyneet yhteensä 15'000 markkaa, niiden joukossa polttoainekustannus 8'000 markkaa (114'000:sta 122'000:een).

*Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radan* menoissa esiintyvä vähennys 2'068'000:sta 2'022'000 markkaan eli 46'000 markkaa on syntynyt pääasiallisesti siten että rataosaston menot ovat vähenneet 564'000:sta 494'000 markkaan, siis 70'000 markkaa, mutta liikenneosaston menot lisääntyneet 700'000:sta 711'000 markkaan, siis 11'000 markkaa, joka lisäys lankeaa yksinomaan palkkauksien osalle, ja koneosaston menot 658'000:sta 673'000 markkaan, siis 15'000 markkaa. Rataosaston menoista vähenivät maa- ja taidetöiden aiheuttamat kustannukset 66'000:sta 44'000 markkaan, siis 22'000 markkaa, raidekustannukset 240'000:sta 218'000 markkaan eli samoin 22'000 markkaa, huonerakennuskustannukset 80'000:sta 71'000 markkaan eli 9'000 markkaa ja sekalaiset menot 13'000 markkaa.

*Vaasanradalla*, jonka menot ovat nousseet 2'197'000:sta 2'439'000 markkaan, siis 242'000 markkaa, lankeaa likimmiten koko lisäys rataosaston osalle, jossa menomäärä on lisääntynyt 859'000:sta 1'097'000 markkaan, siis 238'000 markkaa. Raidekustannukset enenivät 208'000 markkaa (467'000:sta 675'000:een), sekalaiset menot 42'000 markkaa (10'000:sta 52'000:een) ja lumenluontikustannukset 11'000 markkaa (16'000:sta 27'000:een), mutta huonerakennuskustannukset ovat vähenneet 10'000 (126'000:sta 116'000:een) ja menot kaluston kulutuksesta ja kunnossapidosta 9'000 markkaa. Sanotun raidemenojen runsaan lisäyksen on aiheuttanut jo aikaisemmin mainittu radan keveiden kiskojen vaihtaminen raskaampityypisiin, joka korotti tämän erän menoja 264'000 markkaa, nimittäin 176'000:sta 440'000 markkaan, sekä menoja ratapölkkyjen vaihdosta 26'000 markkaa (102'000:sta 128'000 markkaan). Kustannukset raiteen hiekoituksesta ja oikomisesta ovat taas alenneet 175'000:sta 83'000 markkaan eli 92'000 markkaa. Radan koneosastossa menot lisääntyivät 17'000 markkaa (669'000:sta 686'000:een).

Myös *Oulunradan* 122'000 markkaan (1'318'000:sta 1'440'000 markkaan) nousevasta menonlisäyksestä jakautuu enempi puoli rataosaston osalle, jonka me-

nomäärä, sen johdosta että sekalaiset menot nousivat 72'000 markkaa (40'000:sta 112'000:een); on. enennyt 430'000:sta 506'000 markkaan, siis 76'000 markkaa. Liikenneosaston menot lisääntyivät 30'000 markkaa (359'000:sta 389'000:een), josta 24'000 markkaa lukeutuu palkkauksien osalle (ne kun nousivat 322'000:sta 346'000 markkaan), ja koneosaston menot samoin lisääntyivät 25'000 markkaa (436'000:sta 461'000:een).

*Menot.  
Rataosien  
menot.*

*Savonradalla*, jonka menot lisääntyivät 1'513'000:sta 1'749'000 markkaan, siis 236'000 markkaa, oli lisäys taas suurin koneosastossa, jossa se nousi 121'000 markkaan (529'000:sta 650'000:een) sekä jakautui eri pääerien osalle siten, että liikkuvan kaluston kunnossapitokustannukset enenivät 53'000 markkaa (167'000:sta 220'000:een), kustannukset veturien polttoaine- ja muusta tarveainekulutuksesta 46'000 markkaa (182'000:sta 228'000:een) ja palkkaukset 22'000 markkaa (177'000:sta 199'000:een). Radan liikenneosastossa enenivät menot 62'000 markkaa (412'000:sta 474'000:een), josta palkkauksien enennys teki 59'000 markkaa (nousten 363'000:sta 422'000 markkaan), sekä rataosastossa 44'000 markkaa (459'000:sta 503'000:een), ja viimeainitusakin osastossa tapahtui pääasiallisin lisäys palkkausmenoissa, jotka nousivat 143'000:sta 166'000 markkaan eli 23'000 markkaa.

Vuoden puolivälissä avattu Kuopion ja Iisalmen välinen rataosa kartutti Savonradan menonlisäystä kaikkiaan noin 102'000 markalla, josta jakaantui päähailinnon ja toimisto-osaston osalle yhteensä likimäärin 10'000 markkaa, rataosaston osalle 26'000 markkaa sekä liikenneosaston samoin kuin koneosastonkin osalle 33'000 markkaa.

*Karjalan radalla*, jonka koko menonlisäys nousi ainoastaan 26'000 markkaan (2'149'000:sta 2'175'000:een), enenivät liikenneosaston menot 45'000 markkaa (523'000:sta 568'000:een), ja rataosaston 29'000 markkaa (579'000:sta 608'000:een). Liikenneosastossa keskittyi lisäyksestä suurin osa palkkauksiin, jotka enenivät 37'000 markkaa (471'000:sta 508'000:een), ja rataosastossa taas huonerakennuskustannuksiin, jotka nousivat 22'000 markkaa (64'000:sta 86'000:een). Koneosaston menoissa tapahtui vähennystä 46'000 markkaa (889'000:sta 843'000:een), sen johdosta että polttoaine- ja muut tarveainekustannukset alenivat 99'000 markkaa (407'000:sta 308'000:een) liikkuvan kaluston kunnossapitokustannusten noustessa 58'000 markkaa (227'000:sta 285'000:een).

*Porinradalla* taas, jossa koko menonlisäys teki 32'000 markkaa (828'000:sta 860'000:een), nousivat liikenneosaston menot 291'000:sta 318'000 markkaan, siis

*Menot.* 27'000 markkaa, ja rataosaston 191'000:sta 219'000 markkaan, siis 28'000 markkaa, koneosaston menojen vähetessä 280'000:sta 269'000 markkaan, siis 11'000 markkaa.  
*Rataosien menot.*

*Jyväskylän radalla* nousi koko menonlisäys ainoastaan 7'000 markkaan. Liikenneosaston menot lisääntyivät tällä radalla 113'000:sta 124'000 markkaan eli 11'000 markkaa ja koneosaston 124'000:sta 132'000 markkaan eli 8'000 markkaa, mutta rata kustannukset vähenivät 98'000:sta 88'000 markkaan eli 10'000 markkaa.

Vielä vähäpätöisempi oli lisäys *Turun—Karis'in radalla*, jossa menot, oltuaan vuonna 1901 409'000 markkaa, nyt nousivat 411'000 markkaan, niin että lisäys teki ainoastaan 2'000 markkaa.

*Prosenttilukuja.* Kunkin hallinto-osaston menojen prosenttisuhde itsekullakin rautatiellä saman rautatien koko menomäärään oli seuraava:

	Päähal- linto.	Toimisto- osasto.	Liikenne- osasto.	Rata- osasto.	Kone- osasto.	Koko hal- linto.
	%	%	%	%	%	%
Helsingin—Hämeenlinnan—						
Pietarin rautatiellä . . . .	5,9	2,8	33,9	19,6	37,8	100,0
Hangon rautatiellä . . . .	5,0	1,5	26,2	35,2	32,1	100,0
Turun-Tamp.-H:linnan rt:llä	6,2	0,9	35,2	24,4	33,3	100,0
Vaasan rautatiellä . . . .	5,0	0,7	21,2	45,0	28,1	100,0
Oulun rautatiellä . . . .	4,9	0,8	27,0	35,2	32,1	100,0
Savon rautatiellä . . . .	5,8	1,1	27,1	28,8	37,2	100,0
Karjalan rautatiellä . . . .	6,3	0,9	26,1	28,0	38,7	100,0
Porin rautatiellä . . . .	5,0	1,2	37,0	25,5	31,3	100,0
Jyväskylän rautatiellä . . .	4,7	0,7	34,2	24,1	36,3	100,0
Turun—Karis'in rautatiellä .	4,2	1,0	28,1	34,3	32,4	100,0
Koko verkolla	5,7	1,8	30,7	26,4	35,4	100,0

Eri rautatateiden hallintomenojen ja kunkin hallinto-osaston koko menomäärän välinen prosenttisuhde taas käypi ilmi seuraavasta taulusta:

*Menot.  
Prosentti-  
lukuja.*

	Päähal- linto. %	Toimisto- osasto. %	Liikenne- osasto. %	Rata- osasto. %	Kone- osasto. %	Koko hal- linto. %
Helsingin—Hämeenlinnan—						
Pietarin rautatie . . . . .	47,6	71,5	50,6	33,9	48,9	45,8
Hangon rautatie . . . . .	4,0	3,7	3,9	6,1	4,1	4,5
Turun-Tamp.-H.linnan ratie . . . . .	9,7	4,3	10,1	8,1	8,2	8,8
Vaasan rautatie . . . . .	9,2	4,2	7,3	18,0	8,4	10,6
Oulun rautatie . . . . .	5,4	2,9	5,5	8,3	5,6	6,2
Savon rautatie . . . . .	7,8	4,7	6,7	8,3	8,0	7,6
Karjalan rautatie . . . . .	10,4	4,6	8,0	10,0	10,3	9,4
Porin rautatie . . . . .	3,3	2,5	4,5	3,6	3,3	3,7
Jyväskylän rautatie . . . . .	1,3	0,6	1,8	1,4	1,6	1,6
Turun—Karis'in rautatie . . . . .	1,3	1,0	1,6	2,3	1,6	1,8
Yhteensä 100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Kutakin liikennejunain kulkemaa *junakilometriä kohti* vastasivat eri rautateiden menot kunkin eri osaston osalta seuraavia määriä pennejä:

	Meno junakilometrilta.					
	Päähal- linto. <i>7<sup>12</sup></i>	Toimisto- osasto. <i>7<sup>12</sup></i>	Liikenne- osasto. <i>7<sup>12</sup></i>	Rata- osasto. <i>7<sup>12</sup></i>	Kone- osasto. <i>7<sup>12</sup></i>	Koko hallinto. <i>7<sup>12</sup></i>
Helsingin—Hämeenlinnan—						
Pietarin rautatiellä . . . . .	15	7	86	50	97	255
Hangon rautatiellä . . . . .	12	3	63	84	77	239
Turun-Tamp.-H.linnan rtiellä . . . . .	14	2	77	54	73	220
Vaasan rautatiellä . . . . .	11	2	47	100	63	223
Oulun rautatiellä . . . . .	10	2	55	71	65	203
Savon rautatiellä . . . . .	12	2	57	61	79	211
Karjalan rautatiellä . . . . .	13	2	54	58	81	208
Porin rautatiellä . . . . .	9	2	68	47	58	184
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	7	1	53	38	56	155
Turun—Karis'in rautatiellä . . . . .	6	2	42	51	48	149
Koko verkolla 13	13	4	70	60	80	227



Menot. 100:lta liikennejunain kulkemalta vaununakselikilometriltä puheenalaiset  
 Vaununakselikilometriä menot taas tekivät eri rautateillä:  
 kohti.

Meno 100:lta liikennejunain vaununakselikilometriltä.						
	Päähallinto.	Toimisto-osasto.	Liikenne-osasto.	Rata-osasto.	Kone-osasto.	Kokohallinto.
	<i>fr.</i>	<i>fr.</i>	<i>fr.</i>	<i>fr.</i>	<i>fr.</i>	<i>fr.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan —						
Pietarin rautatiellä . . .	38	19	220	127	246	650
Hangon rautatiellä . . .	38	11	201	269	246	765
Turun-Tamp.-H:linnanrt:llä	38	5	216	150	204	613
Vaasan rautatiellä . . .	38	6	164	348	218	774
Oulun rautatiellä . . .	38	7	210	274	250	779
Savon rautatiellä . . .	38	7	177	188	244	654
Karjalan rautatiellä . . .	38	6	159	171	236	610
Porin rautatiellä . . .	38	9	283	195	239	764
Jyväskylän rautatiellä . .	38	6	281	198	299	822
Turun—Karis'in rautatiellä	38	10	252	308	291	899
Koko verkolla	38	12	207	178	240	675

Verrattaessa kahta viimeistä sovitelmaa vastaaviin 1901-vuoden kertomuksessa sivuilla 101 ja 102 oleviin, nähdään että keskimääräinen kustannus sekä junakilometriä että 100:aa vaununakselikilometriä kohti on hiukan lisääntynyt, vaikka lisäys on ollut melkoista pienempi kuin edellisinä vuosina. Junakilometriä kohti on näet keskimeno noussut 223 pennistä 227 penniin, siis 4 penniä 13:a penniä vastaan kunakin lähimpänä edellisenä kolmena vuonna. Vuonna 1902 tapahtunut lisäys, joka vastaa 1,8 %, jakautuu kokonaan rataosastolle, jonka junakilometrimento on noussut 56 pennistä 60 penniin.

Kutakin 100:aa vaununakselikilometriä kohti lisääntyi keskimääräinen meno suhteellisesti vielä heikommin, sillä lisäys 669 pennistä 675 penniin eli 6 penniä vastaa vain 0,9 %. Tämäkin lisäys keskittyi rataosastolle, jossa se teki 8 penniä (nousten 170 pennistä 178 penniin), mutta sen ohessa on liikenne- ja koneosastoissa tapahtunut 1 pennin lisäys kumpaisessakin, jota vastoin päähallinnon keskimeno on alennut 3 penniä (41:stä 38:aan) ja toimisto-osaston meno 1 pennin.

## Valtionrautateiden nettovoitto.

Vuoden nettovoitto, 3'850'604 markkaa 72 penniä, on 902'491 markkaa 58 penniä eli 19,0 % vähempi kuin vuonna 1901. Niin pientä nettovoittoa eivät valtionrautatiet ole tuottaneet sitten vuoden 1892, jolloin voitto oli 3'690'000 markkaa. Vähennys on kumminkin melkoista pienempi kuin vuonna 1901, jolloin se teki 2'399'700 markkaa eli 33,5 % edellisen vuoden voitosta.

Bruttotuloon verraten vastaa 1902-vuoden nettotulo 14,3 % 17,9 % vastaan vuodelta 1901 ja 25,8 % vastaan vuodelta 1900.

Kutakin valtionrautateiden keskiliikennepituuden ratakilometriä kohti teki nettovoitto 1'426 markkaa 15 penniä 1'792 markkaa 27 penniä vastaan vuodelta 1901, joten voitto ratakilometriltä on vuonna 1902 vähennyt 366 markkaa 12 penniä eli 20,4 %.

Kun sivulla 96 olevat kunkin eri rautatien hallintokustannukset, täysiksi tuhatmarkoiksi tasoitettuina, vähennetään sivulla 71 tavattavista tulosummista, saadaan allamainitut lopputulokset vuodelta 1902, joiden oheen on otettu vastaavat luvut vuodelta 1901.

### Nettovoitto tahi tappio.

	Vuonna 1902.			Vuonna 1901.		
	<i>Smk.</i>	% koko verkon voitosta.	% brutto- tulosta.	<i>Smk.</i>	% koko verkon voitosta.	% brutto- tulosta.
Helsingin-H:linnan-Pietarin r:tiellä . . . . .	2'987'000	77,56	22,03	3'263'000	68,65	24,56
Hangon rautatiellä . . . . .	128'000	3,32	10,87	163'000	3,43	14,21
Turun-Tampereen-H:linnan r:tiellä . . . . .	542'000	14,08	21,14	516'000	10,86	19,97
Vaasan rautatiellä . . . . .	—233'000	—6,05	—10,56	81'000	1,70	3,56
Oulun rautatiellä . . . . .	—233'000	—6,05	—19,30	—30'000	—0,63	—2,33
Savon rautatiellä . . . . .	229'000	5,95	11,58	178'000	3,75	10,53
Karjalan rautatiellä . . . . .	542'000	14,07	19,95	479'000	10,08	18,23
Porin rautatiellä . . . . .	—3'000	—0,08	—0,35	169'000	3,55	16,95
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	—24'000	—0,62	—7,06	1'000	0,02	0,28
Turun—Karis'in rautatiellä . . . . .	—84'000	—2,18	—25,69	—67'000	—1,41	—19,59
Koko verkolla	3'851'000	100,00	14,30	4'753'000	100,00	17,87

Nettovoitto.

Vuosien 1902 ja 1901 lopputulosten väliset erotukset näkyvät seuraavista numeroista, jotka osottavat näiden tulosten lisäykset (+) tahi vähennykset (—).

	<i>Smk.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	— 276'000
Hangon rautatiellä . . . . .	— 35'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . . . .	+ 26'000
Vaasan rautatiellä . . . . .	— 314'000
Oulun rautatiellä . . . . .	— 203'000
 Savon rautatiellä . . . . .	 + 51'000
Karjalan rautatiellä . . . . .	+ 63'000
Porin rautatiellä . . . . .	— 172'000
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	— 25'000
Turun—Karis'in rautatiellä . . . . .	— 17'000
 Koko verkolla	 — 902'000

Tästä sovitelmasta näkyy, että ainoastaan Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Savon ja Karjalan rautateiden nettovoitot ovat sitten edellisen vuoden lisääntyneet ja että näidenkin lisäykset ovat olleet verraten vähäiset, mutta että kaikkein muiden rautateiden nettotulokset ovat menneet enemmän tai vähemmän taaksepäin. Runsain on vähennys ollut Vaasanradalla, joka nyt on ensimmäisen kerran aina siitä alkaen, jolloin se likimiten 20 vuotta takaperin (vuonna 1883) avattiin liikenteelle, tuottanut tappiota, vieläpä jotenkin runsaan määrän, nimittäin 233'000 markkaa eli yhtä paljon kuin Oulunratakin. Selityksenä tähän ilmiöön, joka näyttää sitä omituisemmalta, kun radan bruttotulo, 2'206'000 markkaa, ei kovin paljon eroa edellisen vuoden tulomäärästä, joka oli 2'278'000 markkaa, on se sivuilla 90 ja 91 mainittu seikka, että radan keveiden kiskojen vaihtaminen raskaampityypisiin on vuonna 1902 jatkunut melkoista suurempaa vauhtia kuin edellisellä vuonna, niin että kustannus siitä on noussut 440'000 markkaan 176'000 markkaa vastaan vuonna 1901. Mutta kun tätä vaihtoa, kuten mainitusta menotiedoista puhuttaessa jo aikaisemmin on lausuttu, täytyy pääosaltaan pitää pikemmin radan pääoma-arvoa<sup>1)</sup> enentävänä varojen sijoituksena kuin tavallisena korjausmenona sekä kaikissa tapauksissa luonteeltaan satunnaisena ja ohimenevänä, koska menot kiskonvaihdoista, jähkä rata kerran on saatu kiskotetuksi uusilla raskaam-

<sup>1)</sup> Meno kiskojen vaihdosta Oulunradalla, joka on ainoastaan kolmea vuotta nuorempi, nousi vain 1'080 markkaan, sekä sillä myöhemmin rakennetuista radoista, jonka puheenalainen meno oli suurin, eli Karjalanradalla, 8'637 markkaan.

milla kiskoilla, tulevat supistumaan vain vähäiseksi murto-osaksi siitä mitä pu- *Nettovoitto.*  
heenalainen menoerä nyt tekee, voidaan Vaasanradalla sattunut tappio katsoa  
enemmän näennäiseksi kuin todelliseksi. Jos se pääoma-arvoa lisäävä meno, mitä pu-  
heenalainen kiskonvaihto edustaa, jätetään huomioon ottamatta ja meno kulunei-  
den kiskojen vaihdosta arvataan korkeintaan pariksimyymeneksi tuhanneksi mar-  
kaksi, olisi Vaasanradan nettotuloksena myöskin vuonna 1902 ollut noin 170'000  
markkaa voittoa. Toinen vuonna 1902 tapahtunut muutos voitosta tappioksi, ni-  
mittäin Porin rautatien tulonvähennys, johtuu sitävastoin siitä että bruttotulo on  
suorastaan vähennyt 141'000 markkaa.

*Kutakin ratakilometriä kohti* valtionrautatieverkon ja eri rautateiden liikenne-  
pituudesta nousi itsekunkin rautatien ja koko verkon nettovoitto tahi tappio seu-  
raaviin määriin:

Nettovoitto tahi tappio ratakilometriä kohti.			
	Koko vuodelta 1902.	Päivältä.	Koko vuodelta 1901.
	<i>Smc.</i>	<i>Smc. päiv.</i>	<i>Smc. päiv.</i>
Hels.—H:linnan—Pietarin r:tiellä . . . . .	5'800	15: 70	6'300
Hangon rautatiellä . . . . .	900	2: 28	1'000
Turun—Tamp.—H:linnan r:tiellä . . . . .	2'400	7: —	2'400
Vaasan rautatiellä . . . . .	—800	—2: 07	300
Oulun rautatiellä . . . . .	—700	—1: 77	—100
Savon rautatiellä . . . . .	600	1: 60	500
Karjalan rautatiellä . . . . .	1'500	4: 10	1'300
Porin rautatiellä . . . . .	—100	—16	1'100
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	—200	—55	—
Turun—Karis'in rautatiellä . . . . .	—700	—1: 97	—600
Koko verkolla	1'400	3: 92	1'800
			4: 91

Nettotuloksen keskimäärät junakilometriltä ja 100:lta vaununakselikilometriltä  
näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

Keskimääräinen tulo			
	junakilometriltä.	100:lta vaununakselikilometriltä.	
	V. 1902.	V. 1901.	V. 1902.
	<i>pää.</i>	<i>pää.</i>	<i>pää.</i>
Hels.—H:linnan—Pietarin r:tiellä . . . . .	72	81	183
Hangon rautatiellä . . . . .	30	38	93
Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä . . . . .	58	56	165
Vaasan rautatiellä . . . . .	—21	7	—74
Oulun rautatiellä . . . . .	—33	—5	—126
			—15

	Keskimääräinen tulo			
	junakilometrilta, 100:lta vaununakselikilometrilta.			
	V. 1902.	V. 1901.	V. 1902.	V. 1901.
<i>Nettovoitto.</i>	<i>ml.</i>	<i>ml.</i>	<i>ml.</i>	<i>ml.</i>
Savon rautatiellä	27	24	86	82
Karjalan rautatiellä	52	47	152	143
Porin rautatiellä	—2	35	—4	130
Jyväskylän rautatiellä	—11	—	—55	2
Turun—Karis'in rautatiellä	—30	—26	—184	—145
Koko rautatieverkolla	38	49	112	146

*Korko.* Valtionrautateiden korko. Vuonna 1902 saavutetut lopputulokset vastasivat seuraavaa korkoa valtionrautateiden lisääntyneelle perustuspääomalle:

	Korko Vastaavat luvut				
	v:lta 1902.	v:lta 1901.	v:lta 1900.	v:lta 1899.	v:lta 1898.
	%	%	%	%	%
Hels.—H:linnan—Pietarin rautatiellä	+ 3,21	+ 3,69	+ 4,93	+ 5,11	+ 5,62
Hangon rautatiellä	+ 0,86	+ 1,12	+ 0,44	+ 2,49	+ 1,38
Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä	+ 1,89	+ 1,85	+ 3,18	+ 4,92	+ 5,17
Vaasan rautatiellä	— 1,13	+ 0,40	+ 3,14	+ 2,94	+ 3,72
Oulun rautatiellä	— 0,95	— 0,13	+ 0,49	+ 0,40	+ 0,27
Savon rautatiellä	+ 0,81	+ 0,77	+ 2,56	+ 1,88	+ 2,07
Karjalan rautatiellä	+ 1,88	+ 1,69	+ 2,57	+ 2,40	+ 2,22
Porin rautatiellä	— 0,02	+ 1,19	+ 1,46	+ 2,94	+ 2,94
Jyväskylän rautatiellä	— 0,27	+ 0,01	— 0,06	— 0,12	+ 0,24
Turun—Karis'in rautatiellä	— 0,64	— 0,52	— 0,20	+ 0,21	—
Koko rautatieverkolla	+ 1,40	+ 1,81	+ 2,85	+ 3,31	+ 3,54

Valtionrautateiden vuonna 1902 tuottama korko on alempi kuin se on ollut kolmeen vuosikymmeneen eli Pietarinradan liikenteelleaavamisesta saakka. Valtionrautateiden nettovoitto vuodelta 1871 vastasi 1,9 %:n korkoa, ja alin korko, mikä sen jälkeen ennen vuotta 1902 on ollut merkittävänä, oli korko vuodelta 1878, joka teki 1,7 %. Koron alenemiseen sitten edellisen vuoden on, paitsi sitä että menot ovat kasvaneet runsaammin kuin tulot, melkoisessa määrässä vaikuttanut se valtionrautateiden pääoma-arvon lisäys, mikä tapahtui, kun Iisalmenrata yhdistettiin valtionrautatieverkkoon.

## Supistelma.

Suuremman ylinähtävyyden vuoksi otetaan tähän vielä muutamia sovitelmia *Supistelma.* valtionrautateiden bruttotulosta, menoista ja voitosta, osittain tasaluvuin, osittain laskettuina määrättyjen rautatietilastossa tavallisesti käytettyjen yksikköjen mukaan.

	Tulo	Meno	Voitto
	tasaisin tuhansin markoin.		
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatieltä . . . . .	13'558	10'571	2'987
Hangon rautatieltä . . . . .	1'178	1'050	128
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatieltä . . . . .	2'564	2'022	542
Vaasan rautatieltä . . . . .	2'206	2'439	—233
Oulun rautatieltä . . . . .	1'207	1'440	—233
Savon rautatieltä . . . . .	1'978	1'749	229
Karjalan rautatieltä . . . . .	2'717	2'175	542
Porin rautatieltä . . . . .	856	859	—3
Jyväskylän rautatieltä . . . . .	340	364	—24
Turun—Karis'in rautatieltä . . . . .	327	411	—84
Koko verkolta . . . . .	26'931	23'080	3'851

	Tulo	Meno	Voitto
	Ratakilometriltä.		
	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	26'100	20'300	5'800
Hangon rautatiellä . . . . .	7'700	6'800	900
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . . . .	12'000	9'600	2'400
Vaasan rautatiellä . . . . .	7'100	7'900	—800
Oulun rautatiellä . . . . .	3'300	4'000	—700
Savon rautatiellä . . . . .	5'100	4'500	600
Karjalan rautatiellä . . . . .	7'500	6'000	1'500
Porin rautatiellä . . . . .	5'400	5'500	—100
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	2'800	3'000	—200
Turun—Karis'in rautatiellä . . . . .	2'900	3'600	—700
Koko verkolla . . . . .	10'000	8'600	1'400

	Tulo liikennejunain Penniä.	Meno junakilometriltä. Penniä.	Voitto Penniä.
<i>Supistelmä.</i> Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . .	327	255	72
Hangon rautatiellä . . . . .	269	239	30
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . .	278	220	58
Vaasan rautatiellä . . . . .	202	223	—21
Oulun rautatiellä . . . . .	170	203	—33
Savon rautatiellä . . . . .	238	211	27
Karjalan rautatiellä . . . . .	260	208	52
Porin rautatiellä . . . . .	182	184	—2
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	144	155	—11
Turun—Karis'in rautatiellä . . . . .	119	149	—30
Koko verkolla . . . . .	265	227	38

	Tulo 100:lta liikennejunain Penniä.	Meno vaununakseli- kilometriltä. Penniä.	Voitto Penniä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . .	833	650	183
Hangon rautatiellä . . . . .	858	765	93
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . .	778	613	165
Vaasan rautatiellä . . . . .	700	774	—74
Oulun rautatiellä . . . . .	653	779	—126
Savon rautatiellä . . . . .	740	654	86
Karjalan rautatiellä . . . . .	762	610	152
Porin rautatiellä . . . . .	760	764	—4
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	767	822	—55
Turun—Karis'in rautatiellä . . . . .	715	899	—184
Koko verkolla . . . . .	787	675	112

## Tapaturmat.

Semmoisten rautatieliikenteessä vuonna 1902 tapahtuneiden tapaturmain luku- *Tapaturmat.* määrä, jotka tuottivat ihmisille ruumiinvammoja tai kuoleman, nousi 71:een, ollen siis 7 vähempi kuin edellisellä vuonna, mutta sitävastoin oli tapaturman kohtaamien henkilöiden luku, 41 henkensä menettänyttä ja 42 loukkaantunutta, yhteensä 83 eli 2 enemmän kuin vuonna 1901 ja 1 vähemmän kuin vuonna 1900. Tämä tapaturmain ja tapaturman kohtaamien henkilöiden lukumäärän välinen epäsuhte johtui siitä että muutamat vuonna 1902 tapahtuneista tapaturmista olivat erittäin vaikeaa laatua, syystä että ne kohtasivat useita henkilöitä samalla kertaa. Sillä tavoin sai erään tavarajunan ja lumiaurajunan yhteen törmätessä radalla Kirjokiven vaihteen ja Voikosken aseman välillä veturinlämmittäjä surmansa ja viisi muuta rautatienpalvelijaa haavoittui enemmän tahi vähemmän vaarallisesti. Kahdessa muussa tapaturmassa loukkaantui 3 henkeä kummassakin ja kolmessa taas 2 henkeä kummassakin. Ensimmäisessä ja tärkeimmässä tapaturmatilaston ryhmässä, johon luetaan matkustajia kohdanneet tapaturmat, teki tapaturman kohtaamien luku kaikkiaan 14, joista 1 sai surmansa ja 1 loukkaantui ilman omatta syyttään sekä 7 sai surmansa ja 5 loukkaantui omasta syystään, pääasiallisesti, kuten tavallista, varomattoman vaunuihin tahi niistä pois astumisen johdosta junan kulkiessa. Vastaava luku vuonna 1901 oli 8. Toiseen eli rautatiemiesten ryhmään tuli puheena-olevana vuonna 30 tapaturman kohtaamaa, joista 4 sai surmansa ja 14 loukkaantui ilman omatta syyttään sekä 3 sai surmansa ja 9 loukkaantui omasta syystään. Edellisellä vuonna oli lukumäärä tässä ryhmässä 25. Viimeiseen ryhmään kuuluvien eli sellaisia henkilöitä kohdanneiden tapaturmain luku, jotka ovat luvatta menneet rautatien alueelle ja joita rautateiden tapaturmatilastossa sanotaan syrjäisiksi henkilöiksi, oli 39, joista 26 menetti henkensä ja 13 loukkaantui, kaikki omasta syystään. Vuonna 1901 oli tapaturman kohtaamien syrjäisten henkilöiden luku 48, siis 9 enempi kuin vuonna 1902.

Semmoisten tapaturmain lisäksi, jotka tuottivat kuoleman tahi ruumiinvammoja, on rautatietilastossa vuonna 1902 tapahtunut 8 yhteentörmäystä sekä 2 raiteiltasuistumista, joista 1 yhteentörmäys ja 1 raiteiltasuistuminen sattui linjalla sekä 7 yhteentörmäystä ja 1 raiteiltasuistuminen asemilla.

Sattuneista tapaturmista olivat seuraavat huomattavampaa laatua:

Pahimmaksi tapaturmaksi, mikä on tapahtunut aina siitä asti kuin rautatieliikenne Suomessa alkoi, on katsottava jo ylempänä mainittu yhteentörmäys, joka sattui 19 päivänä Maaliskuuta kello 7 illalla, jolloin ylimääräinen tavarajuna, N:o 818, sekä lumiaurajuna törmäsivät toisiaan vastaan Voikosken aseman ja Kirjoki-



*Tapaturmat.* ven vaihteen välillä kilometrillä 230. Tässä yhteentörmäyksessä menetti tavarajunan veturinlämmittäjä paikalla henkensä, jota paitsi kaksi rautatienpalvelijaa haavoittui hengenvaarallisesti ja kolme muuta sai myös saugen vaikeita vammoja, niin että ensi kerran Suomen rautatieliikenteessä yksi tapaturma aiheutti yhden henkilön kuoleman ja viiden muun henkilön loukkaantumisen kovemmin tai lievemmin. Yhteentörmäyksen tuottama aineellinen vahinko oli myös saugen suuri, sillä molemmat veturit runneltuivat ja lumiaura särkyi kokonansa. Mitään pahempaa keskeytystä liikenteessä ei tapaus kuitenkaan aiheuttanut, vaan oli rata jo kello 3<sup>4</sup> yöllä jälleen selvä.

Huhtikuun 1 päivänä tavattiin kilometrillä 422 20-vuotiaan mieshenkilön ruumis. Toimeenpannussa tutkinnassa kävi ilmi, että surman omaksi joutunut henkilö oli ollut vanki, joka vanginvartijan kera oli seurannut mukana eräässä matkustajajunassa sekä koettanut paeta sieltä hyppäämällä alas junasta, vaan minkä asia oli tapahtunut, siitä ei ole voitu saada selkoa.

Kesäkuun 10 päivänä ajoi muudan matkustajajuna Viipurin aseman läheisyydessä kilometrillä 315 kahden tuntemattoman työmiehen yli, jotka olivat koettaneet mennä radan poikki juuri junan tullessa. He viskautuivat, toinen tien viereen sekä toinen veturin päälle, ja molemmat saivat pahoja vammoja. Viipurin läänin sairaalassa, jonne loukkaantuneet oitis vietiin, kuoli toinen ennen pitkää.

Heinäkuun 7 päivänä ajoi vaunuja vaihdettaessa Riihimäen asemalla eräs tavarajuna toisen päälle, sillä seurauksella että 7 vaunua suistui raiteilta sekä veturi ja kaksi vaunua runneltui.

Syyskuun 25 päivänä sattui että erään tavarajunan veturi, palatessaan halkoja ottamasta, tuli sysänneeksi niin kiivasti junaa vasten että kolme jarrumiestä loukkaantui.

Syyskuun 30 päivää vasten yöllä ajoi eräs juna Pargalan ja Levaschovon asemain välillä kilometrillä 423 kahden henkilön yli, jotka juopuneina olivat radalla. Molemmat henkilöt menettivät henkensä.

Lokakuun 8 päivänä törmäsi muudan palvelusjuna Hovinmaan aseman itäisessä vaihteessa yhteen erään tavarajunan kanssa, jolloin kaksi jarrumiestä haavoittui sekä eräs sotamies, joka hoitajana seurasi eläinvaunussa olevan hevosen mukana, joutui tämän jalkoihin ja polkeutui kuoliaaksi.

Marraskuun 7 päivänä ajoi muudan matkustajajuna tien-ylikulkuapaikassa Kaipiaisten asemalla ajoneuvojen päälle, jolloin kaksi niissä asemalle ajavaa henkilöä lievästi loukkaantui.

Koko määrä tapaturmia, jotka ovat tapahtuneet 17 p:stä Maaliskuuta 1862, *Tapaturmat*. jolloin Suomen ensimmäinen rautatie avattiin liikenteelle, vuoden 1902 loppuun ja joissa ihmisiä on kuollut tai loukkaantunut, näkyy seuraavasta taulusta:

**Liikenteessä Suomen Valtionrautateilla vuosina 1862—1902  
sattuneet tapaturmat.**

Tapaturmat sattuivat	Tapaturmien luku.	Kuolleiden ja loukkaantuneiden luku.									
		Matkus- tajia.		Rautatienpalvelijoita ja -työmiehiä.				Muita henkilöitä.		Yhteensä.	
		Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.		Loukkaant.		Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.	Loukkaantunut.
				Rautatie- miehiä.	Rautatien- työmiehiä.	Rautatie- miehiä.	Rautatien- työmiehiä.				
Junain kulkiessa, yhteentörmää- misen johdos- ta resiinain, vaunujen y. m. kanssa . . . .	19	2	1	3	—	20	3	—	—	5	24
„ „ putoamisen kautta vetu- rista tai vau- nusta . . . .	38	—	—	11	7	10	10	—	—	18	20
„ „ puskimien vä- liin likistymi- sestä . . . .	17	—	—	4	2	6	2	2	1	8	9
„ „ muusta syys- tä . . . .	39	—	—	9	1	11	6	4	10	14	27
Asemapalveluksessa . . . . .	96	—	—	26	2	45	18	2	4	30	67
Yhteensä tapa- turmia, joihin ta- paturman kohtaa- mat eivät ole itse olleet syypäät . . . . .	209	2	1	53	12	92	39	8	15	75	147
Tapaturman kohtaamien omasta syystä, niinkuin varomatto- man vaunuihin tai niistä pois astumisen johdosta	147	48	39	16	5	20	9	4	7	73	75
„ muusta varomattomuudesta	123	24	11	19	6	18	10	16	21	65	60
„ luvattoman radallamenon johdosta . . . . .	416	—	—	15	6	4	3	285	114	306	121
Yhteensä	895	74	51	103	29	134	61	313	157	519	403

*Tapaturmat.*

Niinkuin taulusta näkyy, on Suomen Valtionrautateiden liikenteessä Maaliskuun 17 p:stä 1862 1902-vuoden loppuun tapahtunut kaikkiaan 895 semmoista tapaturmaa, joissa ihmisiä on kuollut tahi loukkaantunut, ja niissä on saanut surmansa 519 sekä loukkaantunut 403 henkeä, joten tapaturman kohtaaminen lukee kaikkiaan 922. 14:ssä tapauksessa on 2, 4:ssä 3 ja 1:ssä 6 henkilöä joutunut tapaturman uhriksi.

Tapaturmain luku, jotka eivät ole tapahtuneet surmansa saaneiden tahi loukkaantuneiden omasta syystä, tekee 209, mutta 686:ssa tapauksessa ovat tapaturman kohtaamat olleet itse syypäät onnettomuuteensa. Varomattoman vaunuihin tahi niistä pois astumisen johdosta on menettänyt henkensä tahi loukkaantunut 87 matkustajaa, 50 rautatiemiestä ja 11 syrjäistä henkilöä. 416:ssa tapauksessa on syynä tapaturmaan ollut luvaton radallemeno, ja niistä joita tapaturma sen johdosta on kohdannut, on 399 ollut syrjäisiä henkilöitä.

Vuosina 1862—1902 nousi kuljetettujen matkustajain koko lukumäärä 88'126'852:een ja liikennejunien junakilometrimäärä 127'262'762:een. Kun verrataan matkustajia kohdanneiden tapaturmain lukumäärää kuljetettujen matkustajain koko lukumäärään sekä niiden onnettomuudenkohtausten lukumäärää, joissa rautatien palvelijoita ja työmiehiä sekä syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on kuollut tai loukkaantunut, kuljettuun junakilometrimäärään, osottaa tämä vertailu:

1:ksi että tapaturmat, jotka ovat tuottaneet ruumiinvammoja, katsomatta siihen onko seurauksena ollut kuolema vai ei, ovat kohdanneet yhä matkustajaa 705'015:stä ja että, jos erittäin otetaan huomioon ne tapaturmat, jotka ovat tuottaneet kuoleman, semmoiset tapaukset ovat kohdanneet yhtä matkustajaa 1'190'913:sta, jolloin on kuitenkin huomattava, että kaikkiin näihin tapaturmiin, paitsi kolmeen, matkustajat itse ovat olleet syypäät;

2:ksi että valtionrautateiden palveluksessa vakinaisesti tahi niiden työssä satunnaisesti olevia henkilöitä on yksi tapaturma kohdannut 389'183:lla junakilometrillä ja yksi semmoinen, josta kuolema on seurannut, 964'112:lla junakilometrillä; sekä että, jos otetaan lukuun ainoastaan ne tapaturmat, mitkä ovat kohdanneet vakinaista rautatien henkilökuntaa, yksi tapaturma on sattunut 536'974:llä junakilometrillä ja yksi, josta kuolema on seurannut, 1'235'561:llä junakilometrillä; sekä

3:ksi että niistä tapaturmista, joiden kautta syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on joko loukkaantunut tahi kuollut, yksi on sattunut 270'772:lla junakilometrillä ja yksi semmoinen, josta kuolema on seurannut, 406'590:llä junakilometrillä.

Helsingissä, Rautatiehallituksessa, 30 p:nä Syyskuuta, 1903.

C. B. FEDERLEY.  
ARVID BERNER.

K. A. NORDMAN.  
AUG. GRANFELT.

*Aug. Fabritius.*

## I. Rata ja rakennukset.

**A) Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie.**

### 1. Tason laatu.

Rautatielinjan koko pituus (päärata Helsingin ja Hämeen-			
linnan sekä Riihimäen ja Pietarin välillä) teki lopulla vuotta 1902	477,83	kilometriä.	Rata ja rakennukset.
Suorain linjain koko pituus . . . . .	79,57 % = 380,21	"	Päärata.
Kaarteiden " " . . . . .	20,43 % = 97,62	"	
Pisin kaarteiden säde . . . . .	3,86	"	
Lyhin " " . . . . .	0,50	"	
Pääradan vaakasuorat osat . . . . .	26,11 % = 124,76	"	
Nousujen pituus, Helsingistä lukien . . . . .	36,48 % = 174,31	"	
Laskujen " " " . . . . .	37,41 % = 178,76	"	
Suurin noususuhte . . . . .	0,01		
" laskusuhte <sup>1)</sup> . . . . .	0,01		
Tienpinnan korkein kohta. merenpinnasta ylöspäin 147—148			
kilometrillä Helsingistä . . . . .	119,573	metriä.	
Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin 0—1 kilometrillä			
Helsingistä . . . . .	1,493	"	
Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	118,080	"	
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . .	75,24 % = 359,52	kilometriä.	
" " " leikkauksissa. . . . .	24,76 % = 118,31	"	
Maapenkereen suurin korkeus 128—129 kilometrillä Helsingistä	17,47	metriä.	
Leikkauksen suurin syvyys 1—2 " "	12,37	"	
Pengerrys on tehty kahta raidetta varten Helsingin ja Hämeen-			
linnan, Pietarin ja Perkjärven sekä Säiniön ja Viipurin vä-			
lillä, yhtä raidetta varten Riihimäen ja Viipurin sekä			
Säiniön ja Perkjärven välillä; siis			
kahta raidetta varten pengerrettyä päärataa . . . . .	42,55 % = 203,31	kilometriä.	
yhtä " " " " . . . . .	57,45 % = 274,52	"	

<sup>1)</sup> Vesijärven satamaan menevällä haararadalla on 0,0166:n lasku 1'235 metrin matkalla; Lappeenrannan satamaan menevällä haararadalla 0,02:n lasku 1'277 metrin matkalla..

## 2. Päälyysrakennus.

Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raiteiden pituus alussa vuotta 1902 näkyy seuraavasta taulusta:

		Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan . . . . .		578,10
2. Haarakatain:		
a) Uspenskin hautausmaalle . . . . .	2,97 km.	
b) Raivolan tehtaalle . . . . .	2,17 "	
c) Viipurin satamaan . . . . .	2,10 "	
d) Lappeenrannan satamaan . . . . .	20,39 "	
e) Vesijärven satamaan . . . . .	2,90 "	
f) Malmin hautausmaalle . . . . .	2,30 "	
g) Sörnäisten satamaan . . . . .	3,37 "	
h) pitkin Sörnäisten rantatietä . . . . .	1,39 "	
i) Helsingin satamaan . . . . .	5,49 "	
k) Sairion lastauslaiturille . . . . .	0,56 "	43,64
3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .		226,36
Yhteensä		848,10

Vuonna 1902 on raiteisiin tullut seuraavat lisät:

		Raidepituus kilometreissä.
ad 1. Päärataan:		
kaksoisraide Uudeltakirkolta Raivolaan . . . . .	16,55 km.	
" Viipurista Säiniölle . . . . .	8,98 "	
" Keravalta Järvenpään . . . . .	7,00 "	32,53
ad 3. Sivu- ja syrjäraiteisiin:		
Pietarin asemalla . . . . .	0,41 km.	
Raivolan . . . . .	0,11 "	
Mustamäen . . . . .	1,57 "	
Uudenkirkon . . . . .	1,28 "	
Perkjärven . . . . .	0,79 "	
Galitzinan . . . . .	0,27 "	
Säiniön . . . . .	0,35 "	
Viipurin . . . . .	11,39 "	
Nurmen . . . . .	0,37 "	
Taavetin . . . . .	0,06 "	
Oitin . . . . .	0,57 "	
Riihimäen . . . . .	0,86 "	
Jokelan . . . . .	0,93 "	
Järvenpään . . . . .	0,81 "	
Keravan . . . . .	1,26 "	
Fredriksbergin . . . . .	1,15 "	
Helsingin . . . . .	0,07 "	
asemain välillä . . . . .	7,01 "	29,26
Yhteensä		61,79

Sen kautta että ensimmäinen sivuraide Mustamäen asemalla on luettu kaksoisraiteeseen sekä raidejärjestelyn johdosta on sivuraiteiden pituus samana aikana vähentynyt Mustamäen asemalla 0,69 km, Lahden varikolla 0,04 km ja Herralan asemalla 0,09 km eli kaikkiaan 0,82 km.

*Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.*

*Raidepituus teki siis lopulla vuotta 1902:*

		Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan . . . . .		610,63
2. Haarakat:		
a) Uspenskin hautausmaalle . . . . .	2,97 km.	
b) Raivolan tehtaalle . . . . .	2,17 "	
c) Viipurin satamaan . . . . .	2,10 "	
d) Lappeenrannan satamaan . . . . .	20,39 "	
e) Vesijärven satamaan . . . . .	2,90 "	
f) Malmin hautausmaalle . . . . .	2,30 "	
g) Sörnäisten satamaan . . . . .	3,37 "	
h) pitkin Sörnäisten rantatietä . . . . .	1,39 "	
i) Helsingin satamaan . . . . .	5,49 "	
k) Sairion lastauslaiturille . . . . .	0,56 "	43,64
3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .		254,80
Yhteensä		909,07

Yhteenlaskettu liikennepituus teki vuoden lopulla:

1. Päärata, yksiraiteista rataa 345,03  
     " kaksiraiteista " 132,80 477,83 kilometriä.
2. Haarakat, yksiraiteisia ratoja . . 43,64 "

Koko liikennepituus 521,47 kilometriä.

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

Erilaatuisia kiskoja.	Normaalipaino kilogrammoissa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon.	Pohja- levyn.	Kaksi- mutte- risen pultin.	Yksi- mutte- risen pultin.	Kiskon- naulan.
1. Rautakiskoja useista Englan- nin (Walesin) tehtaista. Näitä kiskoja on käytetty ainoastaan Helsingin ja Hämeenlinnan vä- lisellä rataosalla . . . . .	32,30	3,93	1,94	—	0,48	0,33
2. Rautakiskoja, valmistaneet toi- minimi de Dörlodot frères Bel- giassa sekä muutamit Englan- nin tehtaas: Hopkins Gilkes & C:o, Park Gate Ironworks, Tregear iron and coalcompa- ny, Dowlais works y. m. . . .	30,04	2,69	2,41	0,70	0,54	0,24
3. Rautakiskoja, valmistanut toi- minimi Hopkins Gilkes & C:o	31,25	3,14	0,96	0,68	0,51	0,24
4. Rautakiskoja, valmistanut toi- minimi Ebbw-Vale Steel, Iron and Coal Company . . . . .	35,41	3,62	0,89	—	0,64	0,24
5. Teräskiskoja, valmistaneet toi- minimet „Actien-Gesellschaft Eisen- und Stahlwerk zu Osnab- rück“, „Brown, Boyley & Di- xon“ ja West Cumberland Iron and Steel Company . . . . .	31,08	7,40 14,75	1,26	—	0,82	0,24
6. Teräskiskoja, valmistaneet toi- minimet Bolckow, Vaughan & C:o, F. Krupp, Barrow Haema- tite Steel Company ja Charles Cammel & C:o . . . . .	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
7. Haarmann'in teräksisiä vuoli- aiskiskoja; paino raiteen pi- tuusmetriltä on 93,22 kg. Näitä kiskoja on kaupunginkaduilla ja toreilla Viipurin ja Helsin- gin satamaradoissa.						
8. Teräskiskoja, valmistaneet toi- minimet Bolckow, Vaughan & C:o ja Société John Cockerill	30,00	10,23	2,69 à 2,58 <sup>1)</sup> 2,11 à 2,05 <sup>2)</sup>	—	0,65	0,35

Kohdissa N:o 1—5 mainittujen kiskojen normaalipituus on 6,4 metriä eli 21 Englannin jalkaa; kiskot N:o 6 sitävastoin ovat 8 metrin sekä kiskot N:o 7 ja 8 9 metrin pituisia.

Rautakiskoja tavataan ainoastaan sivuraiteissa ja muutamissa haararadoissa.

<sup>1)</sup> Liitospölkyyssä olevan. <sup>2)</sup> Välipölkyyssä olevan.

### Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1902.

	Pääraiteisiin vuonna 1902 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin las- kettuja lopulla vuotta 1902.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosent- tisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	4'053	154'048	2,63 %
Pohjalevyjä . . . . .	9'507	605'508	1,57 %
Teräksisiä sidekiskoja . . . . .	8'078	308'096	2,62 %
Sidepultteja . . . . .	15'741	616'192	2,55 %
Kiskonnauloja . . . . .	203,000	4'057'624	5,00 %

*Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.*

### Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	1'026	vaihdetta.
Vuoden kuluessa on laskettu uusia . . . . .	149	”
Viallisuuden vuoksi on vuonna 1902 vaihdettu uusiin . . . . .	44	”
Vuoden kuluessa on otettu pois . . . . .	14	”
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	1'161	”

### Risteykset.

	Teräs- kiskoris- teyksiä.	Valurau- taisia ris- teyksiä.	Yhteensä risteyk- riä.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	1'005	73	1'078
Vuoden kuluessa on viallisina otettu pois . . . . .	86	2	88
” ” ” tarpeettomina otettu pois . . . . .	24	4	28
Samana aikana on poisotettujen sijaan laskettu . . . . .	88	—	88
Uusiin raiteisiin on laskettu . . . . .	162	3	165
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	1'145	70	1'215

### Ratapölkkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän väli- nen pro- senttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa . . . . .	59'688	146'108	1'178'399	12,40 %



## Hiekoitus.

Rata ja Tilintekovuonna on entisestään olevien raiteiden kunnossapitämiseksi kuljetettu  
rakennukset. 50'275 kuutiometriä päällyshiekkaa eli 59,28 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.  
Päärata.

## 3. Taidetyöt.

## Sillat ja rummut sekä radan-aliset tieaukot.

Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metreissä.																					Koko luku.														
0,60-1,76	2,08-2,97	3,21	3,56	3,86	4,16	4,45	4,75	5,05	5,34	5,64	5,94	6,24	6,53	7,13	7,72	8,02	8,61	8,91	10,10	10,39	10,69	10,80	10,99	12	13,36	13,95	15,74	17,81	23,75	27,02	29,39	29,99	63,43		
																																			1
																																			308
56	4																																		60
32	39	2	10	7	8	3	3	5	4	2	3	2	2	1	4	1	23	1	3	9	1	1	1	2	1	2	2	1	4	1	3	1	1	1	185
																																			4
																																			2
																																			11 <sup>1)</sup>

Rautatien tason yläpuolella olevia tiesiltoja ja tien-ylikulkupaikkoja on:

- a) siltoja viertoteitä ja kaupunginkatuja varten, betoniholvilla . . . 5<sup>2)</sup>  
 b) siltoja, joiden päällysrakennus on rautainen . . . . . 11<sup>2)</sup>  
 c) " " " " puinen . . . . . 4  
 d) puinen käymäsilta . . . . . 1

<sup>1)</sup> Kaikki nämä sisältyvät ylläolevissa siltojen ja viaduktien luvuissa.

<sup>2)</sup> Yksi niistä muodostaa 74 metrin pituisen tunnelin.

<sup>2)</sup> Niistä yksi ylikulkusilta Loviisan rautatietä varten.

Ylikulkuipaikkoja rautatien tasossa on:

kaupungin katuja varten . . . . .	23
viertoteitä varten . . . . .	4
maanteitä " . . . . .	81
kyläteitä " . . . . .	349
Yhteensä	457

*Rata ja  
rakennukset  
Päärata.*

#### 4. Aidat.

Erilaisia aitoja . . . . .	989'961 metriä.
Lauta-aitoja asemain ympärillä . . . . .	15'091 "

#### 5. Asemat.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä oli lopulla vuotta 1902 53 asemaa, niistä:

I luokan asemia . . . . .	3
II " " . . . . .	9
III " " . . . . .	21
IV " " . . . . .	15
V " " . . . . .	5

sekä sitäpaitsi 3 pysäkkiä, 3 satama-asemaa, 2 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 28 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä varten ja 16 lastauspaikkaa ainoastaan tavaraliikennettä varten.

Rata ja  
akennukset.  
Päärata.

[illegible]

[illegible]

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Näitä oli lopulla vuotta 1902:

Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . .	32
Yksiasuntoisia           " . . . . .	147
Ratainsinöörin-asunto . . . . .	1

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Rata ja ra-  
kennukset.  
Päärata.

Sittenkun sähkölennätinjohtoon on yhdistetty Äggelbyn pysäkki, jonne on as-  
tettu 1 Morsen-kone, käsitti pääradan sähkölennätinverkko vuoden lopulla 29 joh-  
toa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 1'649 km ja joihin kuului kaikkiaan 147  
Morsen- ja 23 induktioikonetta sekä 69 soittolaitetta, 2 palomerkintakoneetta  
ja 1 translatioikonemuttaattori.

Telefooniverkkoa on vuoden kuluessa laajennettu lisäämällä siihen 31,5 km  
johtoa, 21 puhelinta ja yksi vaihtopöytä. Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus  
teki vuoden lopulla 297,5 km, ja niihin kuului 273 puhelinta sekä 6 vaihtopöytää.

## B) Hangon rautatie.

### 1. Tason laatu.

Hangonrata.	Pääraiteen koko pituus on . . . . .	149,23 kilometriä.
	Suorien linjain koko pituus . . . . .	65,30 % = 97,45 "
	124 kaarteiden " " . . . . .	34,70 % = 51,78 "
	Pisin suora linja . . . . .	5,72 "
	" kaarre (säde 1'484 1/2 metriä) . . . . .	0,99 "
	" kaarteiden säde . . . . .	2,97 "
	Jyrkempiä kaarteita tavataan lähellä Hyvinkään, Tammisaaren ja Hangon asemia, kaikkiaan 6 kpl., joiden säteet vaihtelevat 223:sta 445:een metriin pituuden tehdessä yhteensä . . . . .	1,80 "
	36 kaarretta on, joiden säteet vaihtelevat 534:stä 1'069:ään metriin pituuden tehdessä yhteensä . . . . .	15,41 "
	Pääradan vaakasuorat osat . . . . .	19,64 % = 29,31 "
	Nousujen pituus, Hyvinkäältä lukien . . . . .	34,44 % = 51,40 "
	Laskujen " " " . . . . .	45,92 % = 68,52 "
	Suurin nousu- ja laskusuhte <sup>1)</sup> . . . . .	0,01
	Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin (tämän radan ja Helsingin—Hämeenlinnan rautatien yhtymäkohdassa) . . . . .	113,800 metriä.
	Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin 176:nnella km:llä Helsingistä . . . . .	2,179 "
	Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	111,621 "
	Maanpenkereen suurin korkeus, 115 km Helsingistä . . . . .	10,69 "
	Leikkauksen suurin syvyys, 115 km Helsingistä. . . . .	8,61 "
	Louhinnan suurin syvyys, 94 km Helsingistä . . . . .	8,55 "
	Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.	

<sup>1)</sup> Hangon asema-alueella on 237 metrin pituinen lasku, jonka viettävyyttä on 0,0125.

## 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Vuonna 1902, on sivu- ja syrjäraiteiden pituus lisääntynyt Hangon asemalla 125 metriä, Lappvikin satamassa 209 metriä, Karis'in asemalla 2'145 metriä sekä asemain välillä 224 metriä.

*Rata ja rakennukset.  
Hangonrata.*

Sivu- ja syrjäraiteiden kokonaispituus on siten lisääntynyt 2'703 metriä.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1902:

			Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan . . . . .			149,23
2. Haarakatain (a) Lappvikin satamaan . . . . .	2,32 km.		
(b) Kirkonkylän höyrysahtalle . . . . .	1,96 "		4,28
3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .			39,81
Yhteensä			193,32

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Kiskojen eri lajit.	Normaalipaino kilogrammoissa.					
	Kiskon pituus. metrin.	Liitoskiskon.	Pohjalevyn.	Kaksimutterisen puttin.	Yksimutterisen puttin.	Kiskonauhan.
1. Rautakiskoja erinäisistä Walesin tehtaista	29,76	3,05	2,45	0,70	0,57	0,27
2. Teräskiskoja, valmistanut West Cumber- land Iron & Steel Company. . . . .	31,08	7,40 4,75	1,26	—	0,82	0,24
3. Teräskiskoja, valmistaaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & C:o, F. Krupp, Bar- row Haematite Steel Company ja Charles Cammel & C:o . . . . .	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
4. Teräskiskoja, valmistaaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & C:o ja Société John Cockerill . . . . .	30,00	10,23	2,69 <sup>1)</sup> ja 2,11 <sup>2)</sup>	—	0,65	0,35

1:ssä ja 2:ssä kohdassa mainittujen kiskojen normaalipituus on 6,4 metriä eli 21 Englannin jalkaa, 3:nnessä kohdassa mainittujen 8 metriä ja 4:nnessä kohdassa mainittujen 9 metriä

<sup>1)</sup> Liitospölkyyssä olevan. <sup>2)</sup> Välipölkyyssä olevan.

## Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1902.

Rata ja  
rakennukset.  
Hangonrata.

	Pääraiteeseen vuonna 1902 poisotettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta. 1902.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhde.
Rautakiskoja . . . . .	—	729	—
Teräskiskoja . . . . .	—	35'878	—
Pohjalevyjä . . . . .	1'559	152'801	1,02 %
Rautaisia sidekiskoja . . . . .	—	1'458	—
Teräksisiä " . . . . .	—	71'756	—
Sidepultteja . . . . .	729	146'428	0,49 %
Kiskonnauloja . . . . .	14'231	917'560	1,55 %

## Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	186	vaihdetta.
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin . . . . .	6	"
Vuoden kuluessa on laskettu uusia . . . . .	19	"
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	205	"

*Muist.* Lasketuista 19:stä uudesta vaihteesta on Helsingin—Karis'in ratarakennus las-  
kenut 2 tavallista vaihdetta ja 3 englantilaista kaksoisvaihdetta Karis'in asemalle, joten vaih-  
teiden luku tällä asemalla on lisääntynyt  $2 + 3 \times 4 = 14$ .

## Risteykset.

	Rauta- ja te- räskiskoris- teyksiä.	Valurantai- sia risteyk- siä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	176	18	194
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin . . . . .	8	—	8
Uusiin raiteisiin on laskettu . . . . .	19	—	19
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	195	18	213

*Muist.* Uusiin raiteisiin lasketuista 19:stä risteyksestä on Helsingin—Karis'in ratarakennus  
laskenut Karis'in asemalle 14, jotka kuuluvat 2:een tavalliseen vaihteeseen ja 3:een englantii-  
laiseen kaksoisvaihteeseen.

## Ratapölkkyt.

	Uusiin rai- teisiin las- kettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lo- pulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa . . . . .	3'644	39'282	243'758	16,12 %

*Muist.* Uusiin raiteisiin lasketuista 3'644 ratapölkkyä on Helsingin—Karis'in rataraken-  
nus laskenut 2'948 Karis'in asemalle.

### Hiekoitus.

Tilintekovuonna on radalle kuljetettu 20'140 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 104,18 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

*Rata ja  
rakennukset.  
Hangonrata.*

### 3. Taidetyöt.

Sittenkun vuonna 1902 eräs 105:nnellä km:llä oleva avonainen viemäri on uudestirakentamalla muutettu katetuksi rummuksi, jonka pituus on 8 m ja päiväaukko 0,60 m<sup>2</sup>, on Hangonradalla seuraavat taidetyöt:

- 1) Katettuja rumpuja, läpileikkaukseltaan 0,09—1,32 m<sup>2</sup>, yhteenlaskettu päiväaukko 82,78 m<sup>2</sup> ja pituus 1'888 metriä . . . . . 139
- 2) Avonaisia viemäreitä, joiden vapaat kantovälit vaihtelevat 0,45—2,08 metriin ja päällysrakennus on puinen . . . . . 15
- 3) Siltoja, päällysrakennus rautainen:
  - Silta Vantaanjoen poikki, vapaa kantoväli 23 metriä . . . . . 1
  - Kaksiosainen silta Pohjan lahden poikki, osain pituus 130,9 ja 165,7 metriä; kaarina on teräslevysillat, joiden vapaat kantovälit ovat 11,6 metriä ja joita kannattavat betonilla täytetyt valurautaiset ruuvipaalut, sekä kääntösilta, joka jättää laivakululle kaksi vapaata aukkoa, toinen 10,3 sekä toinen 10,5 metriä leveä . . . . . 1
  - Silta Trollbölen joen poikki, vapaa kantoväli 5,2 metriä . . . . . 1
  - Siltoja, joiden vapaat kantovälit vaihtelevat 1,9—3,6 metriin . . . . . 4
- 4) Tiesilta rautatien tason yläpuolella, päällysrakennus rautainen, käsipuiden väli 4 metriä . . . . . 1
- 5) Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on maanteitä varten . . . . . 21
- Ylikulkupaikkoja metsä- ja muita pienempiä teitä varten . . . . . 210

### 4. Aidat.

Erilaisia aitoja . . . . . 305'249 metriä.  
 Lautaita, joka ympäröi osan Hangon asemakenttää sekä  
 Hangon kaupungissa olevan rautatientontin . . . . . 715 "  
 Yhteensä 305'964 metriä.

### 5. Asemät.

Hangon rautatiellä oli vuoden lopulla 10 asemaa, lukuun ottamatta lähtöasemaa Hyvinkäätä, joka luetaan Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiehen, nimittäin:

II luokan asemia.	2
III " "	2
IV " "	5
V " "	1

sekä sitäpaitsi 1 satama-asema, 8 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten sekä 4 lastauspaikkaa ainoastaan tavaraliikennettä varten.



Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset.  
Hangonrata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja syjäreiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Vannutkääntölavoja.	Siirtolava.	Nostoranoja.	Vannutkääntölavoja.	Semafooreja.	Veturin- kääntölavoja.	Vesihanoja	Rakennukset.																
												Taverepuu-katoksia.	Tullikamari.	Hakvoajia veturien tarpeeksi. Tavaramakasiineja.	Höyrykoneita vedennostoa varten.	Vesitorneja.	Konepaja.	Vannutajoja.	Veturinajoja.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Asuinrakennuksia.	Asemahuoneita.	erillisiä.	vesitorneissa.	veturitalleissa.	Pituus metreissä.	Lukumäärä.
Asemat.																												
a) Pääradan varrella:																												
Hanko . . . . .	II	—	12'971	55	1	5	1	3	1	1	13,7	6	—	1	16	1	6	1	1	—	2	6	1	1	2			
Lappvik . . . . .	IV	18	1'074	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Tammisaari . . . . .	III	16	877	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Karis . . . . .	II	16	6'357	34	4	—	—	—	—	—	13,7	5	—	1	1	5	—	—	—	—	—	1	1	1	—			
Svartå . . . . .	III	15	2'292	11	—	—	—	—	—	1	13,1	2	—	1	2	1	2	—	—	—	1	1	1	1	—			
Lohja . . . . .	IV	20	846	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Nummela . . . . .	IV	14	1'108	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Otalampi . . . . .	V	14	858	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Korpi . . . . .	IV	12	1'081	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Rajamäki . . . . .	IV	11	1'243	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Hyvinkää . . . . .	—	13	4'895	26	2	—	—	—	—	—	13,7	6	—	1	—	4	1	6	1	—	—	—	—	—	—			
Yhteensä	—	—	33'602	167	9	5	1	3	2	4	—	19	5	3	10	38	4	19	2	1	6	7	16	9	1			
b) Haararatain varrella:																												
Lappvikinsatama (Lappvikin asemalta)	—	2	1,127	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kirkonkylä (Kirkkiniemestä)	—	2	1'110	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Yhteensä	—	—	2'237	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
c) Asemain välillä																												
Kaikkiaan	—	—	39'809	205	9	5	1	3	2	4	—	19	7	3	10	38	4	19	2	1	8	8	17	9	1			

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 9

Yksiasuntoisia " . . . . . 40

## 7. Sähkölennätin ja telefoni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 3 johtoa, pituudeltaan yhteensä 299,76 km, ja siihen kuului 17 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen pituus teki 127 km, ja niihin kuului 35 puhelinta.

## C) Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie.

### 1. Tason laatu.

Pääradan koko pituus on . . . . .	207,66 kilometriä.	<i>Rata ja rakennukset.</i>
Siitä tulee Hämeenlinnan—Tampereen rataosalle 79,82 ja Toijalan —Turun rataosalle 127,84 kilometriä.		<i>Turun — Tamp. — Hämeenlinnan rata.</i>
Suorain linjain koko pituus . . . . .	65,52 $\frac{1}{10}$ = 136,06	"
Kaarteiden " " . . . . .	34,48 $\frac{1}{10}$ = 71,60	"
Pisin kaarteiden säde . . . . .	2,97	"
Lyhin " " Toijalan asemalle tultaissa . . . . .	0,45	"
Pääraiteen vaakasuorat osat . . . . .	21,98 $\frac{1}{10}$ = 45,64	"
Nousujen pituus, Hämeenlinnasta lukien . . . . .	36,64 $\frac{1}{10}$ = 76,09	"
Laskujen " " " . . . . .	41,38 $\frac{1}{10}$ = 85,93	"
Suurin noususuhde . . . . .	0,01	
" laskusuhde . . . . .	0,01	
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin Toijalan— Turun rataosalla 174:nnellä kilometrillä Helsingistä . . . . .	136,277 metriä.	
Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin 275:nnellä kilo- metrillä Helsingistä . . . . .	9,649	"
Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	126,628	"
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . .	74,07 $\frac{1}{10}$ = 153,81 kilometriä.	
" " " leikkauksissa . . . . .	25,93 $\frac{1}{10}$ = 53,85	"
Maanpenkereen suurin korkeus 186:nnellä kilometrillä Helsingistä, lähellä Tamperetta . . . . .	12,59 metriä.	
Leikkauksen suurin syvyys 186:nnellä kilometrillä Helsingistä, lä- hellä Tamperetta . . . . .	15,66	"
Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.		

### 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (=5 Englannin jalkaa).

*Raidepituus* on vuonna 1902 lisääntynyt 1'009 m Turun, 105 m Humppilan, 42 m Iittalan ja 131 m Lempäälän asemalla.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1902:

		Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan . . . . .		207,66
2. Haararatain		
a) Turun satamaan . . . . .	2,94 km.	
b) Näsijärven rannalle . . . . .	1,01	3,95
3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .		67,13
Yhteensä		278,74

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Rata ja  
rakennukset.  
Turun—  
Tamp. —  
Helsingin  
rata.

	Normaalipaino kilogrammoissa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon.	Pohja- levyn.	Kaksi- mutte- risen pultin.	Yksi- mutte- risen pultin.	Kiskon- naulan.
Rautakiskoja, valmistaneet englan- tilaiset toiminimet Hopkins, Gil- kes & C:o, Ebbw Vale Company, Nanty-glo and Blaine Company	31,25	8,00	0,96	0,68	0,57	0,24
Teräskiskoja, valmistaneet toimi- nimet Bolckow, Vaughan & C:o, Krupp, Barrow Haematite Steel Company ja Charles Cammell & C:o	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
Teräskiskoja, valmistaneet toimi- nimet Bolckow, Vaughan & C:o sekä Societé John Cockerill	30,00	10,23	2,69 <sup>1)</sup> ja 2,11 <sup>2)</sup>	—	0,65	0,35

Muist. Rautakiskoja on nyt enää ainoastaan sivu- ja syrjäraiteissa.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1902.

	Pääraiteeseen vuonna 1902 poisotettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta. 1902.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	7	50'888	0,01 %
Teräksisiä sidekiskoja . . . . .	2	102'076	0,002 "
Sidepultteja . . . . .	3'258	204'152	1,60 "
Pohjalevyjä . . . . .	27'867	38'998	71,46 "
Kiskonnauloja . . . . .	54'098	1'090'831	4,96 "

Muist. Sivuraiteisiin asemilla on sitäpaitsi pantu 1'359 teräskiskoa tarpeineen.

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	317	vaihdetta.
Vuoden kuluessa on viallisuuden takia vaihdettu uusiin . . . . .	10	"
" " " tullut lisää uusia . . . . .	10	"
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	327	"

<sup>1)</sup> Liitospölkkyssä olevan. <sup>2)</sup> Väli-pölkkyssä olevan.

**Risteykset.**

	Valurantai- sia risteys- siä.	Teräskisko- risteysk- siä.	Yhteensä risteysk- siä.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	67	252	319
Vuoden kuluessa on viallisuuden takia otettu pois	6	6	12
” ” ” tarpeellomina otettu pois . . . . .	2	—	2
Samana aikana on poisotettujen sijaan laskettu	—	12	12
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . .	—	10	10
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . .	59	268	327

Rata ja rakennukset.  
Turun —  
Tamp. —  
H:linnan  
rata.

## Ratapölkkyt.

	Uusiin rai- teisiin las- kettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lo- pulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- subde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa . . .	1'494	44'051	354'098	12,44 %

## Hiekoitus.

Vuonna 1902 kuljetettiin radalle 25'980 kuutiometriä päällyshiekkaa eli 93,21 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

### 3. Taidetyöt.

**Sillat ja rummut sekä radan alla olevat tieaukot.**

[illegible]<sup>1)</sup> Kaikki nämät sisältyvät ylläolevissa siltain luvuissa.

Rata ja rakennukset.  
Turun—  
Tamp.—  
Hämeenlinnan  
rata.

Kaikki pikkusillat, joiden kaaret ovat 2,4 metriä lyhemmät, on tehty yhteenniiitatuista kaksoiskiskoista; pitemmät kaaret aina 5 metriin on kokoonpantu täysvalssatuista kaksipuolisista T-raudoista.

Rautatien tason yläpuolella olevista tiesilloista eli tien-ylikulkupaikoista on 4 tehty kivistä ja raudasta, ja kaikki nämä neljä ovat Tampereen asemalla.

Rautatien tasossa olevia ylikulkupaikkoja on:

kaupunginkatuja varten . . . . .	1
maanteitä varten . . . . .	34
kylä-, pelto- ja metsäteitä varten . . . . .	255

#### 4. Aidat.

Erilaisia aitoja . . . . . 417'285 metriä.

Lauta-aitaa Tampereen ja Turun asemain sekä Naistenlahden ja

Turun satama-asemain ympärillä . . . . . 4'641 ”

#### 5. Asemat.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä on 17 asemaa, niistä:

I luokan asemia . . . . .	2
II ” ” . . . . .	1
III ” ” . . . . .	4
IV ” ” . . . . .	7
V ” ” . . . . .	3

sekä sitäpaitsi 2 satama-asemaa, 1 seisaussilta matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 3 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä varten sekä 5 lastauspaikkaa ainoastaan tavaraliikennettä varten.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja syysraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Pituus metreissä. Lukumäärä.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vesi- hanoja.	Rakennukset.																	
									Vaunuvaakoja.	veturitalleissa. vesitorneissa.	Asuinrakennuksia. Asemahuoneita. erillisiä.	Veturi- kaleja. Lukumäärä.	Vaunuvaja.	Konepaja.	Vesitorneja.	Höyrykoneita vedennostoa varten.	Tavararakennuksia.	Pikavara- varasto.	Hakorajojen veturien tarpeeksi.	Sähkölaitos.	Acetyleenikaasutehdas.	Rasvakaasutehdas.	Terveystalon- katos.			
a) Pääradan varrella:																										
Turku . . . . .	I	—	12'930	67	3	1	13,7	1	—	19	1	1	7	1	19	1	1	2	2	1	1	—	1	1	2	5
Lieto . . . . .	IV	18	953	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Aura . . . . .	IV	12	1'411	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Kyrö . . . . .	IV	12	1'429	10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Mellilä . . . . .	V	13	761	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Loimaa . . . . .	III	11	2'928	14	1	1	12,5	—	—	—	—	—	1	3	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Ypäjä . . . . .	V	9	797	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Humppila . . . . .	III	11	2'567	14	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Matku . . . . .	IV	9	1'306	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Urkala . . . . .	IV	14	1'195	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Toijalaan . . . . .	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere . . . . .	I	—	12'435	60	4	2	12,5	1	—	24	1	1	7	2	24	—	—	2	2	1	1	—	—	—	—	1
Lempäälä (Tampereelta) . . . . .	III	21	1'278	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Viiala . . . . .	III	12	1'405	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Toijala . . . . .	II	7	6,075	32	3	1	13,7	1	—	12	2	1	6	1	12	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1
Kuurila . . . . .	IV	11	890	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Iittala . . . . .	V	7	1'456	6	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	1
Parola . . . . .	IV	13	1'149	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinna . . . . .	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	50'965	267	12	5	—	3	7	55	4	17	45	5	56	1	1	8	10	19	1	10	1	1	2	9
b) Haarakatain varrella:																										
Turun satama (Turusta) . . . . .	—	3	5'999	30	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naistenlahti (Tampereelta) . . . . .	—	1	1'263	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	7'262	37	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä																										
Kaikkiaan	—	—	67'130	327	18	5	—	3	7	55	4	17	48	5	56	1	1	8	11	19	1	10	1	1	2	9

Rata ja r  
kennukse  
Turun-  
Tamp.  
H. linna  
rata.

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja ra-  
kennukset.  
Turun—  
Tamp.—  
Helsingin  
rata.

Näitä oli lopulla vuotta 1902:

Ratamestarin-asunnoita . . . . .	4
Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . .	10
Yksiasuntoisia               " . . . . .	54

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla muuttumatta 9 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 247 kilometriä ja joihin kuului 28 Morsen- ja 3 induktiooni-konetta sekä 10 soittolaitetta ja 1 translatiooni-kommutaattori.

Telefoonijohtojen pituus teki 25,5 kilometriä, ja niihin kuului 35 puhelinta ja 1 vaihtopöytä.

## D) Vaasan rautatie.

## 1. Tason laatu.

Vaasanrata. Rautatielinjan koko pituus on . . . . .	306,75 kilometriä.
Suorain linjain " " " . . . . .	65,59 % = 201,20 "
Kaarteiden " " " . . . . .	34,41 % = 105,55 "
Pisin kaarteen säde . . . . .	2,97 "
Lyhin <sup>1)</sup> " " . . . . .	0,53 "
Pääradan vaakasuorat osat . . . . .	16,83 % = 51,63 "
Nousujen pituus, Tampereelta lukien . . . . .	38,60 % = 118,40 "
Laskujen " " " . . . . .	44,57 % = 136,72 "
Suurin noususuhte . . . . .	0,012
" lasku- " . . . . .	0,012
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin on Mylly- mäen asemalla . . . . .	178,140 metriä.
Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin on Nikolain- kaupungin lastauslaiturilla . . . . .	2,138 "
Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	176,002 "
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . .	75,22 % = 230,74 kilometriä.
" " " leikkauksissa . . . . .	24,78 % = 76,01 "

<sup>1)</sup> Vaskiluodon haararadalla ovat lyhimmat säteet 0,27 km.

Maanpenkereen suurin korkeus 244:nnellä kilometrillä Helsingistä . 9,77 metriä. Rata ja rakennukset.  
Leikkauksen suurin syvyys 188:nnellä kilometrillä Helsingistä . . 11,11 " Vaasanrata.  
Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

## 2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 m (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuonna 1902 lisääntynyt 1'412 m, nimittäin Nikolainkaupungissa 348 m, Inhassa 292 m, Korkeakoskella 233 m ja Orivedellä 75 m sekä asemain välillä 470 m, jota vastoin sivuraiteiden pituus Vilppulassa on raidejärjestelyn kautta vähennyt 6 m.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1902:

	Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan . . . . .	306,75
2. Vaskiluodon satamaan menevän haararadan . . . . .	3,66
3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .	69,83
Yhteensä	380,24

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammoissa.					
	Kiskon pituus- metrin	Liitos- kiskon N:o 1.	Liitos- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Kiskotyyppi N:o 1 . . . . .	22,256	2,400	3,920	0,862	0,510	0,237
" N:o 2 . . . . .	22,496	2,929	4,480	0,862	0,510	0,237
" N:o 3 . . . . .	22,343	6,017	6,629	0,862	0,517	0,237
" N:o 4 . . . . .	30,000	10,225	—	2,69 <sup>1)</sup> ja 2,11 <sup>2)</sup>	0,646	0,346

Teräskiskot tyyppiä N:o 1 ja 2 on valmistettu Friedr. Kruppin valuterästehtaassa Essenissä, ja samanlaiset kiskot tyyppiä N:o 3 ovat valmistaneet toiminimet Barrow Haematite Steel Company sekä Bolckow, Vaughan & C:o sekä tyyppiä N:o 4 Bolckow, Vaughan & C:o ja Société John Cockerill.

<sup>1)</sup> Liitospölkyyssä olevan. <sup>2)</sup> Väli-pölkyyssä olevan.



Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1902.

Rata ja rakennukset.  
Vaasanrata.

	Pääraiteeseen vuonna 1902 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1902.	Vaihdettuja ja koko määrän väliuuen prosenttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	8'875 <sup>1)</sup>	80'270	11,06 %
Pohjalevyjä . . . . .	106'497 <sup>2)</sup>	350'221	30,32 "
Sidekiskoja . . . . .	17'810	160'840	11,09 "
Sidepultteja . . . . .	36'622	321'080	11,46 "
Kiskonnauloja . . . . .	349'001	2'081'095	16,77 "

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	285	vaihdetta.
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia . . . . .	4	"
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin <sup>3)</sup> . . . . .	15	"
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	289	"

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	300	risteystä.
Vuoden kuluessa on laskettu uusia . . . . .	4	"
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin <sup>4)</sup> . . . . .	17	"
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	304	"

Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettuja ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa . . . . .	2'762	72'817	515'977	14,11 %

Hiekoitus.

Tilintekovuonna kuljetettiin radalle 34'885 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 91,74 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

<sup>1)</sup> Niistä 8'814 kappaletta 30 kg:n tyyppiä, jotka on pantu keveämpien vanhempityyp-  
pisten kiskoja sijaan.

<sup>2)</sup> Raiteen vahvistamiseksi on, paitsi uusiin 30 kilogramman tyyppisiin kiskoihin tarvit-  
tavia 105'348 pohjalevyä, pantu lisäksi 638 vanhempityyppistä pohjalevyä.

<sup>3)</sup> Niistä on 13 vaihdetta pääraiteessa korvattu yhtä monella vaihteella 30 kilogramman  
kiskotyyppiä.

<sup>4)</sup> Niistä on 13 risteystä korvattu yhtä monella risteyksellä 30 kilogramman kiskotyyppiä.

### 3. Taidetyöt.

#### Sillat, kulvertit ja rummut.

Rata ja rakennukset.  
Vaasanrata.

Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metreissä.																							Koko lukumäärä.
																							44,54
																							23,75+8×5,94+23,75
																							11,88+20,76+11,88
																							16,63
																							14,85+14,85
																							12,50+12,50
																							11,88
																							10,39+10,39
																							10,39
																							8,91
																							7,42
																							5,94
																							5,34
																							5,05
																							4,45+4,45
																							4,45
																							3,86
																							3,56
																							3,27
																							2,97
																							2,67
																							2,38
																							0,60+0,80+1,78
1. Katettuja kivirumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 228 neliometriä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	307	
2. Kulvertteja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
3. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus puinen . . . . .	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	
4. Siltoja, päällysrakennus rautainen . . . . .	5	1	1	3	3	5	2	9	4	2	—	6	3	4	2	1	1	—	1	3	1	59	
5. Rautainen kääntösilta . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
6. Tieaukkoja radan alla . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten . . . . .	3
maanteitä varten . . . . .	36
kylä-, pelto- ja metsäteitä varten . . . . .	306

### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä ja Vaskiluodon haararadan varrella 33'248 metriä.

### 5. Asemat.

Vaasan rautatiellä on 22 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia . . . . .	3
III ” ” . . . . .	3
IV ” ” . . . . .	3
V ” ” . . . . .	13

sekä sitäpaitsi 1 pysäkki, 1 satama-asema, 9 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 2 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä varten ja 3 lastauspaikkaa ainoastaan tavaraliikennettä varten.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset.  
Vaasanrata.

																										Rakennukset.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																										Tarvepuu-katoksia.	Tavaramakasiineja.	Haitoja vetojen tarpeeksi.	Tavaramakasiineja.	Höyrykoneita vedennostoa varten.	Vestioneja.	Asietylön- ja raastamattomuuksia.	Konepajia.	Vaunuvakkoja.	Veturinsijojen lukumäärä.	Veturitalleja.	Asuinrakennuksia.	Asemahuoneita.	erillisiä.	vestitorneissa.	veturitalleissa.	Vaunuvakkoja.	Pituus metreissä.	Lukumäärä.	Veturinkääntölava.	Vaihteita.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Luokka.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
																																																		Veturinkääntölava.	Vaunuvakkoja.	Pituus metreissä.	Lukumäärä.	Veturinkääntölava.	Vaihteita.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Luokka.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Asemat.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</

<sup>1)</sup> Tämä luku ei sisällä Nikolainkaupungin aseman ja satamalaiturin välistä raidetta, joka on luettuna päärautaan.

<sup>2)</sup> Asemahuone ja tavaramakasiini yhteenrakennetut.

<sup>3)</sup> Tuurin, Muukan ja Kouran seisaussillat luona.

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Näitä oli lopulla vuotta 1902:

Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . .	4
Yksiasuntoisia " . . . .	60

Rata ja rakennukset.  
Vaasanrata.

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1902 on tullut lisää 21,7 km telefoonijohtoa ynnä 7 puhelinta, jonka lisäksi 1 telefoonikeskus-asema on perustettu Oriveden asemalle.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 5 jöhtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 622,5 km ja joihin kuului 34 Morsen-konetta, 1 induktioonikone ja 5 soitto laitetta.

Telefoonijohtojen pituus teki 120,4 km, ja niihin kuului 42 puhelinta sekä 1 telefoonikeskus-pöytä.

## E) Oulun rautatie.

### 1. Tason laatu.

Rautatielinjan koko pituus (päärata Seinäjoen aseman lähtö- vaihteesta Oulun asemakentän loppupäähän) tekee . . . .	334,75 kilometriä.	Oulunrata.
Suorain linjain koko pituus . . . . .	83,28 0/0=278,78	"
Kaarteiden " " . . . . .	16,72 0/0= 55,97	"
Pisin kaarten säde . . . . .	5,94	"
Lyhin " " . . . . .	0,45	"
Radan vaakasuorat osat . . . . .	26,91 0/0= 90,08	"
Nousujen pituus, Seinäjoelta lukien . . . . .	33,27 0/0=111,37	"
Laskujen " " " . . . . .	39,82 0/0=133,30	"
Suurin noususuhde . . . . .	0,01	
" laskusuhde . . . . .	0,01	
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin . . . . .	106,38 metriä.	
" alin " " " . . . . .	2,86	"
Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	103,52	"
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . .	89,72 0/0=300,34 kilometriä.	
" " " leikkauksissa . . . . .	10,28 0/0= 34,41	"
Maanpenkereen suurin korkeus 425:nnellä kilometrillä Helsingistä . . . . .	4,88 metriä.	
Leikkauksen suurin syvyys 604:nnellä kilometrillä Helsingistä <sup>1)</sup> . . . . .	6,75	"
Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.		

<sup>1)</sup> Yksipihlajan haararadalla on yhdessä kohti 7,65 metrin leikkaussyvyys.

## 2. Päälysrakennus.

Rata ja ra-  
kennukset.  
Oulunrata.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituuteen on vuonna 1902 tullut lisää 2'150 metrin pituinen haararata Ruukin asemalta Siikajoen rantaan sekä jatkoa sivuraiteisiin Oulun asemalla 833 metriä, Ylivieskan asemalla 1'061 m, Kokkolan asemalla 896 m, Ykspihlajassa 990 m, Kållbyssä 104 m, Pietarsaareissa 1'081 m ja Kauhavalla 45 m. sekä asemain välillä 724 m.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1902:

		Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan . . . . .		334,75
2. Haararatain:		
a) Pietarsaareen . . . . .	14,61 km.	
b) Ykspihlajan satamaan . . . . .	5,15 "	
c) Toppilan satamaan . . . . .	4,57 "	
d) Siikajoen rantaan . . . . .	2,15 "	26,48
3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .		60,58
Yhteensä		421,81

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammoissa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon N:o 1.	Liitos- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & Co Englannissa . . . . .	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

## Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1902.

	Pääraiseeseen vuonna 1902 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1902.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	10	84'438	0,012 %
Pohjalevyjä . . . . .	220	69'340	0,32 "
Sidekiskoja . . . . .	10	168'876	0,006 "
Sidepultteja . . . . .	946	337'752	0,28 "
Kiskonnauloja . . . . .	6'035	2'079'556	0,29 "

### Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	242 vaihdetta.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .	24 ”
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin . . . . .	5 ”
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	266 ”

*Rata ja rakennukset.  
Oulunrata.*

### Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	242 risteystä.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .	25 ”
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin . . . . .	4 ”
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	267 ”

### Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosentti-suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa . . . . .	7'031	60'522	576'168	10,54 %

### Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radalle kuljetettu 43'220 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 102,42 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

### 3. Taidetyöt.

#### Sillat ja rummut.

	Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metreissä.															Koko luku.
	0,60 - 1,40	1,40 - 2,00	2,00 - 2,60	2,60 - 3,20	3,20 - 3,80	3,80 - 4,40	4,40 - 5,00	5,00 - 5,60	5,60 - 6,20	6,20 - 6,80	6,80 - 7,40	7,40 - 8,00	8,00 - 8,60	8,60 - 9,20	9,20 - 9,80	
1. Katettuja harmaakivirumpuja ja kulvertteja, yhteenlaskettu päiväaukko 139,5 neliometriä ja yhteenlaskettu pituus 1'086,5 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136
2. Siltoja, päällysrakennus puinen.	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
3. Siltoja, päällysrakennus rautainen	—	19	13	18	5	9	13	8	8	3	1	3	3	7	6	128

Rautakiskoista tehty tiesilta rautatien tason yläpuolella, käsipuiden väli 7,2 metriä, on Kokkolan kaupungin edustalla.

Rata ja rakennukset.  
Oulunrata.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

maanteitä varten . . . . .	50
kylä-, pelto- ja metsäteitä varten . . .	400

#### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä . . . . . 32'220 metriä.

#### 5. Asemat.

Oulun rautatiellä oli lopulla vuotta 1902 24 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia . . . . .	1
III   "   " . . . . .	5
IV   "   " . . . . .	6
V   "   " . . . . .	12

sekä sitäpaitsi 1 pysäkki, 3 satama-asemaa, 3 seisaussiltaa matkustaja- ja tavara-liikennettä varten, 7 seisaussiltaa yksinomaan matkustajaliikennettä varten ja 2 lastauspaikkaa yksinomaan tavaraliikennettä varten.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset.  
Oulunrata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Veturinkäyttö-lavoja.	Vesihanoja.	Rakennukset.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
								Vaunuvaakoja.	Pituis metreissä.	Lukumäärä.	Vesitorneja.	Konepajoja.	Veturinsijoja.	Veturitaloja.	Asuinrakennuksia.	Asemahuoneita.	taloustarpeiksi erillisiä.	vesitorneissa.	veturitalleissa.	Höyrykoneita vedennostoa varten.	Tuulimoonit vedennostoa varten.	Tavaramakasiineja.	Halkoja vetojen tarpeeksi.	Varastomakasiineja.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
a) Pääradan varrella:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

\*) Temmesjoella.



## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

<i>Rata ja rakennukset.</i>	Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . .	1
<i>Oulunrata.</i>	Yksiasuntoisia " . . . . .	62

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuoden kuluessa on asetettu yksi 335 kilometrin pituinen sähkölennätin-varikkojohto Seinäjoen ja Oulun asemain välille, ja siihen kuuluu 7 Morsen-konetta, jotka on asetettu Seinäjoen, Bennäsin, Kokkolan, Kannuksen, Oulaisten, Lapin ja Oulun asemille.

Vuoden kuluessa on tullut lisää 20,5 kilometriä telefoonijohtoja ynnä 9 puhelinta.

Sähkölennätinverkon pituus teki lopulla vuotta 1902 705,5 km johtoa, johon kuului 38 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen pituus teki 45,5 km, ja niihin kuului 20 puhelinta.

## F) Savon rautatie.

## 1. Tason laatu.

*Savonrata.*

Tähän kuuluvat Kuopion—Iisalmen rataa koskevat tiedot tulevat julkaistaviksi vasta sitten kun Iisalmen ja Kajaanin välisen rataosan rakentaminen on loppuun suoritettu ja koko rata Kuopiosta Kajaaniin saakka yhdistetty valtionrautateihin.

Radan koko pääraiteesta, jonka pituus, sittenkun Iisalmenrata 1 p:nä Heinäkuuta 1902 avattiin liikenteelle, tekee 410,89 kilometriä, jakautui rataosille Kuopion asemakentän alkupäästä Kouvolan aseman tulovaihteeseen ja Kouvolan lähtövaihteesta pääraiteen loppuun Kotkan asemalla . . . . . 325,82 kilometriä.

Tästä tulee suorain linjain osalle . . . . . 60,03 % — 195,59 "

" " kaarteiden " . . . . . 39,97 % — 130,23 "

Pisin kaarteiden säde . . . . . 3,00 "

Lyhin " " . . . . . 0,40 "

Pääradan vaakasuorat osat . . . . . 16,82 % = 54,79 "

Nousujen pituus, Kouvolasta lukien . . . . . 40,79 % = 132,91 "

Laskujen " " " . . . . . 42,39 % = 138,12 "

Suurin noususuhde . . . . . 0,012

" laskusuhde <sup>1)</sup> . . . . . 0,012

Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin . . . . . 165,37 metriä.

" alin " " " . . . . . 0,97 "

<sup>1)</sup> Kuopion satamaradalla on 0,02 lasku 497,5 metrin matkalla.

Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . . 164,40 metriä. *Rata ja rakennukset. Savonrata.*  
 Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . . 75,92 % = 247,36 kilometriä.  
 " " " leikkauksissa . . . . . 24,08 % = 78,46 "  
 Maanpenkereen suurin korkeus 452:nnella kilometrillä Helsingistä 22,41 metriä.  
 Leikkauksen suurin syvyys 305:nnellä " " 15,45 "  
 Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty -yhtä raidetta varten.

## 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituuteen on vuoden kuluessa, sen kautta että Kuopion—Iisalmen rata on tähän rautatiehen yhdistetty, tullut lisää 85,07 kilometriä pääraidetta ja 7,88 km sivu- ja syrjäraiteita ja sitäpaitsi Voikan haararata, jonka pääraide tekee 5'380 metriä ja osittain tehtaan alueella, osittain sen ulkopuolella olevat sivuraiteet, yhteensä 892 m, sekä Kuopion asemalla 65 m ja Kuopion satamassa 336 m sivuraiteita.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1902:

		Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan . . . . .		410,89
2. Haararatain:		
a) Kymin tehtaalle . . . . .	3,80 km	
b) Voikan tehtaalle . . . . .	5,38 "	
c) Puulaveden rantaan. . . . .	2,32 "	
d) Haapakosken tehtaalle. . . . .	1,25 "	
e) Iisveden satamaan . . . . .	6,74 "	
f) Kuopio satamaan . . . . .	0,98 "	
g) Inkeroisten tehtaalle . . . . .	1,08 "	
h) Hallan—Hovinsaaren sahoille . . . . .	1,26 "	
i) Myllykosken tehtaalle . . . . .	1,12 "	23,93
3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .		55,76
Yhteensä		490,58

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

a) Kuopion ja Kotkan välisellä rataosalla.

	Normaalipaino kilogrammoissa.					
	Kiskon pituusmetrin.	Liitoskiskon N:o 1.	Liitoskiskon N:o 2.	Pohja-levyn.	Ruuvi-pultin.	Kiskon-naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & C:o Englannissa . . . . .	22,343	61,629	6,017	0,826	0,517	0,236

Rata ja rakennukset.  
Savonrata.

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

*Muist.* Puulaveden rantaan sekä Haapakosken, Inkeröisten ja Myllykosken tehtaille ja Hallan—Hovinsaaren sahoille meneviin haararatoihin on pantu vanhempia eri tehtaissa valmistettuja kiskoja. Tämän vuoden aikana liikenteelle avatun, Voikan tehtaalle menevän haararadan kiskot ovat Vaasanradasta irtimurrettuja teräskiskoja, Krupp'in valmistamia; vaihteet ynnä niihin kuuluvat kiskot, kiskonnaulat ja pohjalevyt ovat sitävastoin uusia. Tähän haararataan on mennyt 46'355 kiskonnaulaa, 10'460 pohjalevyä ja 8'786 ratapölkkyä. Kotkan asemalla olevaan pistoraiteeseen on myös osaksi käytetty Vaasanradasta irtimurrettuja Krupp'in valmistamia teräskiskoja.

b) Kuopion ja Iisalmen välisellä rataosalla.

	Normaalipaino kilogrammoissa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon N:o 1.	Liitos- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn N:o 1.	Pohja- levyn N:o 2.	Ruuvi- pultin.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & Co . . . . .	22,343	6,761	6,137	1,680	2,509	0,517
						0,259

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1902.

a) Kuopion ja Kotkan välisellä rataosalla:

	Pääraiteeseen vuonna 1902 poisotettujen sijaan lasket- tuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1902.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	11	82'086	0,013 %
Pohjalevyjä . . . . .	4'800 <sup>1)</sup>	130'287	3,69 %
Sidekiskoja . . . . .	—	164'218	—
Sidepultteja . . . . .	630	328'436	0,19 %
Kiskonnauloja . . . . .	5'250	1'959'180	0,27 %

b) Kuopion ja Iisalmen välisellä rataosalla:

Teräskiskoja . . . . .	18'934.
Pohjalevyjä, isompia . . . . .	37'868.
” pienempiä . . . . .	203'356.
Sidekiskoja . . . . .	37'868.
Sidepultteja . . . . .	75'736.
Kiskonnauloja . . . . .	708'768.

<sup>1)</sup> Nämä on pantu Savonrataan raiteen vahvistamiseksi.

**Vaihteet.**

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	249	vaihdetta.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia : . . . .	7	"
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . .	256	"
Lisäksi Kuopion ja Iisalmen välisellä rataosalla . .	35	"

*Rata ja rakennukset.  
Savonrata.*

**Yhteensä 291 vaihdetta.**

**Risteykset.**

	Teräskiskoristeyksiä.	Valurautaisia risteys-	Yhteensä risteys-
		teyksiä.	risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	238	12	250
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . .	7	—	7
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin . . . .	2	—	2
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . .	245	12	257
Lisäksi rataosalla Kuopio—Iisalmi . . . . .	35	—	35
<b>Yhteensä</b>	<b>280</b>	<b>12</b>	<b>292</b>

**Ratapölkkyt.**

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosentti-suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa:				
a) rataosalla Kuopio—Kotka. . . . .	9'351	81'913	537'585	15,24 %
b) rataosalla Kuopio—Iisalmi . . . . .	131'029	—	131'029	—
<b>Yhteensä</b>	<b>140'380</b>	<b>81'913</b>	<b>668'614</b>	<b>—</b>

**Hiekoitus.**

Vuonna 1902 on radalle kuljetettu 12'717 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 31,98 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti, sekä lisäksi Kuopion ja Iisalmen välisellä rataosalla Heinäkuun alusta vuoden loppuun 750 m<sup>3</sup>, joka vastaa 8 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

## 3. Taidetyöt.

## Sillat ja rummut.

Rata ja rakennukset.  
Savonrata.

## a) Kuopion ja Kotkan välisellä rataosalla:

Siltakaarien luku ja vapaat kantovälit metreissä.																Koko lukumäärä
Jatkonainen 16,8 + 21 + 16,8																
23,15																
20,18																
12,18																
11,88																
10,39																
8,91																
7,42																
5,94																
4,45																
3,86																
3,27																
2,84																
2,67																
2,08																
0,60—1,75																
1. Katettuja harmaakivirumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 304,3 kuutiometriä ja pituus yhteensä 4'001 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	317
2. Siltoja, päällysrakennus puinen	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92
3. Siltoja, päällysrakennus rautainen	—	5	12	1	3	2	10	5	2	8	4	3	2	2	1	62

Huomattavimmat rautasillat ovat:

Kääntösilta Hillosensalmen poikki, jättävä 2 aukkoa, kumpikin 12 metriä; jatkonainen 3-kaarinen teräslevysilta Hovinjoen-haaran poikki Kymijoessa, kaarien kantovälit 16,8 + 21 + 16,8 m; yksikaariset ristikkosillat Kiepin-salmen ja Kymijoen Karhulan-haaran poikki, kaaren kantoväli kummassakin 20,78 m, ja 2-kaarinen ristikkosilta Harjun joen poikki, kummankin kaaren kantoväli 23,75 m.

Tiesiltoja ja tien-ylikulkupaikkoja rautatien tason yläpuolella on:

Yksi 3-kaarinen rautainen tiesilta maantietä varten lähellä Kotkan asemaa, kaarien pituus 6,031, 10,856 ja 6,031 m.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupungin katuja varten . . . . . 4  
maanteitä varten . . . . . 38  
kylä- ja metsäteitä varten . . . . . 431

b) Kuopion ja Iisalmen välisellä rataosalla:

Rata ja rakennukset.  
Savonrata.

	Siltakaarien luku ja vapaat kantovälit metreissä.										Kokolukumäärä.	
	1	1,5	3	5	8	10	12	15	20,5	28		35
Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 99,33 neliömetriä ja pituus yhteensä 1'169 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96
Kulvertti, jonka vapaa aukko on 3 m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Rautainen kääntösilta, kaksipuolinen, aukot 15 m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Rautaisia kääntösilloja, yksipuolisia, aukot 10 m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Rautaisia siltoja	—	—	1	1	2	2	1	2	1	2	4	16

*Muist.* Mainitut kaksi yksipuolista kääntösiltaa ovat yhdistetyt kumpikin 15 metrin pituiseen kiintonaiseen kaareen, ja mainitut neljä 35 metrin kaarta muodostavat yhteensä 2 siltää sekä kaksi 28 metrin kaarta yhteensä yhden sillan.

Tien-yliekulkupaikkoja rautatien tasossa on:

maanteitä varten . . . . . 18

kylä-, tilus- ja metsäteitä varten . . . . . 143

4. Aidat.

a) Kuopion ja Kotkan välisellä rataosalla:

Aitoja asemain ympärillä . . . . . 23'065 m.

b) Kuopion ja Iisalmen välisellä rataosalla:

Aitoja okaisesta rautalangasta asemain ympärillä . . . . . 10'666 "

5. Asemat.

Kuopion ja Kotkan välisellä osalla Savon rautatietä oli lopulla vuotta 1902 21 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia . . . . . 3

III " " . . . . . 2

IV " " . . . . . 8

V " " . . . . . 8

sekä sitäpaitsi 3 pysäkkiä, 1 satama-asema, 12 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 10 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä varten ja 5 lastauspaikkaa ainoastaan tavaraliikennettä varten.

Kuopion ja Iisalmen välisellä rataosalla oli 4 asemaa, niistä 1 III:n, 1 IV:n, 2 V:n luokan asemaa, sekä 2 pysäkkiä.



## b) Kuopion ja Iisalmen välisellä rataosalla:

Rata ja rakennukset.  
Savonrata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Veturinkäntölavoja.	Vesihanoja				Rakennukset.								
							Pituus metreissä.	Lukumäärä.	erillisiä.	veturitalleissa.	taloustarpeiksi.	Asuinrakennuksia.	Asemahuoneita.	Veturitalleja.		Vesitorneja.	Höyrykoneita vedennostoa varten.	Tavaramakasiineja.	Hakovojaia veturien tarpeeksi.
														Veturitalleja.	Lukumäärä.				
a) Pääradan varrella:																			
Iisalmi . . . . .	III	—	2'067	13	—	1	13,7	—	2	—	2	1	4	1	2	—	1	1	1
Peltosalmi, pysäkki . . . . .	—	5	399	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—
Lapinlahti . . . . .	V	19	688	4	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	1	1	1
Alapitkä, pysäkki . . . . .	—	20	663	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	1	1
Siilinjärvi . . . . .	IV	16	707	4	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	1	1	1
Toivala . . . . .	V	11	649	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Kuopioon . . . . .	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	5'173	31	—	1	—	—	2	3	2	6	13	1	2	3	4	6	4
b) Asemain välillä . . . . .	—	—	2'703	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
Kaikkiaan	—	—	7'876	35	6	1	—	—	2	3	2	6	13	1	2	3	4	13	4

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

## a) Kuopion ja Kotkan välisellä rataosalla:

Yksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 82

## b) Kuopion ja Iisalmen välisellä rataosalla:

Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 1

Yksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 19

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

## a) Kuopion ja Kotkan välisellä rataosalla:

Vuoden kuluessa on laitettu 2,2 kilometrin pituinen sähkö-soittojohto Harjun asemalta Voikan haararadan haarautumisvaihteelle ja siihen 1 induksioonikone ja 1 soittolaite.

Telefooniverkkoon on tullut lisää 27 km johtoja ja 10 puhelinta.

Sähkölennätinverkko käsitti lopulla vuotta 1902 9 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 677,7 km ja joihin kuului 34 Morsen- ja 2 induksioonikonetta sekä 9 soittolaitetta.

Telefoonijohtojen pituus nousi 128,7 kilometriin, ja niihin kuului 51 puhelinta sekä 2 vaihtopöytää.

## b) Kuopion ja Iisalmen välisellä rataosalla:

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 2 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 95 km ja joihin kuului 7 Morsen-konetta ja 3 sähkö-soittolaitetta.

Telefoonijohtojen pituus teki 10 km, ja niihin kuului 5 puhelinta.



## G) Karjalan rautatie.

## 1. Tason laatu.

Rata ja rakennukset. Karjalan-rata.	Pääraiteen koko pituus Viipurin aseman lähtövaihteesta Joensuun asemakentän loppupäähän on . . . . .	310,53 kilometriä.
	Suorain linjain koko pituus . . . . .	57,64 % = 179,00 "
	Kaarteiden pituus . . . . .	42,36 % = 131,53 "
	Pisin kaarteiden säde. . . . .	3,00 "
	Lyhin <sup>1)</sup> " " . . . . .	0,40 "
	Pääradan vaakasuorat osat. . . . .	18,56 % = 57,63 "
	Nousujen pituus, Viipurista lukien . . . . .	43,13 % = 133,94 "
	Laskujen " " " . . . . .	38,31 % = 118,96 "
	Suurin noususuhde . . . . .	0,012
	" laskusuhde <sup>2)</sup> . . . . .	0,012
	Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin km:llä 587 Helsingistä . . . . .	123,97 metriä.
	Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin km:llä 315 Helsingistä . . . . .	2,20 "
	Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	121,77 "
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . .	73,37 % = 227,84 kilometriä.
	" " " leikkauksissa . . . . .	26,63 % = 28,69 "

Maanpenkereen suurin korkeus 380:nnellä kilometrillä Helsingistä 26,03 metriä.

Leikkauksen suurin syvyys 439:nnellä " " 17,56 "

Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

## 2. Päälysrakennus.

Raideteveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuoden kuluessa lisääntynyt: haararatain, jatkamalla pääraidetta Värtsilän haararadalla, 0,263 km sekä sivu- ja syrjäraiteiden Vuoksen satamaseamalla 0,272 km, Imatralla 0,146 km, Sairalassa 0,422 km, Ojajärvellä 0,527 km, Sortavalassa 0,730 km ja asemain välillä 0,406 km eli kaikkiaan 2,766 km. Sitä vastoin ovat asemain välillä olevat raiteet lyhenneet 0,314 km siten että Matkaselän hietakuoppa-raide on hävitetty pois.

<sup>1)</sup> Vuoksen satamaradalla sekä Enson puuhiomolle, Ruskealan kivilouhimolle ja Värtsilän tehtaalle menevillä haararadoilla on kaarteita, joiden säteet ovat 0,300 km.

<sup>2)</sup> Imatran ja Vuoksenniskan välillä, Värtsilän haararadalla ja Vuoksen satamaraiteella on laskuja, joiden viettävyysuhde on 0,016, 0,022 ja 0,025.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1902:

Rata ja rakennukset.  
Karjalan-rata.

		Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan . . . . .		310,53
2. Haararatain:		
a) Vuoksen satamaan . . . . .	1,61 km.	
b) Imatralle ja Vuoksenniskaan. . . . .	39,59 "	
c) Enson puuhiomolle . . . . .	1,32 "	
d) Sörtavalan satamaan . . . . .	2,06 "	
e) Värtsilän tehtaalle . . . . .	3,56 "	
f) Ruskealan kivilouhimolle . . . . .	3,45 "	
g) Joensuun satamaan . . . . .	0,88 "	52,47
3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .		58,41
Yhteensä		421,41

### Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammoissa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon N:o 1.	Liitos- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- nauhan.
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Barrow Haema- tite Steel Company ja Bolc- kow, Vaughan & Co . . . . .	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

*Muist.* 553 metriä Karjalan rautatiestä, Viipurin aseman lähtövaihteesta alkaen, on kiskotettu 156:lla 7 metrin pituisilla teräskiskolla Helsingin - Pietarin rautatien normaalityyppiä.

### Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto 1902.

	Pääraiteeseen vuonna 1902. poisotettujen sijaan lasket- tuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1902.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	31	88'216	0,04 %
Pohjalevyjä . . . . .	250	164'040	0,15 "
Sidekiskoja . . . . .	0	176'588	0,00 "
Sidepultteja . . . . .	329	362'486	0,09 "
Kiskonnauloja . . . . .	20'766	2'265'890	0,92 "

*Rata ja rakennukset.  
Karjalantarata.*

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	266	vaihdetta.
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia . . . . .	15	”
” ” ” tarpeettomana otettu pois . . . . .	1	”
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin . . . . .	13	”
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	280	”

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	266	risteystä.
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia . . . . .	15	"
"        "        " tarpeettomana otettu pois . . . . .	1	"
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin . . . . .	3	"
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	280	"

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1902.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa. . .	3'859	82'423	561'511	14,68 %

Tilintekovuonna kuljetettiin radan kunnossapidoksi 30'246 kuutiometriä päällyshiikkää, joka vastaa 72,19 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

### 3. Taidetyöt.

**Sillat, kulvertit ja rummut.**

		Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metreissa.												Koko lukumäärä.
		Jakonainen 10,1+10,1+10,1												
		64,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	363
		51,058	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
		33,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		28,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		25,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		23,752	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		20,783	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		17,814	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		14,845	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		11,876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		11,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		10,392	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		8,907	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		7,423	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		6,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		5,938	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		4,454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3,266	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,672	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,078	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	0,5—1,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 402 m <sup>2</sup> ja pituus yhteensä 4'261 m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Kulvertteja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Siltoja, päällysrakennus puinen	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
4. Siltoja, päällysrakennus rautainen	—	2	—	1	12	3	9	10	7	3	—	5	2	70

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot:

Silta Vuoksen poikki Kuorikosken kohdalla, jättävä 2 64,5 metrin levyistä aukkoa, joiden välillä on jatkonainen 3-kaarinen silta, kukin kaari 10,1 metriä; silta Jämsijoen poikki Värtsilän tehtaalle menevällä haararadalla, käsittävä 52,0 metrin pituisen pääkaaren ja 2 8,9 metrin pituista sivukaarta; 3 rautaista ristikkosiltaa, kukin 33,0 metriä, Hiitolanjoen ja Tohmajoen poikki; silta Juvanjoen poikki Värtsilän tehtaalle menevällä haararadalla, käsittävä 28,0 metrin pituisen pääkaaren ja 2 8,9 metrin pituista sivukaarta; 3 25,0 metrin pituista ristikkosiltaa Kiitenjoen poikki Illympölän ja Liikkalan järvien luona; 1 samanlainen silta, pituudeltaan 23,8 metriä, Talin kosken poikki; 2 samanlaista siltaa, pituudeltaan kumpikin 20,8 metriä, Hyppölänjoen ja Tohmajoen poikki; kaksi harmaakivestä muurattua kulverttia, toinen 44,5 metrin pituinen Sahajoen poikki Inkilän aseman luona ja toinen 22,0 metrin pituinen Ihalanjoen poikki, kummankin kantovälit 6 metriä.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

maanteitä varten . . . . .	46
kylä- ja metsäteitä varten . . . . .	500
Tiesilta (puinen) rautatien ylitse . . . . .	1

#### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä . . . . . 38'552 m.

#### 5. Asemat.

Karjalan rautatiellä oli lopulla vuotta 1902 24 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia . . . . .	1
III " " . . . . .	5
IV " " . . . . .	6
V " " . . . . .	12

sekä sitäpaitsi 7 pysäkkiä, 3 satama-asemaa, 7 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 3 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä varten sekä 5 lastauspaikkaa ainoastaan tavaraliikennettä varten.

Taulu, joka osoittaa radan kaikki asemat, niiden, luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset.  
Karjalan-rata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Veturinkäyttö laivoja.	Vesihanoja.	Rakennukset.									
								Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Veturikalleja.	Veturinsijojen lukumäärä.	Vesitorneja.	Turbiini vedennostoa varten.	Höyrykoneita vedennostoa varten.	Tavaramakasiineja.	Hakeroja veturin tarpeeksi.	
a) Pääradan varrella:																	
Joensuu	III	—	2'219	12	—	1	12,5	1	3	—	4	1	3	1	1	1	1
Hammaslahti	V	22	690	4	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—	1	1	—
Onkamo, pysäkki	—	18	668	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	IV	12	658	4	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—
Kaurila, pysäkki	—	12	392	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	III	7	1'401	6	1	1	12,5	1	3	1	5	1	5	1	1	1	1
Pälkäjärvi, pysäkki	—	8	403	2	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
Matkaselkä	IV	15	731	4	1	—	—	—	—	1	2	—	1	—	1	1	1
Kaalamo	V	10	608	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Sortavala	II	29	3'341	26	—	1	12,5	1	6	1	13	1	4	1	1	1	1
Kuokkaniemi, pysäkki	—	18	609	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1 <sup>1)</sup>	—	1	1
Niva, pysäkki	—	8	1'897	7	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—
Jaakkima	III	14	1'685	8	—	1	12,5	—	3	1	5	1	4	1	1	1	1
Ihala, pysäkki	—	8	789	5	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—
Elisenvaara	IV	17	880	5	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	—
Alho	IV	10	894	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	1	1
Hiitola	IV	10	1'774	9	2	1	13,7	—	1	—	1	1	1	1	1	1	1
Ojajärvi	V	15	1'716	7	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	1 <sup>1)</sup>	—	—
Inkilä	V	12	738	5	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Sairala	V	6	1'828	9	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	1	1
Koljola	V	12	1'779	6	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—
Antrea	III	8	4'057	21	3	1	12,5	—	2	1	3	1	7	1	2	1	1
Hannila	V	10	849	5	2	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—
Kavantsaari	V	7	1'184	6	1	—	—	—	—	1	1	1	3	—	1	1	1
Karisalmi	V	7	1'153	4	1	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	—
Tali	V	6	1'147	5	1	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	1	—
Tammisuo, pysäkki	—	5	2'783	8	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	—
Viipuriin	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	36'873	186	14	6	—	3	18	10	33	27	55	6	18	11	—
b) Haararatain varsilla:																	
Joensuun satama (Joensuusta)	—	1	297	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilän tehdas (Värtsilän asemalta)	—	4	1'760	5	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—
Ruskealan kivilouhimo (Matkaselästä)	—	5	1'042	6	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Sortavalan satama-asema (Sortavalasta)	—	3	1'068	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
Vuoksen satama-asema (Antreasta)	—	2	1'584	9	—	—	—	—	—	—	—	1 <sup>3)</sup>	—	—	—	—	1 <sup>3)</sup>
Siirto	—	—	5'751	29	2	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	3	—

<sup>1)</sup> Vesijohto luonnollisella painolla. <sup>2)</sup> Asemahuone ja tavaramakasiini yhteenrakennetut.

Rata ja rakennukset.  
Karjalan-rata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vesi- hanoja	Rakennukset.									
								Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Veturin- talleja.	Vesikorneja.	Turbini vedennostoa varten.	Höyrykoneita veden- nostoa varten.	Tavaramakasiineja.	Halkorajoja veturien tarpeeksi.		
						Pituus metreissä. Lukumäärä.	Vaunuvaakoja.	taloustarpeiksi. vestikorneissa. veturitalleissa.									
Siirto	—	—	5'751	29	2	—	—	—	2	3	—	—	—	3	—	—	—
Vuoksenniska (Saimaan rannalla) . . . . .	V	—	1'741	7	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—
Imatra . . . . .	III	7	2'143	11	—	1	12,5	—	2	3	1	2	1	2	1	—	—
Enso . . . . .	V	7	900	6	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Jääski (Antreaan 16 km)	IV	9	1'337	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Enson puuhiomo (Ensosta)	—	1	322	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	12'194	62	2	1	—	2	—	6	9	1	2	1	1	8	1
c) Asemain välillä . . . .	—	—	9'343	32	3	—	—	1	—	—	2	—	2	2	2	2	2
Kaikkiaan	—	—	58'410	280	19	7	—	3	20	11	33	33	66	7	20	14	1

#### 4. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 79.

#### 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1902 on 1 Morsen-kone asetettu Tammisuon pysäkillä toista johtoa varten. Sähkölennätinverkko käsitti sentähden vuoden lopulla 9 johtoa, joiden pituus teki yhteenlaskettuna 605. km ja joihin kuului 50 Morsen-konetta ja 1 induktioonikone sekä 2 säbkö-soittolaitetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus nousi 95 kilometriin, ja niihin kuului 40 puhelinta sekä 2 vaihtolaitetta.

### H) Porin rautatie.

#### 1. Tason laatu.

Pääraiteen koko pituus viimeisestä vaihteesta Tampereen asemalla Mäntyluodon satamalaiturin loppupäähän teki . . . . . 156,70 km.

Suorain linjain koko pituus . . . . . 60,30 % = 94,49 "

Kaarteiden " " " . . . . . 39,70 % = 62,21 "

Porinrata.

**Liite I.**

*Suomen Valtionrautatiet 1902.*

*Rata ja rakennukset.  
Porinrata.*

Pisin kaarteen säde . . . . .	3,00 km.
Lyhin " " . . . . .	0,40*) "
Pääradan vaakasuorat osat . . . . .	21,81 % = 34,18 "
Nousujen pituus, Tampereelta lukien . . . . .	35,71 % = 55,97 "
Laskujen " " " . . . . .	42,48 % = 66,55 "
Suurin noususuhde. . . . .	0,012
" laskusuhde . . . . .	0,012
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin kilometrillä 198, Helsingistä lukien . . . . .	128,99 m.
Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin Mäntyluodon satamalaiturilla . . . . .	1,75 "
Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	127,24 "
Rautatien tasosta on maapenkereillä ja silloilla . . . . .	78,21 % = 122,57 km.
" " " leikkauksissa . . . . .	21,79 % = 34,13 "
Maapenkereen suurin korkeus kilometrillä 189, Helsingistä lukien . . . . .	13,50 m.
Leikkauksen suurin syvyys kilometrillä 189, Helsingistä lukien . . . . .	8,68 "
Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla sekä Mäntyluodon aseman ja satamalaiturin välillä, tehty yhtä raidetta varten.	

**2. Päälysrakennus.**

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt 2'685 metriä, nimittäin Peipohjan asemalla 655 m, Porin asemalla 660 m, Äetsän vastaperustetulla pysäkillä 408 m, sekä kilometrillä 293 olevalle hiekkakuopalle johtava raide 962 m.

*Raidepituus* teki siten lopulla vuotta 1902:

		Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan . . . . .		156,70
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:		
a) asemilla . . . . .	30,67 km.	
b) asemain välillä . . . . .	5,42 "	36,09
Yhteensä kilometriä		192,79

\*) Mäntyluodon satamalaiturilla olevassa raiteessa on kaarteita, joiden säteet tekevät 225 ja 180 metriä.

**Ratakiskot ja niiden kiinnitys.**

	Normaalipaino kilogrammoissa					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon. N:o 1.	Liitos- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Puuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toimi- nimi Bolckow, Vaughan & C:o	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Rata ja ra-  
kennukset.  
Porinrata.

Näiden kiskojen normalipituus on 8 metriä.

**Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1902.**

	Pääraiteeseen vuonna 1902 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1902.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	—	39'380	—
Pohjalevyjä . . . . .	125	75'826	0,165 %
Sidekiskoja . . . . .	21	78'760	0,027 %
Sidepultteja . . . . .	490	157'520	0,311 %
Kiskonnauloja . . . . .	5'582	1'076'730	0,579 %

**Vaihteet.**

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . . 163 vaihdetta.

Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . . 10 "

Vuoden lopulla oli laskettuna kaikkiaan . . . . . 173 "

**Risteykset.**

Vuoden alussa oli laskettuna . . . . . 175 risteystä.

Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . . 10 "

Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . . 185 "

**Ratapölkkyt.**

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lo- pulla vuotta 1902.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa . . . . .	3'460	35'971	303'487	11,82 %



### Hiekoitus.

Rata ja rakennukset. Porinrata. Vuoden kuluessa on radan kunnossapitämiseksi kuljetettu 19'110 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 99,12 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

### 3. Taidetyöt.

Sittenkun Porin ja Mäntyluodon välinen rataosa on valmistunut sekä vanhemmalla rataosalla yksi avonainen rumpu uudestirakentamalla muutettu katetuksi ja yksi avonainen rumpu vielä rakennettu lisää, on siltain ja rumpujen lukumäärä Porinradalla seuraava:

#### Sillat ja rummut.

Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metreissä.																	Koko lukumäärä.
0,500—1,500																	
																	44,540
																	38,000
																	28,752
																	20,783
																	17,814
																	15,000
																	14,845
																	12,500
																	10,392
																	8,907
																	5,938
																	4,454
																	3,860
																	3,266
																	3,000
																	2,072
																	0,500—1,500
1. Katettuja rumpuja joiden yhteenlas-																	
laskettu päiväaukko on 162 m <sup>2</sup> ja pi-																	
tuus yhteensä 1'736 metriä . . . . .																	
2. Avonaisia rumpuja . . . . .	32																
3. Siltoja, päällysrakennus rautainen .		7	2	2	1	2	10	2	2		5	1	1	4	4	3	
4. Viadukti Mustalahden torin poikki.									8								
5. Tieaukkoja radan alla . . . . .																	
													</				

Tiesilta rautaisista ratakiskoista rautatien tason yläpuolella yläpuolella on Porin asemalla . . . . . 1

Tien-yliekukupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupungin katuja varten . . . . . 1  
maanteitä varten . . . . . 25  
kylä- ja metsäteitä varten . . . . . 330

### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä . . . . . 19'267 m.

Vuonna 1902 on tullut lisää 450 m aita vuorilouhimon ympäri kilometrillä 188, joten radan varsilla ja vahtitupain ympärillä Tampereella olevien aita'n pituus nyttemmin tekee . . . . . 4'305 m.

<sup>1)</sup> Tämä luku ei sisällä Tampereella radan alitse kulkevia kloaakkijohtoja.

<sup>2)</sup> Kaikki nämä sisältyvät jo ylläolevissa siltojen ja viaduktien luvuissa.

### 5. Asemat.

Lopulla vuotta 1902 oli Porin rautatiellä 12 asemaa, nimittäin:

*Rata ja rakennukset.  
Porinrata.*

II luokan asemia	1
III " "	1
IV " "	3
V " "	7

ja sitäpaitsi 5 pysäkkiä, 7 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 1 seisaussilta ainoastaan matkustajaliikennettä varten ja 2 lastauspaikkaa ainoastaan tavaraliikennettä varten.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Asemat.	Luokka.		Maika edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivur- ja syjuraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Veturinkäantö-lavoja.	Vesi-hanoja				Rakennukset.															
								Vannuvaakoja.	Pituus metreissä.	Lukumäärä.	erillisiä.	taloustarpeiksi.	vestitorneissa.	veturitalleissa.	Vestitorneja.	Veturinsiijoja.	Veturinkaljoja.	Asuinrakennuksia.	Asemahuoneita.	Höyrykoneita vedennostoa varten.	Tavaromakasiineja.	Halkoväijöiden veturien tarpeeksi.	Varastomakasiini.				
a) Pääradan varrella:																											
Mäntyluoto . . . . .	V	—	5'964	31	—	—	1	12,5	1	—	3	—	—	1	2	1	2	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Pihlava, pysäkki . . . . .	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pori . . . . .	II	14	7'621	34	3	—	1	12,5	1	1	5	—	3	1	3	1	5	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Haistila . . . . .	V	12	2'549	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Nakkila . . . . .	V	6	793	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Harjavalta . . . . .	V	11	691	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	1
Peipohja . . . . .	III	10	2'530	12	—	1	12,5	—	1	1	—	3	1	4	1	1	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Riste, pysäkki . . . . .	—	7	1'095	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyttälä, pysäkki . . . . .	—	4	617	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Kauvatsa . . . . .	V	5	848	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äetsä, pysäkki . . . . .	—	10	408	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiikka . . . . .	V	5	626	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyrvää . . . . .	IV	7	1'583	7	1	1	12,5	—	—	—	—	1	1	2	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Heinoo, pysäkki . . . . .	—	9	667	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karkku . . . . .	V	6	1'179	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siuro . . . . .	IV	18	2'143	8	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1
Nokia . . . . .	IV	9	1'353	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampereelle . . . . .	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä . . . . .	—	—	30'673	149	4	4	—	—	3	2	9	4	7	17	21	4	10	4	7	18	7	1	1	1	1	1	1
e) Asemain välillä . . . . .																											
Kaikkiaan . . . . .	—	—	5'419	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Kaikkiaan . . . . .	—	—	36'092	173	4	4	—	—	3	2	9	4	7	17	21	4	10	4	7	20	7	1	1	1	1	1	1

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja rakennukset.	Yksiasuntoisia vahtitupia . . . . .	1
Porinrata.	Yksiasuntoisia " . . . . .	33

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinjohtoon on yhdistetty vuoden varrella avattu Äetsän pysäkki, jonne on asetettu 1 Morsen-kone.

Vuoden kuluessa on tullut lisää 1 yhden kilometrin pituinen telefoonijohto, johon kuuluu 2 puhelinta, Harjavallan aseman ja kilometriä 293 olevan hiekanottoaikan välille.

Sähkölennätinverkko käsitti lopulla vuotta 1902 3 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 162 kilometriä ja joihin kuului 19 Morsen-konetta sekä 1 sähkösoittolaite.

Telefoonijohtojen pituus teki samana aikana yhteensä 45,25 kilometriä, ja niihin kuului 17 puhelinta.

## I) Jyväskylän rautatie.

### 1. Tason laatu.

Jyväskylän-rata.	Pääradan koko pituus Haapamäen aseman lähtövaihteesta	
	Suolahden asemapihan loppupäähän on . . . . .	119,84 kilometriä.
	Suorain linjain koko pituus . . . . .	52,56 % = 62,99 "
	Kaarteiden " " . . . . .	47,44 % = 56,85 "
	Pisin kaarteiden säde . . . . .	2,00 "
	Lyhin " " . . . . .	0,30 "
	Pääradan vaakasuorat osat . . . . .	16,47 % = 19,74 "
	Nousujen pituus, Haapamäeltä lukien . . . . .	42,99 % = 51,52 "
	Laskujen " " " . . . . .	40,54 % = 48,58 "
	Suurin noususuhte . . . . .	0,02
	" laskusuhte . . . . .	0,02
	Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin, samalla korkein Suomen valtionrautateilla, km:llä 334 Helsingistä . . . . .	186,63 metriä.
	Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin Jyväskylän asemapihassa, km:llä 378 Helsingistä . . . . .	80,83 "
	Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	105,80 "
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . .	71,77 % = 86,01 kilometriä.
	" " " leikkauksia . . . . .	28,23 % = 33,83 "
	Maapenkereen suurin korkeus, km:llä 397 Helsingistä . . . . .	10,64 metriä.
	Leikkauksen suurin syvyys " 398 " . . . . .	12,30 "
	Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.	

## 2. Päälyysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus ei ole tämän vuoden aikana ollenkaan muuttunut.

Rata ja rakennukset.  
Jyväskylän-rata.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1902:

			Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan . . . . .			119,84
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:			
a) asemilla . . . . .	10,22 kilometriä		
b) asemain välillä . . . . .	5,93       "		16,15
Yhteensä			135,99

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammoissa.						
	Kiskon pituusmetrin.	Liitoskiskon N:o 1.	Liitoskiskon N:o 2.	Pohjalevyn N:o 1.	Pohjalevyn N:o 2.	Ruuvipultin.	Kiskon-naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & Co . . . . .	52	10,633	9,123	2,000	1,110	0,586	0,300

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä:

Keuruun hiekanottoräiteestä Keuruun höyrysähalle menevään raiteeseen on pantuna vähäinen määrä kiskoja Vaasanradan vanhempaa kiskotyyppiä.

## Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1902.

	Pääraiteeseen vuonna 1902 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1902.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	4	26'634	0,015 %
Pohjalevyjä . . . . .	190	372'812	0,05 %
Sidekiskoja . . . . .	40	53'268	0,08 %
Sidepultteja . . . . .	200	106'536	0,19 %
Kiskonnauloja . . . . .	—	1'118'436	—

## Vaihteet.

Rata ja rakennukset.  
Jyväskylän rata.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	70 vaihdetta.
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia . . . . .	— ”
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	70 ”

## Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	74 vaihdetta.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .	— ”
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	74 ”

## Ratapolkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettu.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1902.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosentti-suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa. . . . .	—	5'145	176'320	2,92 %

## Hiekoitus.

Vuonna 1902 kuljetettiin radan kunnossapidoksi sekä ratapenkereiden täydentämiseksi Haapamäen ja Suolahden väliselle rataosalle 19'265 kuutiometriä päällyshiekkaa eli keskimäärin 141,7 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

## 3. Taidetyöt.

## Sillat ja rummut.

Siltakaarien luku ja vapaat kantovälit metreissä.															Koko luku.
0,5—1,5	2	3	3,860	4	5	6	10	12	15	25,5	33	35	45		
1. Kätettyjä rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 144,2 neliömetriä ja pituus yhteensä 1717,3 metriä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	
2. Siltoja, päällysrakennus puinen . . . . .	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
3. Siltoja, päällysrakennus rautainen . . . . .	—	1	12	1	3	3	2	4	1	3	2	1	1	35	
4. Tieaukkoja radan alla . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 <sup>1)</sup>	

Huomattavimpina näistä mainittakoot seuraavat ristikkosillat: yksikaarinen silta Lapinsalmen poikki Keuruun aseman luona; kaaren pituus 33 metriä; kaksikaarinen silta Jämsänkosken poikki Petäjävedellä, kaaret 33 ja 35 metriä, ja Kuusankosken alapuolella, lähellä Kuusan asemaa oleva kolmikaarinen silta; jonka kahden kaaren vapaa kantoväli on kummankin 25,5 metriä sekä kolmannen 45 metriä.

<sup>1)</sup> Sisältyy ylläolevassa 10 metrin pituisten siltain luvussa.

Tien-yliekulupaikkoja rautatien tasossa on:

käupunginkatuja varten . . . . .	4
maanteitä varten. . . . .	18
kylä- ja metsäteitä varten . . . . .	167

#### 4. Aidat.

Vuoden lopulla oli:

Aitoja, asemain ympärillä. . . . .	10'364 m.
Aitaa radan varrella Jyväskylän asemalla . . .	915 „

#### 5. Asemat.

Lopulla vuotta 1902 oli Jyväskylän rautatiellä 8 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia . . . . .	1
IV „ „ . . . . .	1
V „ „ . . . . .	6

sekä sitäpaitsi 2 pysäkkiä, 1 seisaussilta matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 2 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä varten ja 1 lastauspaikka ainoastaan tavaraliikennettä varten.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja syntäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Pituus metreissä. Lukumäärä.	Veturin kääntö- lavoja.	Vesi- hanoja	Rakennukset.										
									Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Veturinsijojen Lukumäärä.	Vesitorneja.	Höyrykoneita vedennos- toa varten.	Tavaramakasiineja.	Halkorajia veturien tarpeeksi.				
																		Veturin- talleja.	Vesitorneja.
Asemat.																			
a) Pääradan varrella:																			
Suolahti . . . . .	IV	—	1'821	9	—	1	12,5	—	2	—	1	2	1	2	—	1	1	1	
Kuusa . . . . .	V	13	678	4	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—	—	
Laukaa . . . . .	V	6	697	4	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	—	1	1	—	
Leppävesi . . . . .	V	11	694	4	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	
Jyväskylä . . . . .	III	12	3'210	17	1	1	12,5	1	6	—	1	3	1	6	—	1	1	1	
Vesanka, pysäkki . . . . .	—	12	710	4	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	
Kintaas . . . . .	V	14	605	4	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	—	1	1	—	
Petäjävesi . . . . .	V	9	609	4	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	
Asunta, pysäkki . . . . .	—	17	624	5	—	—	—	—	—	1	1	1	—	1	—	1	1	—	
Keuruu . . . . .	V	10	576	4	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	
Haapamäelle . . . . .	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä	—	—	10'224	59	2	2	—	1	8	3	10	13	2	8	3	5	10	5	
c) Asemain välillä.																			
	—	—	5'925	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kaikkiaan	—	—	16'149	70	2	2	—	1	8	3	10	13	2	8	3	5	10	5	

Rata ja rakennukset.  
Jyväskylän-rata.

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja rakennukset.  
Jyväskylän-rata.

Yksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 21.

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti lopulla vuotta 1902 2 johtoa, joiden pituus teki yhteenlaskettuna 121 kilometriä ja joihin kuului 12 Morsen-konetta.

Telefoonijohto, yksi ainoa koko rautatiellä, oli 8,5 kilometrin pituinen ja siihen kuului 2 puhelinta.

## J) Turun—Karis'in rautatie.

## 1. Tason laatu.

Turun—Karis'in rata.

Pääradan koko pituus, lukien Turun asemalla olevasta lähtövaihteesta tulovaihteeseen Karis'in asemalla, tekee . . .	111,28	kilometriä.
Suorain linjan koko pituus . . . . .	56,44 % = 62,80	"
Kaarteiden " " . . . . .	43,56 % = 48,48	"
Pisin kaarteen säde. . . . .	2,00	"
Lyhin " " . . . . .	0,30	"
Pääraiteen vaakasuorat osat. . . . .	18,63 % = 20,73	"
Nousujen pituus, Turusta lukien . . . . .	39,82 % = 44,31	"
Laskujen " " " . . . . .	41,55 % = 46,24	"
Suurin noususuhde . . . . .	0,012	
" lasku- " " . . . . .	0,012	
Kiskonkamaran korkein kohta merenpinnasta ylöspäin 174:nnellä kilometrillä Helsingistä. . . . .	54,43	metriä.
Kiskonkamaran alin kohta merenpinnasta ylöspäin 167:nnellä kilometrillä Helsingistä. . . . .	2,33	"
Erotus näiden korkeuksien välillä. . . . .	52,10	"
Rautatiestä on penkereellä ja silloilla . . . . .	72,51 % = 80,69	kilometriä.
" " leikkauksissa. . . . .	27,49 % = 30,59	"
Maapenkereen suurin korkeus 174:nnellä kilometrillä Helsingistä	11,12	metriä.
Leikkauksen suurin syvyys 171:nnellä kilometrillä Helsingistä	18,69	"
Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.		

## 2. Päälyysrakennus.

*Raidelereys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

*Rata ja rakennukset.  
Turun—Karis'in rata.*

*Raidepituus*, johon vuoden kuluessa on tullut lisää 412 metrin pituinen sivuutusraide Skurun asemalla sekä 101 metrin pituinen pistoraide Salon asemalla, teki lopulla vuotta 1902:

	Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan . . . . .	111,28
2. Pinjaisten tehtaalle menevän haararadan . . . . .	1,37
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:	
a) asemilla olevien . . . . . 11,80 km.	
b) asemain välillä ja hiekanottopaikoilla	
olevien . . . . . 2,53 "	14,33
Yhteensä	126,98 .

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammoissa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon.	Liitoksen alla ole- van pohja- levyn.	Muun pohja- levyn.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaug- han & Co . . . . .	30,000	10,225	2,690	2,109	0,646	0,346

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

*Muist.* Pinjaisten tehtaalle menevään haararataan sekä Perniön ja Paimion asemilla oleviin sivuraiteisiin on laskettu Hangonradasta irtimurrettuja rautakiskoja.

## Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1902.

	Pääraiteeseen vuonna 1902 poisotettujen sijaan lasket- tuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1902.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	8	24'868	0,032 %
Pohjalevyjä, isompia . . . . .	12	49'676	0,024 %
"    pienempiä . . . . .	56	247'608	0,023 %
Sidekiskoja. . . . .	139	49'676	0,28 %
Sidepultteja . . . . .	350	99'352	0,35 %
Kiskonnauloja. . . . .	1'701	891'840	0,19 %



### Vaihteet.

Rata ja rakennukset.  
Turun—Karisin rata.

Alussa vuotta 1902 oli laskettuina . . . . .	74 vaihdetta.
Vuonna 1902 tuli lisää . . . . .	3 ”
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	77 ”

### Risteykset.

Vuoden kuluessa tuli lisää 3 risteystä ja  
vuoden lopulla niiden luku oli . . . . . 77.

Sitäpaitsi on 1 risteys Skurun satamaraiteen ja Fiskarin 0,75 metriä leveän kaapearaiteisen rautatien välillä sekä 1 kääntölava mainitun kaapearaiteisen radan johtamiseksi pääraiteen yli Skurun asemalla.

### Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1902.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosentti-suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa. . . . .	548	2'105	170'049	1,24 %

### Hiekoitus.

Vuonna 1902 kuljetettiin radan kunnossapidämiseksi 17'860 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 140,8 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

## 3. Taidetyöt.

### Sillat ja rummut.

		Siltakaarien luku ja vapaat kantovälit metreissä.																	Koko luku.
		Kulvertti 3,8	0,500	1,000	1,500	3,000	5,872	6,000	8,000	10,000	12,000	15,750 + 7,500	16,000	18,000	21,000	28,000	34,000	38,000	
1.	Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 165 neliometriä sekä pituus yhteensä 1'414 metriä . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121
2.	Kulvertti, vapaa aukko 3,8 m. . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
3.	Avonainen rumpu, päällysrakennus puinen . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
4.	Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen . . . . .	—	—	12	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
5.	Rautainen kääntösilta, vapaa aukko 12,00 metrin levyinen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
6.	Rautaisia siltoja . . . . .	—	—	—	—	2	5	3	1	3	9	—	1	5	2	2	3	1	40

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot seuraavat sillat:

Rata ja ra-  
kennukset.  
Turun—Ka-  
ris'in rata.

Aurajoen poikki menevä silta, jossa on 3 34 metrin pituista keskikaarta ja niiden kummallakin puolella 3 12 metrin pituista maakaarta, siis kaikkiaan 9 kaarta, pituudeltaan yhteensä 172 metriä;

Paimionjoen poikki menevä 4-kaarinen ristikkosilta, tasakorkuista järjestelmää, kaarien pituus  $3 \times 35 + 28$  metriä;

Halikonjoen poikki menevä silta, joka on korkeimmalla vedenpinnasta olevia maassamme ja jossa on yksi 38 metrin pituinen keskikaari — alakaareva — sekä tämän kummallakin puolella kaksi 18 metrin pituista maakaarta;

Salon joen poikki menevä silta, jossa on 18 metrin pituinen kiinteä osa sekä kääntösilta,  $15,75 + 7,50$  metriä, jättävä 12 metrin levyisen vapaan aukon;

Kiskonjoen poikki menevä silta, joissa on 28 metrin pituinen keskikaari ja sen kummallakin puolella 12 metrin pituinen maakaari; sekä

Karjanjoen poikki menevä kaksikaarinen silta, jonka kummankin kaaren pituus on 21 metriä.

Huomattava taidetyö on lisäksi Skurun aseman luona Pohjan lahteen jyrkästi viettävään vuoreen louhittu 156 metrin pituinen tunneli, ensimmäinen Suomen valtionrautateillä.

Tien-ylikulukupaikkoja rautatien tasossa on:

maanteitä varten . . . . .	29
kylä-, tilus- ja metsäteitä varten . . . . .	240

Rautatien tason yläpuolella olevia tien-ylikulukupaikkoja on: maantieliikenteen johtamiseksi rautatien yli Hämeentullin luona Turun kaupungin edustalla rautakiskoista tehty silta sekä Skurun asemalla samaa tarkoitusta varten tehty 12 metriä pitkä silta betoni- (melani-) holvilla.

#### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä okaisesta rautalangasta. . .	11'115 metriä.
" " " puu-rimoista . . . . .	1'682 "

#### 5. Asemat.

Lopulla vuotta 1902 oli tällä rautatiellä 6 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia . . . . .	1
IV " " . . . . .	3
V " " . . . . .	2

sekä sitäpaitsi 5 pysäkkiä, 3 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä varten ja 1 lastauspaikka ainoastaan tavaraliikennettä varten.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset.  
Turun—Karis'in rata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Veturinkäyttö-lavoja.	Vesihanoja					Rakennukset.									
							Pituus metreissä.	Lukumäärä.	erillisiä.	veturitalleissa.	vestitorneissa.	taloustarpeiksi.	Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja.	Veturinsijojen lukumäärä.	Vestitorneja.	Höyrykoneita vedennostoa varten.	Höyrykoneita.	Tavaramakasiineja.	Hakorajia veturien tarpeiksi.
a) Pääradan varrella:																					
Littoinen, pysäkki (Turusta)	— V	9	1'053	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Piikkiö . . . . .	IV	7	765	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Paimio . . . . .	—	11	1'359	8	1	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—
Hajala, pysäkki . . . . .	—	15	638	4	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—
Halikko, pysäkki. . . . .	—	8	678	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Salo . . . . .	III	5	2'672	12	2	1	13,7	1	2	—	—	1	4	1	2	1	1	1	1	1	1
Perniö . . . . .	IV	17	1'207	7	—	—	—	—	—	—	—	3	1	2	—	—	—	—	—	1	—
Koski . . . . .	V	12	910	5	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	1
Skogböle, pysäkki . . . . .	—	9	336	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Skuru . . . . .	IV	10	1'435	6	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—
Billnäs, pysäkki . . . . .	—	5	746	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Karis'in. . . . .	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	11'799	62	4	1	—	1	2	2	7	11	18	1	2	3	3	3	11	3	—
c) Asemain välillä . . . . .																					
	—	—	2'534	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Kaikkiaan	—	—	14'333	74	4	1	—	1	2	2	7	11	18	1	2	3	3	3	14	3	—

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 36.

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Telefooniverkkoon on vuoden kuluessa asetettu lisää 2 puhelinta, toinen Salon asemalle ja toinen sikäläiseen tavaramakasiiniin, yhteyteen kauppalan telefooniverkon kanssa.

Sähkölennätinverkkoon kuului vuoden lopulla yksi 112 kilometrin pituinen johto ja 13 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki 22,5 kilometriä, ja niihin kuului 12 puhelinta.

## II. Vetovoima.

### Taulu N:o 1.

#### Veturit.

Littera.	Veturien eri lajit.	Sylinterimitat ja vetopyörien läpimitta. Millimetriä.	Vetovoima kilogram- moissa 0,65 $\frac{\text{pd}^2}{\text{D}}$	Yhteensä.	
				Kuta- kin lajia.	Kaik- kiaan.
Tenderillä varustetut veturit.					
A. 1	Nelikytkyisiä 4-pyöräisellä johtobogilla varustettuja	$\frac{406 \times 506}{1524}$	3030	6	
A. 4	Sam. sam. sam.	$\frac{381 \times 610}{1575}$	2560	8	
A. 3, 5, 6 ja 7	Sam. sam. sam.	$\frac{406 \times 508}{1675}$	2740—3400	44	
A. 2	Sam. sam. sam.	$\frac{406 \times 508}{1829}$	2500	2	60
D. 1	Sam. 2:lla johtopyörällä varustettuja	$\frac{406 \times 559}{1600}$	3680	—	2
C. 5	Kuusikytkyisiä	$\frac{370 \times 480}{1115}$	4020	14	
C. 1, 2 ja 4	Sam.	$\frac{381 \times 508}{1219}$	3310	41	55
G. 1, 2, 4, 6 ja 9	Sam. 2-pyöräisellä johtobogilla varustettuja	$\frac{380 \times 510}{1219}$	4150	93	
G. 7	Sam. sam. sam.	$\frac{381 \times 610}{1244}$	5530	20	
G. 3, 5, 10 ja 11	Sam. sam. sam., compound-	$\frac{400,580 \times 600}{1219}$	5380	62	
G. 8	Sam. sam. sam. sam.	$\frac{400,635 \times 510}{1244}$	5100	17	192
H. 1 ja 2	Sam. 4-pyör. johtobogilla varustettuja	$\frac{406 \times 610}{1575}$	4965		32
K. 1	Kahdeksankytkyisiä 2-pyöräisellä johtobogilla varustettuja	$\frac{406 \times 508}{1133}$	6100		20
Tankkiveturit.					
E. 1	Nelikytkyisiä	$\frac{355 \times 450}{1219}$	2470	—	2
B. 2	Sam. 2:lla takapyörällä varustettuja	$\frac{292 \times 457}{1143}$	1870	1	
B. 1	Sam. „ „ „	$\frac{356 \times 508}{1219}$	3370	8	9
F. 1	Sam. 4-pyöräis. bogilla varustettuja	$\frac{310 \times 510}{1219}$	2750		4
I. 1	Kuusikytkyisiä 2-pyör. johtobogilla ja 4-pyör. takabogilla varustettuja	$\frac{381 \times 610}{1244}$	5530		5
Kaikkiaan vetureita		—	—	—	381

**Taulu N:o 2.****Vaunut.**

Littera.	Vaunujen erilajit.	Yhteensä.		
		Kutakin lajia.	Kaikkiaan.	
Henkilövaunut.				
A.	Vallasvaunuja . . . . .	8	664	
B.	I luokan matkustajavaunuja. . . . .	23		
C.	I ja II „ „ „ . . . . .	29		
C.	I ja II „ „ „ makuuvaunuja . . . . .	28		
D.	II „ „ „ . . . . .	163		
C. E.	I, II ja III luokan matkustajavaunuja, makuuvaunuja . . . . .	12		
D. E.	II ja III „ „ „ . . . . .	36		
E.	III „ „ „ . . . . .	344		
E.	III „ „ „ makuuvaunuja . . . . .	9		
E. F.	III „ „ „ ja konduktööriavaunuja . . . . .	12		
F.	Konduktööriavaunuja . . . . .	—		161
N.	Vankivaunuja . . . . .	—		18
P.	Postivaunuja . . . . .	—		2
Tavaravaunut.				
Ga.	Katettuja tavaravaunuja . . . . .	3'391	3'643	
Ga a.	„ „ huvihevosiä varten . . . . .	3		
Ge.	„ „ pakaasia „ . . . . .	54		
Gf.	„ „ läpikuljetustavaraa „ . . . . .	10		
Gg.	„ „ jäädytys- ja lämminvaunuja . . . . .	143		
Gi.	„ „ ruumiinkuljetusta varten . . . . .	5		
Gk.	„ „ ruutia varten . . . . .	7		
Gl.	„ „ kalkkia „ . . . . .	30		
Gs.	Kaasunkuljetusvaunuja . . . . .	—		11
Gv.	Vedenkuljetusvaunuja . . . . .	—		1
Ha.	Avonaisia tavaravaunuja, korkealaitaisia . . . . .	10		
Hb.	„ „ lyhyitä, joissa on matalat sivuluukut ja tolpat . . . . .	488		
H. L.	„ „ „ „ „ „ ja halkohäkki . . . . .	81		
L.	„ „ halkoja varten . . . . .	—		77
I.	„ „ hirsiiä „ . . . . .	75	591	
I. K.	„ „ „ ja lankkuja varten . . . . .	496		
H. I.	„ „ joissa on matalat sivuluukut, hirsiiä varten. . . . .	20		
H.	„ „ „ „ „ „ lankkuja „ . . . . .	3'019		
K.	„ „ lankkuja varten . . . . .	481		3'500
M.	Hiekkavaunuja. . . . .	—		1'466
O.	Kanuunavaunuja . . . . .	—		2
Kaikkiaan vaunuja				9'870
				10'715

**Taulu N:o 3.**

Lopulla vuotta 1902 oli konepajapiireihin ja veturivarikkoihin jaettuina seuraavat määrät vetureja.

Konepaja- piiri.	Veturivarikko.	Veturien luku ku- takin lajia.										Luku- määrä kussakin varikossa.	Luku- määrä kussakin konepaja- piirissä.
		Littera 1:sen taulun mukaan.											
		A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	K.		
1:nen	Pietarin . . . . .	6	2	3	—	—	—	8	6	—	—	—	25
2:nen	Kaipiaisten . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	93
	Viipurin, vanhan radan. . . . .	6	1	8	—	—	—	23	15	—	—	53	
	Viipurin, Karjalanradan . . . . .	—	—	1	—	—	—	10	—	—	20	31	
	Sortavalan . . . . .	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	5	
3:s	Helsingin . . . . .	7	3	—	—	—	—	—	11	5	—	26	82
	Fredriksbergin . . . . .	1	—	5	—	—	—	17	—	—	—	23	
	Riihimäen . . . . .	12	1	2	—	—	—	8	—	—	—	23	
	Lahden . . . . .	1	—	2	—	—	—	7	—	—	—	10	
4:s	Hangon . . . . .	7	1	1	—	—	—	4	—	—	—	13	20
	Hyvinkään . . . . .	5	—	1	—	—	—	1	—	—	—	7	
5:s	Turun . . . . .	13	—	9	—	—	—	6	—	—	—	28	75
	Toijalan . . . . .	2	—	—	2	1	—	6	—	—	—	11	
	Tampereen . . . . .	—	1	2	—	1	—	32	—	—	—	36	
	Vaasan . . . . .	—	—	2	—	—	—	11	—	—	—	13	
6:s	Seinäjoen . . . . .	—	—	1	—	—	2	12	—	—	—	15	36
	Jyväskylän . . . . .	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	
7:s	Oulun . . . . .	—	—	1	—	—	—	11	—	—	—	—	12
8:s	Kouvolan . . . . .	—	—	8	—	—	—	13	—	—	—	21	38
	Mikkelin . . . . .	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	5	
	Kuopion . . . . .	—	—	1	—	—	1	10	—	—	—	12	
	Valtionrautateiden vetureista oli toimessa:												
	Helsingin—Karis'in ratarakenn.	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7
	Tornion . . . . .	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5
	Kaikkiaan	60	9	55	2	2	4	204*)	32	5	20	—	393*

\*) Siihen luettuna 12 Kuopion—Iisalmen radalle sekä Helsingin—Karis'in ja Oulun—Tornion ratarakennuksille kuuluvaa veturia.

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä vuonna

Varikko.	Veturikilometriä.							
	Matkus- tajajunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.	Kaksinkertaisella vedolla.		
						Matkus- tajajunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tar- vetta varten.
A. Helsingin—Hämeenlinnan—								
Helsingin . . . . .	833'370	35	359	3'210	836'974	714	—	—
Fredriksbergin . . . . .	8'420	342'548	33'155	14'837	398'960	263	248	—
Riihimäen . . . . .	322'255	122'966	29'040	13'696	487'957	1'233	142	—
Lahden . . . . .	—	188'519	3'898	3'212	195'629	—	730	—
Kaipiaisten . . . . .	1'820	72'193	16'573	5'621	96'207	—	—	—
Viipurin . . . . .	1'020'646	500'103	278'137	36'748	1'835'634	7'152	1'013	—
Pietarin . . . . .	533'810	153'685	40'704	10'328	738'527	3'246	200	—
Hyvinkään . . . . .	59	—	148	971	1'178	—	—	—
Hangon . . . . .	154	814	653	2'561	4'182	—	121	—
Toijalan . . . . .	370	27'391	37	369	28'167	185	—	—
Tampereen . . . . .	963	6'460	684	931	9'038	—	129	—
Turun . . . . .	—	—	—	240	240	—	—	—
Seinäjoen . . . . .	—	1'078	—	—	1'078	—	—	—
Kouvolaan . . . . .	535	9'445	7'339	10'944	28'263	121	3'593	—
Mikkelin . . . . .	—	—	—	279	279	—	—	—
Kuopion . . . . .	—	—	—	158	158	—	—	—
Yhteensä	2'722'402	1'425'237	410'727	104'105	4'662'471	12'914	6'176	—
B. Hangon								
Fredriksbergin . . . . .	—	—	—	297	297	—	—	—
Riihimäen . . . . .	4'172	1'173	338	149	5'832	—	—	—
Hyvinkään . . . . .	107'841	44'593	8'899	1'062	162'395	1'341	1'375	—
Hangon . . . . .	116'610	142'169	21'399	2'732	282'910	447	313	—
Toijalan . . . . .	—	298	—	297	595	—	—	—
Tampereen . . . . .	—	16'596	—	298	16'894	—	—	—
Turun . . . . .	97	3'606	1'220	261	5'184	—	—	—
Seinäjoen . . . . .	—	3'278	—	—	3'278	—	—	—
Yhteensä	228'720	211'713	31'856	5'096	477'385	1'788	1'688	—
C. Turun—Tampereen—								
Helsingin . . . . .	121'107	—	—	—	121'107	145	—	—
Fredriksbergin . . . . .	316	—	—	—	316	—	—	—
Riihimäen . . . . .	115'712	41'900	79	532	158'223	413	—	—
Toijalan . . . . .	95'382	111'192	9'389	5'741	221'604	1'486	162	—
Tampereen . . . . .	32'166	23'058	21'365	11'413	88'002	458	200	—
Turun . . . . .	279'334	100'500	10'927	2'134	392'895	1'530	42	—
Seinäjoen . . . . .	—	1'778	—	40	1'818	—	—	—
Kouvolaan . . . . .	—	—	—	325	325	—	—	—
Mikkelin . . . . .	—	—	—	79	79	—	—	—
Kuopion . . . . .	—	—	—	79	79	—	—	—
Yhteensä	644'017	278'428	41'660	20'343	984'448	4'032	404	—
D. Vaasan								
Tampereen . . . . .	325'353	200'499	62'275	7'515	595'642	9'883	—	—
Seinäjoen . . . . .	3'652	99'839	3'919	2'268	109'678	2'575	—	—
Vaasan . . . . .	286'517	183'069	54'989	2'133	526'708	2'239	—	—
Oulun . . . . .	147	114	—	85	346	89	—	—
Kouvolaan . . . . .	624	912	376	232	2'144	—	—	—
Mikkelin . . . . .	—	—	—	232	232	—	—	—
Jyväskylän . . . . .	—	—	965	3'958	4'923	—	—	—
Yhteensä	616'293	484'433	122'524	16'423	1'239'673	14'786	—	—

## N:o 4.

1902, jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan.

Tuntia asemalpalveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä				Ollut korjattavana päivää.	V a r i k k o .
Tallipäivästä.	Vaihtoa.	Matkustajajunissa.	Tavarajunissa.	Rautatiön omaa tervettä varten.	Yhteensä.		
Pietarin rantatiellä.							
126	15'164	20'733	2	—	20'735	1'234	Helsingin
4	25'080	216	20'573	861	21'650	946	Fredriksbergin
1'616	12'842	6'829	8'440	676	15'945	1'196	Riihimäen
—	6'952	—	9'967	23	9'990	408	Lahden
—	75	89	4'193	567	4'849	223	Kaipiaisten
7'221	30'466	27'749	32'540	6'010	66'299	2'265	Viipurin
4'048	31'060	17'647	10'727	714	29'088	804	Pietarin
—	—	1	—	2	3	—	Hyvinkään
—	37	3	48	1	52	—	Hangon
—	—	6	1'878	—	1'884	—	Toijalan
—	22	43	405	5	453	—	Tampereen
—	—	—	—	—	—	—	Turun
—	—	—	61	—	61	—	Seinäjoen
—	8	13	456	46	515	69	Kouvola
—	—	—	—	—	—	—	Mikkelin
—	—	—	—	—	—	—	Kuopion
13'015	121'706	73'329	89'290	8'905	171'524	7'145	Yhteensä
rautatiellä.							
—	—	—	—	—	—	—	Fredriksbergin
—	17	69	46	—	115	—	Riihimäen
—	3'332	2'726	1'711	340	4'777	175	Hyvinkään
—	8'062	1'793	5'966	370	8'129	854	Hangon
—	—	—	23	—	23	—	Toijalan
—	29	—	1'038	—	1'038	—	Tampereen
—	47	1	147	39	187	—	Turun
—	—	—	200	—	200	—	Seinäjoen
—	11'487	4'589	9'131	749	14'469	1'029	Yhteensä
Hämeenlinnan rantatiellä.							
—	—	2'780	—	—	2'780	—	Helsingin
—	—	4	—	—	4	—	Fredriksbergin
—	—	2'698	2'797	10	5'505	—	Riihimäen
—	5'619	1'948	6'811	271	9'030	445	Toijalan
—	15'599	1'206	1'252	171	2'629	636	Tampereen
—	10'938	7'524	5'859	94	13'477	1'003	Turun
—	—	—	96	—	96	—	Seinäjoen
—	—	—	—	—	—	5	Kouvola
—	—	—	—	—	—	—	Mikkelin
—	—	—	—	—	—	—	Kuopion
—	32'156	16'160	16'815	546	33'521	2'089	Yhteensä
rautatiellä.							
—	364	6'802	8'413	1'715	16'930	33	Tampereen
—	—	50	4'090	6	4'146	104	Seinäjoen
—	7'804	5'095	7'003	1'515	13'613	351	Vaasan
—	—	2	7	—	9	—	Oulun
—	—	14	40	9	63	—	Kouvola
—	—	—	—	—	—	—	Mikkelin
—	—	—	—	25	25	181	Jyväskylän
—	8'168	11'963	19'553	3'270	34'786	669	Yhteensä



**Taulu****Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä vuonna**

V a r i k k o.	V e t u r i k i l o m e t r i ä.							
	Matkus- tajakunja.	Tavara- junia.	Rauttien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.	Kaksinkertaisella vedolla.		
						Matkus- tajakunja.	Tavara- junia.	Rauttien omaa tar- vetta varten.
E. Oulun								
Kouvolan . . . . .	—	—	—	335	335	—	—	—
Tampereen . . . . .	—	—	537	1'138	1'675	—	—	—
Seinäjoen . . . . .	161'235	170'000	39'668	9'742	380'645	1'310	—	—
Oulun . . . . .	254'660	121'305	65'980	3'134	445'079	162	—	—
Mikkelin . . . . .	—	48	—	111	159	—	—	—
Yhteensä	415'895	291'353	106'185	14'460	827'893	1'472	—	—
F. Savon								
Hangon . . . . .	—	102	—	—	102	—	—	—
Kouvolan . . . . .	126'388	256'334	17'720	8'002	408'444	2'765	441	—
Mikkelin . . . . .	74'144	37'317	22'484	3'755	137'700	4'688	320	—
Kuopion . . . . .	269'022	76'975	27'286	3'261	376'544	11'243	647	—
Yhteensä	469'554	370'728	67'490	15'018	922'790	18'696	1'408	—
G. Karjalan								
Viipurin . . . . .	568'467	386'944	74'814	32'777	1'063'002	12'682	470	—
Kouvolan . . . . .	—	—	—	20	20	—	—	—
Sortavalan . . . . .	3'780	93'723	49'259	3'442	150'204	444	62	—
Yhteensä	572'247	480'667	124'073	36'239	1'213'226	13'126	532	—
H. Porin								
Tampereen . . . . .	341'402	125'479	42'209	3'568	513'158	272	194	—
Kouvolan . . . . .	—	792	—	—	792	—	—	—
Kuopion . . . . .	—	—	70	—	70	—	—	—
Oulun . . . . .	—	272	—	—	272	—	—	—
Yhteensä	341'902	126'543	42'279	3'568	514'292	272	194	—
I. Jyväskylän								
Tampereen . . . . .	104	—	1'058	—	1'162	—	—	—
Seinäjoen . . . . .	—	—	240	—	240	—	—	—
Vaasan . . . . .	—	—	3'114	—	3'114	—	—	—
Jyväskylän . . . . .	232'096	3'256	16'883	2'460	254'695	—	—	—
Yhteensä	232'200	3'256	21'295	2'460	259'211	—	—	—
K. Turun—Karis'in								
Hangon . . . . .	112	278	2'800	224	3'414	—	—	—
Toijalan . . . . .	224	—	—	—	224	—	—	—
Tampereen . . . . .	1'623	18	—	18	1'659	—	—	—
Turun . . . . .	270'831	1'846	28'186	1'986	302'849	—	—	—
Yhteensä	272'790	2'142	30'986	2'228	308'146	—	—	—

**N:o 4.**

1902, jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan. (Jatkoa).

Tuntia asemapalveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununaakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Ollut korjattavana päivää.	Varikko.
Talipäivätystä.	Vaihtoa.	Matkustajajunissa.	Tavarajunissa.	Rautatien omaa tavetta varten.	Yhteensä.		
rautatiellä.							
—	8	—	—	—	—	—	Kouvola
—	66	—	—	—	—	19	Tampereen
—	8'243	2'825	7'039	1'194	11'058	452	Seinäjoen
—	4'793	3'403	5'114	1'646	10'163	779	Oulun
—	18	—	3	—	3	—	Mikkelin
—	13'128	6'228	12'156	2'840	21'224	1'250	Yhteensä
rautatiellä.							
—	11	—	6	—	6	8	Hangon
175	17'230	2'588	11'854	180	14'622	1'191	Kouvola
335	1'050	2'214	1'296	193	3'703	264	Mikkelin
19	3'361	5'732	3'023	447	9'202	380	Kuopion
529	21'652	10'534	16'179	820	27'533	1'843	Yhteensä
rautatiellä.							
1'698	8'801	10'356	21'756	1'208	33'320	2'300	Viipurin
—	—	—	—	—	—	—	Kouvola
—	3'089	52	3'513	1'194	4'759	143	Sortavalan
1'698	11'890	10'408	25'269	2'402	38'079	2'443	Yhteensä
rautatiellä.							
5	5'422	6'140	5'068	783	11'991	30	Tampereen
—	3	—	40	—	40	—	Kouvola
—	—	—	—	—	—	—	Kuopion
—	—	—	8	—	8	—	Oulun
5	5'425	6'140	5'116	783	12'039	30	Yhteensä
rautatiellä.							
—	—	—	—	2	2	—	Tampereen
—	—	—	—	—	—	—	Seinäjoen
—	—	—	—	22	22	—	Vaasan
—	2'594	4'376	60	230	4'666	32	Jyväskylän
—	2'594	4'376	60	254	4'690	32	Yhteensä
rautatiellä.							
—	—	2	4	2	8	—	Hangon
—	—	5	—	—	5	—	Toijalan
—	19	38	—	—	38	—	Tampereen
—	1'451	4'489	35	603	5'127	20	Turun
—	1'470	4'534	39	605	5'178	20	Yhteensä

**Taulu**

**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien**

Rautatiellä.	Veturikilometriä.							
	Matkus- tajakunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.	Kaksinkertaisella vedolla.		
						Matkus- tajakunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tar- vetta varten.
Hels.—H:linnan—Pietarin	2'722'402	1'425'237	410'727	104'105	4'662'471	12'914	6'176	—
Hangon	228'720	211'713	31'856	5'096	477'385	2'980	496	—
Turun—Tamp.—H:linnan	644'017	278'428	41'660	20'343	984'448	4'138	404	—
Vaasan	616'293	484'433	122'524	16'423	1'239'673	14'786	—	—
Oulun	415'895	291'353	106'185	14'460	827'893	1'472	—	—
Savon	469'554	370'728	67'490	15'018	922'790	18'696	1'408	—
Karjalan	572'247	480'667	124'073	36'239	1'213'226	13'126	532	—
Porin	341'902	126'543	42'279	3'568	514'292	272	194	—
Jyväskylän	232'200	3'256	21'295	2'460	259'211	—	—	—
Turun—Karis'in	272'790	2'142	30'986	2'228	308'146	—	—	—
Yhteensä	6'516'020	3'674'500	999'075	219'940	11'409'535	68'384	9'210	—
Raahenradan veturit val- tionrautateilla	—	4'086	—	—	4'086	—	—	—

**Taulu**

**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien**

Kuukausi.	Veturikilometriä.							
	Matkus- tajakunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.	Kaksinkertaisella vedolla.		
						Matkus- tajakunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tar- vetta varten.
Tammikuu	520'138	297'108	66'298	16'890	900'434	18'136	820	—
Helmikuu	462'188	292'459	45'705	14'922	815'274	3'546	826	—
Maaliskuu	526'530	318'863	62'148	20'754	928'295	19'894	1'560	—
Huhtikuu	495'601	322'734	42'716	16'422	877'473	2'256	1'308	—
Toukokuu	571'304	313'953	90'574	21'729	997'560	1'232	726	—
Kesäkuu	566'861	296'500	116'431	17'559	997'351	5'254	358	—
Heinäkuu	586'457	310'559	135'624	17'583	1'050'223	1'398	1'210	—
Elokuu	594'968	309'707	139'412	22'734	1'066'821	736	982	—
Syyskuu	567'185	292'174	115'394	18'150	992'903	2'704	200	—
Lokakuu	554'480	303'582	85'443	19'745	963'250	1'890	226	—
Marraskuu	519'847	294'928	55'151	16'356	886'282	—	226	—
Joulukuu	550'461	321'933	44'179	17'096	933'669	11'338	768	—
Yhteensä	6'516'020	3'674'500	999'075	219'940	11'409'535	68'384	9'210	—

**N:o 4**

työstä vuonna 1902, jaettuna eri rautateille. (Jatkoa).

Tuntia asemapalveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakseliin kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Ollut korjattavana päivää.	Rautatiellä.
Tallipäivystystä.	Vaihtoa.	Matkustajajunissa.	Tavarajunissa.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yhteensä.		
13'015	121'706	73'329	89'290	8'905	171'524	7'145	Hels.—H:linn.—Pietarin
—	11'487	4'589	9'131	749	14'469	1'029	Hangon
—	32'156	16'160	16'815	546	33'521	2'089	Turun—Tamp.—H:linnan
—	8'168	11'963	19'553	3'270	34'786	669	Vaasan
—	13'128	6'228	12'156	2'840	21'224	1'250	Oulun
529	21'652	10'534	16'179	820	27'533	1'843	Savon
1'698	11'890	10'408	25'269	2'402	38'079	2'443	Karjalan
5	5'425	6'140	5'116	783	12'039	30	Porin
—	2'594	4'376	60	254	4'690	32	Jyväskylän
—	1'470	4'534	39	605	5'178	20	Turun—Karis'in
15'247	229'676	148'261	193'608	21'174	363'043	16'550	Yhteensä.
—	—	—	92	—	92	—	Raahenradan veturit valtionrautateilla.

**N:o 5.**

työstä vuonna 1902, jaettuna eri kuukausille.

Tuntia asemapalveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakseliin kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Ollut korjattavana päivää.	Kuukausi.
Tallipäivystystä.	Vaihtoa.	Matkustajajunissa.	Tavarajunissa.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yhteensä.		
1'800	16'776	10'925	13'281	227	24'433	1'506	Tammikuu
1'685	16'057	9'901	14'992	321	25'214	1'364	Helmikuu
1'963	17'268	11'405	16'831	307	28'543	1'406	Maaliskuu
1'175	17'321	10'888	17'986	712	29'586	1'437	Huhtikuu
1'020	19'382	12'850	16'988	2'116	31'951	1'370	Toukokuu
821	20'834	14'212	16'155	3'240	33'607	1'218	Kesäkuu
699	21'989	14'492	17'056	3'974	35'522	1'262	Heinäkuu
910	21'790	14'976	16'867	3'600	35'443	1'297	Elokuu
911	20'597	13'365	15'506	3'080	31'951	1'387	Syyskuu
1'070	20'439	12'161	15'713	1'944	29'818	1'480	Lokakuu
1'665	18'064	11'071	14'993	1'148	27'212	1'471	Marraskuu
1'628	19'159	12'015	17'240	505	29'760	1'352	Joulukuu
15'247	229'676	148'261	193'608	21'174	363'043	16'550	Yhteensä

# Taulu

## Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununaksien omilla ja

Kuukausi.	H e n k i l ö -						
	Vallas- vaunut.	I luokan.	I ja II luokan.	I ja II luokan bogi-	II luokan.	II ja III luokan.	II ja III luokan bogi-
V a u n u k i l o -							
Tammikuu . . .	600	4'600	201'000	160'600	634'400	113'900	66'600
Helmikuu . . .	—	2'300	182'900	137'000	552'900	100'700	58'100
Maaliskuu . . .	1'300	4'700	197'300	155'000	657'500	131'700	69'800
Huhtikuu . . .	—	3'800	186'300	149'800	627'400	129'100	66'300
Toukokuu . . .	2'700	41'200	216'400	161'700	758'100	138'300	64'300
Kesäkuu . . .	2'400	65'800	220'200	175'600	928'900	162'400	87'100
Heinäkuu . . .	1'400	62'900	227'000	197'800	923'300	159'000	110'000
Elokuu . . . .	4'400	79'100	216'000	187'900	1'001'300	166'800	84'300
Syyskuu . . . .	2'000	49'300	202'400	213'000	817'900	145'500	88'800
Lokakuu . . . .	1'300	12'300	202'400	204'400	656'900	121'200	94'200
Marraskuu . . .	—	5'900	181'400	179'800	550'000	111'500	98'100
Joulukuu . . . .	1'300	5'900	189'000	199'700	623'300	116'000	111'900
Yhteensä	17'400	337'800	2'422'300	2'122'300	8'731'900	1'596'100	999'500
V a u n u n a k s e l i -							
Tammikuu . . .	2'000	14'400	562'000	642'400	1'457'000	237'600	266'400
Helmikuu . . .	—	6'900	513'200	548'000	1'273'400	211'000	232'400
Maaliskuu . . .	4'800	14'500	542'400	620'000	1'496'300	274'100	279'200
Huhtikuu . . .	—	11'900	522'900	599'200	1'414'400	268'400	265'200
Toukokuu . . .	9'900	122'300	609'900	646'800	1'749'600	286'600	257'200
Kesäkuu . . . .	8'900	183'500	616'500	702'400	2'180'100	334'600	348'400
Heinäkuu . . .	5'600	175'000	635'500	791'200	2'186'800	327'600	439'900
Elokuu . . . .	15'800	218'400	601'800	751'600	2'357'900	342'700	337'200
Syyskuu . . . .	8'000	139'600	561'700	852'000	1'916'900	299'100	355'200
Lokakuu . . . .	5'200	36'000	566'500	817'600	1'517'100	248'800	376'800
Marraskuu . . .	—	18'100	502'400	719'200	1'260'900	230'100	392'400
Joulukuu . . . .	4'900	16'200	527'500	798'800	1'434'700	239'000	447'600
Yhteensä	65'100	956'800	6'762'300	8'489'200	20'245'100	3'299'600	3'997'900

# N:o 6.

vierailla radoilla vuonna 1902 kulkemien kilometrien lukumäärät.

v a u n u t.						Tavara- vaunut.	Kaikkiaan.
III luokan.	III luokan bogi-	III luokan ja kon- duktööri-	Konduk- tööri-	Vanki-	Kaikki hen- kilövaunut yhteensä.		
m e t r i ä.							
1'602'800	63'300	58'000	759'800	23'800	3'689'400	7'268'800	10'958'200
1'404'600	49'900	51'200	709'900	22'900	3'272'400	8'189'800	11'462'200
1'643'600	60'500	55'900	792'500	21'800	3'791'600	9'246'700	13'038'300
1'540'700	59'600	55'700	776'600	19'700	3'615'000	10'035'400	13'650'400
1'797'800	68'300	60'000	848'700	24'100	4'181'600	10'487'700	14'669'300
2'021'700	74'200	57'900	825'100	23'100	4'644'400	10'768'000	15'412'400
2'009'500	57'800	58'600	861'300	25'500	4'694'100	11'587'800	16'281'900
2'070'800	62'900	56'800	870'700	22'000	4'823'000	11'388'100	16'211'100
1'882'800	61'600	78'300	805'400	21'900	4'368'900	10'186'800	14'555'700
1'723'200	58'100	59'400	816'700	24'200	3'974'300	9'610'300	13'584'600
1'603'900	57'000	56'900	777'000	24'400	3'645'900	8'732'900	12'378'800
1'743'400	65'400	56'800	824'600	22'400	3'959'700	9'510'700	13'470'400
21'044'800	738'600	705'500	9'668'300	275'800	48'660'300	117'013'000	165'673'300
k i l o m e t r i ä.							
3'536'700	253'200	131'400	1'604'400	47'600	8'755'100	14'700'000	23'455'100
3'138'400	199'600	115'500	1'501'900	45'800	7'786'100	16'538'100	24'324'200
3'696'200	242'000	123'300	1'676'800	43'600	9'012'400	18'679'900	27'692'300
3'430'900	238'400	127'000	1'643'000	39'400	8'561'500	20'255'300	28'816'800
4'087'800	273'200	136'500	1'788'400	48'200	10'016'400	21'164'700	31'181'100
4'639'800	296'800	132'000	1'736'100	46'200	11'225'300	21'708'900	32'934'200
4'626'200	231'200	133'700	1'805'200	51'000	11'408'900	23'391'900	34'800'800
4'736'600	251'600	130'000	1'827'100	44'000	11'614'700	22'986'900	34'601'600
4'262'800	246'400	172'400	1'692'000	43'800	10'549'900	20'548'700	31'098'600
3'811'800	232'400	135'300	1'720'000	48'400	9'515'900	19'380'200	28'896'100
3'487'900	228'000	129'600	1'633'700	48'800	8'651'100	17'594'800	26'245'900
3'862'800	261'600	129'900	1'734'000	44'800	9'501'800	19'210'200	28'712'000
47'317'900	2'954'400	1'596'600	20'362'600	551'600	116'599'100	236'159'600	352'758'700

## Taulu

Yhteenveto omien ja vieraiden vaunujen ja vaununakseliin Suomen Valtion-

Rautatiellä.	V a u n u k i l o			
	H e n k i l ö v a u n u t.			
	Valtionrautateiden matkustajavaunut.	Postivaunut.	Raahenradan.	Kaikki henkilövaunut yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . .	24'906'800	970'200	—	25'877'000
Hangon . . . . .	1'755'600	125'200	—	1'880'800
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . .	4'248'300	426'600	—	4'674'900
Vaasan . . . . .	4'041'100	447'200	—	4'488'300
Oulun . . . . .	2'640'500	245'100	4'200	2'889'800
Savon . . . . .	3'398'700	231'200	—	3'629'900
Karjalan . . . . .	3'830'400	226'000	—	4'056'400
Porin . . . . .	1'815'100	99'100	—	1'914'200
Jyväskylän . . . . .	838'800	122'900	—	961'700
Turun—Karis'in . . . . .	1'178'300	108'700	—	1'287'000
Yhteensä	48'653'600	3'002'200	4'200	51'660'000

Rautatiellä.	V a u n u n a k s e l i			
	H e n k i l ö v a u n u t.			
	Valtionrautateiden matkustajavaunut.	Postivaunut.	Raahenradan.	Kaikki henkilövaunut yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . .	65'227'800	3'590'700	—	68'818'500
Hangon . . . . .	4'049'100	360'400	—	4'409'500
Turun—Tampereen Hämeenlinnan . . . .	10'116'200	1'263'400	—	11'379'600
Vaasan . . . . .	8'678'400	1'708'400	—	10'386'800
Oulun . . . . .	5'307'200	490'200	8'400	5'805'800
Savon . . . . .	7'299'800	650'300	—	7'950'100
Karjalan . . . . .	7'996'200	670'500	—	8'666'700
Porin . . . . .	3'848'400	396'400	—	4'244'800
Jyväskylän . . . . .	1'681'800	245'800	—	1'927'600
Turun—Karis'in . . . . .	2'378'300	326'000	—	2'704'300
Yhteensä	116'583'200	9'702'100	8'400	126'293'700

**N:o 7.**

rautateilla vuonna 1902 kulkemista kilometrimääristä, jaettuina eri rataosille.

m e t r i ä.

T a v a r a v a u n u t.									Kaikkiaan.
Valtionrautateiden.	Porvoonradan.	Raumanradan.	Haminanradan.	Raahenradan.	Veijekset Nobelin.	Itäisen yhtiön.	Masut-yhtiön.	Kaikki tavara-vaunut yhteensä.	
50'602'800	121'000	54'900	36'200	1'600	110'100	43'600	47'000	51'017'200	76'894'200
4'784'400	1'800	2'000	—	—	8'800	300	1'100	4'798'400	6'679'200
10'824'400	6'700	33'600	6'400	900	65'800	7'400	8'600	10'953'800	15'628'700
11'966'500	1'000	26'300	400	3'600	16'600	6'200	5'200	12'025'800	16'514'100
7'531'700	700	11'300	700	88'400	5'200	500	—	7'638'500	10'528'300
9'631'700	100	5'000	65'500	—	700	200	—	9'703'200	13'333'100
14'618'900	600	2'200	500	—	10'200	400	200	14'633'000	18'689'400
3'587'900	600	257'200	—	300	22'200	200	—	3'868'400	5'782'600
1'359'800	—	5'900	—	—	3'100	200	1'900	1'370'900	2'332'600
1'230'500	200	—	—	—	—	—	200	1'230'900	2'517'900
116'138'600	132'700	398'400	109'700	94'800	242'700	59'000	64'200	117'240'100	168'900'100

k i l o m e t r i ä.

T a v a r a v a u n u t.									Kaikkiaan.
Valtionrautateiden.	Porvoonradan.	Raumanradan.	Haminanradan.	Raahenradan.	Veijekset Nobelin.	Itäisen yhtiön.	Masut-yhtiön.	Kaikki tavara-vaunut yhteensä.	
101'763'600	242'000	109'800	72'400	3'200	298'700	105'200	110'600	102'705'500	170'524'000
10'025'000	3'600	4'000	—	—	23'400	900	2'600	10'059'500	14'469'000
21'832'300	13'400	67'200	12'800	1'800	176'000	18'200	19'700	22'141'400	33'521'000
24'258'500	2'000	52'600	800	7'200	45'800	17'500	14'800	24'399'200	34'786'000
15'293'000	1'400	22'600	1'400	176'800	13'700	1'300	—	15'510'200	21'316'000
19'439'000	200	10'000	131'000	—	2'300	400	—	19'582'900	27'533'000
29'373'700	1'200	4'400	1'000	—	30'500	1'100	400	29'412'300	38'079'000
7'215'700	1'200	514'400	—	600	61'700	600	—	7'794'200	12'039'000
2'735'700	—	11'800	—	—	9'200	400	5'300	2'762'400	4'690'000
2'472'900	400	—	—	—	—	—	400	2'473'700	5'178'000
234'409'400	265'400	796'800	219'400	189'600	661'300	145'600	153'800	236'841'300	362'135'000



**Taulu N:o 8.**

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakseliem omilla ja vierailia radoilla vuonna 1902 kulkemista kilometrimääristä.

Rautatiellä.	Vaunukilometriä.			Vaununakselikilometriä.		
	Henkilö- vaunut.	Tavara- vaunut.	Yhteensä.	Henkilö- vaunut.	Tavara- vaunut.	Yhteensä.
Helsingin—Hilinnan—Pietarin	24'906'800	50'602'800	75'509'600	65'227'800	101'763'600	166'991'400
Hangon . . . . .	1'755'600	4'784'400	6'540'000	4'049'100	10'025'000	14'074'100
Turun—Tampereen—Hilinnan	4'248'300	10'824'400	15'072'700	10'116'200	21'832'300	31'948'500
Vaasan . . . . .	4'041'100	11'966'500	16'007'600	8'678'400	24'258'500	32'936'900
Oulun . . . . .	2'640'500	7'531'700	10'172'200	5'307'200	15'293'000	20'600'200
Savon . . . . .	3'398'700	9'631'700	13'030'400	7'299'800	19'439'000	26'738'800
Karjalan. . . . .	3'830'400	14'618'900	18'449'300	7'996'200	29'373'700	37'369'900
Porin . . . . .	1'815'100	3'587'900	5'403'000	3'848'400	7'215'700	11'064'100
Jyväskylä. . . . .	838'800	1'359'800	2'198'600	1'681'800	2'735'700	4'417'500
Turun—Karis'in . . . . .	1'178'300	1'230'500	2'408'800	2'378'300	2'472'900	4'851'200
Yhteensä omilla radoilla	48'653'600	116'138'600	164'792'200	116'583'200	234'409'400	350'992'600
Porvoon rautatiellä. . . . .	3'100	320'300	323'400	7'500	641'200	648'700
Rauman „ . . . . .	—	372'700	372'700	—	745'500	745'500
Raahen „ . . . . .	100	99'400	99'500	200	199'100	199'300
Haminan „ . . . . .	3'500	82'000	85'500	8'200	164'400	172'600
Kaikkiaan	48'660'300	117'013'000	165'673'300	116'599'100	236'159'600	352'758'700

# Taulu N:o 9.

Veturien polttoainekulutus vuonna 1902.

Piiri.	Tavallisia halkoja.			Ratapolkky-, rima- ja rullapuita.		Yhteensä.			Hiiliä.			Koko kustannus polttoaineista.		Keskihinta.			
	m³	Kustannus.		m³	Kustannus.	Halkoja m³	Kustannus.		hl	Kustannus.				Hal-kojen m³:ltä.	Hiilien hl:ltä.		
		Smk.	ml														
Pietarin . . . . .	31'408	126'491	59	263	263	—	31'671	126'754	59	63'846	175'370	42	302'125	01	4	—	275
Viipurin . . . . .	103'287	386'193	95	3'302	3'178	30	106'589	389'372	25	614	1'657	80	391'030	05	3	65	270
Helsingin . . . . .	128'259	566'990	10	266	526	97	128'525	567'517	07	32'870	90'923	50	658'440	57	4	41	277
Hangon . . . . .	29'543	119'169	—	966	1'012	80	30'509	120'181	80	722	1'371	80	121'553	60	3	94	190
Turun . . . . .	121'027	495'294	60	2'938	3'345	80	123'965	498'640	40	—	—	—	498'640	40	4	02	—
Vaasan . . . . .	51'580	185'232	70	501	300	53	52'081	185'533	23	—	—	—	185'533	23	3	56	—
Oulun . . . . .	19'958	79'832	—	1'218	854	09	21'176	80'686	09	—	—	—	80'686	09	3	81	—
Kuopion . . . . .	53'378	197'865	90	2'215	2'710	80	55'593	200'576	70	—	—	—	200'576	70	3	61	—
Karjalan . . . . .	72'818	272'158	45	3'865	3'721	40	76'683	275'879	85	4'706	11'424	40	287'304	25	3	60	243
Jyväskylän . . . . .	12'201	43'804	80	28	16	24	12'229	43'821	04	—	—	—	43'821	04	3	58	—
Yhteensä	623'459	2'473'033	09	15'562	15'929	93	639'021	2'488'963	02	102'758	280'747	92	2'769'710	94	3	89	273

# Taulu N:o 10.

Veturien voiteluainekulutus vuonna 1902.

Piiri.	Voiteluaineita.								
	Talia.	Öljyä.					Yhteensä kilogr.	Koko kustannus.	
		Puun-	Nauris-	Sylin-	Kone-	Vaunu-		Smk.	ml
		kg	kg	kg	kg	kg			
Pietarin . . . . .	1'133	489	2	8'918	10'509	30	21'081	6'596	78
Viipurin . . . . .	670	—	1'606	17'054	7'039	33'853	60'222	11'822	06
Helsingin . . . . .	2'545	1'718	168	23'833	18'370	58'281	104'915	21'257	26
Hangon . . . . .	50	627	666	4'615	9'003	355	15'316	4'124	59
Turun . . . . .	2'145	1'195	2'342	27'490	51'257	1'394	85'823	22'863	80
Vaasan . . . . .	819	232	11	8'195	11'326	4'898	25'481	6'053	70
Oulun . . . . .	630	114	—	3'126	2'748	7'704	14'322	3'154	16
Kuopion . . . . .	485	588	401	13'656	16'896	8'560	40'586	9'464	73
Karjalan . . . . .	568	—	889	10'851	2'122	23'675	38'105	7'368	30
Jyväskylän . . . . .	5	4	—	1'940	180	2'804	4'933	918	62
Yhteensä	9'050	4'967	6'085	119'678	129'450	141'554	410'784	93'624	—

**Taulu N:o 11.**

Vaunujen \*) voiteluainekulutus vuonna 1902.

Piiri.	Talia.	Ö l j y ä.					Vaunun- akselin- voidetta.	Yh- teensä kilogr.	Koko kus- tannus. **)	
		Puun-	Nau- ris-	Sylin- teri-	Kone-	Vaunu-				
Pietarin . . . . .	720	20	—	—	331	7'818	—	8'889	2'527	07
Viipurin . . . . .	1'220	77	508	122	322	7'938	—	10'187	2'781	28
Helsingin . . . . .	706	128	—	—	236	30'871	2'778	34'719	7'674	11
Hangon . . . . .	210	—	—	—	—	10'227	—	10'437	1'425	37
Turun . . . . .	589	81	12	24	1'112	5'456	—	7'274	1'707	53
Vaasan . . . . .	240	10	7	—	—	11'352	—	11'609	1'524	44
Oulun . . . . .	12	—	—	—	—	8'700	—	8'712	956	43
Kuopion . . . . .	152	36	29	—	115	8'315	—	8'647	1'310	11
Karjalan . . . . .	1'028	64	697	121	329	11'709	—	13'948	3'146	02
Jyväskylän . . . . .	54	—	—	—	—	3'775	—	3'829	471	35
Yhteensä	4'931	416	1'253	267	2'445	106'161	2'778	118'251	23'523	71
Yksikköhinta na	110	91	65	28	20	11	107	—	—	—

**Taulu N:o 12.**

Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1902.

Kaasutehdas.	m' kaasua (koonpuuristamantonta).	Prosenttimäärä asetyleenä.	Tarveaineita.					
			Calcium carbidia kg.		Öljyä (kaasunvalmistus-) kg.		Koksia hl.	
			Yhteensä.	m <sup>2</sup> :iä kohti.	Yhteensä.	m <sup>2</sup> :iä kohti.	Yhteensä.	m <sup>2</sup> :iä kohti.
Turun . . . . .	26'523	15	20'280	5,09	40'560	1,80	630	0,028
Seinäjoen . . . . .	20'443	15	15'466	5,04	32'090	1,84	683	0,039
Pietarin . . . . .	47'323	—	—	—	83'183	1,76	1'890	0,040
Kouvolan . . . . .	9'676	—	—	—	16'976	1,75	361	0,037
Yhteensä	103'965	—	35'746	5,07	172'809	1,78	3'564	0,038

\*) Postilaitoksen vaunut niihin luettuina

\*\*) Summaan on, paitsi voiteluainekustannuksia, luettu 1'594 markkaa 68 penniä sekaisten tarveaineiden kustannuksia.

Huom.! Yksikköhinnat ovat samat sekä veturien että vaunujen kuluttamille voiteluaineille.

### Taulu N:o 13.

Valokaasun kulutus vuonna 1902.

K u u k a u s i.	Kuutiometriä kaasua (kokoonpuristamatonta).						
	Vetu- reissa.	Matkus- tajavau- nuissa.	Konduktori- pakaasi- ja vaunuvau- nuissa.	Posti- vau- nuissa.	Kaasun- kuljetus- vaunulla lähetet- ty.	Erinäi- siin tar- koituk- siin.	Yhteensä m³.
Tammikuu . . . . .	534	7'544	696	540	3'325	924	13'563
Helmikuu. . . . .	431	5'557	589	399	2'365	571	9'912
Maaliskuu . . . . .	373	5'350	541	368	1'862	516	9'010
Huhtikuu. . . . .	278	3'463	383	323	1'521	406	6'374
Toukokuu . . . . .	221	2'783	277	272	799	260	4'612
Kesäkuu . . . . .	138	2'059	188	169	455	79	3'088
Heinäkuu . . . . .	192	2'647	236	220	756	40	4'091
Elokuu . . . . .	292	3'643	385	318	1'449	126	6'213
Syyskuu . . . . .	368	4'653	559	396	2'090	317	8'383
Lokakuu . . . . .	456	5'439	690	543	2'934	502	10'564
Marraskuu . . . . .	519	6'111	716	546	3'400	548	11'840
Joulukuu. . . . .	570	8'302	862	615	4'968	998	16'315
Yhteensä	4'372	57'551	6'122	4'709	25'924	5'287	103'965

**Taulu****Yhteenveto veturien ja vaunujen**

N:o	<i>Veturien lukumäärä, jotka</i>
1	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta . . . . .
2	ovat saaneet uudet pannut . . . . .
3	„ „ „ tulipesät . . . . .
4	„ „ „ sylinterit . . . . .
5	„ „ „ pyöränvanteet . . . . .
6	„ „ „ akselit . . . . .
7	on maalattu ja lakeerattu uudestaan . . . . .
8	Tuliputkia on pantu uusia tabi vaihdettu (kaikkiaan) . . . . .
	<i>Tenderien lukumäärä, jotka</i>
9	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta . . . . .
10	„, maalattu ja lakeerattu uudestaan . . . . .
	<i>Vaunujen lukumäärä, jotka</i>
11	on rakennettu uudestaan, kaikkiansa . . . . .
	niistä konduktöörivaunuja . . . . .
	katettuja tavaravaunuja . . . . .
	avonaisia „ . . . . .
	hiekkavaunuja . . . . .
12	Tarkastettu on: matkustajavaunuja . . . . .
13	„ „ katettuja tavaravaunuja . . . . .
14	„ „ avonaisia „ . . . . .
15	„ „ hiekkavaunuja . . . . .
16	Matkustajavaunuja on maalattu ja lakeerattu uudestaan . . . . .
17	„ „, verhottu . . . . .

**N:o 14.**

korjauksista vuonna 1902.

Helsingin	Viipurin	Pietarin	Hangon	Turun	Nikolain- kaupin	Oulun	Kuopion	Yhteensä.
k o n e p a j a s s a.								
1	76	20	11	54	24	34	24	244
—	1	—	1	—	—	—	1	3
—	11	—	—	1	—	—	—	12
1	—	—	—	—	—	—	—	1
10	12	3	1	9	2	8	1	46
1	1	—	—	—	—	1	—	3
16	16	5	4	15	3	5	4	68
3'027	2'342	157	119	306	—	124	185	6'260
59	72	16	10	51	16	31	26	281
16	16	5	3	13	3	5	4	65
22	24	—	—	20	—	—	—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	6	—	—	20	—	—	—	44
1	13	—	—	—	—	—	—	14
3	5	—	—	—	—	—	—	8
430	238	193	73	100	122	130	158	1'444
324	389	93	648	132	70	168	305	2'129
603	871	70	64	140	193	202	132	2'275
107	465	72	31	62	26	232	66	1'061
67	72	17	13	18	11	14	8	220
13	8	—	—	—	—	2	—	23

**Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä valmistuksen**

[illegible]

**N:o 15.**

arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1902.

Turun konepajassa.			Nikolainkaupungin konepajassa.			Oulun konepajassa.			Kuopion konepajassa.			Yhteensä.		
Päivä- töiden luku.	<i>Arv.</i>	<i>ml</i>	Päivä- töiden luku.	<i>Arv.</i>	<i>ml</i>	Päivä- töiden luku.	<i>Arv.</i>	<i>ml</i>	Päivä- töiden luku.	<i>Arv.</i>	<i>ml</i>	Päivä- töiden luku.	<i>Arv.</i>	<i>ml</i>
4'372	15'733	73	1'069	4'806	31	2'215	8'224	14	2'001	7'160	32	41'630	185'711	71
18'111	66'172	82	9'072	36'476	73	12'273	42'276	29	8'328	30'853	67	152'755	604'705	86
2'520	9'198	18	963	4'117	76	1'553	6'581	68	1'266	5'849	17	51'548	213'779	78
250	1'432	55	—	—	—	325	1'306	60	382	807	86	13'001	67'428	57
584	2'334	40	—	—	—	293	1'171	20	30	126	—	2'695	12'278	15
3'266	12'454	40	1'074	3'838	57	1'116	4'174	44	1'217	4'385	64	54'076	258'640	38
2'614	8'970	08	1'488	5'805	75	2'240	7'907	10	1'066	4'343	02	49'392	218'798	14
—	—	—	—	—	—	153	818	70	144	721	50	6'697	34'244	74
10'088	24'806	66	9'024	25'519	24	7'627	18'495	17	7'470	12'215	06	62'335	170'631	19
41'845	141'102	82	22'690	80'564	36	27'795	90'955	32	21'904	66'462	24	434'129	1'766'218	52
41'845	316'160	65	22'690	172'533	61	27'795	216'638	18	21'904	177'309	69	434'129	4'726'986	87
39'227	373'077	32	20'061	165'176	34	26'033	185'724	48	20'707	159'622	75	406'790	4'115,240	80
32'665	413'025	48	22'043	198'959	34	22'830	143'731	54	18'685	127'882	34	377'453	4'174'115	49
26'390	183'195	94	18'970	169'166	93	19'145	118'366	83	13'743	101'031	81	329'970	3'421'108	77
21'118	144'913	04	12'414	92'852	60	17'239	100'442	98	9'899	76'185	30	287'593	3'069'700	65
18'780	133'236	96	9'944	72'322	—	12'963	77'025	75	7'422	54'851	47	239'738	2'511'001	82
16'673	105'337	09	9'182	63'127	38	12'140	68'226	27	6'609	37'312	53	218'808	2'342'058	67
16'150	135'202	25	8'714	57'666	92	13'039	75'417	54	6'703	39'566	14	199'933	2'085'521	02
16'643	110'772	92	8'666	55'583	28	6'691	44'298	67	4'866	35'647	76	169'827	1'700'692	33
13'190	66'635	94	6'359	36'077	09							108'986	1'060'052	84
6'503	42'675	49										65'374	506'024	95
												64'817	584'818	59
												44'736	483'346	39



## Taulu N:o 16.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1902.

Junain laatu.	Helsingistä pään.		Helsinkiin pään.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
<b>Matkustajajunia.</b>						
Helsinki—Pietari . . . . .	1'101	486'642	1'108	489'736	2'209	976'378
—Kouvola . . . . .	407	78'144	403	77'376	810	155'520
—Hämeenlinna . . . . .	1'133	122'364	1'134	122'472	2'267	244'836
—Riihimäki . . . . .	365	25'915	367	26'057	732	51'972
—Hyvinkää . . . . .	366	21'594	366	21'594	732	43'188
—Järvenpää . . . . .	581	21'497	581	21'497	1'162	43'994
—Kerava . . . . .	1'749	50'721	1'749	50'721	3'498	101'442
—Korso . . . . .	168	3'864	168	3'864	336	7'728
—Dickursby . . . . .	562	8'992	562	8'992	1'124	17'984
—Malmin hautausmaa . . . . .	100	1'300	100	1'300	200	2'600
—Malm . . . . .	198	2'178	198	2'178	396	4'356
Riihimäki—Hämeenlinna . . . . .	367	13'579	369	13'653	736	27'232
Simola—Viipuri . . . . .	169	6'760	366	14'640	535	21'400
—Lappeenranta . . . . .	1'529	29'051	1'526	28'994	3'055	58'045
Nurmi—Viipuri . . . . .	111	1'998	111	1'998	222	3'996
Hovinmaa— . . . . .	111	1'332	111	1'332	222	2'664
Kouvola—Pietari . . . . .	365	91'250	365	91'250	730	182'500
Viipuri— . . . . .	1'055	136'095	1'024	132'096	2'079	268'191
—Valkeasaari . . . . .	245	23'765	245	23'765	490	47'530
Perkjärvi—Pietari . . . . .	337	29'656	338	29'744	675	59'400
Raivola— . . . . .	1'826	107'675	1'825	107'734	3'651	215'409
Terijoki— . . . . .	328	16'072	338	16'562	666	32'634
Valkeasaari— . . . . .	78	2'496	78	2'496	156	4'992
Levaschovo— . . . . .	3'218	61'142	3'217	61'123	6'435	122'265
Uspenskaja— . . . . .	150	2'850	150	2'850	300	5'700
Muut matkustajajunat Helsingin—Hämeen- linnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	103	6'360	111	8'629	214	14'989
Hyvinkää—Hanko . . . . .	792	118'008	730	108'770	1'522	226'778
Muut matkustajajunat Hangon rautatiellä . . . . .	5	279	4	173	9	452
Hämeenlinna—Turku . . . . .	369	61,623	368	61'456	737	123'079
—Tampere . . . . .	1'138	89'902	1'136	89'744	2'274	179'646
Toijala—Turku . . . . .	1'095	140'160	1'097	140'416	2'192	280'576
—Tampere . . . . .	730	29'200	730	29'200	1'460	58,400
Muut matkustajajunat Turun—Tampereen —Hämeenlinnan rautatiellä . . . . .	2	104	3	143	5	247
Tampere—Nikolainkaupunki . . . . .	733	224'298	730	223'380	1'463	447'678
—Haapamäki . . . . .	366	41'724	365	41'610	731	83'334
—Orivesi . . . . .	245	10'290	245	10'290	490	20'580
Seinäjoki—Nikolainkaupunki . . . . .	366	27'084	366	27'084	732	54'168
Muut matkustajajunat Vaasan rautatiellä . . . . .	9	1'918	6	1'222	15	3'140
Seinäjoki—Oulu . . . . .	368	123'280	366	122'610	734	245'890
—Kauhava . . . . .	77	2'849	78	2'886	155	5'735
Bennäs—Pietarsaari . . . . .	1'201	13'211	1'201	13'211	2'402	26'422
—Kälby . . . . .	106	742	106	742	212	1'484
Oulainen—Oulu . . . . .	120	11'400	120	11'400	240	22'800
Ylivieska— . . . . .	245	30'135	245	30'135	490	60'270
Kokkola—Oulainen . . . . .	245	26'215	245	26'215	490	52'430
Muut matkustajajunat Oulun rautatiellä . . . . .	2	50	3	78	5	128
Siirto	24'936	2'305'764	25'054	2'303'418	49'990	4'609'182

**Taulu N:o 16.**

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1902. (Jatkoa.)

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirto	24'936	2'305'764	25'054	2'303'418	49'990	4'609'182
Kouvola—Kuopio	183	49'959	181	49'413	364	99'372
„ — Mikkelä	367	41'471	368	41'584	735	83'055
„ — Kotka	1'096	55'836	1'095	55'845	2'191	111'741
„ — Iisalmi	184	65'872	184	65'872	368	131'744
Kuopio — „	195	16'575	195	16'575	390	33'150
Muut matkustajajunat Savon rautatiellä	11	561	13	583	24	1'144
Viipuri—Joensuu	365	113'515	365	113'515	730	227'030
„ — Hiitola	365	33'945	365	33'945	730	67'890
„ — Vuoksenniska	898	70'942	761	60'119	1'659	131'061
Antrea—Sortavala	365	50'370	365	50'370	730	100'740
„ — Vuoksenniska	366	14'274	365	14'235	731	28'509
„ — Imatra	196	6'272	—	—	196	6'272
Imatra—Vuoksenniska	234	1'638	235	1'645	469	3'283
Muut matkustajajunat Karjalan rautatiellä	9	415	7	484	16	899
Tampere—Pori.	1'095	148'920	1'095	148'920	2'190	297'840
Pori—Mäntyluoto	1'096	21'920	1'096	21'920	2'192	43'840
Muut matkustajajunat Porin rautatiellä	2	43	2	43	4	86
Haapamäki—Suolahti	730	87'600	730	87'600	1'460	175'200
„ — Jyväskylä	364	28'392	365	28'470	729	56'862
Muut matkustajajunat J. kylän rautatiellä	3	77	2	61	5	138
Karis—Turku	1'097	122'864	1'098	122'976	2'195	245'840
Salo — „	245	13'475	245	13'475	490	26'950
Yhteensä	34'402	3'250'760	34'186	3'231'068	68'588	6'481'828
<b>Tavarajunia.</b>						
Helsinki—Pietari	1'096	484'432	1'096	484'432	2'192	968'864
„ — Lahti	38	4'940	37	4'810	75	9'750
„ — Riihimäki	679	48'209	696	49'416	1'375	97'625
„ — Hämeenlinna	58	6'264	57	6'156	115	12'420
Hyvinkää—Viipuri	—	—	56	14'224	56	14'224
„ — Hämeenlinna	57	2'793	55	2'695	112	5'488
„ — Riihimäki	57	684	1	12	58	696
Riihimäki—Hämeenlinna	1'090	40'330	1'091	40'367	2'181	80'697
Kouvola—Viipuri	41	4'961	12	1'452	53	6'413
Simola — „	201	8'040	5	200	206	8'240
Viipuri—Pietari	784	101'136	688	88'752	1'472	189'888
Tipuna — „	93	2'232	93	2'232	186	4'464
Perkjärvi — „	14	1'232	15	1'320	29	2'552
Terijoki — „	11	539	12	588	23	1'127
Muut tavarajunat Helsingin—Hämeenlin- nan—Pietarin rautatiellä	126	11'387	114	8'314	240	19'701
Siirto	4'345	717'179	4'028	704'970	8'373	1'422'149

## Taulu N:o 16.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrauteilla vuonna 1902. (Jatkoa).

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirto	4'345	717'179	4'028	704'970	8'373	1'422'149
Hyvinkää—Hanko . . . . .	631	94'019	694	103'406	1'325	197'425
„ — Nummela . . . . .	23	1'150	24	1'200	47	2'350
„ — Otalampi . . . . .	31	1'116	31	1'116	62	2'232
„ — Selkis . . . . .	22	697	22	697	44	1'394
„ — Korpi . . . . .	58	1'392	58	1'392	116	2'784
Karis—Hanko . . . . .	20	1'000	21	1'050	41	2'050
Muut tavarajunat Hangon rautatiellä . .	28	1'495	31	1'735	59	3'230
Hämeenlinna—Tampere . . . . .	1'004	79'316	1'004	79'316	2'008	158'632
„ — Toijala . . . . .	71	2'769	74	2'886	145	5'655
Toijala—Turku . . . . .	437	55'936	435	55'680	872	111'616
Muut tavarajunat Tur.-Tamp.-H.linn. rt:llä	38	1'229	35	1'094	73	2'323
Tampere—Nikolainkaupunki . . . . .	733	224'298	734	224'604	1'467	448'902
„ — Seinäjoki . . . . .	55	12'760	54	12'528	109	25'288
„ — Orivesi . . . . .	21	882	36	1'512	57	2'394
„ — Korkeakoski . . . . .	29	1'798	16	992	45	2'790
Muut tavarajunat Vaasan rautatiellä . .	42	2'704	27	2'355	69	5'059
Seinäjoki—Oulu . . . . .	417	139'695	420	140'700	837	280'395
Kälby—Kokkola . . . . .	108	2'808	108	2'808	216	5616
Lappi—Siikajoki . . . . .	227	2'043	227	2'043	454	4'086
Muut tavarajunat Oulun rautatiellä . . .	125	2'861	109	2'481	234	5'342
Kouvola—Kuopio . . . . .	453	123'669	454	123'942	907	247'611
„ — Mikkeli . . . . .	236	26'668	233	26'329	469	52'997
„ — Mäntyharju . . . . .	29	2'059	29	2'059	58	4'118
„ — Kotka . . . . .	386	19'686	387	19'737	773	39'423
Mikkeli—Kuopio . . . . .	15	2'400	17	2'720	32	5'120
Kuopio—Iisalmi . . . . .	12	1'020	12	1'020	24	2'040
Muut tavarajunat Savon rautatiellä . . .	138	9'405	137	9'310	275	18'715
Viipuri—Joensuu . . . . .	366	113'826	366	113'826	732	227'652
„ — Jaakkima . . . . .	212	29'256	217	29'946	429	59'202
„ — Vuoksenniska . . . . .	364	28'756	372	29'388	736	58'144
„ — Ojajärvi . . . . .	108	8'424	117	9'126	225	17'550
„ — Elisenvaara . . . . .	20	2'260	28	3'164	48	5'424
„ — Sortavala . . . . .	121	21'538	122	21'716	243	43'254
„ — Inkilä . . . . .	275	18'150	276	18'216	551	36'366
„ — Antrea . . . . .	56	2'240	232	9'280	288	11'520
Sortavala—Värtsilä . . . . .	75	4'650	73	4'526	148	9'176
Muut tavarajunat Karjalan rautatiellä . .	75	4'940	106	7'173	181	12'113
Tampere—Pori . . . . .	371	50'456	371	50'456	742	100'912
„ — Haistila . . . . .	43	5'332	43	5'332	86	10'664
„ — Peipohja . . . . .	71	6'887	73	7'081	144	13'968
Muut tavarajunat Porin rautatiellä . . .	18	451	18	451	36	902
Haapamäki—Jyväskylä . . . . .	13	1'014	15	1'170	28	2'184
Muut tavarajunat Jyväskylän rautatiellä .	12	504	16	568	28	1'072
Karis—Skuru . . . . .	55	495	56	504	111	999
Muut tavarajunat Turun—Karis'in r:tiellä	17	649	14	494	31	1'143
Yhteensä	12'006	1'831'882	11'972	1'842'099	23'978	3'673'981

### Taulu N:o 17.

Junaliikkeen jakautuminen valtionrautatieverkon eri pääosille vuonna 1902.

Junat ovat kulkeneet	Junakilometriä.		
	Matkustaja- junat.	Tavarajunat.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . .	2'715'945	1'422'149	4'138'094
Hangon rautatiellä . . . . .	227'230	211'465	438'695
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . .	641'948	278'226	920'174
Vaasan rautatiellä . . . . .	608'900	484'433	1'093'333
Oulun rautatiellä . . . . .	415'159	295'439	710'598
Savon rautatiellä . . . . .	460'206	370'024	830'230
Karjalan rautatiellä . . . . .	565'684	480'401	1'046'085
Porin rautatiellä . . . . .	341'766	126'446	468'212
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	232'200	3'256	235'456
Turun—Karis'in rautatiellä . . . . .	272'790	2'142	274'932
Yhteensä	6'481'828	3'673'981	10'155'809

### Taulu N:o 18.

Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1902.

Junat ovat kulkeneet	Junakilometriä.		
	Matkustaja- junat.	Tavarajunat.	Yhteensä.
Tammikuussa . . . . .	511'070	296'770	807'840
Helmikuussa . . . . .	460'415	292'478	752'893
Maaliskuussa . . . . .	516'583	318'497	835'080
Huhtikuussa . . . . .	494'473	322'548	817'021
Toukokuussa . . . . .	570'688	314'040	884'728
Kesäkuussa . . . . .	564'234	296'753	860'987
Heinäkuussa . . . . .	585'758	310'440	896'198
Elokuussa . . . . .	594'600	309'378	903'978
Syyskuussa . . . . .	565'833	292'488	858'321
Lokakuussa . . . . .	553'535	303'955	857'490
Marraskuussa . . . . .	519'847	295'085	814'932
Joulukuussa . . . . .	544'792	321'549	866'341
Yhteensä	6'481'828	3'673'981	10'155'809

Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautatieverkolla vuonna 1902 kulkemien

Rautatiellä.	Matkustajajunissa.							Tavarajunissa.						
	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yh- teensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yh- teensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset.							akseliset.						
Hels-H:linnan-Pietarin	11'257,5	9'003,4	3'740,2	4'412,1	6,0	0,2	28'419,4	1'212,9	537,9	13,8	41'609,3	650,1	6,6	44'030,6
Hangon . . . . .	1'055,9	537,2	50,2	331,8	0,4	—	1'975,5	216,7	9,1	0,4	3'641,6	460,9	0,7	4'329,4
Turun—Tamp. H:linnan	2'672,0	1'388,5	316,0	2'648,0	29,5	0,5	7'054,5	288,4	6,3	0,6	7'804,6	201,1	1,1	8'302,1
Vaasan . . . . .	3'145,0	104,7	648,0	1'376,7	4,5	—	5'278,9	506,9	7,3	0,7	8'743,8	342,3	—	9'601,0
Oulun . . . . .	2'381,7	9,6	6,6	702,6	1,4	—	3'101,9	452,0	1,2	—	5'335,5	223,0	0,1	6'011,8
Savon . . . . .	2'571,8	203,6	239,5	1'867,4	28,8	0,1	4'911,2	594,8	6,6	0,1	7'271,9	141,8	—	8'015,2
Karjalan . . . . .	2'888,6	463,8	3,1	1'602,1	7,6	—	4'965,2	592,8	69,9	—	11'735,6	133,1	0,8	12'532,2
Porin . . . . .	1'512,5	125,9	144,9	1'026,1	34,9	0,2	2'844,5	123,9	0,3	—	2'400,6	21,9	0,1	2'546,8
Jyväskylän . . . . .	948,8	—	1,7	1'207,7	18,6	0,1	2'176,9	2,6	—	—	26,8	0,4	—	29,8
Turun—Karis'in . . . .	1'161,2	108,1	11,0	903,8	11,9	—	2'196,0	1,9	—	—	17,6	—	—	19,5
Yhteensä	29'595,0	11'944,8	5'161,2	16'078,3	143,6	1,1	62'924,0	3'992,9	638,6	15,6	88'587,3	2'174,6	9,4	95'418,4

Keskimäärin oli erilaisissa liikenne-

Rautatiellä.	Matkustajajunissa.						
	Matkustajavaunuja.			Tavaravaunuja.			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akselisia.						
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . . .	4,14	3,31	1,38	1,62	—	—	10,45
Hangon . . . . .	4,65	2,37	0,22	1,46	—	—	8,70
Turun—Tampereen—H:linnan . . . . .	4,16	2,16	0,49	4,13	0,05	—	10,99
Vaasan . . . . .	5,17	0,17	1,06	2,26	0,01	—	8,67
Oulun . . . . .	5,74	0,02	0,02	1,69	—	—	7,47
Savon . . . . .	5,59	0,44	0,52	4,06	0,06	—	10,67
Karjalan . . . . .	5,10	0,82	0,01	2,83	0,01	—	8,77
Porin . . . . .	4,42	0,37	0,43	3,00	0,10	—	8,32
Jyväskylän . . . . .	4,09	—	0,01	5,20	0,08	—	9,38
Turun—Karis'in . . . . .	4,25	0,40	0,04	3,31	0,04	—	8,04
Keskimäärin	4,57	1,84	0,80	2,48	0,02	—	9,71

# N:o 19.

kilometrien lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenesosissa.

Rautatien omaa tarvetta varten.							Kaikkiaan.							
Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akseliset.						akseliset.								
96,4	14,6	0,3	4'331,5	1,4	—	4'444,2	12'566,8	9'555,9	3'754,3	50'352,9	657,5	6,8	76'894,2	
11,0	0,2	0,1	363,0	—	—	374,3	1'283,6	546,5	50,7	4'336,4	461,3	0,7	6'679,2	
1,7	1,0	0,4	269,0	—	—	272,1	2'962,1	1'395,8	317,0	10'721,6	230,6	1,6	15'628,7	
75,3	—	0,4	1'557,7	0,8	—	1'634,2	3'727,2	112,0	649,1	11'678,2	347,6	—	16'514,1	
37,3	0,6	0,8	1'367,3	8,6	—	1'414,6	2'871,0	11,4	7,4	7'405,4	233,0	0,1	10'528,3	
13,0	0,1	0,4	387,5	5,7	—	406,7	3'179,6	210,3	240,0	9'526,8	176,3	0,1	13'333,1	
24,2	14,0	—	1'149,8	4,0	—	1'192,0	3'505,6	547,7	3,1	14'487,5	144,7	0,8	18'689,4	
6,5	—	0,2	384,6	—	—	391,3	1'642,9	126,2	145,1	3'811,3	56,8	0,3	5'782,6	
8,2	—	0,4	115,9	1,4	—	125,9	959,6	—	2,1	1'350,4	20,4	0,1	2'332,6	
4,7	—	0,1	297,6	—	—	302,4	1'167,8	108,1	11,1	1'219,0	11,9	—	2'517,9	
278,3	30,5	3,1	10'223,9	21,9	—	10'557,7	33'866,2	12'613,9	5'179,9	114'889,5	2'340,1	10,5	168'900,1	

junissa seuraavat määrät vaunuja:

Tavarajunissa.							Rautatiellä.
Matkustajavaunuja.			Tavaravaunuja.			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akselisia.							
0,86	0,38	0,01	29,30	0,46	—	31,01	Helsingin—H:linnan—Pietarin
1,03	0,04	—	17,26	2,19	—	20,52	Hangon
1,04	0,02	—	28,08	0,72	—	29,86	Turun—Tampereen—H:linnan
1,05	0,01	—	18,07	0,71	—	19,84	Vaasan
1,53	—	—	18,09	0,76	—	20,38	Oulun
1,61	0,02	—	19,65	0,38	—	21,66	Savon
1,23	0,15	—	24,45	0,28	—	26,11	Karjalan
0,98	—	—	19,05	0,18	—	20,21	Porin
0,80	—	—	8,22	0,12	—	9,14	Jyväskylän
0,89	—	—	8,22	—	—	9,11	Turun—Karis'in
1,09	0,17	0,01	24,14	0,59	—	26,00	Keskimäärin

Vaununakselien erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautatieverkolla kulkemien

Rautatiellä.	Matkustajajunissa.							Tavarajunissa.							
	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.				Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	2-		3-	4-	2-	3-	4-		
	akseliset.						akseliset.								
Hels - H:linnan-Pietarin .	22'515,0	27'010,2	14'960,8	8'824,2	18,0	0,8	73'329,0	2'425,8	1'613,7	55,2	83'218,6	1'950,3	26,4	89'290,0	
Hangon . . . . .	2'111,8	1'611,6	200,8	663,6	1,2	—	4'589,0	433,4	27,3	1,6	7'283,2	1'382,7	2,8	9'131,0	
Turun—Tamp.—H:linnan	5'344,0	4'165,5	1'264,0	5'296,0	88,5	2,0	16'160,0	576,8	18,9	2,4	15'609,2	603,3	4,4	16'815,0	
Vaasan . . . . .	6'290,0	314,1	2'592,0	2'753,4	13,5	—	11'963,0	1'013,8	21,9	2,8	17'487,6	1'026,9	—	19'553,0	
Oulun . . . . .	4'763,4	28,8	26,4	1'405,2	4,2	—	6'228,0	904,0	3,6	—	10'671,0	669,0	0,4	12'248,0	
Savon . . . . .	5'143,6	610,8	958,0	3'734,8	86,4	0,4	10'534,0	1'189,6	19,8	0,4	14'543,8	425,4	—	16'179,0	
Karjalan . . . . .	5'777,2	1'391,4	12,4	3'204,2	22,8	—	10'408,0	1'185,6	209,7	—	23'471,2	399,3	3,2	25'269,0	
Porin . . . . .	3'025,0	377,7	579,6	2'052,2	104,7	0,8	6'140,0	247,8	0,9	—	4'801,2	65,7	0,4	5'116,0	
Jyväskylän . . . . .	1'897,6	—	6,8	2'415,4	55,8	0,4	4'376,0	5,2	—	—	53,6	1,2	—	60,0	
Turun—Karis'in . . . . .	2'322,4	324,3	44,0	1'807,6	35,7	—	4'534,0	3,8	—	—	35,2	—	—	39,0	
Yhteensä	59'190,0	35'834,4	20'644,8	32'156,6	430,8	4,4	148'261,0	7'985,8	1'915,8	62,4	177'174,6	6'523,8	37,6	193'700,0	

Keskimäärin tuli kutakin liikennejunakilometriä kohti

Rautatiellä.	Matkustajajunat.						Yhteensä.
	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset.						
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . . . .	8,28	9,93	5,50	3,24	0,01	—	26,96
Hangon . . . . .	9,30	7,10	0,89	2,92	—	—	20,21
Turun—Tampereen—H:linnan . . . . .	8,32	6,49	1,97	8,25	0,14	—	25,17
Vaasan . . . . .	10,33	0,51	4,26	4,52	0,02	—	19,04
Oulun . . . . .	11,48	0,07	0,06	3,39	0,01	—	15,01
Savon . . . . .	11,18	1,33	2,08	8,12	0,19	—	22,90
Karjalan . . . . .	10,21	2,46	0,02	5,66	0,04	—	18,39
Porin . . . . .	8,85	1,10	1,69	6,00	0,31	—	17,95
Jyväskylän . . . . .	8,18	—	0,03	10,41	0,24	—	18,86
Turun—Karis'in . . . . .	8,51	1,19	0,16	6,62	0,13	—	16,61
Keskimäärin	9,13	5,53	3,19	4,96	0,07	—	22,88

**N:o 20.**

kilometrien lukumäärät tuhansissa vaununakseli-kilometreissä ja tuhansien kymmeneosissa.

Rautatien omaa tarvetta varten.							Kaikkiaan.							
Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akseliset.							akseliset.							
192,8	43,8	1,2	8'663,0	4,2	—	8'905,0	25'133,6	28'667,7	15'017,2	100,705,8	1'972,5	27,2	171'524,0	
22,0	0,6	0,4	726,0	—	—	749,0	2'567,2	1'639,5	202,8	8'672,8	1'383,9	2,8	14'469,0	
3,4	3,0	1,6	538,0	—	—	546,0	5'924,2	4'187,4	1'268,0	21'443,2	691,8	6,4	33'521,0	
150,6	—	1,6	3'115,4	2,4	—	3'270,0	7'454,4	336,0	2'596,4	23'356,4	1'042,8	—	34'786,0	
74,6	1,8	3,2	2'734,6	25,8	—	2'840,0	5'742,0	34,2	29,6	14'810,8	699,0	0,4	21'316,0	
26,0	0,3	1,6	775,0	17,1	—	820,0	6'359,2	630,9	960,0	19'053,6	528,9	0,4	27'533,0	
48,4	42,0	—	2'299,6	12,0	—	2'402,0	7'011,2	1'643,1	12,4	28'975,0	434,1	3,2	38'079,0	
13,0	—	0,8	769,2	—	—	783,0	3'285,8	378,6	580,4	7'622,6	170,4	1,2	12'039,0	
16,4	—	1,6	231,8	4,2	—	254,0	1'919,2	—	8,4	2'700,8	61,2	0,4	4'690,0	
9,4	—	0,4	595,2	—	—	605,0	2'335,6	324,3	44,4	2'438,0	35,7	—	5'178,0	
556,6	91,5	12,4	20'447,8	65,7	—	21'174,0	67'732,4	37'841,7	20'719,6	229'779,0	7'020,3	42,0	363'135,0	

seuraavat määrät vaununakseli-kilometrejä:

Tavarajunat.							Rautatiellä.
Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akseliset.							
1,71	1,14	0,04	58,60	1,37	0,02		
2,05	0,13	0,01	34,52	6,55	0,01	43,27	
2,07	0,07	0,01	56,15	2,17	0,02	60,49	
2,10	0,04	0,01	36,13	2,12	—	40,40	
3,07	0,01	—	36,17	2,27	—	41,52	
3,22	0,05	—	39,31	1,15	—	43,73	
2,47	0,44	—	48,89	0,83	0,01	52,64	
1,97	—	—	38,11	0,52	—	40,60	
1,59	—	—	16,44	0,37	—	18,40	
1,77	—	—	16,45	—	—	18,22	
2,17	0,52	0,02	48,28	1,78	0,01	52,78	

Helsingin—H.linnan—Pietarin
Hangon
Turun—Tampereen—H.linnan
Vaasan
Oulun
Savon
Karjalan
Porin
Jyväskylän
Turun—Karis'in
Keskimäärin



Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena vuonna 1902 kulkemien kilo-

	Matkustajajunissa:							Tavarajunissa.						
	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset.							akseliset.						
Tammikuussa . . . . .	2'312,4	850,7	389,6	1'077,9	11,3	—	4'641,9	336,1	50,0	1,8	5'954,3	181,2	0,1	6'523,5
Helmikuussa . . . . .	1'986,4	783,3	338,7	1'098,1	9,1	—	4'215,6	322,6	61,9	2,4	6'833,0	164,1	0,3	7'384,3
Maaliskuussa . . . . .	2'325,4	882,9	393,8	1'247,7	11,5	0,1	4'861,4	358,2	74,3	2,7	7'676,5	175,9	1,8	8'289,4
Huhtikuussa . . . . .	2'246,3	799,9	387,0	1'208,2	10,3	0,1	4'651,8	350,9	60,5	0,6	8'294,0	173,9	1,4	8'881,3
Toukokuussa . . . . .	2'511,9	1'079,9	411,6	1'455,3	9,7	0,1	5'468,5	325,7	60,2	0,5	7'815,0	176,6	0,8	8'378,8
Kesäkuussa . . . . .	2'728,3	1'282,6	448,1	1'543,2	9,6	—	6'011,8	331,0	49,1	0,6	7'430,0	163,1	0,5	7'974,3
Heinäkuussa . . . . .	2'731,0	1'333,2	477,0	1'539,2	14,0	0,5	6'094,9	326,6	39,1	1,7	7'834,6	205,7	0,6	8'408,3
Elokuussa . . . . .	2'882,3	1'329,7	446,7	1'695,9	14,3	0,2	6'369,1	329,6	50,2	1,9	7'694,3	220,2	1,1	8'297,3
Syyskuussa . . . . .	2'615,5	1'109,3	472,4	1'435,7	14,9	0,1	5'647,9	316,8	55,3	1,1	7'069,5	189,5	1,4	7'633,6
Lokakuussa . . . . .	2'464,3	883,9	465,4	1'339,9	13,1	—	5'166,6	326,0	52,5	1,0	7'194,0	174,5	—	7'748,0
Marraskuussa . . . . .	2'336,0	743,8	440,2	1'187,5	10,6	—	4'718,1	319,2	36,5	0,3	6'911,8	142,3	0,1	7'410,2
Joulukuussa . . . . .	2'455,2	865,6	490,7	1'249,7	15,2	—	5'076,4	350,2	49,0	1,0	7'880,3	207,6	1,3	8'489,4
Yhteensä	29'595,0	11'944,8	5'161,2	16'078,3	143,6	1,1	62'924,0	3'992,9	638,6	15,6	88'587,3	2'174,6	9,4	95'418,4

Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa kunakin kuukautena

	Matkustajajunissa.							Yhteensä.	Vaunun- akseleita.
	Matkustajavaunuja.			Tavaravaunuja.					
	2-	3-	4-	2-	3-	4-			
	akselisia.								
Tammikuussa . . . . .	4,53	1,66	0,76	2,11	0,02	—	9,08	21,36	
Helmikuussa . . . . .	4,32	1,70	0,73	2,39	0,02	—	9,16	21,50	
Maaliskuussa . . . . .	4,50	1,71	0,76	2,41	0,02	—	9,40	22,05	
Huhtikuussa . . . . .	4,55	1,62	0,78	2,45	0,02	—	9,42	22,04	
Toukokuussa . . . . .	4,40	1,89	0,72	2,55	0,02	—	9,58	22,51	
Kesäkuussa . . . . .	4,84	2,27	0,79	2,74	0,02	—	10,66	25,19	
Heinäkuussa . . . . .	4,66	2,28	0,81	2,63	0,02	—	10,40	24,72	
Elokuussa . . . . .	4,84	2,24	0,75	2,85	0,02	—	10,70	25,16	
Syyskuussa . . . . .	4,62	1,96	0,83	2,54	0,03	—	9,98	23,61	
Lokakuussa . . . . .	4,45	1,60	0,84	2,42	0,02	—	9,33	21,96	
Marraskuussa . . . . .	4,49	1,43	0,85	2,28	0,02	—	9,07	21,29	
Joulukuussa . . . . .	4,50	1,59	0,90	2,29	0,03	—	9,31	22,04	
Keskimäärin	4,57	1,84	0,80	2,48	0,02	—	9,71	22,88	

## N:o 21.

metrien lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenesosissa.

Rautatien omaa tarvetta varten.							Kaikkiaan.							
Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akseliset.							akseliset.							
4,3	1,9	—	102,3	2,7	—	111,2	2'652,8	902,6	391,4	7'134,5	195,2	0,1	11'276,6	
9,1	2,1	—	143,3	3,3	—	157,8	2'318,1	847,3	341,1	8'074,4	176,5	0,3	11'757,7	
11,4	0,7	—	135,2	3,9	—	151,2	2'695,0	957,9	396,5	9'059,4	191,3	1,9	13'302,0	
21,0	1,0	0,1	332,4	0,6	—	355,1	2'618,2	861,4	387,7	9'834,6	184,8	1,5	13'888,2	
37,6	4,5	—	1'012,3	0,9	—	1'055,3	2'875,2	1'144,6	412,1	10'282,6	187,2	0,9	14'902,6	
38,6	4,5	—	1'573,9	0,5	—	1'617,5	3'097,9	1'336,2	448,7	10'547,1	173,2	0,5	15'603,6	
35,0	3,4	0,1	1'946,4	0,2	—	1'985,1	3'092,6	1'375,7	478,8	11'320,2	219,9	1,1	16'488,3	
29,6	3,2	0,4	1'764,8	—	—	1'798,0	3'241,5	1'383,1	449,0	11'155,0	234,5	1,3	16'464,4	
38,2	3,1	0,1	1'492,3	3,1	—	1'536,8	2'970,5	1'167,7	473,6	9'997,5	207,5	1,5	14'818,3	
29,6	4,0	2,4	924,1	5,0	—	965,1	2'819,9	940,4	468,8	9'458,0	192,6	—	13'879,7	
16,6	1,8	—	553,5	0,8	—	572,7	2'671,8	782,1	440,5	8'652,8	153,7	0,1	12'701,0	
7,3	0,3	—	243,4	0,9	—	251,9	2'812,7	914,9	491,7	9'373,4	223,7	1,3	13'817,7	
278,3	30,5	3,1	10'223,9	21,9	—	10'557,7	33'866,2	12'613,9	5'179,9	114'889,5	2'340,1	10,5	168'900,1	

vuonna 1902 seuraavat määrät vaunuja ja vaununakseleita:

Tavarajunissa.								
Matkustajavaunuja.			Tavaravaunuja.			Yhteensä.	Vaunun- akseleita.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-			
akselisia.								
1,13	0,17	—	20,05	0,61	—	21,96	44,70	Tammikuussa
1,11	0,21	—	23,41	0,56	—	25,29	51,35	Helmikuussa
1,13	0,23	0,01	24,14	0,55	—	26,06	52,92	Maalikuussa
1,09	0,19	—	25,68	0,54	—	27,50	55,73	Huhtikuussa
1,04	0,19	—	24,89	0,56	—	26,68	54,11	Toukokuussa
1,11	0,17	—	25,02	0,55	—	26,85	54,42	Kesäkuussa
1,05	0,13	—	25,27	0,67	—	27,12	55,04	Heinäkuussa
1,07	0,16	0,01	24,90	0,71	—	26,85	54,59	Elokuussa
1,09	0,19	—	24,21	0,65	—	26,14	53,12	Syyskuussa
1,07	0,17	—	23,67	0,58	—	25,49	51,73	Lokakuussa
1,08	0,13	—	23,43	0,48	—	25,12	50,85	Marraskuussa
1,09	0,15	—	24,47	0,65	—	26,36	53,52	Joulukuussa
1,09	0,17	0,01	24,14	0,59	—	26,00	52,78	Keskimäärin

# III. LIIKENNE.

Yhteenvetoja matkustaja- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista y. m.  
vuodelta 1902, asemittain, rataosittain ja kuukausittain.

(Laaditut asemilta lähteneen liikenteen mukaan).



## Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asemat.	Liikenne- yhteydet.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M a k			
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								<i>Amf.</i>	<i>hii.</i>	<i>Amf.</i>	<i>hii.</i>
Helsinki . . . . .	231	935	57'817	242'281	7'568	1'078	309'679	38'313	97	848'650	41
Åggelby . . . . .	55	—	147	970	—	—	1'117	—	—	452	10
Malm . . . . .	81	1	760	5'599	165	23	6'548	20	40	2'100	81
Dickursby . . . . .	89	2	1'064	11'075	51	—	12'192	36	75	1'900	47
Korso . . . . .	46	—	460	5'740	—	—	6'200	—	—	711	56
Kerava . . . . .	159	26	4'400	37'088	724	114	42'352	261	96	11'630	29
Järvenpää . . . . .	121	2	1'591	22'418	9	—	21'020	6	70	3'162	16
Jokela . . . . .	110	—	994	18'312	2	—	19'308	—	—	2'668	86
Hyvinkää . . . . .	149	76	4'499	32'057	111	1	36'744	588	83	15'146	48
Riihimäki . . . . .	175	80	5'133	33'148	258	70	38'689	616	82	20'531	38
Ryttylä . . . . .	92	—	597	11'358	—	—	11'955	—	—	1'686	12
Leppäkoski . . . . .	72	1	809	6'718	2	—	7'530	20	40	1'671	05
Turenki . . . . .	123	46	1'407	18'056	220	—	19'729	183	—	4'177	16
Hämeenlinna . . . . .	194	11	6'184	40'235	2'014	713	49'157	200	52	30'253	21
Hikiä . . . . .	79	—	118	9'263	7	—	9'388	—	—	260	05
Oitti . . . . .	98	1	449	11'399	154	—	12'003	4	—	2'003	97
Lappila . . . . .	75	—	145	4'865	2	—	5'012	—	—	529	84
Järvelä . . . . .	128	—	382	14'445	167	—	14'994	—	—	1'626	26
Herrala . . . . .	93	10	137	14'134	2	—	14'283	198	28	400	80
Vesijärvi . . . . .	144	—	559	4'004	1	—	4'564	—	—	3'322	14
Lahti . . . . .	205	110	4'471	36'045	157	17	40'800	1'233	24	29'648	76
Villähti . . . . .	80	—	107	7'453	51	—	7'611	—	—	429	26
Uusikylä . . . . .	133	20	466	11'533	5	—	12'024	221	72	2'157	57
Kausala . . . . .	132	—	421	10'037	67	44	10'569	—	—	1'559	97
Koria . . . . .	105	7	645	6'023	18	4	6'697	55	93	2'781	01
Kouvola . . . . .	146	40	4'292	30'412	65	52	34'861	311	76	19'261	47
Utti . . . . .	74	—	150	3'297	19	—	3'466	—	—	495	02
Kaipiainen . . . . .	90	10	427	6'766	13	—	7'216	44	30	1'863	80
Taavetti . . . . .	108	1	382	7'035	10	—	7'428	4	25	1'916	01
Luumäki . . . . .	88	—	343	6'343	3	—	6'689	—	—	1'146	55
Pulsa . . . . .	63	—	161	3'088	12	—	3'261	—	—	627	63
Lappeenranta . . . . .	177	5	4'574	24'904	3'294	184	32'961	53	58	28'295	33
Simola . . . . .	93	16	1'140	12'667	14	—	13'837	181	—	2'552	34
Vainikkala . . . . .	63	—	134	6'990	4	—	7'128	—	—	348	81
Nurmi . . . . .	86	3	951	13'393	1	—	14'348	4	85	1'414	14
Hovinmaa . . . . .	93	—	1'492	14'855	10	—	16'357	—	—	2'215	38
Viipuri . . . . .	209	984	39'230	155'162	7'043	1'681	204'100	10'427	50	213'499	51
Säiniö . . . . .	84	16	2'566	26'390	7	—	28'979	54	32	3'770	89
Kämärä . . . . .	65	17	453	7'390	23	—	7'883	70	75	736	40
Galitzina . . . . .	79	21	579	9'019	5	—	9'624	111	25	1'322	68
Perkjärvi . . . . .	122	79	3'681	27'694	1'221	3	32'678	498	79	11'960	69
Siirto	4'609	2'520	154'317	969'661	23'499	3'984	1'153'981	53'724	87	1'280'888	34

## N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1902.

s u t.								Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.		Yhteensä		
Smc.	72.	Smc.	72.	Smc.	72.	Smc.	72.		Smc.	72.	Smc.	72.	Smc.	72.			
778'499	84	18'488	61	5'980	04	1'689'932	87	694'226	42'388	84	—	—	12'675	88	1'744'997	59	
1'280	87	—	—	—	—	1'732	97	13'610	159	70	—	—	—	—	1'892	67	
4'557	69	39	69	11	30	6'729	89	11'579	264	82	—	—	92	65	7'087	36	
7'955	21	22	41	—	—	9'914	84	10'840	252	86	—	—	—	—	10'167	70	
4'042	29	—	—	—	—	4'753	85	3'186	71	27	—	—	—	—	4'825	12	
41'604	32	533	87	565	53	54'595	97	40'741	664	12	—	—	8	70	55'268	79	
24'858	60	3	03	—	—	28'030	49	22'243	542	—	—	—	—	—	28'572	49	
19'140	78	—	86	—	—	21'810	50	14'145	366	83	—	—	—	—	22'177	33	
41'297	17	74	32	1	35	57'108	15	25'560	809	42	570	—	130	55	58'618	12	
52'855	23	165	82	4'690	26	78'859	51	30'338	911	56	—	—	33	30	79'804	37	
12'053	69	—	—	—	—	13'739	81	6'506	182	88	—	—	—	—	13'922	69	
5'667	90	1	50	—	—	7'360	85	3'087	72	73	—	—	—	—	7'433	58	
18'211	61	91	55	—	—	22'663	32	10'259	389	27	—	—	5	—	23'057	59	
86'880	94	3'793	82	2'298	63	123'427	12	80'692	3'566	19	—	—	111	30	127'104	61	
8'883	56	2	88	—	—	9'146	49	3'717	103	84	—	—	—	—	9'250	33	
13'947	38	56	86	—	—	16'012	21	9'824	295	02	—	—	—	—	16'307	23	
6'713	95	1	83	—	—	7'245	62	2'755	90	68	—	—	—	—	7'336	30	
25'819	84	133	04	—	—	27'579	14	12'472	430	98	—	—	—	—	28'010	12	
14'377	10	4	14	—	—	14'980	32	5'816	160	84	—	—	—	—	15'141	16	
15'326	15	1	13	—	—	18'649	42	17'501	799	92	—	—	—	—	19'449	34	
104'453	46	182	77	48	08	135'566	31	75'453	3'564	16	—	—	235	05	139'365	52	
6'323	15	12	49	—	—	6'764	90	1'583	67	04	—	—	45	75	6'877	69	
16'173	09	4	87	—	—	18'557	25	7'838	308	38	—	—	—	—	18'865	63	
18'326	91	53	59	54	60	19'995	07	48'039	960	02	—	—	—	—	20'955	09	
9'425	85	24	95	18	15	12'305	89	4'830	256	93	—	—	—	—	12'562	82	
65'334	36	90	77	6'168	42	91'166	78	42'020	1'075	01	—	—	15	30	92'257	09	
4'166	69	56	58	—	—	4'718	29	1'762	65	01	—	—	—	—	4'783	30	
11'182	02	23	55	—	—	13'113	67	5'245	171	29	—	—	28	25	13'313	21	
3'734	42	6	89	—	—	15'661	57	4'156	192	27	—	—	51	90	15'905	74	
9'251	86	6	35	—	—	10'404	76	2'077	98	14	—	—	—	—	10'502	90	
4'253	38	9	35	—	—	4'890	36	713	31	58	—	—	—	—	4'921	94	
78'572	67	5'522	38	1'361	37	113'805	33	46'927	2'622	09	—	—	164	15	116'591	57	
14'464	87	25	79	197	60	17'421	60	2'771	114	08	—	—	12	—	17'547	68	
6'223	26	2	65	—	—	6'574	72	1'334	22	80	—	—	—	—	6'597	52	
9'194	26	1	06	—	—	10'614	31	3'605	87	02	—	—	5	40	10'706	73	
9'661	44	13	61	—	—	11'890	43	973	38	12	—	—	5	—	11'933	55	
368'231	78	10'353	10	9'754	94	612'266	83	234'512	12'904	84	685	—	325	60	626'182	27	
13'862	86	6	81	—	—	17'694	88	4'263	253	52	—	—	—	—	17'948	40	
6'626	34	11	89	—	—	7'445	38	3'001	121	06	—	—	—	—	7'566	44	
10'241	73	3	96	—	—	11'679	62	6'520	203	59	—	—	—	—	11'883	21	
48'282	25	1'773	91	—	—	62'515	64	45'681	1'519	40	—	—	75	90	64'110	94	
2'011'960	77	41'602	68	31'150	27	3'419'326	93	1'562'400	77'200	12	1'255	—	14'021	68	3'511'803	73	

## Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asemat.	Liikenne- yhteydet.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepourtoutpileillä matkustaneita).						M a k.			
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								<i>Smc.</i>	<i>7id.</i>	<i>Smc.</i>	<i>7id.</i>
Siirto	4'609	2'520	154'317	969'661	23'499	3'984	1'153'981	53'724	87	1'280'888	34
Unsikirrko . . .	104	70	3'747	23'065	285	—	27'167	388	53	10'949	35
Mustamäki . . .	57	119	2'996	17'107	41	—	20'263	599	43	7'032	92
Raivola . . . . .	94	186	4'203	40'748	359	—	45'496	764	44	9'503	78
Terijoki . . . . .	118	1'037	18'588	93'370	947	—	113'892	3'511	95	41'886	47
Kuokkala . . . . .	75	339	11'017	68'701	696	—	80'753	1'161	32	17'219	51
Valkeasaari . . .	82	122	4'853	53'827	120	—	58'922	430	03	7'406	91
Levaschovo . . .	50	370	6'588	41'276	33	—	48'267	822	77	7'320	73
Pargala . . . . .	49	335	13'855	153'272	394	—	167'856	406	27	10'828	—
Schuvalovo . . .	37	1'055	26'804	193'217	74	—	221'150	988	70	16'843	73
Oserki . . . . .	28	487	12'784	60'471	90	—	73'832	443	17	7'965	01
Udelnaja . . . .	45	431	16'214	279'707	96	1	296'449	337	54	8'096	24
Lanskaja . . . .	20	184	2'643	19'412	—	—	22'239	146	03	1'687	71
Pietari . . . . .	202	25'015	376'112	1'296'743	18'785	2	1'716'657	119'191	01	768'554	03
Yhteensä	5'570	32'270	654'671	3'310'577	45'419	3'987	4'046'924	182'916	06	2'196'182	73
Hanko . . . . .	170	132	3'843	16'721	109	6	20'811	2'952	45	41'340	33
Lappvik . . . . .	74	3	876	15'766	106	—	16'751	26	45	2'664	26
Tammisaari . . .	123	10	2'798	18'237	99	18	21'162	103	47	15'377	54
Karis . . . . .	112	—	1'581	24'561	33	1	26'176	—	—	4'280	18
Svartå . . . . .	111	84	984	13'468	27	11	14'574	733	26	2'941	13
Lohja . . . . .	144	39	1'909	13'254	7	11	15'220	807	32	9'060	07
Nummela . . . .	128	4	826	10'214	38	23	11'105	10	—	3'463	82
Otalampi . . . .	97	2	300	6'317	7	2	6'628	7	—	1'182	80
Korpi . . . . .	99	—	600	7'186	10	—	7'796	—	—	2'527	94
Rajamäki . . . .	80	2	642	9'732	7	10	10'393	9	95	1'592	53
Yhteensä	1'138	276	14'359	135'456	443	82	150'616	4'649	90	84'430	60
Turku . . . . .	206	223	17'505	81'869	1'081	655	101'333	6'380	11	168'273	28
Lieto . . . . .	83	—	549	13'478	24	—	14'051	—	—	2'085	33
Aura . . . . .	79	—	162	13'590	16	—	13'768	—	—	477	09
Kyrö . . . . .	88	—	83	12'101	13	—	12'197	—	—	347	55
Mellilä . . . . .	64	—	192	11'310	1	—	11'503	—	—	548	72
Loimaa . . . . .	128	4	1'025	16'575	48	—	17'652	28	70	3'828	61
Ypäjä . . . . .	85	—	178	7'745	1	—	7'924	—	—	724	30
Humppila . . . .	115	12	483	6'544	24	14	7'077	82	35	1'788	34
Matku . . . . .	76	2	519	4'180	1	—	4'702	42	10	1'853	81
Urjala . . . . .	117	9	463	13'057	177	—	13'706	120	90	1'902	67
Tampere . . . . .	215	112	18'924	126'811	197	64	146'108	2'817	74	118'126	24
Lempäälä . . . .	127	—	1'808	34'910	61	4	36'783	—	—	4'659	77
Viiala . . . . .	116	4	459	19'765	30	—	20'258	9	60	1'160	93
Toijala . . . . .	147	8	2'812	20'207	100	83	23'210	114	09	10'364	10
Kuurila . . . . .	99	—	576	10'127	20	1	10'724	—	—	2'029	79
Siirto	1'745	374	45'738	392'269	1'794	821	440'996	9'595	59	318'170	53

## N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1902.

s u t.								Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.		matkustaja-liikenteestä.	
<i>Smc.</i>	<i>nl.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nl.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nl.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nl.</i>		<i>Smc.</i>	<i>nl.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nl.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nl.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nl.</i>
2'011'960	77	41'602	68	31'150	27	3'419'326	93	1'562'400	77'200	12	1'255	—	14'021	68	3'511'803	73
36'483	90	305	51	—	—	48'127	29	48'599	1'377	51	—	—	255	35	49'760	15
21'313	61	25	22	—	—	28'971	18	27'131	767	94	—	—	—	—	29'739	12
52'896	39	313	32	—	—	63'477	93	44'016	1'120	45	295	—	178	75	65'072	13
113'928	61	651	01	—	—	159'978	04	104'365	2'296	37	—	—	180	90	162'455	31
60'740	90	382	38	—	—	79'504	11	49'734	908	58	—	—	115	20	80'527	89
47'738	45	73	81	—	—	55'649	20	57'343	970	10	—	—	25	49	56'644	79
23'350	43	11	04	—	—	31'504	97	17'035	333	54	—	—	22	45	31'860	96
64'225	12	70	47	—	—	75'529	86	48'636	801	76	—	—	84	16	76'415	78
67'205	09	8	—	—	—	85'045	52	36'780	634	18	—	—	21	34	85'701	04
20'971	23	8	—	—	—	29'387	41	9'901	152	62	—	—	—	—	29'540	03
71'767	52	10	88	3	16	80'215	34	23'612	420	51	—	—	16	—	80'651	85
7'190	53	—	—	—	—	9'024	27	6'539	162	72	—	—	—	—	9'186	99
1'010'920	67	34'004	42	1'348	16	1'934'018	29	1'114'928	33'615	31	3'514	16	21'850	88	1'992'998	64
3'610'693	22	77'466	74	32'501	59	6'099'760	34	3'151'019	120'761	71	5'064	16	36'772	20	6'262'358	41
69'481	69	165	95	27	37	113'967	79	103'234	6'561	89	—	—	99	30	120'628	98
13'532	62	49	80	—	—	16'273	13	7'370	151	12	—	—	5	—	16'429	25
32'676	42	88	97	77	63	48'324	03	59'187	2'174	94	—	—	20	95	50'519	92
26'066	07	31	55	3	97	30'381	77	14'664	432	04	—	—	—	—	30'813	81
19'969	04	54	69	40	01	23'738	13	9'234	347	29	—	—	—	—	24'085	42
31'732	05	7	50	59	66	41'666	60	15'556	956	60	—	—	132	60	42'755	80
18'343	72	32	70	99	39	21'949	63	13'337	469	06	—	—	68	10	22'486	79
10'216	50	10	66	5	40	11'422	36	3'393	114	66	—	—	—	—	11'537	02
11'289	38	14	81	—	—	13'832	13	5'209	164	07	—	—	7	20	14'003	40
10'837	63	5	69	61	95	12'507	75	3'934	119	49	—	—	—	—	12'627	24
244'145	12	462	32	375	38	334'063	32	235'118	11'491	16	—	—	333	15	345'887	63
214'939	30	2'178	79	6'641	17	398'412	65	289'300	16'768	85	—	—	348	46	415'529	96
11'627	16	28	63	—	—	13'741	12	3'603	76	73	—	—	—	—	13'817	85
13'786	87	8	25	—	—	14'272	21	7'992	219	30	—	—	—	—	14'491	51
15'006	01	20	34	—	—	15'373	90	7'663	220	53	—	—	—	—	15'594	43
10'759	51	—	48	—	—	11'808	71	7'340	164	09	—	—	—	—	11'472	80
26'782	88	51	83	—	—	30'692	02	24'113	621	70	—	—	—	—	31'313	72
9'144	80	1	62	—	—	9'870	72	3'508	154	45	—	—	—	—	10'025	17
10'210	10	30	88	22	57	12'134	24	5'389	171	61	—	—	—	—	12'305	85
4'876	09	2	96	—	—	6'774	96	2'226	76	29	—	—	5	—	6'856	25
22'611	44	116	21	—	—	24'751	22	10'109	357	45	—	—	—	—	25'108	67
255'576	—	271	67	212	44	377'004	09	250'726	11'489	52	914	—	444	15	389'851	76
30'717	79	22	98	11	48	35'412	02	18'624	478	52	—	—	—	—	35'890	54
18'794	85	12	75	—	—	19'978	13	7'207	207	48	—	—	17	45	20'203	06
31'746	01	46	49	1'830	85	44'101	54	15'987	406	10	—	—	—	—	44'507	64
11'651	11	11	44	—	79	13'693	13	5'956	209	76	—	—	—	—	13'902	89
688'229	92	2'805	32	8'719	30	1'027'520	66	659'743	31'622	38	914	—	815	06	1'060'872	10

## Taulu

## Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asemat.	Liikenne- yhteydet.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, nauba- ja passepourtoutpileteillä matkustaneita).						M a k			
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								<i>Amf.</i>	<i>7<sup>12</sup></i>	<i>Amf.</i>	<i>7<sup>12</sup></i>
Siirto	1'745	374	45'738	392'269	1'794	821	440'996	9'595	59	318'170	53
Iittala . . . . .	99	5	788	10'730	43	2	11'568	38	25	1'997	10
Parola . . . . .	114	—	1'323	11'195	529	1	13'048	—	—	4'326	66
Yhteensä	1'958	379	47'849	414'194	2'366	824	465'612	9'633	84	324'494	29
Nikolainkaupunki	161	—	6'270	31'668	347	758	39'043	—	—	99'845	07
Toby . . . . .	71	—	487	5'852	5	18	6'362	—	—	2'026	05
Laihia . . . . .	79	—	719	16'409	8	—	17'136	—	—	1'394	55
Tervajoki . . . . .	88	—	270	11'307	5	1	11'583	—	—	779	05
Orismala . . . . .	98	—	129	5'314	7	—	5'450	—	—	648	21
Ylistaro . . . . .	71	—	471	10'284	31	—	10'786	—	—	1'675	05
Seinäjoki . . . . .	130	—	1'558	15'419	46	32	17'055	—	—	11'147	96
Sydänmaa . . . . .	87	—	86	2'997	12	—	3'095	—	—	653	60
Alavus . . . . .	125	—	447	6'144	17	6	6'614	—	—	2'734	50
Töysä . . . . .	58	—	31	2'076	9	—	2'116	—	—	104	60
Ostola . . . . .	84	—	294	3'925	2	—	4'221	—	—	1'751	90
Inha . . . . .	63	—	169	1'777	—	—	1'946	—	—	1'131	62
Myllymäki . . . . .	112	—	323	5'049	6	9	5'387	—	—	2'260	99
Pihlajavesi . . . . .	81	—	94	3'446	4	—	3'544	—	—	520	67
Haapamäki . . . . .	94	—	424	7'514	3	23	7'974	—	—	2'520	90
Kolho . . . . .	67	—	73	4'542	—	—	4'615	—	—	449	45
Vilppula . . . . .	136	—	742	8'891	42	—	9'675	—	—	4'680	22
Lyly . . . . .	55	—	18	2'746	4	—	2'768	—	—	58	99
Korkeakoski . . . . .	96	—	385	7'475	143	—	8'003	—	—	1'949	89
Orivesi . . . . .	127	—	463	17'226	63	8	17'760	—	—	1'633	51
Suinula . . . . .	71	—	525	8'377	5	—	8'907	—	—	919	25
Kangasala . . . . .	110	—	1'444	14'860	19	7	16'330	—	—	3'895	31
Vehmainen . . . . .	60	—	784	5'885	—	—	6'669	—	—	646	95
Yhteensä	2'124	—	16'216	199'183	778	362	217'039	—	—	143'428	29
Oulu . . . . .	180	—	3'326	31'123	173	134	34'756	151 <sup>1)</sup>	52	61'435	96
Kempele . . . . .	38	—	64	8'832	32	—	8'928	—	—	222	55
Liminka . . . . .	64	—	143	19'015	4	—	19'162	—	—	472	40
Ruukki . . . . .	75	—	489	12'891	7	4	13'391	—	—	1'155	05
Lappi . . . . .	49	—	219	3'442	12	4	3'677	—	—	795	15
Vihanti . . . . .	34	—	24	4'530	—	—	4'554	—	—	202	—
Kilpua . . . . .	24	—	2	2'889	—	—	2'891	—	—	27	70
Oulainen . . . . .	86	—	732	7'311	11	4	8'058	—	—	3'988	73
Kangas . . . . .	24	—	4	1'722	—	—	1'726	—	—	28	60
Ylivieska . . . . .	79	—	340	8'739	44	9	9'132	—	—	1'882	81
Sievi . . . . .	71	—	133	6'469	—	—	6'602	—	—	850	65
Kannus . . . . .	87	—	128	10'070	27	1	10'226	—	—	824	84
Siirto	811	—	5'604	117'033	310	156	123'103	151	52	71'886	44

1) Maksu 10:stä kiertomatkapileteistä, joita ei ole otettu matkustajain lukumäärään.



## N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1902.

s u t.								Pakaasin liikapaino.		Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.		
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.		Maksut.	
Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.		Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.		
688'229	92	2'805	32	8'719	30	1'027'520	66	659'743	31'622	38	914	—	815	06	1'060'872	10
9'966	10	20	52	1	20	12'023	17	4'079	153	31	—	—	—	—	12'176	48
13'770	71	685	64	2	25	18'785	26	11'812	428	77	—	—	—	—	19'214	03
711'966	73	3'511	48	8'722	75	1'058'329	09	675'634	32'204	46	914	—	815	06	1'092'262	61
113'711	45	944	76	6'703	24	221'204	52	171'370	8'353	77	—	—	88	05	229'646	34
8'537	49	5	46	58	73	10'627	73	2'914	135	14	—	—	19	90	10'782	77
18'045	33	12	21	—	—	19'452	09	9'725	392	77	—	—	—	—	19'844	86
15'416	21	15	10	—	86	16'211	22	6'823	248	77	—	—	—	—	16'459	99
12'327	31	5	92	—	—	12'981	44	5'256	315	04	—	—	68	70	13'365	18
18'425	69	12	11	—	—	20'112	85	5'638	225	75	—	—	70	09	20'408	69
55'052	52	112	94	3'579	20	69'892	62	16'092	858	86	—	—	—	—	70'751	48
11'117	58	5	70	—	—	11'776	88	2'565	143	14	—	—	—	—	11'920	02
24'811	40	19	34	3	07	27'568	31	7'874	492	16	—	—	—	—	28'060	47
7'016	99	5	01	—	—	7'126	60	1'147	57	25	—	—	—	—	7'183	85
10'438	53	7	50	—	—	12'197	93	3'911	200	31	—	—	—	—	12'398	24
3'960	65	—	—	—	—	5'092	27	859	50	80	—	—	—	—	5'143	07
19'761	52	14	52	15	49	22'052	52	5'088	277	94	—	—	—	—	22'330	46
6'605	12	7	40	—	—	7'133	19	1'642	75	17	—	—	—	—	7'208	36
10'904	55	2	50	47	48	13'475	43	4'414	158	63	—	—	—	—	13'634	06
5'877	63	—	—	—	—	6'327	08	1'970	62	46	—	—	—	—	6'389	54
22'821	23	35	79	—	—	27'537	24	13'894	525	97	—	—	75	60	28'138	81
3'648	73	—	75	—	—	3'708	47	1'007	37	45	—	—	34	50	3'780	42
11'153	77	54	55	—	—	13'158	21	5'862	199	87	—	—	—	—	13'358	08
26'540	84	48	72	25	50	28'248	57	28'698	743	17	—	—	—	—	28'991	74
6'064	03	3	47	—	—	6'986	75	6'224	109	25	—	—	—	—	7'096	—
12'502	98	8	40	12	75	16'419	44	10'122	442	50	—	—	86	35	16'948	29
3'237	22	—	—	—	—	3'884	17	1'013	32	70	—	—	—	—	3'916	87
427'978	77	1'322	15	10'446	32	583'175	53	314'108	14'138	87	—	—	443	19	597'757	59
122'044	56	457	25	4'286	91	188'376	20	69'986	5'265	27	—	—	202	09	193'843	56
5'529	75	17	06	—	—	5'769	36	1'716	56	60	—	—	—	—	5'825	96
18'820	08	5	34	—	—	19'297	82	9'252	261	26	—	—	—	—	19'559	08
17'946	49	2	90	5	02	19'109	46	7'681	210	81	—	—	—	—	19'320	27
6'194	21	11	33	6	61	7'007	30	1'809	63	40	—	—	—	—	7'070	70
6'196	15	—	—	—	—	6'398	15	1'823	48	14	—	—	—	—	6'446	29
2'888	63	—	—	—	—	2'916	33	394	11	80	—	—	—	—	2'928	13
22'434	14	12	47	9	90	26'445	24	6'529	318	50	—	—	—	—	26'763	74
1'326	60	—	—	—	—	1'355	20	263	10	29	—	—	—	—	1'365	49
24'402	92	38	75	22	31	26'346	79	6'715	330	14	—	—	—	—	26'676	93
16'182	26	—	—	—	—	17'032	91	4'883	240	37	—	—	—	—	17'273	28
19'180	82	34	—	5	92	20'045	58	8'055	339	17	—	—	—	—	20'384	75
263'146	61	579	10	4'336	67	340'100	34	119'106	7'155	75	—	—	202	09	347'458	18

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asemat.	Liikenne- yhteydet.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M a k			
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								<i>Amf.</i>	<i>7<sup>ul</sup></i>	<i>Amf.</i>	<i>7<sup>ul</sup></i>
Siirto	811	—	5'604	117'033	310	156	123'103	151	52	71'886	44
Kälviä. . . . .	64	—	80	11'198	1	—	11'279	—	—	356	65
Kokkola. . . . .	117	—	1'253	21'508	63	23	22'847	—	—	13'082	72
Kronoby. . . . .	67	—	233	16'383	2	—	16'618	—	—	980	—
Källby. . . . .	52	—	121	12'015	5	—	12'141	—	—	330	10
Pietarsaari . . . .	99	—	1'635	22'174	25	21	23'855	—	—	14'050	37
Bennäs . . . . .	53	—	549	13'385	2	—	13'936	—	—	663	75
Kovjoki . . . . .	76	—	627	7'946	2	10	8'585	—	—	4'119	50
Jeppo . . . . .	55	—	204	4'212	—	—	4'416	—	—	1'011	85
Voltti . . . . .	68	—	56	4'537	2	—	4'595	—	—	333	30
Härmä . . . . .	62	—	80	3'454	20	—	3'554	—	—	395	05
Kauhava . . . . .	77	—	450	8'835	6	2	9'293	—	—	2'194	45
Lapua . . . . .	88	—	367	10'133	5	—	10'505	—	—	1'495	—
Nurmo . . . . .	61	—	70	5'495	33	—	5'598	—	—	185	70
Yhteensä.	1'750	—	11'329	258'308	476	212	270'325	151	52	111'084	88
Iisalmi . . . . .	110	—	591	5'967	4	—	6'562	—	—	6'614	82
Peltosalmi . . . .	36	—	108	1'742	2	—	1'852	—	—	447	95
Lapinlahti . . . .	52	—	109	4'634	—	—	4'743	—	—	307	80
Alapitkä. . . . .	31	—	18	3'164	1	—	3'183	—	—	29	10
Siilinjärvi . . . .	40	—	130	4'876	—	—	5'006	—	—	344	85
Toivala . . . . .	20	—	48	3'353	—	—	3'401	—	—	114	25
Kuopio . . . . .	196	—	2'706	21'126	298	277	24'407	—	—	44'674	96
Pitkälähti . . . .	43	—	111	3'100	—	—	3'211	—	—	534	80
Kurkimäki. . . . .	64	—	145	5'657	1	—	5'803	—	—	413	10
Salminen . . . . .	54	—	175	2'964	—	—	3'139	—	—	1'519	03
Iisvesi. . . . .	55	—	23	2'988	—	—	3'011	—	—	140	40
Suonnejoki . . . .	114	—	377	11'678	25	6	12'086	—	—	2'502	86
Haapakoski . . . .	44	—	117	3'274	2	—	3'393	—	—	844	18
Pieksämäki . . . .	122	—	465	6'936	13	4	7'418	—	—	2'841	29
Kantala . . . . .	63	—	30	4'398	46	—	4'474	—	—	239	73
Haukivuori . . . .	59	—	57	4'467	59	12	4'595	—	—	291	50
Kalvitsa . . . . .	34	—	5	3'279	—	—	3'284	—	—	15	55
Hiirola . . . . .	33	—	3	3'644	—	—	3'647	—	—	2	40
Mikkeli . . . . .	174	—	2'327	21'367	515	236	24'445	—	—	34'201	72
Otava . . . . .	91	—	180	13'847	7	—	14'034	—	—	1'019	73
Hietanen . . . . .	74	—	40	4'557	10	1	4'608	—	—	225	10
Mäntyharju . . . .	105	—	349	9'080	17	18	9'464	—	—	1'873	84
Voikoski. . . . .	64	—	21	4'854	—	—	4'875	—	—	67	95
Selänpää . . . . .	96	—	483	10'011	8	—	10'502	—	—	1'212	98
Harju . . . . .	103	34	848	14'325	258	—	15'465	517	80	2'611	07
Siirto	1'877	34	9'466	175'288	1'266	554	186'608	517	80	103'090	96

**N:o 1.**

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1902.

s u t.								Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.		Maksut.	Maksut.
<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>		<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>
263'146	61	579	10	4'336	67	340'100	34	119'106	7'155	75	—	—	202	09	347'458	18
9'841	95	3	70	—	—	10'202	30	5'930	163	51	—	—	—	—	10'365	81
65'315	64	57	60	—	—	78'455	96	59'279	2'112	62	—	—	93	90	80'662	48
13'238	37	5	14	—	—	14'223	51	10'054	253	44	—	—	—	—	14'476	95
10'385	46	5	46	—	—	10'721	02	3'416	124	60	—	—	—	—	10'845	62
38'253	59	51	64	—	—	52'355	60	34'314	1'652	52	—	—	81	75	54'089	87
10'257	35	6	94	—	—	10'928	04	4'827	163	85	—	—	—	—	11'091	89
15'858	92	3	58	—	—	19'982	—	12'947	548	56	—	—	—	—	20'530	56
7'832	68	—	—	—	—	8'844	53	2'727	111	25	—	—	—	—	8'955	78
12'961	30	5	45	—	—	13'300	05	2'410	146	30	—	—	—	—	13'446	35
7'042	38	14	88	—	—	7'452	31	1'753	77	07	—	—	—	—	7'529	38
22'772	81	6	67	19	13	24'993	06	6'801	347	90	—	—	—	—	25'340	96
19'848	78	6	97	—	—	21'350	75	6'557	261	05	—	—	—	—	21'611	80
5'928	85	13	87	—	—	6'128	42	1'250	45	31	—	—	—	—	6'173	73
502'684	69	761	—	4'355	80	619'037	89	271'371	13'163	73	—	—	377	74	632'579	36
20'331	58	14	40	—	—	26'960	80	7'906	552	70	—	—	—	—	27'513	50
2'150	57	4	52	—	—	2'603	04	723	37	63	—	—	—	—	2'640	67
6'008	93	—	—	—	—	6'316	73	2'863	119	90	—	—	—	—	6'436	63
3'446	77	3	42	—	—	3'479	29	580	14	05	—	—	—	—	3'493	34
4'588	59	—	—	—	—	4'933	44	2'041	51	85	—	—	—	—	4'985	29
1'780	40	—	—	—	—	1'894	65	543	15	—	—	—	—	—	1'909	65
97'051	93	940	41	4'494	84	147'162	14	71'217	4'293	62	—	—	534	77	151'990	53
2'195	67	—	—	—	—	2'730	47	1'006	54	77	—	—	—	—	2'785	24
5'809	46	2	35	—	—	6'224	91	1'790	56	36	—	—	—	—	6'281	27
4'819	95	—	—	—	—	6'338	98	2'641	127	19	—	—	78	90	6'545	07
4'475	24	—	—	—	—	4'615	64	3'470	111	75	—	—	—	—	4'727	39
23'006	09	23	21	—	—	25'532	16	8'128	401	49	—	—	—	—	25'933	65
3'998	11	9	35	—	—	4'851	64	1'217	46	10	—	—	—	—	4'897	74
21'865	13	18	67	5	63	24'730	72	9'613	521	85	—	—	—	—	25'252	57
7'626	17	21	53	—	—	7'887	43	1'283	65	75	—	—	17	45	7'970	63
6'333	33	37	87	3	15	6'665	85	8'134	162	38	—	—	—	—	6'828	23
3'543	79	—	—	—	—	3'559	34	1'608	30	70	—	—	—	—	3'590	04
2'059	68	—	—	—	—	2'062	08	908	15	35	—	—	—	—	2'077	43
64'908	70	1'138	45	717	37	100'966	24	72'762	3'668	51	—	—	12	60	104'647	35
12'320	50	21	19	—	—	13'361	42	5'009	208	90	—	—	—	—	13'570	32
6'517	93	32	85	—	—	6'775	88	1'937	75	55	—	—	—	—	6'851	43
20'694	25	30	91	15	53	22'614	53	5'733	292	01	—	—	—	—	22'906	54
6'162	42	—	—	—	—	6'230	37	590	22	05	—	—	14	40	6'266	82
11'301	16	20	35	—	—	12'534	49	4'041	145	90	—	—	—	—	12'680	39
15'962	66	149	76	—	—	19'241	29	7'579	257	61	—	—	—	—	19'498	90
358'959	01	2'469	24	5'236	52	470'273	53	223'322	11'348	97	—	—	658	12	482'280	62

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asemat.	Liikenne- yhteydet.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatkä-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M a k-			
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Smc.	ml.	Smc.	ml.
Siirto	1'877	34	9'466	175'288	1'266	554	186'608	517	80	103'090	96
Myllykoski. . . . .	85	—	491	11'344	13	—	11'848	—	—	1'540	12
Inkeroinen . . . . .	121	—	1'056	12'493	505	2	14'056	—	—	3'441	27
Tavastila . . . . .	55	—	275	7'955	2	—	8'232	—	—	1'136	86
Kymi . . . . .	142	—	1'188	18'287	42	—	19'517	—	—	6'615	21
Kotka . . . . .	168	—	3'693	25'436	29	18	29'176	—	—	22'540	32
Yhteensä	2'448	34	16'169	250'803	1'857	574	269'437	517	80	138'364	74
Joensuu . . . . .	140	—	1'212	11'978	23	54	13'267	—	—	20'625	11
Hammassahti . . . . .	66	—	164	8'999	44	9	9'216	—	—	935	75
Onkamo . . . . .	32	—	—	3'007	38	—	3'045	—	—	—	—
Tohmajärvi . . . . .	77	—	120	5'746	100	—	5'966	—	—	758	67
Kaurila . . . . .	30	—	10	2'213	4	—	2'227	—	—	38	30
Värtsilä . . . . .	83	—	386	8'704	102	2	9'194	—	—	2'837	07
Pälkjärvi . . . . .	45	—	47	1'460	16	—	1'523	—	—	265	35
Matkaselkä . . . . .	84	—	402	6'820	15	7	7'244	—	—	1'967	28
Kaalamo . . . . .	66	—	119	4'806	7	5	4'937	—	—	450	15
Sortavala . . . . .	169	—	2'512	22'865	44	33	25'454	—	—	29'160	12
Kuokkaniemi . . . . .	50	—	57	8'791	1	—	8'849	—	—	331	67
Niva . . . . .	51	—	87	6'214	30	—	6'331	—	—	402	26
Jaakkima . . . . .	100	—	325	10'945	29	2	11'301	—	—	1'767	81
Ihala . . . . .	75	—	26	8'054	—	—	8'080	—	—	133	65
Elisenvaara . . . . .	141	—	881	12'409	45	23	13'358	—	—	7'291	70
Alho . . . . .	66	—	98	4'789	2	—	4'889	—	—	524	86
Hiitola . . . . .	116	—	331	9'890	14	14	10'749	—	—	5'212	25
Ojajärvi . . . . .	83	—	59	9'449	—	—	9'508	—	—	280	72
Inkilä . . . . .	80	—	227	9'142	9	—	9'378	—	—	705	04
Sairala . . . . .	101	—	571	13'505	8	2	14'086	—	—	2'531	99
Koljola . . . . .	61	—	36	6'147	1	—	6'184	—	—	122	61
Vuoksenniska . . . . .	84	99	786	9'136	18	—	10'039	401	99	1'958	85
Imatra . . . . .	135	293	2'911	18'281	32	—	21'517	3'085	12	13'524	60
Enso . . . . .	85	29	766	19'459	—	—	20'254	516	89	2'861	89
Jääski . . . . .	91	15	925	13'661	24	4	14'629	164	32	2'004	67
Antrea . . . . .	138	10	2'297	28'434	86	6	30'833	102	47	8'217	15
Hannila . . . . .	70	—	173	10'305	—	—	10'478	—	—	236	43
Kavantsaari . . . . .	88	—	957	18'535	—	—	19'492	—	—	1'448	—
Karisalmi . . . . .	71	—	625	14'882	—	—	15'507	—	—	826	51
Tali . . . . .	76	136	1'666	20'434	2	—	22'238	797	49	2'560	16
Tammisuo . . . . .	44	—	144	3'121	—	—	3'265	—	—	226	25
Yhteensä	2'598	382	19'420	332'181	694	161	353'038	5'068	28	110'206	87

## N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1902.

s u t.								Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.		Yhteensä		
Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.		Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	
358'959	01	2'469	24	5'236	52	470'273	53	223'322	11'348	97	—	—	658	12	482'280	62	
9'876	74	14	87	—	—	11'431	73	4'535	146	44	—	—	—	—	11'578	17	
15'065	88	659	39	5	21	19'171	75	15'101	370	68	—	—	—	—	19'542	43	
5'325	76	—	27	—	—	6'462	89	5'444	128	67	—	—	—	—	6'591	56	
29'253	75	84	53	—	—	35'953	49	13'809	599	87	—	—	—	—	36'553	36	
57'746	66	65	54	77	63	80'430	15	69'699	3'576	44	—	—	51	40	84'057	99	
476'227	80	3'293	84	5'319	36	623'723	54	331'910	16'171	07	—	—	709	52	640'604	13	
52'757	25	61	45	3'234	40	76'678	21	30'512	2'059	51	—	—	67	30	78'805	02	
10'476	22	17	37	22	27	11'451	61	5'308	131	82	—	—	—	—	11'583	43	
2'955	29	23	86	—	—	2'979	15	625	20	88	—	—	—	—	3'000	03	
9'521	53	35	04	—	—	10'315	24	4'423	191	98	—	—	—	—	10'507	22	
2'613	20	1	20	—	—	2'652	70	504	17	11	—	—	—	—	2'669	81	
17'952	38	44	13	21	07	20'854	65	7'360	340	06	—	—	—	—	21'194	71	
2'273	01	10	—	—	—	2'548	36	2'259	44	31	—	—	—	—	2'592	67	
13'761	93	48	76	—	—	15'777	97	3'848	238	01	—	—	—	—	16'015	98	
6'825	83	25	01	25	50	7'326	49	2'855	81	09	—	—	—	—	7'407	58	
72'563	77	110	—	70	80	101'904	69	41'990	2'728	28	—	—	108	60	104'741	57	
6'552	58	3	30	—	—	6'887	55	2'523	32	45	—	—	10	80	6'930	80	
7'068	43	71	40	—	—	7'542	09	1'144	43	56	—	—	—	—	7'585	65	
18'421	24	44	45	9	49	20'242	99	7'002	309	02	—	—	—	—	20'552	01	
10'325	92	—	—	—	—	10'459	57	1'321	51	13	—	—	—	—	10'510	70	
33'668	02	126	53	8	77	41'095	02	8'619	472	19	—	—	—	—	41'567	21	
6'994	87	4	35	—	—	7'524	08	1'184	54	41	—	—	—	—	7'578	49	
23'457	50	24	64	33	60	28'727	99	10'622	542	39	—	—	—	—	29'270	38	
12'624	63	—	—	—	—	12'905	35	2'380	73	38	—	—	—	—	12'978	73	
10'216	25	9	31	—	—	10'930	60	1'522	43	64	—	—	—	—	10'974	24	
20'418	93	9	03	—	—	22'959	95	6'144	227	84	—	—	—	—	23'187	79	
5'866	38	2	69	—	—	5'991	68	436	14	52	—	—	—	—	6'006	20	
14'062	89	16	75	—	—	16'440	48	7'876	282	94	—	—	—	—	16'723	42	
30'223	06	39	86	—	—	46'872	64	20'873	825	39	360	—	180	85	48'238	88	
16'734	69	—	—	—	—	20'113	47	10'070	196	01	—	—	—	—	20'309	48	
15'508	78	21	94	35	25	17'734	96	7'220	214	53	—	—	124	65	18'074	14	
38'277	—	61	86	1	35	46'659	83	15'839	542	72	—	—	—	—	47'202	55	
8'015	70	—	—	—	—	8'252	13	8'805	20	66	—	—	—	—	8'272	79	
15'742	86	—	—	—	—	17'190	86	6'664	152	08	—	—	6	90	17'349	84	
8'582	38	—	—	—	—	9'408	89	3'391	65	72	—	—	15	—	9'489	61	
10'353	73	—	40	—	—	13'711	78	7'126	245	73	—	—	38	10	13'995	61	
1'860	18	—	—	—	—	2'086	43	473	14	58	—	—	—	—	2'101	01	
506'676	43	813	33	3'462	50	626'227	41	230'918	10'277	94	360	—	552	20	637'417	55	

**Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-**

Asemat.	Liikenne- yhteydet.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinsheikki-, nauha- ja passepartmentteilla matkustaneita).						M a k-			
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								<i>Amf.</i>	<i>7<sup>24</sup></i>	<i>Amf.</i>	<i>7<sup>24</sup></i>
Mäntyluoto . . . . .	59	—	739	11'421	1	—	12'161	—	—	1'129	17
Pori . . . . .	176	—	6'133	65'927	359	190	72'609	—	—	34'694	66
Haistila . . . . .	57	—	673	8'271	39	—	8'983	—	—	1'313	50
Nakkila . . . . .	53	—	154	10'857	87	3	11'101	—	—	343	60
Harjavalta . . . . .	48	—	83	6'700	1	—	6'784	—	—	173	60
Peipohja . . . . .	100	—	708	8'192	11	3	8'914	—	—	2'637	50
Riste . . . . .	75	—	333	5'159	4	—	5'496	—	—	1'255	18
Kyttälä . . . . .	48	—	44	1'564	—	—	1'608	—	—	391	57
Kauvatsa . . . . .	65	—	56	5'371	2	—	5'429	—	—	254	75
Äetsä . . . . .	33	—	23	870	—	—	893	—	—	79	75
Kiikka . . . . .	102	—	341	7'852	9	—	8'202	—	—	1'841	55
Tyrvää . . . . .	116	—	587	11'189	4	—	11'780	—	—	1'836	—
Heinoo . . . . .	66	—	71	3'339	1	2	3'413	—	—	115	65
Karkku . . . . .	115	—	1'032	10'123	5	34	11'194	—	—	3'588	51
Siuro . . . . .	137	—	1'111	21'022	29	4	22'166	—	—	3'328	74
Nokia . . . . .	100	—	1'402	22'414	134	1	23'951	—	—	2'240	81
Yhteensä . . . . .	1'350	—	13'490	200'271	686	237	214'684	—	—	55'224	54
Suolahti . . . . .	108	—	694	13'270	22	—	13'986	—	—	3'241	67
Kuusa . . . . .	63	—	160	8'225	—	—	8'385	—	—	286	75
Laukaa . . . . .	52	—	229	8'489	81	2	8'801	—	—	442	05
Leppävesi . . . . .	39	—	644	5'921	1	—	6'566	—	—	743	95
Jyväskylä . . . . .	166	—	2'835	22'599	100	9	25'543	—	—	22'404	66
Vesanka . . . . .	36	—	68	5'173	—	—	5'241	—	—	210	65
Kintaus . . . . .	63	—	130	5'340	2	—	5'472	—	—	375	25
Petäjävesi . . . . .	81	—	152	8'534	26	—	8'712	—	—	759	75
Asunta . . . . .	39	—	27	3'453	—	—	3'480	—	—	83	45
Kéuruu . . . . .	107	—	571	9'253	106	1	9'931	—	—	2'315	54
Yhteensä . . . . .	754	—	5'510	90'257	338	12	96'117	—	—	30'563	72
Littoinen . . . . .	50	22	1'224	11'242	1	—	12'489	113	10	1'323	66
Piikkiö . . . . .	64	—	2'029	17'441	95	1	19'566	—	—	2'201	65
Paimio . . . . .	89	—	1'278	20'384	36	—	21'698	—	—	2'381	03
Hajala . . . . .	43	—	150	8'572	2	—	8'724	—	—	245	25
Halikko . . . . .	55	2	490	4'831	10	—	5'333	7	20	1'277	40
Salo . . . . .	122	8	1'977	21'809	20	—	23'814	49	05	7'704	75
Perniö . . . . .	117	—	1'229	9'790	17	—	11'036	—	—	5'014	87
Koski . . . . .	70	—	202	6'354	2	—	6'558	—	—	707	80
Skogböle . . . . .	31	—	151	2'651	1	—	2'803	—	—	299	25
Skuru . . . . .	78	—	997	9'701	49	—	10'747	—	—	3'597	85
Billnäs . . . . .	51	—	170	3'162	—	—	3'332	—	—	526	48
Yhteensä . . . . .	770	32	9'897	115'937	233	1	126'100	169	35	25'279	99

## N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1902.

s u t.								Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.		Yhteensä	
<i>Smc.</i>	<i>nm.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nm.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nm.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nm.</i>		<i>Smc.</i>	<i>nm.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nm.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nm.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nm.</i>
8'901	25	—	18	—	—	10'030	60	14'726	249	20	—	—	6	—	10'285	80
103'784	78	434	86	3'178	81	142'093	11	124'312	4'807	82	—	—	143	24	147'044	17
5'673	44	8	52	—	—	6'995	46	2'194	123	04	—	—	67	50	7'186	—
7'364	69	30	78	20	73	7'759	80	3'648	95	54	—	—	—	—	7'855	34
6'315	25	2	30	—	—	6'491	15	3'512	75	91	—	—	—	—	6'567	06
11'815	72	24	19	19	80	14'497	21	8'300	325	55	—	—	—	—	14'822	76
6'878	64	9	26	—	—	8'143	08	3'812	127	94	—	—	—	—	8'271	02
1'973	52	—	—	—	—	2'365	09	1'428	53	70	—	—	—	—	2'418	79
6'949	—	2	59	—	—	7'206	34	3'373	91	69	—	—	—	—	7'298	03
1'128	50	—	—	—	—	1'208	25	287	9	25	—	—	—	—	1'217	50
12'611	87	13	26	—	—	14'466	68	5'163	197	83	—	—	—	—	14'664	51
18'144	96	7	88	—	—	19'988	84	8'398	324	51	—	—	—	—	20'313	35
4'329	55	—	45	—	—	4'445	65	1'850	56	—	—	—	—	—	4'501	65
14'352	91	8	24	—	—	18'549	66	10'232	377	05	—	—	—	—	18'926	71
22'547	98	38	16	—	—	25'914	88	14'227	426	98	—	—	10	20	26'352	06
15'759	56	32	98	4	99	18'038	34	5'033	143	18	—	—	—	—	18'181	52
249'131	62	613	65	3'224	33	308'194	14	210'495	7'485	19	—	—	226	94	315'906	27
21'098	19	39	38	—	—	24'379	24	13'867	476	19	—	—	12	60	24'868	03
8'382	39	—	—	—	—	8'669	14	8'600	160	44	—	—	—	—	8'829	58
7'183	93	28	15	13	58	7'667	71	6'543	110	15	—	—	—	—	7'777	86
3'432	73	—	77	—	—	4'177	45	2'561	85	20	—	—	—	—	4'262	65
53'942	69	108	19	64	16	76'519	70	71'489	3'205	03	—	—	124	20	79'848	93
3'116	78	—	—	—	—	3'327	43	710	16	95	—	—	—	—	3'344	38
5'384	65	—	95	—	—	5'760	85	2'897	51	18	—	—	—	—	5'812	03
11'282	06	9	40	—	—	12'051	21	7'764	234	20	—	—	—	—	12'285	41
2'893	75	—	—	—	—	2'977	20	2'143	36	—	—	—	—	—	3'013	20
14'635	28	76	19	7	27	17'034	28	6'351	264	94	—	—	—	—	17'299	22
131'352	45	263	03	85	01	162'564	21	122'925	4'640	28	—	—	136	80	167'341	29
5'593	20	3	74	—	—	7'033	70	4'474	106	20	—	—	—	—	7'139	90
10'070	95	28	30	6	04	12'306	94	7'074	160	77	—	—	—	—	12'467	71
18'397	91	22	16	—	—	20'801	10	15'600	293	14	—	—	—	—	21'094	24
7'754	95	2	03	—	—	8'002	23	4'665	98	20	—	—	—	—	8'100	43
5'563	94	9	40	—	—	6'857	94	3'150	83	35	—	—	—	—	6'941	29
36'481	86	23	85	—	—	44'259	51	38'934	1'237	53	285	—	—	—	45'782	04
17'683	08	29	18	—	—	22'727	13	15'741	569	98	—	—	—	—	23'297	11
8'933	89	3	10	—	—	9'644	79	5'610	181	72	—	—	5	—	9'831	51
1'822	41	—	95	—	—	2'122	61	2'297	8	20	—	—	—	—	2'130	81
12'055	27	23	85	—	—	15'676	97	7'315	349	03	—	—	—	—	16'026	—
2'399	61	—	—	—	—	3'526	09	3'472	105	81	—	—	64	50	3'696	40
127'357	07	146	56	6	04	152'959	01	108'332	3'193	93	285	—	69	50	156'507	44

## Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Rautatiet.	Yhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin-shekki-, nauba- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M a k			
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti-laita ja po-liiseja.	Van-keja.	Yh-teensä.	I luok.		II luok.	
								Smc.	hkl.	Smc.	hkl.
Hels.—H:n linnan—Pietarin	5'570	32'270	654'671	3'310'577	45'419	3'987	4'046'924	182'916	06	2'196'182	73
Hangan . . . . .	1'138	276	14'359	135'456	443	82	150'616	4'649	90	84'430	60
Turun—Tamp.—H:n linnan	1'958	379	47'849	414'194	2'366	824	465'612	9'633	84	324'494	29
Vaasan . . . . .	2'124	—	16'216	199'183	778	862	217'039	—	—	143'428	29
Oulun . . . . .	1'750	—	11'329	258'308	476	212	270'325	151	52	111'084	88
Savon . . . . .	2'448	34	16'169	250'803	1'857	574	269'437	517	80	138'364	74
Karjalan . . . . .	2'598	582	19'420	332'181	694	161	353'038	5'068	28	110'206	87
Porin . . . . .	1'350	—	13'490	200'271	686	237	214'684	—	—	55'224	54
Jyväskylän . . . . .	754	—	5'510	90'257	338	12	96'117	—	—	30'863	72
Turun —Karis'in . . . . .	770	32	9'897	115'937	233	1	126'100	169	35	25'279	99
Porvonradalta valtionradoil-le sekä muille yksityisille radoille . . . . .	159	—	5'278	26'994	14	—	32'286	—	—	16'596	75
Raumanradalta valtionra-doille sekä muille yksityi-sille radoille . . . . .	147	—	1'293	8'110	19	—	9'422	—	—	10'358	61
Raahenradalta valtionradoil-le sekä muille yksityisille radoille . . . . .	91	—	634	4'213	13	—	4'860	—	—	6'745	47
Haminanradalta valtionra-doille sekä muille yksityi-sille radoille . . . . .	157	—	2'083	7'461	427	—	9'971	—	—	14'528	75
Jokioistenradalta valtionra-doille sekä muille yksityi-sille radoille . . . . .	140	—	1'452	7'158	4	—	8'614	—	—	8'718	28
Erinäisiä lisätuloja yöju-nista . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	21'154	33'573	819'650	5'361'103	53'767 <sup>1)</sup>	6'952	6'275'045	203'106	75	3'276'508	51
Ylläolevasta tulosta on luettava pois takaisinmaksuja, suorituksia ulkomaiden rautateille sekä höyrylaivayhtiöille Suomessa ulkomaille myydyistä kiertomatkakupongeista y. m. vähennyksiä tämän liitteen taulussa N:o 17 olevan erittelyn mukaan.	—	—	—	—	—	—	—	9'330	99	150'527	15
Jällelle jääpi	—	—	—	—	—	—	—	193'775	76	3'125'981	36
Tästä jakautuu yhdysliiken-teelle:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porvoon rautatien kanssa	—	—	11'530	47'571	16	—	59'117	30	39	34'282	36
Rauman „ „	—	—	2'347	15'129	38	—	17'514	—	—	17'156	84
Raahen „ „	—	—	1'664	11'878	33	—	13'575	—	—	12'476	13
Haminan „ „	—	—	3'925	16'489	842	—	21'256	—	—	26'053	93
Jokioisten „ „	—	—	2'679	13'149	8	—	15'836	—	—	14'544	81
Yhteensä	—	—	22'145	104'216	937	—	127'298	30	39	104'514	07

<sup>1)</sup> Poliisipilettien luku teki 7'502 ja tulo niistä Smc. 6'546: 49.



**N:o 1.**

liikenteestä, rataosittain, vuodelta 1902.

s u t.								Erinäi- siä lisä- tuloja yö- junista.		Pakaasin liikapaino.				Ylimääräi- set junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja- liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden poliisien ja kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.				Kilogram- maa.		Maksut.		Maksut.		Maksut.			
<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>		<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	
3'610'693	22	77'466	74	32'501	59	6'099'760	34	—	—	3'151'019	120'761	71	5'064	16	36'772	20	6'262'358	41	
244'145	12	462	32	375	38	334'063	32	—	—	235'118	11'491	16	—	—	333	15	345'887	63	
711'966	73	3'511	48	8'722	75	1'058'329	09	—	—	675'634	32'204	46	914	—	815	06	1'092'262	61	
427'978	77	1'322	15	10'446	32	583'175	53	—	—	314'108	14'188	87	—	—	443	19	597'757	59	
502'684	69	761	—	4'355	80	619'037	89	—	—	271'371	13'163	73	—	—	377	74	632'579	36	
476'227	80	3'293	84	5'319	36	623'723	54	—	—	331'910	16'171	07	—	—	709	52	640'604	13	
506'676	43	813	33	3'462	50	626'227	41	—	—	230'918	10'277	94	360	—	552	20	637'417	55	
249'131	62	613	65	3'224	33	308'194	14	—	—	210'495	7'485	19	—	—	226	94	315'906	27	
131'352	45	263	03	85	01	162'564	21	—	—	122'925	4'640	28	—	—	136	80	167'341	29	
127'357	07	146	56	6	04	152'959	01	—	—	108'332	3'193	93	285	—	69	50	156'507	44	
40'380	20	16	33	—	—	56'993	28	—	—	63'030	2'238	16	—	—	8	54	59'239	98	
28'913	61	43	29	—	—	39'315	51	—	—	31'904	1'702	60	—	—	95	51	41'113	62	
17'348	88	22	11	—	—	24'116	46	—	—	18'801	1'059	98	—	—	—	—	25'176	44	
24'335	74	853	93	—	—	39'718	42	—	—	37'760	1'699	09	—	—	134	41	41'551	92	
22'740	87	3	70	—	—	31'462	85	—	—	18'166	860	28	—	—	—	—	32'323	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	75'821	86	—	—	—	—	—	—	—	75'821	86	
7'121'933	20	89'593	46')	68'499	08	10'759'641	—	75'821	86	5'821'491	241'088	45	6'623	16	40'674	76	11'123'849	23	
327'191	07	25	90	—	—	487'075	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	487'075	11	
6'794'742	13	89'567	56	68'499	08	10'272'565	89	75'821	86	5'821'491	241'088	45	6'623	16	40'674	76	10'636'774	12	
72'057	81	22	12	—	—	106'392	68	—	—	113'690	4'120	75	—	—	309	30	110'822	73	
50'527	82	90	05	—	—	67'774	71	—	—	66'831	3'243	82	171	23	228	21	71'417	97	
32'078	45	47	52	—	—	44'602	10	—	—	39'258	2'180	14	—	—	191	34	46'973	58	
46'305	74	1'697	02	—	—	74'056	69	—	—	64'357	3'105	10	—	—	134	41	77'296	20	
37'066	96	9	29	—	—	51'621	06	—	—	38'130	1'664	21	—	—	—	—	53'285	27	
238'036	78	1'866	—	—	—	344'447	24	—	—	322'266	14'314	02	171	23	863	26	359'795	75	

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.		Pikatavaraa.		Paketteja.		Maitoa (pileteillä).		Herosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k-					
	Tonnia.	Maksut.	Ton- nia.	Maksut.	kpl.	Maksut.	Kol- lien luku.	Maksut.				Hevo- sista.					
													Smk.	nt.	Smk.	nt.	Smk.
Helsinki . . . . .	98'752	1'370'776	09	1'591	108'744	15	145'235	68'875	—	—	—	325	1'501	239	3'716	79	
Sörnäs . . . . .	26'497	187'934	71	7	680'06		132	60'75	—	—	—	—	—	86	—	—	
Äggelby . . . . .	93	529	14	11	174'79		75	48	—	—	—	—	150	—	—	—	
Malm . . . . .	23'026	32'714	46	69	1'643'76		482	200'50	—	—	—	4	59	15	37'82		
Dickursby . . . . .	5'444	12'512	87	21	1'468'32		269	94'75	222	57'40	9	173	48	73	11		
Korso . . . . .	4'020	5'522	95	2	954'01		131	46'75	741	222'70	—	69	15	—	—		
Kerava . . . . .	17'811	34'541	89	26	3'637'56		549	190	—	789	281'15	14	230	79	102'43		
Järvenpää . . . . .	7'165	21'676	10	23	3'939'11		763	276'50	2'615	1'094'55	14	99	139	66	57		
Jokela . . . . .	30'756	75'826	84	13	376'24		862	277'25	2'555	1'458'70	49	105	41	388	78		
Hyvinkää . . . . .	10'785	28'963	63	54	3'562'90		1'763	588	—	—	35	131	136	132	32		
Riihimäki . . . . .	9'741	35'164	97	23	718'99		1'091	375	—	—	181	125	251	1'345	05		
Ryttylä . . . . .	3'515	25'250	80	10	317'27		721	238'50	15	14'85	2	53	22	18	60		
Leppäkoski . . . . .	12'904	39'472	59	4	309'78		346	122'75	1'391	1'210'25	1	10	24	1	80		
Turenki . . . . .	10'086	42'643	55	166	8'012'93		6'985	4'861'25	3'761	2'790'35	48	82	83	372	97		
Hämeenlinna . . . . .	39'788	219'622	26	343	16'326'84		11'648	4'980'50	—	—	341	211	106	3'779	22		
Hikiä . . . . .	3'850	12'709	12	3	131'31		374	112'75	80	51	—	5	27	3	50	50	
Oitti . . . . .	13'170	42'901	45	6	429'61		578	187'50	356	109'85	15	44	8	102	30		
Lappila . . . . .	8'425	32'334	27	2	121'26		260	82'75	1'114	610'20	5	7	28	58	65		
Järvelä . . . . .	14'995	61'917	85	10	474'48		838	293'25	887	840'65	84	43	122	693	76		
Herrala . . . . .	11'076	46'798	47	9	468'75		252	75'75	—	—	34	10	47	187	11		
Vesijärvi . . . . .	45'290	228'781	32	131	7'736'49		6'582	4'675	—	—	3	30	37	33	55		
Lahti . . . . .	9'053	63'976	27	191	7'619'30		5'355	1'717'50	2'950	2'089'79	312	135	517	2'641	77		
Villähti . . . . .	774	4'921	67	4	289'40		255	96	—	707	1'459'59	7	9	11	42	80	
Uusikylä . . . . .	2'022	15'755	25	4	211'78		888	342'50	59	70'85	72	36	172	656	40		
Kausala . . . . .	6'061	16'208	15	18	381'52		813	310'50	208	446'79	397	22	783	2'497	33		
Koria . . . . .	1'465	7'772	81	10	260'26		597	225'25	143	291'12	3	33	68	39	95		
Kouvola . . . . .	1'296	196'616	81	32	1'704'06		4'629	1'550	—	—	198	78	86	1'225	17		
Utti . . . . .	3'871	7'937	41	—	117'31		199	82	—	675	472'80	10	19	11	81	65	
Kaipiainen . . . . .	10'980	39'417	69	5	213'67		291	120	—	—	26	50	48	181	15		
Taavetti . . . . .	6'513	23'290	53	20	655'75		423	143'25	349	131'15	30	15	41	200	96		
Luumäki . . . . .	3'842	18'214	60	9	323'23		274	104'75	101	30'70	9	57	17	48	15		
Pulsa . . . . .	4'137	12'450	67	1	19'95		125	50	—	421	144'55	2	10	17	10	75	
Lappeenranta . . . . .	13'676	108'791	40	20	1'225'52		2'304	945'50	—	—	282	162	53	2'689	—		
Simola . . . . .	8'856	31'964	79	7	100'54		255	125'25	406	118'35	17	36	31	93	65		
Vainikkala . . . . .	11'704	24'220	70	1	27'90		47	19'50	—	—	—	32	9	—	—		
Nurmi . . . . .	5'750	17'944	14	15	291'42		107	55'25	7	1'75	—	40	3	—	—		
Hovinmaa . . . . .	3'821	29'495	88	4	191'30		82	33'25	—	—	—	29	26	—	—		
Viipuri . . . . .	68'916	575'961	19	1'408	50'746'32		38'633	15'607'50	—	—	1'038	841	180	9'069	98		
Säiniö . . . . .	11'795	23'854	12	12	528'31		68	31'75	5'042	4'943'20	10	61	16	62	80		
Kämärä . . . . .	4'446	13'449	56	3	84'95		25	14'25	—	—	7	17	8	40	20		
Siirto	576'167	3'790'838	97	4'288	225'221	10	235'306	108'236	50	25'594	18'942	29	3'589	4'841	3'626	30'743	04

## N:o 2.

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1902.

s u t.						Ajoneuvot.		Yhteensä tavaraliikenteestä.	Yhteensä, maksu- y. m. vuokrat.	Jalkivaatimus- provisioit.	Sisäänkirjoit- us- ja ilmoitus- maksut y. m.	Yhteensä.	Huoneenvuok- rat, arenit ja sekatulot.	Kaikkiaan tuloja.		
Koi- rista.	Karjasta.	Yh- teensä.	kpl.	Maksut.												
				Smk.	hlö.											
Smk.	hlö.	Smk.	hlö.		Smk.	hlö.	Smk.	hlö.	Smk.	hlö.	Smk.	hlö.	Smk.	hlö.	Smk.	hlö.
3'599 77	632 27	7'948 83	292	3'091 22	1'559 435 29	9'444 90	11'896 29	9'305 85	30'647 04	11'285 50	3'346 365 42					
—	425 50	425 50	8	70 97	189'171 99	1'205 70	694 55	54 75	1'955 —	—	191'126 99					
130 46	—	130 46	4	18 25	900 64	67 45	3 50	50 —	120 95	—	2'914 26					
63 71	46 24	147 77	2	2 85	34'709 34	395 50	124 65	196 25	716 40	297 —	42'810 10					
165 34	55 75	294 20	2	36 40	14'463 94	308 50	5 60	33 25	347 35	291 75	25'270 74					
54 63	29 10	83 73	1	— 19	6'830 33	113 35	1 —	5 45	119 80	—	11'775 25					
304 63	159 45	566 51	26	86 45	39'303 56	53 90	20 20	23 80	97 90	2'492 50	97'162 75					
101 36	244 67	412 60	13	54 50	27'453 36	59 90	43 15	3 75	106 80	616 —	56'748 65					
136 26	109 70	634 74	18	66 25	78'640 02	460 05	16 50	55 55	532 10	357 —	101'706 45					
190 73	324 60	647 65	7	19 50	33'781 68	238 40	20 —	62 60	321 —	2'096 60	94'817 40					
236 17	1'018 36	2'599 58	54	176 32	39'034 86	1'072 —	40 80	47 25	1'160 05	4'496 —	124'495 28					
92 45	73 90	184 95	7	28 95	26'035 32	74 30	30 —	8 50	112 80	142 25	40'213 06					
14 95	81 50	98 25	1	5 95	41'219 57	3 75	5 75	6 —	15 50	738 50	49'407 15					
190 58	172 26	735 81	33	162 55	59'206 44	33 65	202 90	63 50	300 05	135 25	82'699 33					
461 49	345 58	4'586 29	263	1'388 06	246'903 95	430 85	566 95	99 10	1'096 90	439 25	375'544 71					
50 30	6 35	107 15	5	7 05	13'118 38	7 10	5 50	3 25	15 85	—	22'384 56					
64 55	22 61	189 46	6	11 80	43'829 67	66 45	31 90	286 40	384 75	1 —	60'522 65					
16 19	35 70	110 54	20	35 35	33'294 37	261 65	13 45	5 70	280 80	—	40'911 47					
58 62	435 85	1'228 23	18	70 76	64'825 22	609 55	44 95	8 90	663 40	—	93'498 74					
15 —	84 30	286 41	8	59 71	47'689 09	701 45	4 —	6 —	711 45	—	63'541 70					
85 95	144 80	264 30	30	241 61	241'698 72	705 65	260 80	4 15	970 60	60 —	262'178 66					
350 30	1'826 38	4'818 45	100	424 54	80'645 85	867 05	373 45	116 60	1'357 10	60 —	221'428 47					
15 35	61 05	119 20	—	—	6'885 86	85 —	12 95	— 35	98 30	8 —	13'869 85					
45 55	871 31	1'573 26	12	61 35	18'014 99	214 05	15 90	2 55	232 50	—	37'113 12					
38 71	2'942 24	5'478 28	79	242 47	23'067 71	231 50	76 60	16 65	324 75	—	44'347 55					
70 73	282 35	393 03	7	25 50	8'967 97	142 75	86 —	1 60	230 35	75 —	21'836 14					
96 27	175 83	1'497 27	35	146 25	201'514 39	357 25	116 05	90 55	563 85	680 —	295'015 33					
21 60	38 29	141 54	3	10 70	8'761 76	284 10	4 85	— 20	289 15	—	13'834 21					
85 77	255 10	522 02	10	27 60	40'300 98	218 50	64 10	45 95	328 55	530 —	54'472 74					
29 45	145 10	375 51	15	107 —	24'703 19	874 85	26 30	— 35	901 50	—	41'510 43					
99 07	54 10	201 32	7	55 96	18'930 56	203 20	26 81	12 15	242 16	—	29'675 62					
12 25	31 15	54 15	1	2 05	12'721 37	52 80	1 —	— 45	54 25	—	17'697 56					
435 49	188 89	3'313 38	58	480 28	114'756 08	1'098 35	186 56	85 55	1'370 46	—	232'718 11					
38 35	61 20	193 20	23	33 45	32'535 58	24 65	13 30	1 55	39 50	525 —	50'647 76					
22 —	13 35	35 35	3	10 25	24'313 70	554 55	13 35	1 50	569 40	—	31'480 62					
35 88	4 20	40 08	11	7 65	18'340 29	11 40	33 85	5 05	50 30	—	29'097 32					
31 —	90 35	121 35	1	1 55	29'843 33	47 15	35 40	6 65	89 20	—	41'866 08					
1'715 64	649 96	11'435 58	400	2'124 49	655'875 08	3'956 20	3'332 75	1'354 80	8'643 75	2'650 —	1'293'351 10					
68 09	84 95	215 84	4	15 75	29'588 97	71 75	9 99	3 55	85 29	4 80	47'627 46					
17 49	35 15	92 84	1	1 75	13'643 35	585 50	11 27	— 35	597 12	—	21'806 91					
9'302 13	1'259 44	52'304 61	1'588	9'413 28	4'204'956 75	26'194 65	18'472 92	12'076 40	56'743 97	27'981 40	7'725'491 70					

## Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k				
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.					kpl.	kpl.	kpl.	Hevosista.	
		Smc.	hkl.		Smc.	hkl.		Smc.	hkl.		Smc.	hkl.							Smc.	hkl.
Siirto	576'167	3'790'838	97	4'288	225'221	10	235'306	108'236	50	25'594	18'942	29	3'589	4'841	3'626	30'743	04			
Galitzina . . .	4'196	14'485	27	7	279	91	69	25	50	539	428	59	7	47	8	38	95			
Perkjärvi . . .	4'700	19'368	34	46	1'832	81	193	69	75	599	452	51	233	201	63	1'722	93			
Uusikirkko . . .	4'808	14'907	10	16	442	85	220	94	—	4'891	3'365	69	57	53	52	342	10			
Mustamäki . . .	2'045	4'675	20	16	374	96	75	30	—	1'381	857	95	59	143	77	293	96			
Raivola . . . .	8'480	35'842	43	113	2'115	22	293	110	75	2'003	976	34	86	285	36	569	—			
Terijoki . . . .	3'044	22'166	56	515	7'631	99	677	370	50	1'720	1'072	37	225	668	43	1'124	45			
Kuokkala . . . .	1'873	4'316	82	282	4'084	16	219	101	75	132	39	60	44	333	5	225	90			
Valkeasaari . . .	12'961	20'367	36	78	1'914	87	150	78	67	—	—	—	30	220	45	122	24			
Levaschovo . . .	26'173	41'270	48	36	324	83	32	9	33	—	—	—	3	215	2	36	11			
Pargala . . . .	5'126	5'262	73	19	293	45	25	9	07	—	—	—	—	442	6	—	—			
Schuvalovo . . .	59	255	85	3	24	75	—	—	—	—	—	—	2	349	—	19	95			
Oserki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—			
Udelnaja . . . .	1'034	3'550	68	6	159	69	—	—	—	—	—	—	4	229	—	21	52			
Lanskaja . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—			
Pietari . . . . .	153'509	1'945'571	71	3'790	89'620	96	6'012	4'880	—	—	—	—	1'128	3'812	30	7'659	88			
Yhteensä	804'175	5'922'879	50	9'215	334'321	55	243'271	114'015	82	36'859	26'135	34	5'467	11'994	3'993	42'920	03			
Hanko . . . . .	34'596	629'096	32	200	15'372	34	3'808	1'737	—	302	80	90	20	72	36	244	90			
Lappvik . . . . .	1'487	5'701	34	2	393	72	462	211	75	106	26	50	2	22	35	7	70			
Tammisaari . . .	4'467	28'303	73	104	5'087	07	2'834	1'537	50	—	—	—	19	64	263	224	44			
Karis . . . . .	949	4'207	55	7	1'342	31	1'025	326	—	1'416	1'228	05	68	68	166	347	24			
Svartå . . . . .	29'064	74'859	24	48	2'042	50	739	292	25	—	—	—	9	32	224	97	22			
Lohja . . . . .	3'499	45'262	53	30	2'083	37	2'464	982	—	592	467	90	35	105	171	498	40			
Nummela . . . .	8'209	36'752	46	48	1'099	11	989	435	75	302	294	10	9	63	105	160	75			
Otalampi . . . .	9'054	33'063	57	3	1'715	76	441	168	75	160	84	40	7	30	30	65	35			
Korpi . . . . .	17'897	80'925	08	111	798	58	595	209	—	—	—	—	11	16	21	86	—			
Rajamäki . . . .	10'479	36'969	78	269	14'675	04	13'926	10'723	25	948	277	15	9	44	61	34	24			
Yhteensä	119'701	975'141	60	822	44'609	80	27'283	16'623	25	3'826	2'459	—	189	516	1'112	1'766	24			
Turku . . . . .	71'827	603'281	11	553	31'136	73	21'674	10'207	—	—	—	—	268	410	59	3'278	82			
Lieto . . . . .	3'965	5'412	77	2	37	84	74	31	25	—	—	—	4	57	45	25	80			
Aura . . . . .	5'152	11'297	91	7	183	85	184	82	75	—	—	—	3	29	26	23	90			
Kyrö . . . . .	10'690	29'370	72	5	200	67	197	72	—	—	—	—	5	38	17	30	80			
Mellilä . . . . .	5'728	23'381	59	6	176	17	110	42	—	22	6	60	6	10	20	29	70			
Loimaa . . . . .	15'273	71'435	63	15	600	01	930	380	—	—	—	—	25	39	62	184	45			
Ypäjä . . . . .	3'206	10'697	30	2	125	39	194	73	75	—	—	—	22	6	68	142	80			
Humppila . . . .	18'867	127'943	04	29	1'632	16	214	78	50	3'227	2'903	80	56	12	131	456	54			
Matku . . . . .	2'000	12'164	55	9	262	23	359	182	75	2'073	1'644	30	17	26	54	168	74			
Ujala . . . . .	8'843	45'603	18	19	930	20	696	221	75	4'775	3'060	30	41	35	142	330	13			
Tampere . . . . .	57'541	648'823	57	879	32'700	95	33'980	13'690	—	—	—	—	607	591	139	6'908	41			
Lempäälä . . . .	14'575	89'142	31	55	6'389	26	711	265	—	—	—	—	16	103	205	48	—			
Siirto	217'667	1'678'553	68	1'581	74'375	46	59'323	25'326	75	10'097	7'615	—	1'070	1'356	968	11'628	09			

**N:o 2.**

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1902.

s u t.						Ajoneuvot.		Yhteensä tavaraliikenteestä.		Vaanun-, makasiinij. m. vuokrat.		Jälkivaatimusprovisioit.		Sisäänkirjotus- ja ilmoitusmaksut y. m.		Yhteensä.		Huoneenvuokrat, arennit ja sekutilot.		Kaikkiaan tuloja.				
Koirista.		Karjasta.		Yhteensä.		kpl.	Maksut.																	
Smk.	hkd.	Smk.	hkd.	Smk.	hkd.		Smk.	hkd.		Smk.	hkd.	Smk.	hkd.	Smk.	hkd.	Smk.	hkd.	Smk.	hkd.	Smk.	hkd.			
9'302	13	12'259	44	52'304	61	1'588	9'413	28	4'204	956	75	26'194	65	18'472	92	12'076	40	56'743	97	27'981	40	7'725	491	70
101	67	20	40	161	02	3	6	05	15	386	34	26	40	8	99	—	05	35	44	—	—	27	304	99
364	89	240	70	2'328	52	73	1'063	87	25	115	80	1'705	95	49	15	1	70	1'756	80	104	75	91	088	29
318	35	123	18	783	63	35	93	58	19	686	85	876	10	17	84	7	70	901	64	379	80	70	728	44
209	93	131	08	634	97	12	59	51	6	632	59	128	10	6	57	1	70	136	37	6	80	36	514	88
364	82	77	10	1'010	92	28	144	55	40	200	21	731	35	125	57	1	25	858	17	98	60	106	229	11
786	64	85	60	1'996	69	111	559	86	33	797	97	2'470	05	49	28	3	55	2'522	88	2'597	35	201	373	51
346	08	14	60	586	58	15	36	95	9	165	86	447	85	15	62	15	10	478	57	562	10	90	734	42
180	77	51	44	354	45	14	22	21	22	737	56	721	44	163	60	—	05	885	09	2'148	27	82	415	71
123	14	2	40	161	65	1	2	—	41	768	29	83	23	100	13	—	—	183	36	582	13	74	394	74
236	78	7	20	243	98	3	9	36	5	818	59	432	56	25	17	17	47	475	20	573	86	83	283	43
188	16	—	—	208	11	5	19	54	5	08	25	28	93	—	—	16	—	44	93	88	80	86	343	02
69	33	—	—	69	33	—	—	—	69	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	539	47	30	148	83
142	03	—	—	163	55	8	18	85	3	892	77	1'758	13	6	88	9	07	1'774	08	610	80	86	929	50
15	14	—	—	15	14	—	—	—	15	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	40	9	336	53
4'833	52	62	69	12'556	09	588	5'120	97	2'057	749	73	54'617	18	9'849	17	1'909	41	66'375	76	22'986	93	4'140	111	06
17'583	38	13'075	83	73'579	24	2'484	16'570	58	6'487	502	03	90'221	92	28'890	89	14'059	45	133'172	26	59'395	46	12'942	428	16
223	07	198	95	666	92	24	242	15	647	195	63	3'057	05	5'096	48	3'488	50	11'642	03	5'760	36	785	227	—
33	70	38	10	79	50	15	18	85	6	431	66	1'613	35	12	58	112	95	1'738	88	174	—	24	773	79
198	73	928	90	1'352	07	19	90	41	36	370	78	129	90	242	05	26	65	398	60	100	—	87	389	30
169	65	848	50	1'365	39	13	54	80	8	524	10	101	20	9	75	38	55	149	50	300	—	39	787	41
72	73	925	35	1'095	30	9	43	10	78	332	39	2'111	10	60	30	431	85	2'603	25	—	—	105	021	06
276	26	807	80	1'582	46	18	87	30	50	465	56	529	95	87	95	7	15	625	05	—	—	93	846	41
130	40	352	30	643	45	11	42	65	39	267	52	1'212	20	8	45	12	85	1'233	50	—	—	62	987	81
44	65	120	80	230	80	10	30	15	35	293	43	827	10	4	45	14	05	845	60	—	—	47	676	05
20	50	94	65	201	15	6	37	45	82	171	26	1'429	60	67	10	8	95	1'505	65	73	—	97	753	31
56	34	158	62	249	20	6	13	75	62	908	17	743	90	21	25	10	15	775	30	—	—	76	310	71
1'226	03	4'473	97	7'466	24	131	660	61	1'046	960	50	11'755	35	5'610	36	4'151	65	21'517	36	6'407	36	1'420	772	85
994	03	124	60	4'397	45	148	1'337	26	650	359	55	6'924	—	3'235	46	1'368	—	11'527	46	2'251	80	1'079	668	77
28	50	33	95	88	25	5	5	35	5	575	46	97	45	1	50	—	75	99	70	—	—	19	493	01
36	94	55	40	116	24	10	53	14	11	733	89	54	50	2	95	4	05	61	50	—	—	26	286	90
32	69	40	65	104	14	5	8	—	29	755	53	376	85	9	90	—	55	387	30	—	—	45	737	26
19	—	47	80	96	50	3	22	25	23	725	11	419	35	9	90	1	05	430	30	—	—	35	628	21
38	47	214	45	437	37	16	73	80	72	926	81	641	25	40	49	7	05	688	79	150	—	105	079	32
8	90	328	80	480	50	3	8	60	11	385	54	242	70	4	80	—	15	247	65	—	—	21	658	36
21	90	475	95	954	39	13	102	90	133	614	79	448	05	80	60	30	45	559	10	—	—	146	479	74
71	43	114	75	354	92	6	55	85	14	664	60	304	—	5	60	6	70	316	30	25	—	21	862	15
95	99	248	85	674	97	8	41	55	50	531	95	319	30	148	10	15	25	482	65	—	—	76	123	27
904	44	338	08	8'150	93	410	1'925	49	705	290	94	5'243	—	3'118	03	5'491	35	13'852	38	2'524	80	1'111	519	88
122	33	310	25	460	58	69	153	64	96	430	79	661	90	12	15	19	05	693	10	—	—	133	014	43
2'374	62	2'333	53	16'336	24	696	3'787	83	1'805	994	96	15'732	35	6'669	48	6'944	40	29'346	23	4'951	60	2'822	551	30

## Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k-				
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.					kpl.	kpl.	kpl.	Hevosista.	
		Smc.	ru.		Smc.	ru.		Smc.	ru.		Smc.	ru.							Smc.	ru.
Siirto	217'667	1'678'553	68	1'581	74'375	46	59'323	25'326	75	10'097	7'615	—	1'070	1'356	968	11'628	09			
Viiala . . . . .	17'141	97'930	96	32	3'720	76	489	181	25	—	—	—	14	34	33	54	25			
Toijala . . . . .	2'330	14'024	69	54	1'166	53	902	286	75	8'227	3'410	60	63	40	45	401	30			
Kuurila . . . . .	1'058	3'595	46	6	746	47	377	138	75	2	—	80	6	20	9	23	70			
Iittala . . . . .	2'459	17'561	92	16	449	50	369	135	75	143	70	90	6	16	2	35	75			
Parola . . . . .	1'322	6'107	36	21	1'049	60	797	297	50	2'980	2'084	85	31	56	76	218	74			
Yhteensä	241'977	1'817'774	07	1'710	81'508	32	62'257	26'366	75	21'449	13'182	15	1'190	1'522	1'133	12'361	83			
Nikolainkaup. . . . .	25'287	298'615	80	155	10'335	49	14'287	6'662	50	—	—	—	32	490	18	613	60			
Vaskiluoto . . . . .	13'417	123'428	81	—	22	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Toby . . . . .	2'035	5'283	49	—	66	25	75	69	50	—	—	—	—	51	7	—	—			
Laihia . . . . .	6'552	18'070	41	88	1'443	17	434	191	75	—	—	—	1	69	157	23	50			
Tervajoki . . . . .	2'530	15'624	73	61	2'355	75	145	80	—	—	—	—	3	124	44	11	35			
Orismala . . . . .	828	5'262	01	25	615	60	206	97	75	110	41	75	—	29	29	—	—			
Ylistaro . . . . .	5'425	26'448	63	5	93	75	301	139	—	—	—	—	4	116	161	35	80			
Seinäjäki . . . . .	13'926	73'103	27	4	275	15	845	391	75	—	—	—	8	49	203	82	50			
Sydänmaa . . . . .	6'087	22'471	03	1	38	35	25	22	75	—	—	—	1	6	100	2	—			
Alavus . . . . .	13'643	51'229	79	1	162	95	423	195	25	—	—	—	19	19	356	251	12			
Töysä . . . . .	1'756	6'899	76	2	47	55	65	27	25	—	—	—	2	6	27	15	25			
Ostola . . . . .	4'509	37'211	61	—	71	10	747	324	75	—	—	—	12	19	29	121	65			
Inha . . . . .	6'705	46'343	54	1	58	46	238	103	50	—	—	—	4	8	18	41	20			
Myllymäki . . . . .	3'898	26'920	06	8	517	12	333	136	50	—	—	—	6	14	172	75	60			
Pihlajavesi . . . . .	1'988	10'424	76	—	82	10	162	65	75	—	—	—	7	6	30	87	25			
Haapamäki . . . . .	773	4'485	16	—	64	84	168	65	—	—	—	—	18	9	32	240	—			
Kolho . . . . .	3'626	24'720	73	1	47	67	233	99	50	—	—	—	—	5	17	—	—			
Vilppula . . . . .	7'131	106'540	15	4	390	18	984	414	50	—	—	—	24	54	76	231	35			
Lyly . . . . .	5'302	24'788	27	—	5	—	32	19	50	—	—	—	4	12	67	25	20			
Korkeakoski . . . . .	1'789	11'348	09	9	796	94	549	216	50	—	—	—	13	50	60	75	90			
Orivesi . . . . .	10'604	49'256	47	27	1'038	67	670	271	—	—	—	—	56	30	233	280	30			
Suinula . . . . .	3'627	5'080	15	3	78	25	116	47	50	104	26	—	6	46	51	20	05			
Kangasala . . . . .	585	2'491	44	8	481	26	344	147	50	277	69	25	6	36	20	83	20			
Vehmainen . . . . .	142	483	70	1	23	90	100	37	25	—	—	—	1	24	4	14	40			
Yhteensä	142'165	996'531	86	404	19'112	—	21'432	9'326	25	491	137	—	227	1'272	1'911	2'331	22			
Oulu . . . . .	16'048	142'424	64	85	7'864	25	3'429	2'451	50	—	—	—	76	203	41	823	56			
Kempele . . . . .	919	3'275	39	—	14	05	27	12	—	913	232	35	1	10	17	7	20			
Liminka . . . . .	1'611	20'130	47	6	95	63	124	83	50	—	—	—	11	16	218	39	55			
Ruukki . . . . .	20'612	23'076	19	1	42	20	152	87	—	—	—	—	11	23	97	41	65			
Lappi . . . . .	252	2'310	55	—	21	90	59	41	75	—	—	—	—	7	25	—	—			
Vihanti . . . . .	2'249	7'723	17	—	5	44	47	22	25	—	—	—	8	6	72	32	10			
Kilpua . . . . .	1'612	4'333	25	—	3	10	30	18	—	—	—	—	1	11	61	7	25			
Oulainen . . . . .	8'290	26'839	74	2	210	27	300	127	25	—	—	—	30	37	399	240	33			
Siirto	51'593	230'113	40	94	8'256	84	4'168	2'843	25	913	232	35	138	313	930	1'191	64			

## N:o 2.

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1902.

s u t.						Ajoneuvot.				Yhteensä tavaraliikenteestä.		Yanun-, maksu- ja y. m. vuokrat.		Jalkivaatimus- provisioit.		Sisäankkioi- tus- ja ilmoitus- maksut y. m.		Yhteensä.		Huoneenvuok- rat, aranit ja sekatulot.		Kaikkiaan tuloja.		
Koirista.		Karjasta.		Yh- teensä.		kpl.	Maksut.																	
Smk.	hkl.	Smk.	hkl.	Smk.	hkl.		Smk.	hkl.																
2'374	62	2'333	53	16'336	24	696	3'787	83	1'805	994	96	15'732	35	6'669	48	6'944	40	29'346	23	4'951	60	2'822	551	30
35	95	59	20	149	40	36	53	10	102	035	47	253	20	21	45	16	—	290	65	125	—	122	654	18
69	04	185	70	656	04	13	41	81	19	586	42	70	90	23	75	7	95	102	60	2'700	—	66	896	66
30	54	13	80	68	04	5	15	49	4	565	01	88	40	5	—	37	45	130	85	—	—	18	598	75
33	69	1	80	71	24	2	1	25	18	290	56	141	05	46	70	167	70	355	45	—	—	30	822	49
112	67	232	38	563	79	19	104	83	10	207	93	37	70	14	95	15	80	68	45	—	—	29	490	41
2'656	51	2'826	41	17'844	75	771	4'004	31	1'960	680	35	16'323	60	6'781	33	7'189	30	30'294	23	7'776	60	3'091	013	79
1'336	20	60	60	2'010	40	119	827	80	318	451	99	2'001	55	987	94	1'033	—	4'022	49	285	—	552	405	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	451	31	2'809	70	1	15	65	95	2'876	80	—	—	126	328	11
68	50	16	60	85	10	—	—	—	5	504	34	8	95	5	—	—	15	14	10	—	—	16	301	21
66	20	194	15	283	85	1	—	60	19	989	78	203	15	12	90	6	05	222	10	—	—	40	056	74
95	65	85	40	192	40	2	2	20	18	255	08	34	20	26	—	3	20	63	40	25	—	34	803	47
57	90	101	05	158	95	9	30	55	6	206	61	6	70	5	70	1	50	13	90	—	—	19	585	69
169	25	406	20	611	25	5	23	65	27	316	28	228	40	44	65	1	85	274	90	—	—	47	999	87
175	42	833	40	1'091	32	251	2'114	32	76	975	81	489	95	62	60	66	40	618	95	1'027	30	149	373	54
17	30	417	25	436	55	3	10	45	22	979	13	49	15	4	60	—	65	54	40	—	—	34	953	55
63	—	1'644	77	1'958	89	5	30	27	53	577	15	119	05	49	55	5	30	173	90	10	—	81	821	52
11	75	135	40	162	40	1	2	—	7	138	96	9	30	2	50	1	—	12	80	—	—	14	335	61
65	85	180	10	367	60	4	16	65	37	991	71	503	65	26	05	8	85	538	55	160	—	51	088	50
16	33	62	45	119	98	—	—	—	46	625	48	4	35	12	10	13	55	30	—	—	—	51	798	55
47	24	939	57	1'062	41	10	128	74	28	764	83	479	30	77	45	6	55	563	30	—	—	51	658	59
9	55	154	10	250	90	1	7	90	10	831	41	4	15	2	50	5	40	12	05	—	—	18	051	82
28	55	163	—	436	55	3	21	45	5	073	—	49	15	6	55	39	15	94	85	1'000	—	19	801	91
12	—	75	90	87	90	3	10	10	24	965	90	542	20	11	05	1	35	554	60	—	—	31	910	04
217	90	299	60	748	85	24	153	90	108	247	58	962	40	99	25	6	20	1'067	85	—	—	137	454	24
20	45	116	70	162	35	2	5	25	24	980	37	224	70	4	50	3	55	232	75	—	—	28	993	54
66	74	164	41	307	05	8	30	55	12	699	13	243	35	28	80	7	80	279	95	105	—	26	442	16
44	70	467	25	792	25	28	85	25	51	443	64	183	60	37	65	10	30	231	55	1'215	—	81	881	93
24	80	68	80	113	65	9	8	80	5	354	35	8	25	2	15	21	35	31	75	—	—	12	482	10
49	40	170	70	303	30	5	38	85	3	531	60	87	40	8	—	1	80	97	20	—	—	20	577	09
43	65	5	20	63	25	3	4	15	61	2	25	10	85	1	35	6	10	18	30	—	—	4	547	42
2'708	33	6'767	60	11'807	15	496	3'553	43	1'040	967	69	9'263	45	1'519	99	1'317	—	12'100	44	3'827	30	1'654	653	02
1'109	60	77	05	2'010	21	98	536	46	155	287	06	1'384	65	904	75	1'307	85	3'597	25	20	—	359	447	87
6	85	14	45	28	50	—	—	—	3	562	29	3	90	10	30	2	55	16	75	—	—	2	705	—
10	85	324	80	375	20	6	6	10	20	690	90	80	65	1	50	3	65	85	80	—	—	40	335	78
42	45	173	23	257	33	8	18	77	23	481	49	121	10	2	—	20	65	143	75	—	—	42	945	51
5	40	39	25	44	65	2	55	—	2	473	85	25	40	3	10	12	10	38	60	11	20	9	594	35
13	28	159	21	204	59	5	5	10	7	960	55	131	70	2	95	—	15	134	80	—	—	14	541	64
37	40	155	40	200	05	—	—	—	4	554	40	50	90	1	—	1	65	53	55	—	—	7	536	08
179	03	1'411	78	1'831	14	21	66	27	29	074	67	194	60	32	90	9	45	236	95	—	—	56	075	36
1'404	86	2'355	17	4'951	67	140	687	70	247	085	21	1'990	90	958	50	1'358	05	4'307	45	31	20	533	181	59

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.		Pikatavaraa.		Paketteja.		Maitoa (pileteillä).		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k.					
	Tonnia.	Maksut.	Tonnia.	Maksut.	kpl.	Maksut.	Kollien luku.	Maksut.				Hevosista.					
													Smk.	nt.	Smk.	nt.	Smk.
Siirto	51'593	230'113	40	94	8'256	84	4'168	2'843	25	913	232	35	138	313	930	1'191	64
Kangas . . . . .	606	1'462	13	—	—	—	21	12	—	—	—	—	2	2	9	14	48
Ylivieska . . . . .	5'643	33'549	49	1	140	90	342	138	25	—	—	—	32	17	543	224	15
Sievi . . . . .	2'578	13'172	44	5	222	11	116	65	50	—	—	—	31	6	601	298	66
Kannus . . . . .	2'260	9'794	36	5	288	36	343	162	25	105	26	25	105	20	470	951	68
Kälviä. . . . .	1'405	5'252	10	6	204	93	120	51	—	—	—	—	9	7	166	96	55
Kokkola . . . . .	40'198	104'131	68	123	3'596	07	2'513	1'154	75	30	7	50	131	31	287	1'717	35
Kronoby . . . . .	9'579	13'941	15	17	219	50	201	99	75	—	—	—	1	15	37	5	65
Källby. . . . .	2'268	8'140	42	1	41	80	52	24	25	—	—	—	7	8	42	11	35
Pietarsaari. . . . .	22'903	131'798	13	87	2'970	65	1'900	937	—	—	—	—	7	57	18	97	10
Bennäs . . . . .	5'949	7'122	19	—	15	95	122	36	—	2'778	125	30	9	8	4	97	—
Kovjoki . . . . .	2'792	8'063	59	17	887	32	514	248	50	35	8	75	—	24	8	—	—
Jeppo . . . . .	324	7'444	49	3	91	71	330	180	25	—	—	—	2	9	36	9	90
Voltti . . . . .	349	5'266	48	—	54	25	160	78	75	—	—	—	12	19	123	141	02
Härnä. . . . .	938	6'256	12	—	18	55	95	43	75	—	—	—	19	6	39	195	35
Kauhava. . . . .	1'375	14'313	48	3	595	80	602	311	75	—	—	—	42	15	541	379	55
Lapua . . . . .	2'605	22'692	73	4	314	66	1'092	404	25	—	—	—	21	14	193	205	84
Nurmo . . . . .	885	4'784	96	—	163	95	116	57	50	—	—	—	1	1	16	10	75
Yhteensä	154'250	627'299	34	366	18'083	35	12'807	6'848	75	3'861	400	15	569	572	4'063	5'648	02
Iisalmi . . . . .	989	23'677	82	6	525	38	261	160	—	—	—	—	47	21	432	752	48
Peltosalmi . . . . .	69	973	20	—	48	85	29	19	50	—	—	—	—	2	10	—	—
Lapinlahti . . . . .	2'349	19'610	12	4	250	40	60	38	50	—	—	—	1	15	4	25	35
Alapitkä . . . . .	97	626	50	—	32	40	36	16	25	—	—	—	—	7	45	—	—
Siilinjärvi . . . . .	371	3'527	91	3	37	75	18	12	50	251	105	30	5	16	5	82	15
Toivala . . . . .	24	186	40	1	8	10	11	8	75	—	—	—	3	20	18	4	70
Kuopio . . . . .	14'844	166'496	27	69	4'923	75	3'870	2'553	—	—	—	—	329	131	30	5'219	05
Pitkälähti . . . . .	338	579	92	—	4	45	84	55	—	—	—	—	—	6	—	—	—
Kurkimäki. . . . .	1'453	11'518	52	1	147	70	50	25	50	4	1	20	1	11	2	26	85
Salminen . . . . .	2'236	14'772	32	7	378	85	71	52	75	—	—	—	4	13	4	58	10
Iisvesi . . . . .	8'986	61'322	72	1	85	95	60	28	50	—	—	—	—	4	—	—	—
Suonnejoki . . . . .	1'091	11'429	87	16	1'123	16	430	221	25	—	—	—	65	18	109	778	35
Häapakoski . . . . .	7'069	53'108	03	2	180	15	179	92	50	67	20	10	9	4	10	44	75
Pieksämäki . . . . .	8'823	52'828	42	27	2'041	53	544	256	50	33	11	55	91	32	152	1'096	90
Kantala . . . . .	2'305	11'335	79	4	440	63	176	69	50	—	—	—	7	23	67	61	75
Haukivuori . . . . .	1'939	8'913	52	1	50	09	158	59	50	—	—	—	8	18	19	110	95
Kalvitsa . . . . .	567	2'920	01	2	16	05	50	26	—	—	—	—	—	7	12	—	—
Hiirola . . . . .	1'234	3'942	24	—	1	85	27	15	50	—	—	—	2	8	31	3	45
Mikkeli . . . . .	29'516	104'039	22	76	3'396	42	5'795	2'694	25	—	—	—	314	115	143	3'880	70
Otava . . . . .	28'057	155'298	19	11	956	10	309	140	75	—	—	—	5	29	4	72	04
Hietanen . . . . .	2'558	10'636	33	—	63	45	144	61	—	—	—	—	6	23	8	75	20
Siirto	114'915	717'743	32	231	14'713	01	12'362	6'607	—	355	138	15	897	523	1'105	12'292	77



## N:o 2.

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1902.

s u t.						Ajoneuvot.		Yhteensä tavaralii- kenteestä	Yanun- maksinin- y. m. vuokrat.	Jalkivaatimus- provisioit.	Sisäankirjo- tus- ja ilmoitus- maksut y. m.	Yhteensä.	Huoneenvuo- rat, arenit ja sekatulot.	Kaikkiaan tuloja.									
Koirista.		Karjasta.		Yh- teensä.		kpl.	Maksut.																
Smk.	rt.	Smk.	rt.	Smk.	rt.			Smk.	rt.	Smk.	rt.	Smk.	rt.	Smk.	rt.	Smk.	rt.						
1'404	86	2'355	17	4'951	67	140	687	70	247'085	21	1'990	90	958	50	1'358	05	4'307	45	31	20	533'181	59	
3	—	16	72	34	20	3	1	80	1'510	13	85	—	2	—	—	—	87	—	—	—	2'962	62	
40	15	2'891	88	3'156	18	12	23	86	37'008	68	159	75	134	90	1	55	296	20	—	—	63'981	81	
8	30	3'086	20	3'393	16	13	40	67	16'893	88	190	—	9	65	1	65	201	30	—	—	34'368	46	
66	63	3'343	64	4'361	95	16	36	10	14'669	27	226	15	46	75	5	20	278	10	—	—	35'332	12	
3	60	1'040	35	1'140	50	4	13	70	6'662	23	44	80	6	30	11	45	62	55	—	—	17'090	59	
71	35	2'325	41	4'114	11	92	360	48	113'364	59	8'920	30	557	05	96	95	9'574	30	—	—	203'601	37	
25	60	54	85	86	10	3	4	20	14'350	70	35	45	20	20	17	55	73	20	—	—	28'900	85	
3	25	44	10	58	70	7	11	25	8'276	42	157	05	3	50	7	60	168	15	30	—	19'320	19	
106	15	43	70	246	95	71	484	77	136'437	50	125	10	150	70	128	30	404	10	—	—	190'931	47	
5	45	8	75	111	20	2	6	75	7'417	39	215	15	9	—	9	15	233	30	—	—	18'742	58	
47	14	12	20	59	34	7	19	70	9'287	20	743	80	30	25	12	75	786	80	—	—	30'604	56	
40	—	71	20	121	10	—	—	—	7'837	55	63	85	18	40	—	50	82	75	10	—	16'886	08	
52	05	44	63	634	70	3	8	30	6'042	48	26	65	7	—	—	95	34	60	—	—	19'523	43	
22	25	131	65	349	25	3	12	70	6'680	37	54	90	5	—	—	10	60	—	—	—	14'269	75	
44	05	2'579	90	3'003	50	13	80	65	18'305	18	100	95	269	85	13	25	384	05	—	—	44'030	19	
23	25	846	55	1'075	64	4	5	45	24'492	73	59	85	86	60	4	55	151	—	—	—	46'255	53	
—	50	86	35	97	60	1	1	95	5'105	96	29	—	8	25	2	25	39	50	—	—	11'319	19	
1'967	53	19'380	25	26'995	85	394	1'800	03	681'427	47	13'228	65	2'323	90	1'671	80	17'224	35	71	20	1'331'302	38	
63	65	3'683	15	4'499	28	11	29	70	28'892	18	236	60	29	75	2	40	268	75	—	—	56'674	43	
2	25	86	50	88	75	1	2	35	1'132	65	—	45	—	—	—	15	—	60	—	—	3'773	92	
17	30	12	25	54	90	1	8	80	19'962	72	5	70	10	35	—	65	16	70	65	—	26'481	05	
5	65	111	50	117	15	—	—	—	792	30	—	—	—	—	—	35	—	35	—	—	4'285	99	
9	70	32	35	124	20	1	14	35	3'822	01	38	20	5	70	—	—	43	90	—	—	8'851	20	
11	95	12	40	29	05	2	5	25	237	55	—	45	—	—	—	20	—	65	—	—	2'147	85	
459	63	202	45	5'881	13	62	533	32	180'387	47	587	25	1'009	91	244	30	1'841	46	100	—	334'319	46	
16	19	—	—	16	19	—	—	—	655	56	1	80	—	—	—	15	—	1	95	—	—	3'442	75
13	44	5	20	45	49	1	8	95	11'747	36	45	10	3	75	—	25	49	10	—	—	18'077	73	
75	04	20	40	153	54	7	44	45	15'401	91	121	95	5	80	—	85	128	60	—	—	22'075	58	
4	25	—	—	4	25	7	45	55	61'486	97	148	65	7	95	—	05	156	65	—	—	66'371	01	
78	82	903	60	1'760	77	11	56	56	14'591	61	142	35	12	85	4	90	160	10	—	—	40'685	36	
4	50	15	70	64	95	6	13	44	53'479	17	61	30	5	60	5	80	72	70	—	—	58'449	61	
111	70	1'172	51	2'381	11	39	161	95	57'681	06	482	30	43	45	2	35	528	10	—	—	83'461	73	
60	85	459	85	582	45	3	24	55	12'452	92	26	80	12	80	1	05	40	65	—	—	20'464	20	
20	65	130	35	261	95	3	5	10	9'290	16	140	05	3	90	1	65	145	60	—	—	16'263	99	
10	55	76	70	87	25	2	9	80	3'059	11	94	15	10	15	—	10	104	40	—	—	6'753	55	
6	55	115	70	125	70	—	—	—	4'085	29	111	80	11	80	—	05	123	65	—	—	6'286	37	
299	36	932	40	5'112	46	57	286	15	115'528	50	431	75	466	10	41	60	939	45	—	—	221'115	30	
56	40	30	90	159	34	4	5	20	156'559	58	253	80	29	20	15	65	298	65	75	—	170'503	55	
57	50	48	53	181	23	8	22	15	10'964	16	29	85	2	75	—	10	32	70	—	—	17'848	29	
1'385	93	8'052	44	21'731	14	226	1'277	62	762'210	24	2'960	30	1'671	81	322	60	4'954	71	240	—	1'188'332	92	

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.		Pikatavaraa.		Paketteja.		Maitoa (pileteillä).		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k-					
	Tonnia.	Maksut.	Tonnia.	Maksut.	kpl.	Maksut.	Kollien luku.	Maksut.				Hevosista.					
		Smc.		nt.		Smc.		nt.					Smc.	nt.	Smc.	nt.	
Siirto	114'915	717'743	32	231	14'713	01	12'362	6'607	—	355	138	15	897	523	1'105	12'292	77
Mäntyharju . .	5'308	29'215	96	2	246	53	550	193	50	—	—	—	25	22	272	263	15
Voikoski . . .	6'933	18'321	93	4	139	54	306	120	75	—	—	—	11	11	46	56	40
Selänpää . . .	13'032	40'324	02	8	165	35	427	159	50	—	—	—	13	34	82	104	40
Harju . . . . .	30'013	170'164	—	42	1'334	96	932	322	75	—	—	—	15	44	6	111	50
Mylykoski . .	5'747	32'781	59	7	150	44	435	185	25	—	—	—	8	14	46	66	25
Inkeroinen . .	13'115	112'951	74	19	348	55	512	175	25	640	1'276	67	8	47	127	56	80
Tavastila . . .	1'467	1'435	50	1	22	53	102	32	25	—	—	—	39	32	7	266	85
Kymi . . . . .	9'808	102'136	95	68	2'900	36	764	463	75	—	—	—	43	55	34	417	90
Kotka . . . . .	23'587	111'221	06	163	4'552	69	4'469	1'925	—	—	—	—	64	119	48	584	50
Yhteensä	223'925	1'336'296	07	545	24'573	96	20'859	10'185	—	995	1'414	82	1'123	901	1'773	14'220	52
Joensuu . . . .	9'461	111'768	98	21	1'481	82	1'022	1'000	—	—	—	—	481	67	523	6'416	53
Hammassahti .	592	7'554	79	9	171	78	118	76	25	16	4'80	35	23	323	268	90	
Onkamo . . . .	1'751	5'356	15	3	109	59	52	34	50	—	—	—	1	9	4	8	
Tohmajärvi . .	955	14'631	23	1	100	65	319	155	25	81	194	63	13	15	27	128	20
Kaurila . . . .	398	1'646	87	2	79	70	59	23	50	—	—	—	2	10	1	9	05
Värtsilä . . . .	6'721	74'998	42	3	260	72	430	169	75	—	—	—	35	66	18	279	30
Pälkjärvi . . .	270	3'233	73	—	38	65	110	61	50	15	3'75	4	11	26	19	45	
Matkaselkä . .	10'399	71'412	98	6	415	58	262	100	—	110	28	70	24	28	185	337	85
Kaalamo . . . .	4'098	16'051	71	3	125	73	109	62	75	38	10	15	3	17	45	34	30
Sortavala . . .	26'592	153'794	20	72	3'161	03	3'596	1'999	—	139	48	35	217	89	69	2'394	20
Kuokkaniemi .	4'312	22'287	43	—	14	20	53	24	—	—	—	—	3	7	10	22	25
Niva . . . . .	4'274	30'271	59	—	33	03	68	30	25	—	—	—	3	5	16	39	15
Jaakkima . . .	5'589	39'946	12	5	160	30	456	225	—	—	—	—	23	32	88	237	10
Ihala . . . . .	19'910	121'127	80	3	96	92	111	51	50	—	—	—	35	5	331	353	50
Elisenvaara . .	21'928	135'721	53	16	852	72	493	218	50	180	194	65	106	42	543	1'038	81
Alho . . . . .	7'212	40'098	54	1	65	79	62	18	75	—	—	—	36	5	50	278	50
Hiitola . . . .	21'632	109'086	71	38	1'725	91	370	240	75	2'449	2'062	75	101	30	348	1'010	49
Ojajärvi . . . .	36'018	189'739	33	11	210	46	92	38	50	—	—	—	22	11	96	142	10
Inkilä . . . . .	22'100	105'917	70	6	164	80	74	26	75	147	51	45	12	7	45	72	92
Sairala . . . .	16'252	82'440	96	50	1'020	26	259	114	25	1'205	651	25	58	31	311	465	93
Koljola . . . . .	20'428	92'997	56	2	42	60	27	10	75	—	—	—	1	11	—	4	35
Vuoksenniska .	19'461	92'142	28	9	453	05	155	70	—	—	—	—	11	43	79	132	90
Imatra . . . . .	10'159	91'597	68	15	789	54	1'073	442	50	391	270	65	12	74	7	178	20
Enso . . . . .	7'186	59'518	42	7	239	44	243	115	50	—	—	—	3	26	—	46	35
Jääski . . . . .	10'659	50'742	35	8	298	22	309	150	25	4	140	5	41	2	57	05	
Antrea . . . . .	61'952	220'133	57	39	1'064	66	395	172	50	—	—	—	23	70	45	162	85
Hannila . . . .	14'754	50'843	83	3	483	45	49	19	25	—	—	—	4	21	14	14	70
Kavantsaari . .	12'547	41'468	18	60	1'813	39	53	21	—	693	861	79	11	34	41	80	40
Karisalmi . . .	10'825	24'394	69	6	77	99	66	36	75	158	39	50	—	43	5	—	
Tali . . . . .	4'077	8'979	71	2	148	74	69	31	—	688	176	50	14	122	15	144	15
Tammisuo . . .	13'752	27'880	82	6	131	66	59	21	25	—	—	—	1	5	1	2	70
Yhteensä	406'264	2'097'785	86	407	15'832	38	10'613	5'761	50	6'314	4'600	32	1'299	1'000	3'268	14'330	18

## N:o 2.

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1902.

s u t.						Ajoneuvot.		Yhteensä tavaralii- kenteestä.	Vaunu- maksuihin- y. m. vuokrat.	Jalkivaatim- us- provisioit.	Sisäänkirjo- tus- ja ilmoitus- maksut y. m.	Yhteensä.	Huoneenvuok- rat, areenit ja sekatulot.	Kaikkiaan tuloja.
Koi- rista	Karjasta.	Yh- teensä.	kpl.	Maksut.										
<i>Smc.</i> <i>ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>ml.</i>		<i>Smc.</i> <i>ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>ml.</i>
1'885 93	8'052 44	21'731 14	226	1'277 62	762'210 24	2'960 30	1'671 81	322 60	4'954 71	240 —	1'188'332 92			
58 04	1'414 29	1'735 48	13	38 95	31'430 42	327 90	18 15	1 70	347 75	— —	54'684 71			
10 80	129 30	196 50	17	40 20	18'818 92	6 80	3 30	— 75	10 85	— —	25'096 59			
34 75	203 50	342 65	17	63 60	41'055 12	1'038 80	22 40	1 10	1'062 30	— —	54'797 81			
52 90	18 85	183 25	13	47 60	172'052 56	457 05	127 30	87 40	671 75	— —	192'223 21			
8 28	139 35	213 88	4	19 80	33'350 96	224 60	13 65	4 35	242 60	— —	45'171 73			
63 77	195 90	316 47	8	36 05	115'104 73	488 20	25 90	4 15	518 25	75 —	135'240 41			
44 26	10 20	321 31	10	31 10	1'842 69	21 35	5 50	— 25	27 10	— —	8'461 35			
95 15	225 51	738 56	35	138 55	106'378 17	686 25	150 04	42 40	878 69	25 —	143'835 22			
257 79	128 23	970 52	13	99 55	118'768 82	1'075 45	449 84	917 —	2'442 29	250 —	205'519 10			
2'011 67	10'517 57	26'749 76	356	1'793 02	1'401'012 63	7'286 70	2'487 89	1'381 70	1'156 29	590 —	2'053'363 05			
210 95	2'065 70	8'693 18	136	872 35	123'816 33	361 55	423 08	34 05	818 68	30 —	203'470 03			
18 25	1'339 10	1'626 25	2	7 80	9'441 67	20 25	24 15	4 80	49 20	— —	21'074 30			
6 80	4 35	19 15	—	— —	5'519 39	14 25	1 50	— 25	16 —	20 —	8'555 42			
30 25	124 20	282 65	3	5 10	15'369 51	101 30	24 95	26 70	152 95	— —	26'029 68			
15 80	20 45	45 30	—	— —	1'795 37	13 35	3 15	1 10	17 60	— —	4'482 78			
207 20	53 95	540 45	10	47 45	76'016 79	209 90	47 85	10 40	268 15	— —	97'479 65			
6 20	71 05	96 70	1	— 60	3'434 93	3 90	— —	— —	3 90	— —	6'031 50			
65 45	469 85	873 15	5	31 25	72'861 66	7 60	73 58	25 90	107 08	20 —	89'004 72			
21 75	77 40	133 45	1	10 30	16'394 09	99 30	31 10	— 35	130 75	— —	23'932 42			
270 62	452 85	3'117 67	73	438 61	162'558 86	1'274 70	149 85	50 80	1'475 35	— —	268'775 78			
6 —	13 20	41 45	—	— —	22'367 08	50 55	14 20	— 05	64 80	— —	29'362 68			
9 55	55 45	104 15	2	5 80	30'444 82	463 35	6 15	— —	469 50	— —	38'499 97			
41 85	434 60	713 55	4	14 65	41'059 62	2'042 45	33 09	— 75	2'076 29	400 —	64'087 92			
21 50	791 75	1'166 75	3	6 60	122'449 57	1'943 45	72 15	— 25	2'015 85	— —	134'976 12			
104 49	2'870 30	4'013 60	25	188 09	141'189 09	3'150 20	56 50	5 25	3'211 95	75 —	186'043 25			
16 59	305 35	600 44	5	14 15	40'797 67	1'059 15	26 85	— 95	1'086 95	— —	49'463 11			
80 33	1'627 89	2'718 71	29	104 67	115'939 50	867 80	54 55	3 15	925 50	— —	146'135 38			
16 49	311 05	469 64	5	17 25	190'475 18	4'145 20	86 15	1 —	4'232 35	1 50	207'687 76			
5 —	142 30	220 22	37	74 48	106'455 40	2'073 75	184 80	1 35	2'259 90	— —	119'689 54			
41 99	836 45	1'344 37	27	68 76	85'639 85	1'592 95	136 95	1 55	1'731 45	— —	110'559 09			
11 79	— —	16 14	5	3 85	93'070 90	3'487 95	81 86	— —	3'569 81	— —	102'646 91			
69 56	237 05	439 51	11	70 90	93'175 74	683 15	21 65	— 40	705 20	— —	110'604 36			
163 31	72 30	413 81	15	94 45	93'608 63	1'586 65	61 85	13 35	1'661 85	50 —	143'559 36			
41 08	— —	87 43	3	13 55	59'974 34	268 95	13 25	1 70	283 90	— —	80'567 72			
43 49	9 35	109 89	6	28 90	51'331 01	1'564 05	31 70	— 60	1'596 35	— —	71'001 50			
117 53	92 60	372 98	61	177 23	221'920 94	1'247 15	139 89	10 05	1'397 09	300 —	270'820 58			
14 95	25 25	54 90	9	11 90	51'413 33	1'284 50	89 12	— 25	1'373 87	— —	61'059 99			
29 75	80 60	140 75	11	13 35	44'318 46	1'405 45	32 10	4 10	1'441 65	— —	63'109 95			
24 09	8 20	32 29	4	2 60	24'583 82	389 45	19 90	— 30	409 65	— —	34'483 08			
193 81	53 70	391 66	14	54 86	9'782 47	497 —	31 71	— 05	528 76	— —	24'306 84			
2 50	4 30	9 50	1	5 05	28'048 28	39 40	14 92	1 45	55 77	— —	30'205 06			
1'908 92	12'650 59	28'889 69	508	2'384 55	2'155'254 30	31'948 65	1'988 55	200 90	34'138 10	896 50	2'827'706 45			

## Taulu

Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k-				
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kol- lien luku.	Maksut.					kpl.	kpl.	kpl.	Hevo- sista.	
		Smk.	hkl.		Smk.	hkl.		Smk.	hkl.		Smk.	hkl.							Smk.	hkl.
Mäntyluoto . . .	11'858	27'970	77	11	303	21	172	56	25	—	—	—	4	37	2	7	20			
Pori . . . . .	10'137	86'533	02	176	8'883	46	8'365	3'962	50	617	163	85	67	234	47	711	83			
Haistila . . . .	1'242	10'389	16	9	317	70	188	82	50	282	243	50	3	34	37	13	75			
Nakkila . . . .	976	5'984	63	2	132	09	132	55	50	1	—	30	4	15	89	31	80			
Harjavalta . . .	232	1'888	09	4	376	77	155	62	75	2	—	50	4	43	34	14	90			
Peipohja . . . .	2'313	10'233	21	12	730	59	217	94	25	125	46	75	9	23	177	67	45			
Riste . . . . .	666	4'877	97	6	420	28	360	159	—	—	—	—	11	10	57	81	20			
Kyttälä . . . .	125	799	69	12	942	22	113	43	25	14	5	60	—	7	8	—	—			
Kauvatsa . . . .	841	2'522	29	2	119	63	122	49	25	84	25	20	3	18	130	24	50			
Äetsä . . . . .	47	685	65	3	98	05	26	8	75	—	—	—	—	14	—	—	—			
Kiikka . . . . .	959	8'901	99	30	2'096	79	440	186	25	—	—	—	3	26	146	29	35			
Tyrvää . . . . .	9'242	28'652	01	23	1'375	37	733	279	75	—	—	—	27	43	208	134	03			
Heinoo . . . . .	1'595	3'051	84	1	32	82	89	29	—	361	144	30	—	3	41	—	—			
Karkku . . . . .	3'668	10'791	88	12	302	46	658	200	—	—	—	—	8	23	111	96	71			
Siuro . . . . .	17'737	61'829	30	18	419	34	488	237	75	—	—	—	5	75	100	58	25			
Nokia . . . . .	13'703	69'601	73	17	1'115	29	649	203	75	—	—	—	2	21	2	12	80			
Yhteensä	75'341	334'713	23	338	17'666	07	12'907	5'710	50	1'486	630	—	150	626	1'189	1'283	77			
Suolahti . . . .	16'083	187'155	51	7	345	86	343	186	—	41	10	55	11	57	137	118	26			
Kuusa . . . . .	1'077	9'012	44	2	75	80	53	29	25	647	211	20	14	9	111	88	90			
Laukaa . . . . .	535	4'271	39	30	498	75	150	70	25	1	—	25	2	8	58	21	45			
Leppävesi . . . .	489	900	45	24	280	85	45	24	—	—	—	—	—	18	21	—	—			
Jyväskylä . . . .	7'113	72'636	—	95	4'047	19	4'920	2'618	—	—	—	—	222	102	259	2'819	10			
Vesanka . . . . .	1'715	5'563	80	—	3	15	63	26	25	345	95	—	—	6	3	—	—			
Kintaus . . . . .	4'535	26'110	96	1	57	70	111	47	50	376	156	30	2	17	52	38	75			
Petäjävesi . . . .	5'116	28'769	95	2	118	26	361	169	25	276	69	20	3	12	35	50	20			
Asunta . . . . .	1'064	5'401	45	2	110	20	40	25	25	—	—	—	4	5	18	34	—			
Keuruu . . . . .	7'929	65'310	22	4	258	45	520	207	—	61	45	90	24	17	35	233	05			
Yhteensä	45'656	405'132	17	167	5'796	21	6'606	3'402	75	1'747	588	40	282	251	729	3'403	71			
Littoinen . . . .	76	2'871	55	2	61	81	179	80	—	22	5	50	—	20	—	—	—			
Piikkiö . . . . .	3'366	5'491	03	29	733	08	130	51	50	1'368	375	75	6	59	21	14	95			
Paimio . . . . .	3'768	8'748	75	8	248	54	249	118	25	—	—	—	13	48	47	67	27			
Hajala . . . . .	2'083	5'176	20	21	1'325	10	64	28	25	—	—	—	2	13	20	6	05			
Halikko . . . . .	780	2'683	89	7	444	20	95	31	75	36	9	30	9	3	7	35	85			
Salo . . . . .	4'042	23'072	24	59	6'304	32	1'548	690	—	41	55	80	56	59	707	505	09			
Perniö . . . . .	2'273	17'703	28	21	815	75	445	188	—	823	635	45	4	20	266	29	70			
Koski . . . . .	1'801	7'822	38	15	622	85	262	105	—	979	493	45	7	22	117	100	80			
Skogböle . . . .	1'112	1'892	91	—	102	15	66	33	50	295	80	15	—	4	11	—	—			
Skuru . . . . .	11'273	31'541	74	11	2'768	11	1'177	487	75	49	17	15	3	31	32	24	40			
Billnäs . . . . .	6'758	26'023	59	6	329	33	272	95	25	—	—	—	—	5	9	—	—			
Yhteensä	37'332	133'027	56	179	13'755	24	4'487	1'909	25	3'613	1'672	55	100	284	1'237	784	11			

**No 2:**

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1902.

s u t.				Ajoneuvot.		Yhteensä tavaraliikenteestä.		Vaunut, maksu- ja vuokrat.		Jalkivaatimusprovisioit.		Sisäinkirjoitus- ja ilmoitusmaksut y. m.		Yhteensä.		Huoneuvok- rat, areenit ja sekatulot.		Kaikkiaan tulaja.	
Koi- rista.		Karjasta.		Yh- teensä.		kpl.	Maksut.												
Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.		Smc.	ru.											Smc.
21 10		4 15		32 45		6	5 80	28 368	48	16 70	12 50	118 55	147 75	75	—	—	—	38 877	03
315 93		151 51		1 179 27		46	186 76	100 908	86	614 05	664 60	143 40	1 422 05	—	—	—	—	249 375	08
23 41		197 05		234 21		2	1 20	11 268	27	2 113 40	18 90	— 40	2 132 70	—	—	—	—	20 586	97
7 50		81 85		121 15		4	4 20	6 297	87	2 80	35 65	4 90	43 35	—	—	—	—	14 196	56
29 64		58 15		102 69		8	19 10	2 449	90	3 70	6 25	— 35	10 30	—	—	—	—	9 027	26
44 65		334 —		446 10		2	2 90	11 553	80	167 85	18 —	8 40	194 25	235	—	—	—	26 805	81
17 82		136 70		235 72		8	47 30	5 740	27	71 05	6 35	1 05	78 45	—	—	—	—	14 089	74
22 40		5 47		27 87		12	28 60	1 847	23	17 65	8 65	— 80	27 10	—	—	—	—	4 293	12
33 58		342 69		400 77		35	84 35	3 201	49	67 45	14 35	2 15	83 95	—	—	—	—	10 583	47
25 45		—		25 45		1	3 85	821	75	72 80	9 50	— 45	82 75	—	—	—	—	2 122	—
42 10		426 20		497 65		7	15 35	11 698	03	98 20	132 20	8 60	239 —	—	—	—	—	26 601	54
94 22		527 41		755 66		25	64 —	31 126	79	241 60	42 40	27 40	311 40	25	—	—	—	51 776	54
3 20		72 05		75 25		1	17 60	3 350	81	1 75	— 50	2 45	4 70	—	—	—	—	7 857	16
60 60		342 96		500 27		27	87 70	11 882	31	116 65	8 60	14 35	139 60	—	—	—	—	30 948	62
148 28		133 23		339 76		31	72 05	62 898	20	333 60	10 90	21 75	366 25	50	—	—	—	89 666	51
13 60		15 45		41 85		4	22 80	70 985	42	26 30	1 05	237 90	265 25	—	—	—	—	89 432	19
903 48		2 828 87		5 016 12		219	663 56	364 399	48	3 965 55	990 40	592 90	5 548 85	385	—	—	—	686 239	60
93 95		597 89		810 10		23	131 35	188 639	37	618 10	20 35	11 15	649 60	—	—	—	—	214 157	—
5 30		521 85		616 05		6	19 15	9 963	89	260 70	2 50	1 55	264 75	—	—	—	—	19 058	22
9 60		83 10		114 15		7	23 45	4 978	24	88 35	1 60	1 20	91 15	—	—	—	—	12 847	25
15 70		108 75		124 45		2	2 10	1 331	85	55 05	1 20	— 05	56 30	—	—	—	—	5 650	80
295 93		903 20		4 018 23		62	384 35	83 703	77	347 20	241 35	386 15	974 70	—	—	—	—	164 527	40
3 75		25 20		28 95		2	7 23	5 724	38	46 25	1 50	2 40	50 15	—	—	—	—	9 118	91
24 80		208 75		272 30		6	9 90	26 654	66	422 15	10 45	6 65	439 25	—	—	—	—	32 905	94
28 75		181 10		260 05		2	2 95	29 389	66	122 95	6 20	— 90	130 05	—	—	—	—	41 805	12
4 —		82 40		120 40		1	1 20	5 658	50	39 95	— 50	1 45	41 90	—	—	—	—	8 713	60
58 85		169 40		461 30		6	21 45	66 304	32	292 40	19 75	7 65	319 80	—	—	—	—	83 923	34
540 63		2 881 64		6 825 98		117	603 13	422 348	64	2 293 10	305 40	419 15	3 017 65	—	—	—	—	592 707	58
18 90		—		18 90		—	—	3 037	76	1 247 05	10 70	3 45	1 261 20	30	—	—	—	11 468	86
43 77		33 25		91 97		2	3 25	6 746	58	49 30	24 60	310 80	384 70	—	—	—	—	19 598	99
59 72		122 70		259 69		67	125 50	9 500	73	75 60	11 50	10 20	97 30	50	—	—	—	30 742	27
8 45		120 90		135 40		3	2 80	6 667	75	80 40	—	3 70	84 10	—	—	—	—	14 852	28
6 40		15 05		57 30		3	5 70	3 232	14	1 55	1 50	2 95	6 —	—	—	—	—	10 179	43
123 20		1 898 16		2 526 45		39	203 41	32 852	22	639 90	61 35	3 —	704 25	—	—	—	—	79 338	51
39 57		1 030 10		1 099 37		10	31 20	20 473	05	58 45	97 35	1 45	157 25	—	—	—	—	43 927	41
32 93		440 05		573 78		4	42 60	9 660	06	189 60	17 25	25 15	232 —	—	—	—	—	19 723	57
2 —		38 55		40 55		—	—	2 149	26	273 20	—	— 70	273 90	—	—	—	—	4 553	97
67 20		122 44		214 04		7	19 80	35 048	59	1 072 35	60 60	22 75	1 155 70	—	—	—	—	52 230	29
13 20		18 75		31 95		—	—	26 480	12	1 75	48 70	4 10	54 55	—	—	—	—	30 231	07
415 34		3 849 95		5 049 40		135	434 26	155 848	26	3 689 15	333 55	388 25	4 410 95	80	—	—	—	316 846	65

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä

Rautatiet.	Rahtitavaraa.		Pikatavaraa.		Paketteja.		Maitoa (pileteillä).		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k					
	Tonnia.	Maksut.	Tonnia.	Maksut.	kpl.	Maksut.	Kollien luku.	Maksut.									
		<i>Smk.</i>		<i>nt.</i>		<i>Smk.</i>		<i>nt.</i>				<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>				
Hels.—H:linnan-Pietarin	804'175	5'922'879	50	9'215	334'321	55	243'271	114'015	82	36'859	26'135	34	5'467	11'994	3'993	42'920	03
Hangon	119'701	975'141	60	822	44'609	80	27'283	16'623	25	3'826	2'459	—	189	516	1'112	1'766	24
Turun—Tamp.—H:linnan	241'977	1'817'774	07	1'710	81'508	32	62'257	26'366	75	21'449	13'182	15	1'190	1'522	1'133	12'361	83
Vaasan	142'165	996'531	86	404	19'112	—	21'482	9'826	25	491	137	—	227	1'272	1'911	2'331	22
Oulun	154'250	627'299	34	366	18'083	35	12'807	6'848	75	3'861	400	15	569	572	4'063	5'648	02
Savon	223'925	1'336'296	07	545	24'573	96	20'859	10'185	—	995	1'414	82	1'123	901	1'773	14'220	52
Karjalan	406'264	2'097'785	86	407	15'832	38	10'613	5'761	50	6'314	4'600	32	1'299	1'000	3'268	14'330	18
Porin	75'341	334'713	23	338	17'666	07	12'907	5'710	50	1'486	630	—	150	626	1'189	1'283	77
Jyväskylän	45'656	405'132	17	167	5'796	21	6'606	3'402	75	1'747	588	40	282	251	729	3'403	71
Turun—Karis'in	37'332	133'027	56	179	13'755	24	4'487	1'909	25	3'613	1'672	55	100	284	1'237	784	11
Porvoonradalta valtion- radoille sekä muille yksityisille radoille	20'361	64'878	85	1'225	11'427	86	—	—	—	41'267	10'629	41	68	230	255	351	30
Raumanradalta valtion- radoille sekä muille yksityisille radoille	18'145	103'183	05	46	1'825	79	—	—	—	—	—	—	4	25	102	38	24
Raahenradalta valtion- radoille sekä muil- le yksityisille ra- doille	4'486	15'940	84	15	637	71	—	—	—	—	—	—	35	17	131	245	85
Haminanradalta valtion- radoille sekä muil- le yksityisille ra- doille	4'032	23'035	55	72	2'315	48	—	—	—	—	—	—	82	52	142	634	31
Jokioistenradalta val- tionradoille sekä muil- le yksityisille radoille	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—
Erinäisiä lisätuloja yö- junista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arentia ilmoitus-, kirja- kauppa- ja sanomaleh- denmyynti-oikeudesta asemilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	2'297'810	14'853'619	55	15'511	591'465	72	422'572	200'649	82	121'908	61'849	14	10'785	19'305	21'038	100'319	33
Takaisinmaksuja tämän liitteen taul. N:o 17 ole- van erittelyn mukaan	—	12'920	22	—	514	48	—	174	53	—	—	—	—	—	—	—	—
Jällelle jääpi	—	14'840'699	33	—	590'951	24	—	200'475	29	—	61'849	14	—	—	—	100'319	33
Tästä jakautuu:																	
Yhdysliikenteelle Por- voon rautatien kanssa	47'279	219'324	24	1'315	13'924	98	—	—	—	41'267	10'629	41	175	419	495	1'214	19
Yhdysliikenteelle Rau- man rautatien kanssa	46'816	243'797	88	100	4'810	22	—	—	—	—	—	—	58	61	133	411	99
Yhdysliikenteelle Raa- hen rautatien kanssa	29'045	65'145	19	41	2'725	12	—	—	—	—	—	—	84	34	188	970	04
Yhdysliikenteelle Hami- nan rautatien kanssa	13'896	103'098	78	133	5'759	62	—	—	—	—	—	—	154	102	204	1'257	87
Yhdysliikenteelle Jo- kioisten rautatien kanssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—
Yhteensä	137'036	631'366	09	1'589	27'219	94	—	—	—	41'267	10'629	41	471	694	1'020	3'854	09

## N:o 2.

ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, rataosittain, vuodelta 1902.

s u t.						Ajoneuvot.				Yhteensä tavaraliikenteestä.				Vaunun- maksu- y. m. vuokrat.		Yksityiset sähköseurat.		Jalkivaatimus- provisioinit.		Sisäkirjoit- us- ja ilmoitus- maksut y. m.		Yhteensä.		Huonevuok- rat, areenit ja sekatulot.		Kaikkiaan tuloja.		
Koirista.		Karjasta.		Yh- teensä.		kpl.	Maksut.																					
Smc.	72.	Smc.	72.	Smc.	72.		Smc.	72.	Smc.	72.	Smc.	72.	Smc.	72.	Smc.	72.	Smc.	72.	Smc.	72.	Smc.	72.	Smc.	72.	Smc.	72.	Smc.	72.
17'583	38	13'075	83	73'579	24	2'484	16'570	58	6'487	502	03	90'221	92	30'183	70	28'890	89	14'059	45	163'355	96	59'395	46	12'972	611	86		
1'226	03	4'473	97	7'466	24	131	660	61	1'046	960	50	11'755	35	2'434	55	5'610	36	4'151	65	23'951	91	6'407	36	1'423	207	40		
2'656	51	2'826	41	17'844	75	771	4'004	31	1'960	680	35	16'323	60	4'583	18	6'781	33	7'189	30	34'877	41	7'776	60	3'095	596	97		
2'708	33	6'767	60	11'807	15	496	3'553	43	1'040	967	69	9'263	45	2'973	57	1'519	99	1'317		15'074	01	3'827	30	1'657	626	59		
1'967	58	19'380	25	26'995	85	394	1'800	03	681	427	47	13'228	65	3'425	24	2'323	90	1'671	80	20'649	59	71	20	1'334	727	62		
2'011	67	10'517	57	26'749	76	356	1'793	02	1'401	012	63	7'286	70	2'530	16	2'487	89	1'381	70	13'686	45	590	-	2'055	893	21		
1'908	92	12'650	59	28'889	69	508	2'384	55	2'155	254	30	31'948	65	3'298	30	1'988	55	200	90	37'436	40	896	50	2'831	004	75		
903	48	2'828	87	5'016	12	219	663	56	364	399	48	3'965	55	949	18	990	40	592	90	6'498	03	385	-	687	188	78		
540	63	2'881	64	6'825	98	117	603	13	422	348	64	2'293	10	529	66	305	40	419	15	3'547	31	-	-	593	237	24		
415	34	3'849	95	5'049	40	135	434	26	155	848	26	3'689	15	648	33	333	55	388	25	5'059	28	80	-	317	494	98		
308	22	358	14	1'017	66	31	292	26	88	246	04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	486	02		
75	56	320	12	433	92	4	11	39	105	454	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	567	77		
61	66	208	58	516	09	29	187	39	17	282	03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	458	47		
149	65	406	66	1'190	62	14	68	01	26	609	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	161	58		
145	69	-	-	145	69	-	-	-	145	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	468	82		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	821	86		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8'176	-	8'176	-	-		
32'662	65	80'546	18	213'528	16	5'689	33'026	53	15'954	138	92	189'976	12	51'555	87	51'232	26	31'372	10	324'136	35	87'605	42	27'489	729	92		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13'609	23	-	104	35	-	-	-	-	-	-	104	35	57'549	36	558	338	05		
32'662	65	80'546	18	213'528	16	-	33'026	53	15'940	529	69	189'871	77	51'555	87	51'232	26	31'372	10	324'032	-	30'056	06	26'931	391	87		
640	86	2'056	64	3'911	69	94	683	14	248	473	46	-	-	-	-	-	-	-	30	-	30	-	-	359	296	49		
151	48	393	98	957	45	30	186	61	249	752	16	-	-	-	-	-	-	-	05	-	05	-	-	321	170	18		
116	04	331	77	1'417	85	53	271	77	69	559	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	533	51		
309	12	611	20	2'178	19	38	208	17	111	244	76	-	-	-	-	-	-	-	05	-	05	-	-	188	541	01		
234	78	-	-	234	78	-	-	-	234	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	520	05		
1'452	28	3'393	59	8'699	96	215	1'349	69	679	265	09	-	-	-	-	-	-	-	40	-	40	-	-	1'039	061	24		

1) Tähän summaan on luettu tulot lastauksesta, purkamisesta ja punnituksesta, Smc. 2'008: 02, sekä vakuutusmaksut, Smc. 1'376: -

2) Siitä Smc. 1: 70 ylimääräistä sähkölennätintuloa.

## Taulu

## Asemien suhteel-

lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun

Järjestys.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.	Järjestys.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.
1	Pietari . . . . .	88'104'721	60	Alavus . . . . .	479'598'600
2	Helsinki . . . . .	72'889'071	61	Nummela . . . . .	1'420'376
3	Viipuri . . . . .	37'966'907	62	Svartå . . . . .	1'421'807
4	Turku . . . . .	22'306'516	63	Suolahti . . . . .	1'389'125
5	Tampere . . . . .	21'851'027	64	Kauhava . . . . .	1'373'695
6	Hanko . . . . .	14'907'682	65	Mäntylä . . . . .	1'352'430
7	Terijoki . . . . .	14'283'446	66	Kovjoki . . . . .	1'341'378
8	Oulu . . . . .	11'685'821	67	Värtsilä . . . . .	1'336'225
9	Nikolainkaupunki . . . . .	11'599'797	68	Jaakkima . . . . .	1'296'641
10	Kuopio . . . . .	9'244'531	69	Tyrvää . . . . .	1'295'068
11	Kaokkala . . . . .	9'183'965	70	Urkala . . . . .	1'276'084
12	Lahti . . . . .	7'872'569	71	Perniö . . . . .	1'265'299
13	Hämeenlinna . . . . .	7'721'594	72	Lapua . . . . .	1'262'073
14	Schuvalovo . . . . .	7'712'673	73	Turenki . . . . .	1'256'848
15	Pori . . . . .	7'645'619	74	Sairala . . . . .	1'254'402
16	Sortava . . . . .	6'291'856	75	Myllymäki . . . . .	1'231'999
17	Udelnaja . . . . .	6'061'629	76	Kannus . . . . .	1'202'569
18	Lappeenranta . . . . .	5'966'092	77	Vesijärvi . . . . .	1'197'939
19	Raivola . . . . .	5'721'843	78	Inkeroinen . . . . .	1'195'336
20	Mikkeli . . . . .	5'174'347	79	Karkku . . . . .	1'178'324
21	Pargala . . . . .	5'169'674	80	Paimio . . . . .	1'135'767
22	Jyväskylä . . . . .	5'063'902	81	Jokela . . . . .	1'120'059
23	Kotka . . . . .	4'838'891	82	Liminka . . . . .	1'119'684
24	Joensuu . . . . .	4'490'052	83	Keuruu . . . . .	1'114'501
25	Perkjärvi . . . . .	4'222'784	84	Uusikylä . . . . .	1'085'086
26	Levaschovo . . . . .	4'219'021	85	Ruukki . . . . .	1'062'527
27	Kokkola . . . . .	4'182'961	86	Harju . . . . .	1'047'942
28	Imatra . . . . .	4'157'409	87	Parola . . . . .	1'047'885
29	Kouvola . . . . .	3'855'466	88	Sievi . . . . .	1'047'151
30	Valkeasaari . . . . .	3'544'531	89	Jaaski . . . . .	1'023'967
31	Uusikirkko . . . . .	3'335'234	90	Viiala . . . . .	1'019'881
32	Riihimäki . . . . .	3'320'930	91	Säiniö . . . . .	1'018'842
33	Pietarsaari . . . . .	3'143'982	92	Enso . . . . .	995'353
34	Seinäjoki . . . . .	3'140'913	93	Kangasala . . . . .	975'163
35	Tammisaari . . . . .	3'072'624	94	Ylistaro . . . . .	967'836
36	Hyvinkää . . . . .	2'918'215	95	Skuru . . . . .	967'130
37	Kerava . . . . .	2'739'102	96	Laibia . . . . .	964'643
38	Lohja . . . . .	2'575'587	97	Nokia . . . . .	960'516
39	Salo . . . . .	2'539'162	98	Matkaselkä . . . . .	950'617
40	Antrea . . . . .	2'416'730	99	Oitti . . . . .	914'612
41	Elisenvaara . . . . .	2'246'284	100	Taavetti . . . . .	902'035
42	Mustamäki . . . . .	2'185'859	101	Vuoksenniska . . . . .	889'514
43	Kymi . . . . .	2'079'868	102	Simola . . . . .	882'449
44	Lempäälä . . . . .	1'929'339	103	Humppila . . . . .	882'441
45	Toijala . . . . .	1'903'799	104	Kyrö . . . . .	856'273
46	Loimaa . . . . .	1'876'254	105	Oserki . . . . .	851'838
47	Orivesi . . . . .	1'686'117	106	Kavantsaari . . . . .	848'060
48	Pieksämäki . . . . .	1'643'836	107	Tervajoki . . . . .	844'187
49	Karis . . . . .	1'635'114	108	Peipohja . . . . .	842'125
50	Hiitola . . . . .	1'628'620	109	Kiikka . . . . .	841'635
51	Vilppula . . . . .	1'573'787	110	Ojajärvi . . . . .	819'014
52	Oulainen . . . . .	1'560'289	111	Aura . . . . .	797'997
53	Ylivieska . . . . .	1'557'436	112	Kaipainen . . . . .	797'147
54	Suonnejoki . . . . .	1'541'987	113	Korpi . . . . .	793'673
55	Järvenpää . . . . .	1'532'156	114	Otava . . . . .	793'569
56	Järvelä . . . . .	1'484'600	115	Kronoby . . . . .	778'599
57	Iisalmi . . . . .	1'477'167	116	Herrala . . . . .	774'188
58	Siuro . . . . .	1'460'462	117	Malm . . . . .	772'697
59	Kausala . . . . .	1'456'750			759'184
	Siirto	479'598'600		Siirto	540'422'005



## N:o 3.

## linen merkitys

mukaan (nauha- ja kiertomatka- sekä sotilas- ja vankipilettejä lukuun ottamatta) v. 1902.

Järjestyks.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.	Järjestyks.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.
	Siirto	540'422'005		Siirto	573'127'761
118	Galitzina . . . . .	757'684	177	Lapinlahti . . . . .	375'922
119	Lappvik . . . . .	744'528	178	Leppäkoski . . . . .	375'538
120	Voltti . . . . .	713'496	179	Pihlajavesi . . . . .	375'108
121	Kuurila . . . . .	711'058	180	Harjavalta . . . . .	372'572
122	Ostola . . . . .	708'741	181	Hajala . . . . .	371'211
123	Selänpää . . . . .	705'683	182	Kurkimäki . . . . .	368'448
124	Ryttylä . . . . .	698'240	183	Haistila . . . . .	367'554
125	Tohmajärvi . . . . .	689'197	184	Kintaus . . . . .	363'919
126	Dickursby . . . . .	686'253	185	Haukivuori . . . . .	361'535
127	Orismala . . . . .	683'800	186	Kolho . . . . .	361'189
128	Korkeakoski . . . . .	672'356	187	Pihlava . . . . .	358'341
129	Tali . . . . .	663'000	188	Villähti . . . . .	354'387
130	Koria . . . . .	662'055	189	Voikoski . . . . .	353'840
131	Rajamäki . . . . .	654'193	190	Koljola . . . . .	350'631
132	Lieto . . . . .	652'673	191	Vihanti . . . . .	349'665
133	Piikkiö . . . . .	644'398	192	Littoinen . . . . .	342'826
134	Petäjävesi . . . . .	642'309	193	Matku . . . . .	342'165
135	Hammaslahti . . . . .	640'257	194	Vainikkala . . . . .	338'764
136	Haapamäki . . . . .	632'434	195	Halikko . . . . .	335'571
137	Ihala . . . . .	629'299	196	Tavastila . . . . .	328'200
138	Luumäki . . . . .	628'801	197	Kempele . . . . .	325'847
139	Iittala . . . . .	623'382	198	Kuokkaniemi . . . . .	320'419
140	Myllykoski . . . . .	620'831	199	Nurmo . . . . .	296'408
141	Otalampi . . . . .	620'272	200	Iisvesi . . . . .	278'798
142	Bennäs . . . . .	619'477	201	Korso . . . . .	274'427
143	Hovinmaa . . . . .	610'621	202	Inha . . . . .	270'426
144	Mäntyluoto . . . . .	603'503	203	Utti . . . . .	269'857
145	Nurmi . . . . .	602'855	204	Pulsa . . . . .	266'622
146	Kälviä . . . . .	591'190	205	Heinoo . . . . .	262'110
147	Inkilä . . . . .	582'043	206	Siilinjärvi . . . . .	261'449
148	Sydänmaa . . . . .	569'413	207	Haapakoski . . . . .	258'364
149	Mellilä . . . . .	560'199	208	Leppävesi . . . . .	238'333
150	Källby . . . . .	552'454	209	Pitkälähti . . . . .	217'576
151	Hikiä . . . . .	532'321	210	Lyly . . . . .	204'981
152	Koski . . . . .	523'936	211	Kalvitsa . . . . .	198'530
153	Ypjä . . . . .	512'563	212	Billnäs . . . . .	197'061
154	Toby . . . . .	503'466	213	Vehmainen . . . . .	193'442
155	Jeppo . . . . .	478'527	214	Vesanka . . . . .	180'372
156	Karisalmi . . . . .	471'527	215	Palkjärvi . . . . .	176'747
157	Alho . . . . .	470'930	216	Alapitkä . . . . .	174'167
158	Laukaa . . . . .	467'902	217	Kaurila . . . . .	173'026
159	Kantala . . . . .	465'254	218	Onkamo . . . . .	160'203
160	Riste . . . . .	450'820	219	Asunta . . . . .	159'996
161	Kuusa . . . . .	447'496	220	Kilpua . . . . .	158'668
162	Kaalamo . . . . .	443'367	221	Kyttälä . . . . .	148'738
163	Niva . . . . .	420'590	222	Hirola . . . . .	120'529
164	Lappi . . . . .	417'799	223	Peltosalmi . . . . .	119'032
165	Härmä . . . . .	413'339	224	Toivala . . . . .	105'633
166	Kämärä . . . . .	409'135	225	Skogböle . . . . .	100'456
167	Nakkila . . . . .	402'763	226	Kangas . . . . .	95'192
168	Hietanen . . . . .	399'063	227	Tammisuo . . . . .	86'328
169	Hannila . . . . .	395'741	228	Äetsä . . . . .	62'483
170	Lappila . . . . .	394'634	229	Fredriksberg . . . . .	9'434
171	Suinula . . . . .	392'215		Porvoon rautatie . . . . .	3'225'741
172	Kauvatsa . . . . .	388'496		Rauman . . . . .	2'161'267
173	Lanskaja . . . . .	386'535		Raaben . . . . .	1'410'744
174	Salminen . . . . .	384'469		Haminan . . . . .	2'192'605
175	Äggelby . . . . .	379'870		Jokioisten . . . . .	1'584'252
176	Töysä . . . . .	376'303			
	Siirto	573'127'761		Yhteensä	597'215'410

# Taulu

Asemien suhteel-

lähetetyn ja saapuneen rahti- ja pikatavaran

Järjestys.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.	Järjestys.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.
1	Pietari . . . . .	115'443'057	60	Alavus. . . . .	508'793'705
2	Helsinki . . . . .	50'078'052	61	Järvelä . . . . .	1'987'009
3	Turku . . . . .	26'462'910	62	Valkeasaari . . . . .	1'924'134
4	Tampere . . . . .	25'608'038	63	Jääski . . . . .	1'883'473
5	Hanko . . . . .	24'985'312	64	Jokela . . . . .	1'880'243
6	Viipuri . . . . .	21'405'032	65	Siuro . . . . .	1'773'950
7	Nikolainkaupunki . . . . .	13'881'897	66	Inha . . . . .	1'762'318
8	Sörnäs . . . . .	12'161'195	67	Alho . . . . .	1'733'948
9	Kuopio . . . . .	10'927'686	68	Hannila . . . . .	1'690'549
10	Oulu . . . . .	10'253'076	69	Orivesi . . . . .	1'650'708
11	Hämeenlinna . . . . .	7'685'613	70	Myllymäki . . . . .	1'636'438
12	Kotka . . . . .	7'591'533	71	Mäntyluoto . . . . .	1'601'332
13	Suolahti . . . . .	7'566'828	72	Urkala . . . . .	1'561'289
14	Harju . . . . .	7'417'925	73	Jaakkima . . . . .	1'553'519
15	Kymin tehdas . . . . .	7'342'373	74	Raivola . . . . .	1'522'572
16	Joensuu . . . . .	7'158'290	75	Herrala . . . . .	1'477'010
17	Ojajärvi . . . . .	7'089'363	76	Turenki . . . . .	1'467'150
18	Vesijärvi . . . . .	6'905'699	77	Nummela . . . . .	1'437'864
19	Sortavala . . . . .	6'655'314	78	Santalatti . . . . .	1'394'765
20	Antrea . . . . .	6'302'297	79	Oitti . . . . .	1'306'608
21	Elisenvaara . . . . .	5'428'858	80	Schuvalovo . . . . .	1'270'284
22	Ihala . . . . .	5'133'343	81	Hovinmaa . . . . .	1'261'105
23	Lappeenranta . . . . .	5'035'283	82	Salo . . . . .	1'256'310
24	Jyväskylä . . . . .	4'916'760	83	Ylivieska . . . . .	1'231'243
25	Värtsilä . . . . .	4'559'047	84	Säiniö . . . . .	1'221'146
26	Otava . . . . .	4'414'390	85	Ostola . . . . .	1'205'514
27	Mikkeli . . . . .	3'817'899	86	Kaipiainen . . . . .	1'204'208
28	Humppila . . . . .	3'731'182	87	Kavantsaari . . . . .	1'174'448
29	Vilppula . . . . .	3'638'524	88	Petäjävesi . . . . .	1'165'647
30	Inkila . . . . .	3'627'651	89	Selänpää . . . . .	1'130'526
31	Pori . . . . .	3'548'979	90	Niva . . . . .	1'123'740
32	Koljola . . . . .	3'491'073	91	Oulainen . . . . .	1'118'303
33	Inkeroinen . . . . .	3'398'243	92	Riihimäki . . . . .	1'112'848
34	Kokkola . . . . .	3'324'949	93	Kuokkala . . . . .	1'087'531
35	Udelnaja . . . . .	3'316'963	94	Lohja . . . . .	1'081'197
36	Svartå . . . . .	3'278'102	95	Kintaus . . . . .	1'064'731
37	Hiitola . . . . .	3'184'142	96	Mäntyharju . . . . .	1'061'489
38	Kymi . . . . .	3'169'651	97	Tammisuo . . . . .	1'046'915
39	Pietarsaari . . . . .	3'140'495	98	Perkjärvi . . . . .	1'039'280
40	Lahti . . . . .	3'066'769	99	Rajamäki . . . . .	1'031'179
41	Matkaselkä . . . . .	3'066'535	100	Otalampi . . . . .	1'028'313
42	Kouvola . . . . .	3'037'351	101	Malm . . . . .	1'015'728
43	Sairala . . . . .	2'964'613	102	Leppäkoski . . . . .	1'004'254
44	Imatra . . . . .	2'768'989	103	Myllykoski . . . . .	983'180
45	Pieksämäki . . . . .	2'643'825	104	Ruukki . . . . .	983'036
46	Haistila . . . . .	2'629'044	105	Ryttylä . . . . .	981'624
47	Keuruu . . . . .	2'599'450	106	Levaschovo . . . . .	980'532
48	Viiala . . . . .	2'584'408	107	Simola . . . . .	955'615
49	Nokia . . . . .	2'575'993	108	Billnäs . . . . .	941'521
50	Vuoksenniska . . . . .	2'561'366	109	Ylistaro . . . . .	934'781
51	Terijoki . . . . .	2'556'382	110	Skuru . . . . .	911'298
52	Korpi . . . . .	2'498'318	111	Kerava . . . . .	907'521
53	Lempäälä . . . . .	2'487'758	112	Karis . . . . .	903'722
54	Iisvesi . . . . .	2'484'380	113	Kuokkaniemi . . . . .	898'452
55	Haapakoski . . . . .	2'455'707	114	Suonnejoki . . . . .	888'984
56	Enso . . . . .	2'297'677	115	Hyvinkää . . . . .	887'735
57	Iisalmi . . . . .	2'276'911	116	Lyly . . . . .	875'294
58	Seinäjoki . . . . .	2'144'566	117	Tammisaari . . . . .	874'262
59	Loimaa . . . . .	2'016'639			873'361
	Siirto	508'793'705		Siirto	580'755'441

## N:o 4.

linen merkitys

yhteenlasketun tonnikilometriluvun mukaan.

Järjestyks.	A s e m a t.	Tonniki- lo- metriä.	Järjestyks.	A s e m a t.	Tonniki- lo- metriä.
	Siirto	580'755'441		Siirto	612'411'098
118	Lapinlahti . . . . .	859'131	177	Laukaa . . . . .	267'764
119	Lappila . . . . .	858'358	178	Piikkiö . . . . .	255'461
120	Kolho . . . . .	834'413	179	Töysä . . . . .	243'245
121	Mellilä . . . . .	816'617	180	Utti . . . . .	240'406
122	Tyrvää . . . . .	807'547	181	Mustamäki . . . . .	240'062
123	Lapua . . . . .	797'627	182	Vihanti . . . . .	239'479
124	Kyrö . . . . .	764'696	183	Koski . . . . .	230'778
125	Kaalamo . . . . .	753'495	184	Jeppo . . . . .	221'586
126	Salminen . . . . .	745'118	185	Kuurila . . . . .	220'648
127	Tohmajärvi . . . . .	742'155	186	Härmä . . . . .	218'738
128	Uusikirkko . . . . .	740'063	187	Vesanka . . . . .	214'975
129	Liminka . . . . .	735'103	188	Haapamäki . . . . .	214'044
130	Nurmi . . . . .	701'184	189	Asunta . . . . .	209'199
131	Luumäki . . . . .	693'316	190	Äggelby . . . . .	193'867
132	Järvenpää . . . . .	686'991	191	Bennäs . . . . .	186'428
133	Vainikkala . . . . .	680'270	192	Orismala . . . . .	182'365
134	Taavetti . . . . .	677'258	193	Voltti . . . . .	175'950
135	Dickursby . . . . .	660'538	194	Nakkila . . . . .	172'823
136	Sydänmaa . . . . .	654'621	195	Lappi . . . . .	170'102
137	Karisalmi . . . . .	623'429	196	Fredriksberg . . . . .	165'511
138	Iittala . . . . .	604'960	197	Kälviä . . . . .	163'597
139	Toijala . . . . .	583'090	198	Kempele . . . . .	162'481
140	Lappvik . . . . .	580'111	199	Riste . . . . .	161'461
141	Kauhava . . . . .	562'012	200	Leppävesi . . . . .	159'926
142	Laihia . . . . .	546'904	201	Siilinjärvi . . . . .	157'453
143	Kausala . . . . .	545'571	202	Hajala . . . . .	155'621
144	Korkeakoski . . . . .	536'894	203	Toby . . . . .	153'524
145	Perniö . . . . .	522'351	204	Nurmo . . . . .	150'006
146	Sievi . . . . .	508'430	205	Kangasala . . . . .	146'005
147	Kuusa . . . . .	507'437	206	Lieto . . . . .	143'174
148	Matku . . . . .	505'661	207	Suinula . . . . .	137'105
149	Tervajoki . . . . .	492'851	208	Onkamo . . . . .	133'525
150	Kannus . . . . .	488'442	209	Pälkjärvi . . . . .	124'927
151	Uusikylä . . . . .	484'997	210	Vehmainen . . . . .	124'133
152	Voikoski . . . . .	484'553	211	Korso . . . . .	120'325
153	Kurkimäki . . . . .	477'237	212	Kilpua . . . . .	119'107
154	Galitzina . . . . .	467'562	213	Hiirola . . . . .	114'407
155	Kovjoki . . . . .	463'686	214	Halikko . . . . .	99'948
156	Pargala . . . . .	444'992	215	Kauvatsa . . . . .	92'033
157	Kantala . . . . .	439'000	216	Heinoo . . . . .	84'557
158	Kämärä . . . . .	435'611	217	Kyttälä . . . . .	83'206
159	Koria . . . . .	406'958	218	Skogböle . . . . .	80'531
160	Pihlajavesi . . . . .	399'460	219	Kangas . . . . .	79'925
161	Ypäjä . . . . .	396'191	220	Kalvitsa . . . . .	77'269
162	Parola . . . . .	393'016	221	Littoinen . . . . .	74'996
163	Kronoby . . . . .	390'845	222	Harjavalta . . . . .	68'233
164	Kälby . . . . .	375'202	223	Tavastila . . . . .	58'541
165	Karkku . . . . .	356'374	224	Pitkälähti . . . . .	56'110
166	Hietanen . . . . .	339'545	225	Kaurila . . . . .	52'850
167	Peipohja . . . . .	339'288	226	Peltosalmi . . . . .	26'162
168	Pulsa . . . . .	338'700	227	Äetsä . . . . .	16'314
169	Hikiä . . . . .	333'082	228	Alapitkä . . . . .	16'297
170	Haukivuori . . . . .	309'777	229	Toivala . . . . .	3'308
171	Kiikka . . . . .	307'915	230	Pihlava . . . . .	1'854
172	Tali . . . . .	307'832		Porvoon rautatie . . . . .	4'414'484
173	Hammaslahti . . . . .	301'884		Rauman . . . . .	5'727'272
174	Paimio . . . . .	288'802		Raahen . . . . .	1'226'787
175	Aura . . . . .	282'113		Haminan . . . . .	2'281'487
176	Villähti . . . . .	274'391		Yhteensä . . . . .	633'723'470
	Siirto	612'411'098			

## Taulu

Asemien suhteel-  
vuonna 1902 myydyistä matkustaja-

Järjes- tys		A s e m a t.	Matkustajalii- kennetulo.		Järjes- tys.	A s e m a t.	Matkustajalii- kennetulo.	
1902	1901		<i>Smf.</i>	<i>ml.</i>			<i>Smf.</i>	<i>ml.</i>
1	1	Pietari . . . . .	1'934'018	29		Siirto	8'685'380	46
2	2	Helsinki . . . . .	1'689'932	87	61	60	Urjala . . . . .	24'751
3	3	Viipuri . . . . .	612'266	83	62	64	Pieksämäki . . . . .	24'730
4	4	Turku . . . . .	398'412	65	63	63	Suolahti . . . . .	24'379
5	5	Tampere . . . . .	377'004	09	64	48	Svartå . . . . .	23'738
6	6	Nikolainkaupunki . . . . .	221'204	52	65	70	Sairala . . . . .	22'959
7	7	Oulu . . . . .	188'376	20	66	68	Perniö . . . . .	22'727
8	8	Terijoki . . . . .	159'978	04	67	71	Turenki . . . . .	22'663
9	10	Kuopio . . . . .	147'162	14	68	66	Mäntylä . . . . .	22'614
10	9	Pori . . . . .	142'093	11	69	81	Myllymäki . . . . .	22'052
11	12	Lahti . . . . .	135'566	31	70	57	Nummela . . . . .	21'949
12	11	Hämeenlinna . . . . .	123'427	12	71	69	Jokela . . . . .	21'810
13	15	Hanko . . . . .	113'967	79	72	72	Lapua . . . . .	21'350
14	13	Lappeenranta . . . . .	113'805	33	73	67	Värtsilä . . . . .	20'854
15	14	Sortavala . . . . .	101'904	69	74	73	Paimio . . . . .	20'801
16	16	Mikkeli . . . . .	100'966	24	75	75	Jaakkima . . . . .	20'242
17	17	Kouvola . . . . .	91'166	78	76	103	Enso . . . . .	20'113
18	18	Schuvalovo . . . . .	85'045	52	77	74	Ylistaro . . . . .	20'112
19	22	Kotka . . . . .	80'430	15	78	80	Kannus . . . . .	20'045
20	24	Udelnaja . . . . .	80'215	34	79	79	Kausala . . . . .	19'995
21	26	Kuokkala . . . . .	79'504	11	80	78	Tyrvää . . . . .	19'988
22	21	Riihimäki . . . . .	78'859	51	81	88	Kovjoki . . . . .	19'982
23	27	Kokkola . . . . .	78'455	96	82	84	Viiala . . . . .	19'978
24	25	Joensuu . . . . .	76'678	21	83	90	Laihia . . . . .	19'452
25	19	Jyväskylä . . . . .	76'519	70	84	92	Liminka . . . . .	19'297
26	20	Pargala . . . . .	75'529	86	85	83	Harju . . . . .	19'241
27	23	Seinäjäoki . . . . .	69'892	62	86	76	Inkeroinen . . . . .	19'171
28	29	Raivola . . . . .	63'477	93	87	77	Ruukki . . . . .	19'109
29	28	Perkjärvi . . . . .	62'515	64	88	87	Parola . . . . .	18'785
30	32	Hyvinkää . . . . .	57'108	15	89	98	Vesijärvi . . . . .	18'649
31	31	Valkeasaari . . . . .	55'649	20	90	82	Uusikylä . . . . .	18'557
32	30	Kerava . . . . .	54'595	97	91	85	Karkku . . . . .	18'549
33	33	Pietarsaari . . . . .	52'355	60	92	91	Nokia . . . . .	18'038
34	37	Tammisaari . . . . .	48'324	03	93	89	Jääski . . . . .	17'734
35	35	Uusikirkko . . . . .	48'127	29	94	105	Säinö . . . . .	17'694
36	34	Imatra . . . . .	46'872	64	95	94	Simola . . . . .	17'421
37	38	Antrea . . . . .	46'659	83	96	112	Kavantsaari . . . . .	17'190
38	40	Salo . . . . .	44'259	51	97	95	Keuruu . . . . .	17'034
39	39	Toijala . . . . .	44'101	54	98	102	Sievi . . . . .	17'032
40	36	Lohja . . . . .	41'666	60	99	107	Vuoksenniska . . . . .	16'440
41	41	Elisenvaara . . . . .	41'095	02	100	108	Kangasala . . . . .	16'419
42	44	Kymi . . . . .	35'953	49	101	96	Läppvik . . . . .	16'273
43	43	Lempäälä . . . . .	35'412	02	102	99	Tervajoki . . . . .	16'211
44	47	Levaschovo . . . . .	31'504	97	103	97	Oitti . . . . .	16'012
45	46	Loimaa . . . . .	30'692	02	104	104	Matkaselkä . . . . .	15'777
46	51	Karis . . . . .	30'381	77	105	86	Skuru . . . . .	15'676
47	59	Oserki . . . . .	29'387	41	106	110	Taavetti . . . . .	15'661
48	52	Mustamäki . . . . .	28'971	18	107	100	Kyrö . . . . .	15'373
49	45	Hiitola . . . . .	28'727	99	108	124	Herrala . . . . .	14'980
50	49	Orivesi . . . . .	28'248	57	109	101	Peipohja . . . . .	14'497
51	56	Järvenpää . . . . .	28'030	49	110	93	Kiikka . . . . .	14'466
52	55	Järvelä . . . . .	27'579	14	111	106	Aura . . . . .	14'272
53	50	Alavus . . . . .	27'568	31	112	118	Kronoby . . . . .	14'223
54	54	Vilppula . . . . .	27'537	24	113	128	Korpi . . . . .	13'832
55	—	Iisalmi . . . . .	26'960	80	114	111	Lieto . . . . .	13'741
56	65	Oulainen . . . . .	26'445	24	115	116	Ryttylä . . . . .	13'739
57	53	Ylivieska . . . . .	26'346	79	116	131	Tali . . . . .	13'711
58	58	Siuro . . . . .	25'914	88	117	125	Kuurila . . . . .	13'693
59	61	Suonnejoki . . . . .	25'532	16	118	123	Haapamäki . . . . .	13'475
60	62	Kauhava . . . . .	24'993	06	119	134	Otava . . . . .	13'361
Siirto			8'685'380	46			Siirto	9'768'026
								25

## N:o 5.

linen merkitys

pileteistä kertyneiden tulojen mukaan.

Järjes- tys.		A s e m a t.	Matkustajalii- kennetulo.		Järjes- tys.	A s e m a t.	Matkustajalii- kennetulo.	
1902	1901		<i>Smc.</i>	<i>ml</i>	1902	1901	<i>Smc.</i>	<i>ml</i>
		Siirto	9'768'026	25		Siirto	10'348'251	86
120	133	Voitti . . . . .	13'300	05	179	179	Halikko . . . . .	6'857 94
121	113	Korkeakoski . . . . .	13'158	21	180	181	Hietanen . . . . .	6'775 88
122	117	Kaipainen . . . . .	13'113	67	181	161	Matku . . . . .	6'774 96
123	122	Orismala . . . . .	12'981	44	182	186	Villähti . . . . .	6'764 90
124	109	Ojajarvi . . . . .	12'905	35	183	152	Malm . . . . .	6'729 89
125	121	Selänpää . . . . .	12'534	49	184	193	Haukivuori . . . . .	6'665 85
126	127	Rajamäki . . . . .	12'507	75	185	192	Vainikkala . . . . .	6'574 72
127	120	Piikkiö . . . . .	12'306	94	186	175	Harjavalta . . . . .	6'491 15
128	115	Koria . . . . .	12'305	89	187	188	Tavastila . . . . .	6'462 89
129	126	Ostola . . . . .	12'197	93	188	185	Vihanti . . . . .	6'398 15
130	42	Humppila . . . . .	12'134	24	189	191	Salminen . . . . .	6'338 98
131	119	Petäjävesi . . . . .	12'051	21	190	154	Kolho . . . . .	6'327 08
132	129	Iittala . . . . .	12'023	17	191	—	Lapinlahti . . . . .	6'316 73
133	142	Hovinmaa . . . . .	11'890	43	192	187	Voikoski . . . . .	6'230 37
134	171	Sydänmaa . . . . .	11'776	88	193	184	Kurkimäki . . . . .	6'224 91
135	141	Galitzina . . . . .	11'679	62	194	198	Nurmo . . . . .	6'128 42
136	138	Hammaslahti . . . . .	11'451	61	195	190	Koljola . . . . .	5'991 68
137	137	Myllykoski . . . . .	11'431	73	196	189	Kempele . . . . .	5'769 36
138	114	Otalampi . . . . .	11'422	36	197	195	Kintaus . . . . .	5'760 85
139	135	Mellilä . . . . .	11'308	71	198	196	Inha . . . . .	5'092 27
140	130	Inkilä . . . . .	10'930	60	199	—	Siilinjärvi . . . . .	4'933 44
141	144	Bennäs . . . . .	10'928	04	200	202	Pulsa . . . . .	4'890 36
142	139	Källby . . . . .	10'721	02	201	200	Haapakoski . . . . .	4'851 64
143	146	Toby . . . . .	10'627	73	202	194	Korso . . . . .	4'753 85
144	132	Nurmi . . . . .	10'614	31	203	197	Utti . . . . .	4'718 29
145	147	Ihala . . . . .	10'459	57	204	199	Iisvesi . . . . .	4'615 64
146	148	Luumäki . . . . .	10'404	76	205	201	Heinoo . . . . .	4'445 65
147	136	Tohmajärvi . . . . .	10'315	24	206	204	Leppävesi . . . . .	4'177 45
148	143	Kälviä . . . . .	10'202	30	207	207	Vehmainen . . . . .	3'884 17
149	150	Mäntyluoto . . . . .	10'030	60	208	205	Lyly . . . . .	3'708 47
150	140	Dickursby . . . . .	9'914	84	209	208	Kalvitsa . . . . .	3'559 34
151	145	Ypäjä . . . . .	9'870	72	210	203	Billnäs . . . . .	3'526 09
152	149	Koski . . . . .	9'644	79	211	—	Alapitkä . . . . .	3'479 29
153	158	Karisalmi . . . . .	9'408	89	212	211	Vesanka . . . . .	3'327 43
154	151	Hikiä . . . . .	9'146	49	213	209	Onkamo . . . . .	2'979 15
155	155	Lanskaja . . . . .	9'024	27	214	206	Asunta . . . . .	2'977 20
156	164	Jeppo . . . . .	8'844	53	215	214	Kilpua . . . . .	2'916 33
157	159	Kuusä . . . . .	8'669	14	216	213	Pitkälähti . . . . .	2'730 47
158	166	Hannila . . . . .	8'252	13	217	210	Kaurila . . . . .	2'652 70
159	163	Riste . . . . .	8'143	08	218	—	Peltosalmi . . . . .	2'603 04
160	177	Hajala . . . . .	8'002	23	219	212	Pälkjärvi . . . . .	2'548 36
161	170	Kantala . . . . .	7'887	43	220	217	Kyttälä . . . . .	2'365 09
162	168	Nakkila . . . . .	7'759	80	221	215	Skogböle . . . . .	2'122 61
163	156	Laukaa . . . . .	7'667	71	222	—	Tammisuo . . . . .	2'086 43
164	183	Niva . . . . .	7'542	09	223	216	Hiirola . . . . .	2'062 08
165	153	Alho . . . . .	7'524	08	224	—	Toivala . . . . .	1'894 65
166	162	Härmä . . . . .	7'452	31	225	—	Äggelby . . . . .	1'732 97
167	173	Kämärä . . . . .	7'445	38	226	218	Kangas . . . . .	1'355 20
168	157	Leppäkoski . . . . .	7'360	85	227	—	Äetsä . . . . .	1'208 25
169	176	Kaalamo . . . . .	7'326	49	—	—	Tulo yhdysliiken- teestä: . . . . .	28
170	160	Lappila . . . . .	7'245	62	—	—	Porvoon r:n kanssa . . . . .	56'993
171	180	Kauvatsa . . . . .	7'206	34	—	—	Rauman r:n kanssa . . . . .	39'315 51
172	178	Pihlajavesi . . . . .	7'133	19	—	—	Raahen rautatien kanssa . . . . .	24'116 46
173	172	Töysä . . . . .	7'126	60	—	—	Haminan rautatien kanssa . . . . .	39'718 42
174	167	Littoinen . . . . .	7'033	70	—	—	Jokioisten rauta- tien kanssa . . . . .	31'462 85
175	182	Lappi . . . . .	7'007	30	—	—		
176	165	Haistila . . . . .	6'995	46	—	—		
177	169	Suinula . . . . .	6'986	75	—	—		
178	174	Kuokkaniemi . . . . .	6'887	55	—	—		
		Siirto	10'348'251	86			Yhteensä	10'759'641 —

## Taulu

Asemien suhteel-  
vuonna 1902 lähetetystä rahti- ja

Järjes- tys.		A s e m a t.	Tavaralii- kennetulo.		Järjes- tys.		A s e m a t.	Tavaralii- kennetulo.	
1902	1901		<i>Smc</i>	<i>7/11</i>	1902	1901		<i>Smc</i>	<i>7/11</i>
1	1	Pietari . . . . .	2'035	1'92	67		Siirto	12'340	1'95
2	2	Helsinki . . . . .	1'479	520	24	61	Hannila . . . . .	51'327	28
3	3	Tampere . . . . .	681	524	52	62	Jääski . . . . .	51'040	57
4	6	Hanko . . . . .	644	468	66	63	Turenki . . . . .	50'656	48
5	4	Turku . . . . .	634	417	84	64	Orivesi . . . . .	50'295	14
6	5	Viipuri . . . . .	626	707	51	65	Lohja . . . . .	47'345	90
7	7	Nikolainkaupunki . . . . .	308	951	29	66	Herrala . . . . .	47'267	22
8	9	Vesijärvi . . . . .	236	517	81	67	Ujala . . . . .	46'533	38
9	13	Hämeenlinna . . . . .	235	949	10	68	Inha . . . . .	46'402	—
10	8	Antrea . . . . .	221	198	23	69	Oitti . . . . .	43'331	06
11	14	Kouvola . . . . .	198	320	87	70	Kavantsaari . . . . .	43'281	57
12	12	Ojajärvi . . . . .	189	949	79	71	Levaschovo . . . . .	41'595	31
13	10	Sörnäs . . . . .	188	614	77	72	Selänpää . . . . .	40'489	37
14	11	Suolahti . . . . .	187	501	37	73	Alho . . . . .	40'164	33
15	15	Harju . . . . .	171	498	96	74	Jaakkima . . . . .	40'106	42
16	19	Kuopio . . . . .	171	420	02	75	Leppäkoski . . . . .	39'782	37
17	17	Sortavala . . . . .	156	955	23	76	Kaipiainen . . . . .	39'631	36
18	20	Otava . . . . .	156	254	29	77	Kerava . . . . .	38'179	45
19	25	Oulu . . . . .	150	288	89	78	Raivola . . . . .	37'957	65
20	39	Elisenvaara . . . . .	136	574	25	79	Nummela . . . . .	37'851	57
21	23	Pietarsaari . . . . .	134	768	78	80	Ostola . . . . .	37'282	71
22	18	Huomppila . . . . .	129	575	20	81	Riihimäki . . . . .	35'883	96
23	21	Vaskiluoto . . . . .	123	451	31	82	Otalampi . . . . .	34'779	33
24	34	Ihala . . . . .	121	224	72	83	Malm . . . . .	34'358	22
25	30	Kotka . . . . .	115	773	75	84	Skuru . . . . .	34'309	85
26	27	Inkeroinen . . . . .	113	300	29	85	Ylivieska . . . . .	33'690	39
27	43	Joensuu . . . . .	113	250	80	86	Tammisaari . . . . .	33'390	80
28	16	Hiitola . . . . .	110	812	62	87	Myllykoski . . . . .	32'932	03
29	41	Lappeenranta . . . . .	110	016	92	88	Hyvinkää . . . . .	32'526	53
30	35	Kokkola . . . . .	107	727	75	89	Lappila . . . . .	32'455	53
31	28	Mikkeli . . . . .	107	435	64	90	Simola . . . . .	32'065	33
32	24	Vilppula . . . . .	106	930	33	91	Niva . . . . .	30'304	62
33	32	Inkilä . . . . .	106	082	50	92	Tyrvää . . . . .	30'027	38
34	44	Kymi . . . . .	105	037	31	93	Terijoki . . . . .	29'798	55
35	47	Viiala . . . . .	101	651	72	94	Hovinmaa . . . . .	29'687	18
36	36	Lempäälä . . . . .	95	531	57	95	Kyrö . . . . .	29'571	39
37	33	Pori . . . . .	95	416	48	96	Mäntyharju . . . . .	29'462	49
38	31	Koljola . . . . .	93	040	16	97	Salo . . . . .	29'376	56
39	40	Vuoksenniska . . . . .	92	595	33	98	Petäjävesi . . . . .	28'888	21
40	26	Imatra . . . . .	92	387	22	99	Mäntyluoto . . . . .	28'273	98
41	29	Sairala . . . . .	83	461	22	100	Tammisuo . . . . .	28'012	48
42	54	Korpi . . . . .	81	723	66	101	Myllymäki . . . . .	27'437	18
43	52	Svartå . . . . .	76	901	74	102	Oulainen . . . . .	27'050	01
44	46	Jyväskylä . . . . .	76	683	19	103	Ylistaro . . . . .	26'542	38
45	45	Jokela . . . . .	76	203	08	104	Billnäs . . . . .	26'352	92
46	42	Värtsilä . . . . .	75	259	14	105	Kintaus . . . . .	26'168	66
47	48	Seinäjoki . . . . .	73	378	42	106	Järvenpää . . . . .	25'615	21
48	37	Loimaa . . . . .	72	035	64	107	Ryttylä . . . . .	25'568	07
49	58	Matkaselkä . . . . .	71	828	56	108	Lyly . . . . .	24'793	27
50	53	Lahti . . . . .	71	595	57	109	Kolho . . . . .	24'768	40
51	51	Nokia . . . . .	70	717	02	110	Karisalmi . . . . .	24'472	68
52	77	Keuruu . . . . .	65	568	67	111	Säinö . . . . .	21'382	43
53	49	Järvelä . . . . .	62	392	33	112	Vainikkala . . . . .	24'248	60
54	38	Siuro . . . . .	62	248	64	113	Isalmi . . . . .	24'203	20
55	91	Iisvesi . . . . .	61	408	67	114	Taavetti . . . . .	23'946	28
56	22	Enso . . . . .	59	757	86	115	Mellilä . . . . .	23'557	76
57	81	Pieksämäki . . . . .	54	369	95	116	Ruukki . . . . .	23'118	39
58	128	Haapavesi . . . . .	53	288	18	117	Lapua . . . . .	23'007	39
59	61	Rajamäki . . . . .	51	644	82	118	Sydänmaa . . . . .	22'509	38
60	63	Alavus . . . . .	51	392	74	119	Kuokkaniemi . . . . .	22'301	63
Siirto			12'340	1'95	81		Siirto	14'310	555
									60

## N:o 6.

linen merkitys

pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan.

Järjes- tys.		A s e m a t.	Tavaralii- kennetulo.		Järjes- tys.		A s e m a t.	Tavaralii- kennetulo.	
1902	1901		<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	1902	1901		<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
		Siirto	14'310'555	60			Siirto	15'043'981	58
120	135	Valkeasaari . . . . .	22'282	23	178	174	Härmä . . . . .	6'274	67
121	109	Perkjärvi . . . . .	21'201	15	179	193	Piikkiö . . . . .	6'224	11
122	123	Liminka . . . . .	20'226	10	180	197	Nakkila . . . . .	6'116	72
123	—	Lapinlahti . . . . .	19'860	52	181	170	Lappvik . . . . .	6'095	06
124	117	Laihia . . . . .	19'513	58	182	175	Orismala . . . . .	5'877	61
125	138	Luumäki . . . . .	18'537	83	183	208	Vesanka . . . . .	5'566	95
126	108	Perniö . . . . .	18'519	03	184	179	Pargala . . . . .	5'556	18
127	98	Voikoski . . . . .	18'461	47	185	199	Karis . . . . .	5'549	86
128	140	Nurmi . . . . .	18'235	56	186	133	Asunta . . . . .	5'511	65
129	101	Iittala . . . . .	18'011	42	187	186	Onkamo . . . . .	5'465	74
130	103	Tervajoki . . . . .	17'980	48	188	180	Kälviä . . . . .	5'457	03
131	115	Kausala . . . . .	16'589	67	189	189	Lieto . . . . .	5'450	61
132	134	Kaalamo . . . . .	16'177	44	190	166	Toby . . . . .	5'349	74
133	122	Uusikylä . . . . .	15'967	03	191	150	Voltti . . . . .	5'320	73
134	126	Uusikirkko . . . . .	15'349	95	192	194	Riste . . . . .	5'298	25
135	93	Toijala . . . . .	15'191	22	193	171	Villähti . . . . .	5'211	07
136	153	Salminen . . . . .	15'151	17	194	204	Suinula . . . . .	5'158	40
137	124	Kauhava . . . . .	14'909	28	195	169	Mustamäki . . . . .	5'050	16
138	141	Galitzina . . . . .	14'765	18	196	181	Nurmo . . . . .	4'948	91
139	68	Tohmajärvi . . . . .	14'731	88	197	190	Laukaa . . . . .	4'770	14
140	152	Kronoby . . . . .	14'160	65	198	198	Haapamäki . . . . .	4'550	—
141	163	Dickursby . . . . .	13'981	19	199	178	Kuurila . . . . .	4'341	93
142	112	Kämärä . . . . .	13'534	51	200	182	Kilpua . . . . .	4'336	35
143	146	Sievi . . . . .	13'394	55	201	215	Hiirola . . . . .	3'944	09
144	149	Hikiä . . . . .	12'840	43	202	172	Udelnaja . . . . .	3'710	37
145	142	Suonnejoki . . . . .	12'553	03	203	—	Siilinjärvi . . . . .	3'565	66
146	139	Pulsa . . . . .	12'470	62	204	188	Kempele . . . . .	3'289	44
147	127	Matku . . . . .	12'426	78	205	205	Pälkjärvi . . . . .	3'272	38
148	136	Korkeakoski . . . . .	12'145	03	206	203	Halikko . . . . .	3'128	09
149	192	Kantala . . . . .	11'776	42	207	202	Heinoo . . . . .	3'084	66
150	111	Kurkimäki . . . . .	11'666	22	208	196	Kangasala . . . . .	2'972	70
151	131	Aura . . . . .	11'481	76	209	214	Kalvitsa . . . . .	2'936	06
152	173	Karkku . . . . .	11'094	34	210	200	Littoinen . . . . .	2'933	36
153	155	Kiikka . . . . .	10'998	78	211	183	Kauvatsa . . . . .	2'641	92
154	144	Peipohja . . . . .	10'963	80	212	207	Lappi . . . . .	2'332	45
155	147	Ypäjä . . . . .	10'822	69	213	211	Harjavalta . . . . .	2'264	86
156	167	Haistila . . . . .	10'706	86	214	184	Skogböle . . . . .	1'995	06
157	106	Hietanen . . . . .	10'699	78	215	210	Kyttälä . . . . .	1'741	91
158	143	Pihlajavesi . . . . .	10'506	86	216	213	Kaurila . . . . .	1'726	57
159	160	Kannus . . . . .	10'082	72	217	212	Kangas . . . . .	1'462	13
160	195	Tali . . . . .	9'128	45	218	209	Tavastila . . . . .	1'458	03
161	185	Kuusa . . . . .	9'088	24	219	206	Leppävesi . . . . .	1'181	30
162	120	Paimio . . . . .	8'997	29	220	—	Peltosalmi . . . . .	1'022	05
163	164	Haukivuori . . . . .	8'963	61	221	—	Aetsä . . . . .	783	70
164	137	Kovjoki . . . . .	8'950	91	222	—	Äggelby . . . . .	703	93
165	151	Koski . . . . .	8'445	23	223	—	Alapitkä . . . . .	658	90
166	148	Kuokkala . . . . .	8'400	98	224	217	Pitkälähti . . . . .	584	37
167	154	Källby . . . . .	8'182	22	225	216	Vehmainen . . . . .	507	60
168	201	Utti . . . . .	8'054	72	226	218	Schuvalovo . . . . .	280	60
169	165	Koria . . . . .	8'033	07	227	—	Toivala . . . . .	194	50
170	159	Vihanti . . . . .	7'728	61			Tulo yhdysliiken- teestä:		
171	176	Hammassahti . . . . .	7'726	57			Porvoon rt:n kanssa	76'306	71
172	191	Jeppo . . . . .	7'536	20			Rauman rt:n kanssa	105'008	84
173	162	Parola . . . . .	7'156	96			Raahen rautatien kanssa . . . . .	16'578	55
174	177	Bennäs . . . . .	7'138	14			Haminan rautatien kanssa . . . . .	25'351	03
175	157	Töysä . . . . .	6'947	31					
176	187	Hajala . . . . .	6'501	30					
177	158	Korso . . . . .	6'476	96					
		Siirto	15'043'981	58			Yhteensä	15'445'085	27

# Taulu

Asemien suhteell-  
koko lähteneestä liikenteestä vuonna

Järjes- tys.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.		Järjes- tys.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.	
1902	1901		<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	1902	1901		<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>
1	1	Pietari . . . . .	4'140'111	06			Siirto	21'253'419	28
2	2	Helsinki . . . . .	3'346'365	42	62	61	Tammisaari . . . . .	87'389	30
3	3	Viipuri . . . . .	1'293'351	10	63	64	Udelnaja . . . . .	86'929	50
4	4	Tampere . . . . .	1'111'519	88	64	59	Schuvalovo . . . . .	86'343	02
5	5	Turku . . . . .	1'079'668	77	65	89	Keuruu . . . . .	83'923	34
6	6	Hanko . . . . .	785'227	—	66	82	Pieksämäki . . . . .	83'461	73
7	7	Nikolainkaupunki . . . . .	552'405	82	67	62	Pargala . . . . .	83'283	43
8	8	Hämeenlinna . . . . .	375'544	71	68	72	Turenki . . . . .	82'699	33
9	9	Oulu . . . . .	352'747	87	69	71	Valkeasaari . . . . .	82'415	71
10	10	Kuopio . . . . .	334'319	46	70	67	Orivesi . . . . .	81'881	93
11	12	Kouvola . . . . .	295'015	33	71	68	Alavus . . . . .	81'821	52
12	11	Antrea . . . . .	270'820	58	72	34	Enso . . . . .	80'567	72
13	14	Sortavala . . . . .	268'775	78	73	58	Salo . . . . .	79'338	51
14	15	Vesijärvi . . . . .	262'178	66	74	74	Rajamäki . . . . .	76'310	71
15	13	Pori . . . . .	249'375	08	75	65	Ujala . . . . .	76'123	27
16	18	Lappeenranta . . . . .	232'718	11	76	87	Levaschovo . . . . .	74'394	74
17	20	Lahti . . . . .	221'428	47	77	75	Jääski . . . . .	71'001	50
18	19	Mikkeli . . . . .	221'115	30	78	73	Uusikirkko . . . . .	70'728	44
19	16	Suolahti . . . . .	214'157	—	79	66	Toijala . . . . .	66'896	66
20	21	Ojajärvi . . . . .	207'687	76	80	128	Iisvesi . . . . .	66'371	01
21	23	Kotka . . . . .	205'519	10	81	101	Jaakkima . . . . .	64'087	92
22	24	Kokkola . . . . .	203'601	37	82	80	Ylivieska . . . . .	63'981	81
23	30	Joensuu . . . . .	203'470	03	83	77	Herrala . . . . .	63'541	70
24	22	Terijoki . . . . .	201'373	51	84	84	Kavantsaari . . . . .	63'109	95
25	28	Harju . . . . .	192'223	21	85	69	Nummela . . . . .	62'987	81
26	17	Sörnäs . . . . .	191'126	99	86	81	Hannila . . . . .	61'039	99
27	26	Pietarsaari . . . . .	190'931	47	87	79	Oitti . . . . .	60'522	65
28	37	Elisenvaara . . . . .	186'043	25	88	155	Haapakoski . . . . .	58'449	61
29	35	Otava . . . . .	170'503	55	89	86	Järvenpää . . . . .	56'748	65
30	29	Jyväskylä . . . . .	164'527	40	90	—	Iisalmi . . . . .	56'674	43
31	33	Seinäjoki . . . . .	149'373	54	91	85	Oulainen . . . . .	56'075	36
32	25	Humpila . . . . .	146'479	74	92	95	Selänpää . . . . .	54'797	81
33	27	Hiitola . . . . .	146'135	38	93	105	Mäntyharju . . . . .	54'684	71
34	45	Kymi . . . . .	143'835	22	94	94	Kaipiainen . . . . .	54'472	74
35	31	Imatra . . . . .	143'559	36	95	96	Skuru . . . . .	52'230	29
36	32	Vilppula . . . . .	137'454	24	96	116	Inha . . . . .	51'798	55
37	39	Inkeroinen . . . . .	135'240	41	97	108	Tyrvää . . . . .	51'776	54
38	48	Ihala . . . . .	134'976	12	98	106	Myllymäki . . . . .	51'658	59
39	38	Lempäälä . . . . .	133'014	43	99	102	Ostola . . . . .	51'088	50
40	40	Vaskiluoto . . . . .	126'328	11	100	124	Simola . . . . .	50'647	76
41	36	Riihimäki . . . . .	124'495	28	101	115	Alho . . . . .	49'463	11
42	57	Viiala . . . . .	122'654	18	102	103	Leppäkoski . . . . .	49'407	15
43	46	Inkilä . . . . .	119'689	54	103	88	Ylistaro . . . . .	47'999	87
44	51	Vuoksenniska . . . . .	110'604	36	104	91	Otalampi . . . . .	47'676	05
45	41	Sairala . . . . .	110'559	09	105	112	Säiniö . . . . .	47'627	46
46	60	Raivola . . . . .	106'229	11	106	83	Lapua . . . . .	46'255	53
47	42	Loimaa . . . . .	105'079	32	107	97	Kyrö . . . . .	45'737	26
48	55	Svartå . . . . .	105'021	06	108	135	Myllykoski . . . . .	45'171	73
49	49	Koljola . . . . .	102'646	91	109	98	Kausala . . . . .	44'347	55
50	50	Jokela . . . . .	101'706	45	110	99	Kauhava . . . . .	44'030	19
51	76	Korpi . . . . .	97'753	31	111	93	Perniö . . . . .	43'927	41
52	47	Värtsilä . . . . .	97'479	65	112	125	Ruukki . . . . .	42'945	51
53	52	Kerava . . . . .	97'162	75	113	111	Malm . . . . .	42'810	10
54	54	Hyvinkää . . . . .	94'817	40	114	118	Hovinmaa . . . . .	41'866	08
55	44	Lohja . . . . .	93'846	41	115	110	Petäjävesi . . . . .	41'805	12
56	53	Järvelä . . . . .	93'498	74	116	100	Taavetti . . . . .	41'510	43
57	56	Perkjärvi . . . . .	91'088	29	117	104	Lappila . . . . .	40'911	47
58	63	Kuokkala . . . . .	90'734	42	118	117	Suonnejoki . . . . .	40'685	36
59	43	Siuro . . . . .	89'666	51	119	120	Liminka . . . . .	40'335	78
60	70	Nokia . . . . .	89'432	19	120	121	Ryttylä . . . . .	40'213	06
61	78	Matkaselkä . . . . .	89'004	72	121	113	Laihia . . . . .	40'056	74
Siirto			21'253'419	28	Siirto			24'820'478	98



1902 kertyneiden tulojen mukaan.

Järjes- tys.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.		Järjes- tys.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.	
1902'1901			Smc.		1902'1901		Smc.		
		Siirto	24,820'478	98			Siirto	26'459'594	86
122	130	Karis	39'787	41	183	139	Hietanen	17'848	29
123	173	Mäntyluoto	38'877	03	184	166	Pulsa	17'697	56
124	127	Niva	38'499	97	185	180	Kälviä	17'090	59
125	107	Uusikylä	37'113	12	186	191	Jeppo	16'886	08
126	119	Mustamäki	36'514	88	187	169	Toby	16'301	21
127	122	Mellilä	35'628	21	188	187	Haukivuori	16'263	99
128	134	Kannus	35'332	12	189	193	Hajala	14'852	28
129	132	Sydänmaa	34'953	55	190	183	Vihanti	14'541	64
130	114	Tervajoki	34'803	47	191	179	T'öysä	14'335	61
131	146	Karisalmi	34'483	08	192	186	Härmä	14'269	75
132	144	Sievi	34'368	46	193	196	Nakkila	14'196	56
133	147	Kintaus	32'905	94	194	194	Riste	14'089	74
134	'92	Kolho	31'910	04	195	182	Villlähti	13'869	85
135	138	Vainikkala	31'480	62	196	202	Utti	13'834	21
136	145	Karkku	30'948	62	197	190	Laukaa	12'847	25
137	123	Iittala	30'822	49	198	200	Suinula	12'482	10
138	109	Paimio	30'742	27	199	185	Korso	11'775	25
139	126	Kovjoki	30'604	56	200	197	Littoinen	11'468	86
140	181	Billnä	30'231	07	201	198	Nurmo	11'319	19
141	—	Tammisuo	30'205	06	202	192	Kauvatsa	10'583	47
142	148	Oserki	30'148	83	203	201	Halikko	10'179	43
143	151	Luumäki	29'675	62	204	203	Lappi	9'594	35
144	137	Parola	29'490	41	205	199	Kempele	9'405	—
145	184	Kuokkaniemi	29'362	68	206	207	Lanskaja	9'336	53
146	150	Nurmi	29'097	32	207	213	Vesanka	9'118	91
147	188	Lyly	28'993	54	208	204	Harjavalta	9'027	26
148	152	Kronoby	28'900	85	209	—	Siilinjärvi	8'851	20
149	153	Galitzina	27'304	99	210	165	Asunta	8'713	60
150	129	Peipohja	26'805	81	211	208	Onkamo	8'555	42
151	140	Kiikka	26'601	54	212	205	Tavastila	8'461	35
152	—	Lapinlahti	26'481	05	213	206	Heinoo	7'857	16
153	141	Korkeakoski	26'442	16	214	209	Kilpua	7'536	08
154	133	Aura	26'286	90	215	214	Kalvitsa	6'753	55
155	90	Tohmajärvi	26'029	68	216	219	Hiirola	6'286	37
156	162	Dickursby	25'270	74	217	212	Pälkäjärvi	6'031	50
157	131	Voikoski	25'096	59	218	211	Leppävesi	5'650	80
158	149	Lappvik	24'773	79	219	210	Skogböle	4'553	97
159	176	Tali	24'306	84	220	216	Vehmainen	4'547	42
160	158	Kaalamo	23'932	42	221	215	Kaurila	4'482	78
161	161	Hikiä	22'384	56	222	217	Kyttälä	4'293	12
162	177	Salminen	22'075	58	223	—	Alapitkä	4'285	99
163	142	Matku	21'862	15	224	—	Peltosalmi	3'773	92
164	157	Koria	21'836	14	225	218	Pitkälähti	3'442	75
165	136	Kämära	21'806	91	226	220	Kangas	2'962	62
166	156	Ypaja	21'658	36	227	—	Äggelby	2'914	26
167	172	Hammasslahti	21'074	30	228	—	Toivala	2'147	85
168	168	Haistila	20'586	97	229	—	Äetsä	2'122	—
169	167	Kangasala	20'577	09			Yhdysliikennetulo		
170	195	Kantala	20'464	20			tavaralahetyksistä,		
171	175	Haapamäki	19'801	91			jotka ovat lähteneet:		
172	160	Koski	19'723	57			Porvoon rautatieltä	147'486	02
173	174	Piikkiö	19'598	99			Rauman	146'567	77
174	163	Orismala	19'585	69			Raahen	42'458	47
175	154	Voltti	19'523	43			Haminan	68'161	58
176	170	Lieto	19'493	01			Jokioisten	32'468	82
177	159	Källby	19'320	19					
178	189	Kuusa	19'058	22			Yhteensä	27'354'176	19
179	178	Bennäs	18'742	58			Sähkölennätin- ja		
180	171	Kuurila	18'598	75			erinäiset asemille		
181	143	Kurkimäki	18'077	73			jakamattomat tulot	135'553	73
182	164	Pihlajavesi	18'051	82			Kaikkiaan	27'489'729	92

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Kuukausi.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M a k-					
	I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaiden ja poliisien kuljetus.	Vankein.	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.	
							Amf.	7 <sup>12</sup>	Amf.	7 <sup>12</sup>	Amf.	7 <sup>12</sup>
Tammikuu . . .	1'176	34'163	279'051	1'760	—	316'150	9'722	96	204'701	25	425'993	32
Helmikuu . . .	705	30'435	234'803	2'633	2'307	270'883	6'382	52	168'371	75	339'613	03
Maaliskuu . . .	1'060	39'491	324'414	11'943	—	376'908	9'387	04	233'686	77	495'562	04
Huhtikuu . . .	1'247	39'080	325'718	1'666	—	367'711	13'763	44	223'898	28	482'740	33
Toukokuu . . .	5'514	127'511	574'441	2'737	—	710'203	21'120	28	308'155	71	655'196	92
Kesäkuu . . .	8'679	159'597	777'572	3'523	2'312	951'683	31'504	35	438'213	29	925'084	71
Heinäkuu . . .	4'773	105'739	632'048	9'773	—	752'333	24'539	76	387'899	65	780'864	60
Elokuu . . .	4'739	104'054	628'837	5'880	—	743'510	25'170	46	393'632	91	804'456	10
Syyskuu . . .	2'758	68'425	527'354	2'561	—	601'098	24'371	07	297'976	79	637'742	38
Lokakuu . . .	1'321	40'653	386'896	1'929	2'333	433'132	14'870	55	211'012	57	528'124	33
Marraskuu . . .	919	35'568	352'799	1'736	—	391'022	13'113	95	181'500	05	501'205	25
Joulukuu . . .	682	34'934	317'170	7'626	—	360'412	9'160	37	227'459	49	545'310	19
Yhteensä	33'573	819'650	5'361'103	53'767	6'952	6'275'045	203'106	75	3'276'508	51	7'121'933	20

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavarav-

Kuukausi.	Rahtitavaraa.			Pikatavara.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.			
		<i>Amf.</i>	<i>7<sup>12</sup></i>		<i>Amf.</i>	<i>7<sup>12</sup></i>		<i>Amf.</i>	<i>7<sup>12</sup></i>		<i>Amf.</i>	<i>7<sup>12</sup></i>	kpl.	kpl.
Tammikuu . . .	146'112	1'008'546	19	947	37'969	43	29'329	13'878	17	11'011	6'190	95	1'165	548
Helmikuu. . .	173'668	1'251'376	75	929	36'968	36	26'803	13'212	53	10'449	5'582	03	632	431
Maaliskuu . . .	181'260	1'275'577	73	1'077	43'130	18	31'618	15'700	28	10'128	5'275	72	1'684	502
Huhtikuu . . .	194'111	1'331'139	61	1'139	42'221	34	32'670	16'527	60	9'377	4'579	98	577	579
Toukokuu . . .	200'108	1'290'049	07	1'556	53'966	92	36'920	17'606	83	9'813	4'843	25	1'156	1'822
Kesäkuu . . .	209'145	1'202'045	81	1'737	61'421	94	34'876	15'586	73	10'285	4'026	46	827	2'474
Heinäkuu . . .	252'440	1'328'388	46	1'494	55'304	72	35'216	15'422	52	7'803	3'482	29	571	1'348
Elokuu . . .	214'222	1'234'062	43	1'587	62'833	19	34'097	15'268	17	7'337	3'425	23	313	2'207
Syyskuu . . .	192'486	1'193'529	28	1'739	60'550	25	36'572	17'359	85	8'987	4'607	11	1'239	3'890
Lokakuu . . .	192'516	1'249'719	28	1'124	46'345	50	37'754	17'796	77	10'112	5'740	30	1'021	2'630
Marraskuu . . .	158'482	1'169'433	14	987	37'951	57	37'461	16'446	10	13'878	6'716	02	476	1'897
Joulukuu . . .	183'260	1'319'751	80	1'195	52'802	32	49'256	25'844	27	12'728	7'379	80	1'124	977
Yhteensä	2'297'810	14'853'619	55	15'511	591'465	72	422'572	200'649	82	121'908	61'849	14	10'785	19'305

**N:o 8.**

liikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1902.

s u t.						Takaisin maksuja.		Yhteensä tuloja.		Erinäisiä lisätuloja yöjunista.		Pakaasin liikapaino.		Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä tuloja matkustajaliikenteestä.	
Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien		Koko ylöskanto.								Kilogrammaa.		Maksut.		Maksut.		Maksut.	
Smk.	hl.	Smk.	hl.	Smk.	hl.	Smk.	hl.	Smk.	hl.	Smk.	hl.	Smk.	hl.	Smk.	hl.	Smk.	hl.	Smk.	hl.
3'003 41	—	—	643'420 94	1'751 25	641'669 69	21 85	343'351 15'892 88	934 37	2'503 50	661'022 29									
5'071 12	22'686 74	542'125 16	20'135 23	521'989 93	4'031 09	289'835 12'837 68	243 87	2'487 32	541'589 89										
16'131 81	—	—	754'767 66	11'515 31	743'252 35	3'329 36	309'097 13'633 06	1'501 28	2'643 67	764'359 72									
8'360 26	—	—	728'762 31	12'701 78	716'060 53	3'716 91	332'088 14'200 58	720	2'893 56	737'591 58									
4'929 06	—	—	989'401 97	27'881 99	961'519 98	5'207 68	548'449 22'300 48	—	3'746 79	992'774 93									
5'385 10	22'567 11	1'422'754 56	39'259 81	1'383'494 75	3'746 59	816'726 32'989 23	1'099 37	4'425 28	1'425'755 22										
15'116 92	—	—	1'208'420 93	26'442 63	1'181'978 30	4'198 30	644'236 23'747 64	—	5'472 64	1'215'396 88									
5'633 37	—	—	1'228'932 84	131'246 90	1'097'685 94	5'472 85	713'857 29'163 95	—	3'492 04	1'135'814 78									
4'764 11	—	—	964'854 35	39'931 —	924'923 35	5'751 56	612'601 24'960 53	695	4'722 54	961'052 98									
4'339 09	23'245 23	781'591 77	105'162 37	676'429 40	4'633 30	420'590 17'288 79	1'144 27	3'336 71	702'832 47										
3'795 62	—	—	699'614 87	14'373 43	685'441 44	4'061 10	405'630 17'204 36	285	2'819 82	709'611 72									
13'063 59	—	—	794'993 64	56'673 41	738'320 23	31'651 27	385'031 16'869 27	—	2'130 89	788'971 66									
89'593 46	68'499 08	10'759'641 —	487'075 11	10'272'565 89	75'821 86	5'821'491 241'088 45	6'623 16	40'674 76	10'636'774 12										

**N:o 9.**

liikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1902.

Kärjää.	M a k s u t.								Ajoneuvot.		Koko ylöskanto.	Takaisin- maksut.	Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä.				
	Hevosista.		Koirista.		Kärjasta.		Yhteensä.		kpl.	Maksut.							
										Smk.				hl.			
kpl.	Smk.	hl.	Smk.	hl.	Smk.	hl.	Smk.	hl.		Smk.	hl.	Smk.	hl.	Smk.	hl.		
701	13'454	02	1'268	83	2'131	66	16'854	51	513	2'426	66	1'085'865	91	35	70	1'085'830	21
762	7'201	09	991	84	2'193	48	10'386	41	360	1'490	39	1'319'016	47	227	73	1'318'788	74
661	13'957	31	1'273	86	2'147	47	17'378	64	718	4'508	72	1'361'571	27	527	32	1'361'043	95
1'266	6'007	20	1'474	59	4'262	05	11'743	84	433	2'722	14	1'408'934	51	2'926	21	1'406'008	30
2'249	10'045	57	3'265	44	9'033	35	22'344	36	635	3'807	15	1'392'617	58	214	24	1'392'403	34
2'172	6'510	28	4'092	11	7'849	79	18'452	18	795	5'130	68	1'306'663	80	203	55	1'306'460	25
1'852	5'384	83	2'207	14	6'506	79	14'098	76	427	2'624	09	1'419'320	84	3'300	20	1'416'020	64
1'712	2'556	18	3'874	01	5'512	96	11'943	15	223	1'399	51	1'328'931	68	51	25	1'328'880	43
4'087	11'139	72	5'535	16	18'274	73	34'949	61	403	2'907	15	1'313'903	25	35	10	1'313'868	15
3'042	7'899	97	4'070	53	13'069	49	25'039	99	334	2'217	43	1'346'859	27	2'723	67	1'344'135	60
1'623	4'459	33	2'808	85	6'240	55	13'508	73	259	1'422	12	1'245'477	68	343	78	1'245'133	90
911	11'703	83	1'800	29	3'323	86	16'827	98	589	2'370	49	1'424'976	66	3'020	48	1'421'956	18
21'038	100'319	33	32'662	65	80'546	18	213'528	16	5'689	33'026	53	15'954'138	92	13'609	23	15'940'529	69

**Taulu**

**Suomen Valtionrautateiden ylimääräiset ja sekalaiset**

Kuukausi.	Y l i m ä ä r ä i s e t t u l o t.														Takaissinmaksuja.		Yhteensä ylimääräisiä tuloja.	
	Vaunun-, makasiinin- y. m. vuokrat.		Yksityisistä sähkösanomista.		Jälkivaatimusprovisioonit.		Lastaus, purkaminen ja punitus.		Vakuutus.		Sisäänkirjoitus- ja ilmoitusmaksut.		Koko ylöskanto.					
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>		
Tammikuu .	25'644	55	6'841	14	3'852	47	125	85	64	77	2'295	54	38'824	32	—	—	38'824	32
Helmikuu .	18'233	66	5'702	20	3'629	11	129	55	96	96	2'204	82	29'996	30	—	—	29'996	30
Maaliskuu . . .	12'780	32	6'718	34	3'842	88	126	78	182	31	2'429	35	26'079	98	—	—	26'079	98
Huhtikuu .	14'253	25	5'654	49	4'725	57	104	19	121	83	2'577	97	27'437	30	—	—	27'437	30
Toukokuu . . .	11'202	26	2'725	17	5'199	31	70	10	107	25	2'501	06	21'805	15	—	—	21'805	15
Kesäkuu. . . .	13'711	20	2'330	83	4'510	23	137	50	247	23	2'198	83	23'135	82	—	—	23'135	82
Heinäkuu . . .	13'357	71	2'959	77	4'338	34	133	50	73	58	2'299	60	23'162	50	11	25	23'151	25
Elokuu . . . .	12'226	50	2'831	98	3'740	61	150	15	54	70	2'155	37	21'159	31	—	—	21'159	31
Syyskuu . . . .	10'947	71	4'153	73	3'848	68	287	30	50	19	2'288	07	21'575	68	—	—	21'575	68
Lokakuu . . . .	14'036	19	—	—	4'352	97	265	30	100	82	2'406	97	21'162	25	93	10	21'069	15
Marraskuu . . .	15'938	69	5'466	16	4'176	56	147	40	100	21	2'365	47	28'194	49	—	—	28'194	49
Joulukuu . . .	27'644	08	6'172	06	5'015	53	330	40	176	15	2'265	03	41'603	25	—	—	41'603	25
Yhteensä	189'976	12	51'555	87	51'282	26	2'008	02	1'376	—	27'988	08	324'136	35	104	35	324'032	—

**Taulu**

**Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Porvoon rautatien kanssa, käsit-**

M a t k u s t a j a l i i k e n n e .																							
Kuukausi.	Matkustajaluku.					M a k s u t.										Pakaasin liika- paino.		Ruumiiden kul- jetus.		Yhteensä. matkustaja- liikenteestä.	Yhteensä.		
	I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaiden kuljetuk- sesta.	Yhteensä.	Kilo- gram- maa.	Maksut.	Maksut.										
kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.					
Tammikuu	—	1'093	3'713	9	4'815	—	—	3'132	50	5'232	99	12	81	8'378	30	11'004	346	16	88	32	8'812	78	
Helmikuu	—	851	2'888	—	3'739	—	—	3'188	60	3'921	18	—	—	7'109	78	8'803	317	32	17	26	7'444	36	
Maaliskuu	—	1'258	4'558	1	5'817	—	—	2'552	55	6'004	35	—	25	8'557	15	7'383	202	46	—	—	8'759	61	
Huhtikuu	—	903	3'441	3	4'347	—	—	2'315	10	4'396	43	5	85	6'717	38	8'741	368	52	—	—	7'085	90	
Toukokuu	—	875	4'028	—	4'903	—	—	2'467	59	5'638	97	—	—	8'106	56	11'525	356	06	8	70	8'471	32	
Kesäkuu	—	797	4'325	1	5'123	30	39	3'871	05	9'158	59	1	47	13'061	50	11'092	407	76	8	56	13'477	82	
Heinäkuu	—	652	3'839	—	4'491	—	—	2'441	84	6'346	23	—	—	8'788	07	7'988	327	80	—	—	9'115	87	
Elokuu	—	790	4'072	2	4'864	—	—	3'018	36	7'140	25	1	74	10'160	35	10'920	535	90	72	48	10'768	73	
Syyskuu	—	998	4'307	—	5'305	—	—	2'619	43	5'495	89	—	—	8'115	32	7'896	296	11	17	12	8'428	55	
Lokakuu	—	907	3'768	—	4'675	—	—	2'324	50	6'166	72	—	—	8'491	22	10'110	346	63	8	56	8'846	41	
Marraskuu	—	1'062	3'884	—	4'946	—	—	2'510	08	5'414	46	—	—	7'924	54	9'100	326	10	88	30	8'338	94	
Joulukuu	—	1'344	4'748	—	6'092	—	—	3'840	76	7'141	75	—	—	10'982	51	9'128	289	93	—	—	11'272	44	
Yhteensä	—	11'530	47'571	16	59'117	30	39	34'282	36	72'057	81	22	12	106'392	68	113'690	4'120	75	309	30	110'822	73	

## N:o 10.

tulot sekä kokonaistulo, kuukausittain, vuodelta 1902.

Huoneenvuokrat, arennit ja sekatulot.		Takaisinmaksuja.		Yhteensä sekalaisia tuloja.		Y h t e e n s ä.						K u u k a u s i.	
						Ylöskanto.		Takaisinmaksuja.		Kokonaistulö.			
Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.		
24'395	83	725	60	23'670	23	1'811'859	60	2'512	55	1'809'347	05	Tammikuu	
2'026	14	22'125	17	20'099	03	1'912'764	03	42'488	13	1'870'275	90	Helmikuu	
4'100	54	300	98	3'799	56	2'167'626	82	12'343	61	2'155'283	21	Maaliskuu	
887	48	—	—	887	48	2'187'552	65	15'627	99	2'171'924	66	Huhtikuu	
1'005	19	2'699	70	—1'694	51	2'436'084	84	30'795	93	2'405'288	91	Toukokuu	
7'085	56	—	—	7'085	56	2'801'900	21	39'463	36	2'762'436	85	Kesäkuu	
22'727	23	5'508	36	17'218	87	2'707'050	08	35'262	44	2'671'787	64	Heinäkuu	
1'309	73	22'667	60	—21'357	87	2'618'462	40	153'965	75	2'464'496	65	Elokuu	
1'967	18	—	—	1'967	18	2'338'430	09	39'966	10	2'298'463	99	Syyskuu	
1'435	46	2'574	25	—1'138	79	2'177'451	82	110'553	39	2'066'898	43	Lokakuu	
1'255	56	131	30	1'124	26	1'998'912	88	14'848	51	1'984'064	37	Marraskuu	
19'409	52	816	40	18'593	12	2'331'634	50	60'510	29	2'271'124	21	Joulukuu	
87'605	42	57'549	36	30'056	06	27'489'729	92	558'338	05	26'931'391	87	Yhteensä	

## N:o 11.

tämä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1902.

T a v a r a l i i k e n n e.																						
Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Maitoa (pileteillä).		Eläviä eläimiä.				Ajoneuvot.		Yhteensä tavaraliiken- teestä.		Ylimääräisiä liikennetuloja.		Kaikkiaan liikennetuloja.				
Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maksut.								kpl.	Maksut.	
	Smc.	ml.		Smc.	ml.		Smc.	ml.				kpl.	kpl.	kpl.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.		ml.	Smc.
2'197	13'129	76	126	1'309	69	3'680	959	49	7	16	44	168	66	6	13	14	15'580	74	—	—	24'393	52
2'079	10'506	28	112	1'026	23	3'775	985	70	10	12	10	102	35	2	2	51	12'623	07	—	—	20'067	43
2'590	12'761	54	123	1'105	79	3'536	895	65	7	28	6	94	96	5	20	45	14'878	39	—	—	23'638	—
2'817	14'086	62	123	1'142	13	3'530	917	75	17	14	22	246	33	11	180	97	16'573	80	—	—	23'659	70
4'372	18'315	94	135	1'722	45	3'785	988	29	7	22	22	183	26	11	119	41	21'329	35	—	—	29'800	67
4'760	21'535	17	93	1'212	88	3'284	817	45	74	23	30	490	82	15	59	78	24'116	10	—	—	37'593	92
5'760	23'971	75	87	983	99	3'217	778	97	—	2	26	75	72	8	49	19	25'859	62	—	—	34'975	49
4'905	20'765	19	77	798	03	2'956	730	07	2	38	41	154	13	6	37	81	22'485	23	—	—	33'253	96
6'899	29'945	73	90	969	11	3'200	811	93	6	58	145	1'333	36	15	75	02	33'135	15	—	—	41'563	70
5'200	27'549	11	106	1'085	33	3'113	799	39	34	88	95	578	61	6	65	22	30'077	66	—	—	38'924	07
2'827	13'871	71	113	1'068	86	3'289	869	62	10	76	22	310	51	5	43	42	16'164	12	—	30	24'503	36
2'873	12'885	44	130	1'500	49	3'902	1'075	10	1	42	32	172	98	4	16	22	15'650	23	—	—	26'922	67
47'279	219'324	24	1'315	13'924	98	41'267	10'629	41	175	419	495	3'911	69	94	683	14	248'473	46	—	30	359'296	49

**Taulu**

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa.

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i k e n n e.																				
	Matkustajaluku.				M a k s u t.								Pakaasin liika- paino.		Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.		
	II luok.	III luok.	Sotilaita.	Yhteensä.	II luok.	III luok.		Sotilaiden kuljetuksesta.	Yhteensä.	Kilogrammaa.	Maksut.	Maksut.	Maksut.								
kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>		
Tammikuu.	207	956	3	1'166	1'311	63	3'103	37	7	49	4'422	49	6'886	333	20	171	23	—	—	4'926	92
Helmikuu.	157	953	—	1'110	1'034	17	2'529	84	—	—	3'564	01	4'691	186	32	—	—	—	—	3'750	33
Maaliskuu.	256	1'394	1	1'651	1'540	43	4'064	34	3	15	5'607	92	3'291	137	99	—	—	—	—	5'745	91
Huhtikuu.	150	1'184	1	1'335	1'012	50	4'277	06	2	34	5'291	90	4'512	246	22	—	—	—	—	5'538	12
Toukokuu.	186	1'268	6	1'460	1'085	88	4'213	72	14	77	5'314	37	7'377	374	21	—	—	154	37	5'842	95
Kesäkuu.	199	1'741	1	1'941	1'503	78	5'744	70	2	23	7'250	71	8'966	373	75	—	—	11	22	7'635	68
Heinäkuu.	166	1'356	—	1'522	1'220	51	3'928	34	—	—	5'148	85	4'408	178	35	—	—	—	—	5'327	20
Elokuu.	221	1'521	9	1'751	1'602	36	5'636	32	20	44	7'259	12	5'415	284	15	—	—	—	—	7'543	27
Syyskuu.	221	1'191	8	1'420	1'645	04	3'827	58	18	42	5'491	04	5'238	236	36	—	—	—	—	5'727	40
Lokakuu.	183	1'018	1	1'202	1'334	73	4'056	18	2	20	5'393	11	5'801	366	02	—	—	—	—	5'759	13
Marraskuu.	127	1'033	2	1'162	1'513	73	3'261	21	4	40	4'779	34	5'055	241	69	—	—	62	62	5'083	65
Joulukuu.	274	1'514	6	1'794	2'352	08	5'885	16	14	61	8'251	85	5'191	285	56	—	—	—	—	8'537	41
Yhteensä	2'347	15'129	38	17'514	17'156	84	50'527	82	90	05	67'774	71	66'831	3'243	82	171	23	228	21	71'417	97

**Taulu**

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa.

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i k e n n e.																			
	Matkustajaluku.				M a k s u t.										Pakaasin liika- paino.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja- liikenteestä.	
	II luok.	III luok.	Sotilaita.	Yhteensä.	II luok.		III luok.		Sotilai- den kulje- tuksesta.		Yhteensä.		Kilo- gram- maa.	Maksut.		Maksut.				
kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>		Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>		
Tammikuu.	129	750	3	882	969	50	1'530	71	9	40	2'509	61	3'370	190	76	—	—	2'700	37	
Helmikuu.	138	1'265	10	1'413	758	10	2'256	05	4	79	3'018	94	2'838	101	94	—	—	3'120	88	
Maaliskuu.	140	963	14	1'117	1'129	90	2'330	03	6	93	3'466	86	1'680	87	43	—	—	3'554	29	
Huhtikuu.	122	880	1	1'003	760	50	2'058	64	4	53	2'823	67	1'977	109	97	104	99	3'038	63	
Toukokuu.	136	805	1	942	1'043	88	2'038	86	4	40	3'087	14	4'319	180	80	—	—	3'267	94	
Kesäkuu.	162	1'064	1	1'227	1'583	75	4'727	87	4	70	6'316	32	5'322	405	66	—	—	6'721	98	
Heinäkuu.	159	940	—	1'099	1'394	70	2'409	87	—	—	3'804	57	3'744	212	95	86	35	4'103	87	
Elokuu.	200	1'098	1	1'299	1'812	90	4'117	12	4	10	5'934	12	5'381	335	44	—	—	6'269	56	
Syyskuu.	146	857	2	1'005	739	60	1'538	05	8	67	2'286	32	3'529	183	81	—	—	2'470	13	
Lokakuu.	117	1'656	—	1'773	653	30	3'072	04	—	—	3'725	34	3'269	140	65	—	—	3'865	99	
Marraskuu.	97	806	—	903	472	60	1'813	83	—	—	2'286	43	2'237	92	50	—	—	2'378	93	
Joulukuu.	118	794	—	912	1'157	40	4'185	38	—	—	5'342	78	1'592	138	23	—	—	5'481	01	
Yhteensä	1'664	11'878	33	13'575	12'476	13	32'078	45	47	52	44'602	10	39'258	2'180	14	191	34	46'973	58	

# N:o 12.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1902.

T a v a r a l i i k e n n e.																			
Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Eläviä eläimiä.				Ajoneuvot.			Yhteensä tavaraliikenteestä.		Ylimääräisiä liikenneuusia.		Kaikkiaan liikennetuloja.		
Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maksut.		kpl.	Maksut.							
	Smc.	ml.		Smc.	ml.				kpl.	kpl.		kpl.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.
509.	6'021	96	8	398	62	—	3	3	5	72	—	—	—	6'426	30	—	—	11'353	22
731	6'192	83	11	426	75	2	1	—	21	14	3	7	61	6'648	33	—	—	10'398	66
2'876	15'297	91	7	401	53	—	1	4	11	84	1	6	03	15'717	31	—	—	21'463	22
2'162	12'837	71	7	317	66	20	3	—	130	67	9	53	24	13'339	28	—	—	18'877	40
4'920	23'348	71	11	482	67	—	4	10	47	40	4	50	71	23'929	49	—	—	29'772	44
7'946	33'126	48	9	398	10	—	5	8	41	86	7	33	17	33'599	61	—	—	41'235	29
6'610	33'888	91	8	372	49	1	2	29	78	70	1	2	28	34'342	38	—	—	39'669	58
7'476	37'901	77	10	468	45	—	4	28	65	11	1	12	31	38'447	64	—	—	45'990	91
6'934	33'494	97	8	356	11	3	6	17	106	59	—	—	—	33'957	67	—	—	39'685	07
4'003	21'103	33	6	327	80	2	13	9	60	98	2	14	27	21'506	38	—	—	27'265	51
1'477	11'486	40	8	411	99	8	16	14	148	15	—	—	—	12'046	54	—	05	17'130	24
1'172	9'096	90	7	448	05	22	3	11	239	29	2	6	99	9'791	23	—	—	18'328	64
46'816	243'797	88	100	4'810	22	58	61	133	957	45	30	186	61	249'752	16	—	05	321'170	18

# N:o 13.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1902.

T a v a r a l i i k e n n e.																	
Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Eläviä eläimiä.					Ajoneuvot.			Yhteensä tavaraliikenteestä.		Kaikkiaan liikennetuloja.	
Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maksut.		kpl.	Maksut.					
	Smc.	ml.		Smc.	ml.				kpl.	kpl.		kpl.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.
906	2'898	65	3	185	49	12	2	14	247	02	1	1	18	3'332	34	6'032	71
2'036	4'000	81	5	314	90	29	3	19	452	57	6	26	77	4'795	05	7'915	93
2'628	6'486	79	4	265	16	19	—	3	143	98	10	19	79	6'915	72	10'470	01
4'234	8'045	53	3	219	57	—	1	7	9	53	4	18	44	8'293	07	11'331	70
2'008	3'435	30	2	189	47	3	3	15	100	31	2	9	05	3'734	13	7'002	07
2'838	6'051	72	4	270	78	1	8	—	82	02	1	3	18	6'407	70	13'129	68
4'044	7'225	34	4	215	60	—	—	3	4	86	4	37	53	7'483	33	11'587	20
758	4'009	74	3	192	16	—	3	1	6	70	1	—	21	4'208	81	10'478	37
2'548	4'507	36	4	247	16	4	—	1	24	75	8	24	75	4'804	02	7'274	15
3'811	7'856	40	5	288	71	14	11	118	313	90	9	100	29	8'559	30	12'425	29
2'107	5'746	68	2	137	14	2	2	7	32	03	2	19	08	5'934	93	8'313	86
1'127	4'880	87	2	198	98	—	1	—	—	18	5	11	50	5'091	53	10'572	54
29'045	65'145	19	41	2'725	12	84	34	188	1'417	85	53	271	77	69'559	93	116'533	51

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Haminan rautatien kanssa,

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i k e n n e .															
	Matkustajaluku.				M a k s u t .								Pakaasin liikapaino.		Ruumiiden kuljetus.	
	II luok.	III luok.	Sotilaita.	Yhteensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden kulkutuksesta.	Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.	
					Smc.	72.	Smc.	72.		Smc.	72.		Smc.	72.	Smc.	72.
Tammikuu.	296	1'064	130	1'490	1'782	04	3'088	78	257	79	5'128	61	4'604	222	01	—
Helmikuu.	250	917	12	1'179	1'319	72	2'073	27	26	14	3'419	13	3'554	155	73	30
Maaliskuu.	348	1'300	119	1'767	2'394	64	3'588	17	243	82	6'226	63	4'238	171	97	61
Huhtikuu.	277	1'032	117	1'426	1'858	16	2'837	11	237	01	4'932	28	4'236	206	58	—
Toukokuu.	380	1'669	31	2'080	2'532	09	4'084	13	57	18	6'673	40	6'672	342	77	44
Kesäkuu.	355	1'502	99	1'956	2'940	99	4'233	14	191	83	7'365	96	6'749	320	96	51
Heinäkuu.	276	1'197	29	1'502	2'256	51	4'009	44	49	54	6'315	49	3'412	154	76	—
Elokuu.	328	1'401	68	1'797	2'216	74	4'743	95	148	62	7'109	31	5'863	338	14	—
Syyskuu.	406	1'344	73	1'823	2'523	89	3'590	21	156	33	6'270	43	6'114	311	28	—
Lokakuu.	360	2'154	38	2'552	2'284	65	6'476	77	88	04	8'849	46	7'870	360	41	—
Marraskuu.	297	1'230	54	1'581	1'728	96	3'226	44	86	14	5'041	54	6'252	326	31	—
Joulukuu.	352	1'679	72	2'103	2'215	54	4'354	33	154	58	6'724	45	4'793	194	18	—
Yhteensä	3'925	16'489	842	21'256	26'053	93	46'305	74	1'697	02	74'056	69	64'357	3'105	10	134
																41
																77
																296
																20

Taulu

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa,

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i -											
	Matkustajaluku.				M a k s u t .							
	II luok.	III luok.	Sotilaita.	Yhteensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden kulkutuksesta.	Yhteensä.		
					Smc.	72.	Smc.	72.		Smc.	72.	Smc.
Tammikuu.	220	804	1	1'025	1'118	55	2'128	80	1	55	3'248	90
Helmikuu.	177	801	6	984	700	40	2'166	39	6	19	2'872	98
Maaliskuu.	294	1'061	—	1'355	1'455	15	3'055	96	—	—	4'511	11
Huhtikuu.	198	784	—	982	1'122	70	1'929	52	—	—	3'052	22
Toukokuu.	267	1'239	—	1'506	1'195	15	3'287	48	—	—	4'482	63
Kesäkuu.	220	1'609	—	1'829	1'427	30	4'965	31	—	—	6'392	61
Heinäkuu.	197	1'268	—	1'465	1'471	—	3'541	69	—	—	5'012	69
Elokuu.	268	1'304	—	1'572	1'478	60	3'807	16	—	—	5'285	76
Syyskuu.	208	1'074	—	1'282	1'080	08	3'027	71	—	—	4'107	79
Lokakuu.	204	1'001	—	1'205	1'127	91	2'822	82	—	—	3'950	73
Marraskuu.	193	936	—	1'502	927	85	2'349	81	—	—	3'277	66
Joulukuu.	233	1'268	1	1'129	1'440	12	3'984	31	1	55	5'425	98
Yhteensä	2'679	13'149	8	15'836	14'544	81	37'066	96	9	29	51'621	06



# N:o 14.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1902.

T a v a r a l i i k e n n e.																			
Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Eläviä eläimiä.				Ajoneuvot.				Yhteensä tavaraliikenteestä.		Ylimääräistä liikennetuloa.		Kaikkiaan liikennetuloja.	
Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Hevosia. kpl.	Koiria. kpl.	Karjaa. kpl.	Maksut.		kpl.	Maksut.							
	Smk.	7ml.		Smk.	7ml.				Smk.	7ml.		Smk.	7ml.	Smk.	7ml.				
408	2'939	47	9	355	39	3	5	2	52	13	1	9	08	3'356	07	—	—	8'706	69
341	3'824	34	9	315	49	3	4	1	32	08	2	7	84	4'179	75	—	—	7'784	79
454	4'556	59	12	408	89	8	4	—	92	60	5	26	37	5'084	45	—	—	11'490	66
745	6'797	42	21	876	33	1	15	2	55	78	6	26	21	7'755	74	—	—	12'894	60
1'755	13'291	53	23	913	85	39	13	35	391	86	5	32	11	14'629	35	—	—	21'690	27
2'404	17'519	92	16	663	94	7	9	4	95	66	6	58	61	18'338	13	—	—	26'076	92
2'392	15'460	20	3	183	03	4	3	4	72	60	1	5	07	15'720	90	—	—	22'191	15
1'293	7'797	85	5	242	71	5	9	1	48	87	—	—	—	8'089	43	—	—	15'536	88
857	6'807	20	9	422	03	7	5	18	228	85	1	5	69	7'463	77	—	—	14'045	48
964	7'602	22	12	635	50	54	10	123	702	13	3	16	34	8'956	19	—	05	18'166	11
1'685	12'409	—	6	275	07	10	18	8	158	10	2	1	81	12'843	98	—	—	18'211	83
598	4'093	04	8	467	39	13	7	11	247	53	6	19	04	4'827	—	—	—	11'745	63
13'896	103'098	78	133	5'759	62	154	102	204	2'178	19	38	208	17	111'244	76	—	05	188'541	01

# N:o 15.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1902.

k e n n e.					T a v a r a l i i k e n n e.									
Pakaasin liikapaino.			Yhteensä matkustaja- liikenteestä.		Eläviä eläimiä.				Yhteensä tavaralii- kenteestä.		Kaikkiaan liikenne- tuloja.			
Kilogram- maa.	Maksut.				Koiria.	Maksut.								
	Smk.	7ml.				Smk.	7ml.	kpl.	Smk.	7ml.	Smk.	7ml.	Smk.	7ml.
3'132	132	72	3'381	62	1	1	76	1	76	3'383	38			
2'299	85	43	2'958	41	1	3	88	3	88	2'962	29			
2'656	118	87	4'629	98	3	11	48	11	48	4'641	46			
2'597	90	75	3'142	97	3	13	59	13	59	3'156	56			
3'628	132	35	4'614	98	10	32	45	32	45	4'647	43			
3'752	197	45	6'590	06	7	31	54	31	54	6'621	60			
2'971	136	84	5'149	53	7	17	32	17	32	5'166	85			
3'428	183	61	5'469	37	11	30	51	30	51	5'499	88			
3'122	139	28	4'247	07	9	23	61	23	61	4'270	68			
4'422	206	72	4'157	45	5	10	90	10	90	4'168	35			
2'831	107	57	3'385	23	8	15	99	15	99	3'401	22			
3'292	132	62	5'558	60	13	41	75	41	75	5'600	35			
38'130	1'664	21	53'285	27	78	234	78	234	78	53'520	05			

# Taulu

Yhteenveto, osottava pääasiallisimpien Suomen Valtionrautateillä allamainittuina vuo-  
määrät ja kuljetusmatkain keskipituudet sekä niiden perusteella

T a v a r a l a j i.	V u o n n a 1 9 0 2.				
	Tonnia.	%	Tonnikilo- metriä.	Kuljetus- mat- kan keski- pituus	Tulo kuljetus- matkan keskipi- tuuden perus- teella. Markkaa. (Likimäärin).
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja:</i>					
1. Rukiita . . . . .	44'639	1,93	9'242'000	207	471'000
2. Kauroja . . . . .	22'118	0,96	2'545'000	115	151'000
3. Ohria ja muuta viljaa . . . . .	11'752	0,51	1'642'000	140	112'000
4. Jauhoja ja ryynejä . . . . .	185'975	8,05	22'388'000	120	2'198'000
5. Perunoita ja juurihedelmiä . . . . .	6'693	0,29	995'000	149	59'000
6. Heiniä ja olkia . . . . .	16'838	0,73	2'812'000	167	104'000
7. Maitoa . . . . .	28'036	1,21	2'156'000	77	165'000
8. Voita . . . . .	12'900	0,56	5'500'000	426	196'000
9. Lihaa . . . . .	10'367	0,45	2'934'000	283	125'000
10. Väkirehua . . . . .	44'036	1,89	12'630'000	287	358'000
11. Turvetta ja turvepehkuu . . . . .	5'145	0,22	566'000	110	22'000
12. Lannoitusaineita . . . . .	23'388	1,01	4'082'000	175	138'000
13. Muita tähän kuuluvia . . . . .	3'918	0,16	915'000	234	47'000
Yhteensä ja keskimäärin	415'805	17,97	68'407'000	165	4'146'000
<i>Ryhmä II. Puutavaroita:</i>					
14. Lankkuja ja lautoja . . . . .	372'565	16,11	38'579'000	104	1'465'000
15. Hirsia ja propsia . . . . .	178'897	7,73	12'569'000	70	502'000
16. Halkoja . . . . .	527'622	22,81	62'443'000	118	1'857'000
17. Muita puutavaroita . . . . .	78'279	3,38	12'407'000	158	468'000
Yhteensä ja keskimäärin	1'157'363	50'03	125'998'000	109	4'292'000
<i>Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja:</i>					
18. Paperiteollisuuteen luettavia tavara- lajeja . . . . .	128'099	5,54	35'079'000	274	1'277'000
19. Malmeja . . . . .	7'100	0,30	448'000	63	20'000
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä . . . . .	54'286	2,35	7'962'000	147	277'000
21. Hietaa ja muita maalajeja . . . . .	29'383	1,27	1'005'000	34	50'000
22. Hiiliä . . . . .	18'035	0,78	1'470'000	82	49'000
23. Metalliteollisuuteen luettavia tavara- lajeja . . . . .	69'356	3,00	16'219'000	234	461'000
24. Tiiliä . . . . .	134'723	5,83	6'178'000	46	291'000
Siirto	440'982	19,07	68'361'000	—	2'425'000

**N:o 16.**

sina kuljetettujen tavaralajien tonnimäärät, niin myös niiden kulkemat tonnikilometri-suunnilleen lasketut rahtitulot näistä tavaralajeista vuodelta 1902.

T a v a r a l a j i t.	Vuonna 1901.		Vuonna 1900.		Vuonna 1899.	
	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja:</i>						
1. Rukiita . . . . .	22'332	0,97	43'154	1,75	37'146	1,68
2. Kauroja . . . . .	33'849	1,46	34'543	1,40	25'997	1,18
3. Ohria ja muuta viljaa . . . . .	13'841	0,60	15'406	0,63	16'962	0,77
4. Jauhoja ja ryynejä . . . . .	149'804	6,49	189'832	7,73	151'853	6,87
5. Perunoita ja juurihedelmiä . . . . .	6'371	0,27	9'485	0,39	10'515	0,48
6. Heiniä, olkia ja väkirehua . . . . .	51'258	2,22	58'389	2,38	48'515	2,19
7. Maitoa . . . . .	23'021	1,00	20'543	0,84	18'701	0,85
8. Voita . . . . .	12'677	0,55	14'489	0,59	13'986	0,63
9. Lihaa . . . . .	11'633	0,50	12'491	0,51	11'358	0,51
10. — — — — —	—	—	—	—	—	—
11. Turvetta ja turvepehkuu . . . . .	4'736	0,21	3'626	0,15	3'646	0,17
12. Lannoitusaineita . . . . .	24'200	1,05	23'019	0,94	19'847	0,90
13. Muita tähän kuuluvia. . . . .	4'048	0,18	4'214	0,18	4'602	0,21
Yhteensä	357'770	15,50	429'191	17,49	363'128	16,44
<i>Ryhmä II. Puutavaroita.</i>						
14. Lankkuja ja lautoja . . . . .	389'382	16,87	449'054	18,30	398'462	18,04
15. Hirsia ja propsia . . . . .	242'885	10,52	268'705	10,95	181'852	8,23
16. Halkoja . . . . .	533'600	23,12	509'570	20,76	445'946	20,16
17. Muita puutavaroita . . . . .	76'633	3,32	80'727	3,30	78'898	3,57
Yhteensä	1'242'500	53,83	1'308'056	53,31	1'105'158	50,02
<i>Ryhmä III. Muikin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.</i>						
18. Paperiteollisuuteen luettavia tavara- lajeja . . . . .	117'608	5,10	124'453	5,07	108'677	4,92
19. Malmeja . . . . .	15'181	0,66	14'172	0,58	19'400	0,88
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä . . . . .	46'014	1,99	62'183	2,53	60'017	2,72
21. Hietaa ja muita maalajeja . . . . .	25'921	1,12	24'717	1,01	33'759	1,53
22. Hiiliä . . . . .	21'377	0,93	25,394	1,04	32'205	1,46
23. Metalliteollisuuteen luettavia tavara- lajeja . . . . .	81'718	3,54	75'775	3,09	89'789	4,06
24. Tiiliä . . . . .	115'353	5,00	112'815	4,60	133'042	6,02
Siirto	423'172	18,34	439'509	17,92	476'889	21,59

Tavaralajit.	V u o n n a 1 9 0 2.				
	Tonnia.	%	Tonnikilo- metriä.	Kuljetus- matkan keski- mittaus.	Tulo kuljetus- matkan keski- mittauksen perus- teella. Markkaa. (Likimäärin).
Siirto	440'982	19,07	68'361'000	—	2'425'000
25. Asfalttia ja -huopaa . . . . .	4'186	0,18	645'000	154	21'000
26. Lankoja ja kutomateoksia . . . . .	22'958	0,99	6'505'000	283	390'000
27. Nahkoja ja vuotia . . . . .	5'150	0,22	1'457'000	283	88'000
28. Lasi- ja savitavaroita . . . . .	13'601	0,59	2'976'000	219	178'000
29. Käsitöihin luettavia tavaralajeja . . . . .	2'147	0,09	375'000	175	31'000
30. Kemiaallisia valmisteita ja tuotteita . . . . .	18'830	0,81	3'202'000	170	480'000
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita . . . . .	31'129	1,35	5'398'000	173	251'000
32. Muita tähän kuuluvia . . . . .	6'237	0,27	1'514'000	243	75'000
Yhteensä ja keskimäärin	545'220	23,57	90'433'000	166	3'939'000
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitisi ennen mainituilta.</i>					
33. Kaloja . . . . .	11'903	0,51	2'663'000	224	146'000
34. Suoloja . . . . .	31'095	1,34	2'926'000	94	138'000
35. Sokuria . . . . .	20'382	0,88	4'190'000	206	441'000
36. Kahvia, teetä ja kaakaota . . . . .	7'566	0,33	1'214'000	160	194'000
37. Paloviinaa ja viinejä . . . . .	3'813	0,17	785'000	206	110'000
38. Olutta ja mallasjuomia . . . . .	2'564	0,11	248'000	97	33'000
39. Tupakkia . . . . .	5'860	0,25	1'521'000	260	213'000
40. Marjoja ja hedelmiä . . . . .	3'446	0,15	1'082'000	314	60'000
41. Muita . . . . .	8'530	0,37	1'820'000	213	192'000
Yhteensä ja keskimäärin	95'159	4,11	16'449'000	173	1'527'000
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kap- paletavaraa . . . . .</i>					
	58'646	2,54	5'665'000	97	391'000
<i>Poikkeusluokkia tavaroita.</i>					
Pikatavaraa . . . . .	15'511	0,67	1'820'000	117	592'000
Muuttotavaraa . . . . .	10'617	0,46	1'712'000	161	236'000
Sotilastavaraa . . . . .	4'817	0,21	1'308'000	272	35'000
Läpikulkutavaraa . . . . .	10'183	0,44	5'070'000	298	287'000
Kaikkiaan ja keskimäärin	2'313'321	100,00	316'862'000	137	15'445'000

T a v a r a l a j i t.	Vuonna 1901.		Vuonna 1900.		Vuonna 1899.	
	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%
Siirto	423'172	18,34	439'509	17,92	476'889	21,59
25 Asfalttia ja -huopaa . . . . .	4'438	0,19	5'047	0,20	5'816	0,26
26 Lankoja ja kutomateoksia . . . . .	20'574	0,89	23'461	0,96	21'241	0,96
27. Nahkoja ja vuotia . . . . .	5'339	0,23	5'862	0,24	5'374	0,24
28. Lasi- ja savitavaroita . . . . .	14'115	0,61	14'250	0,58	14'542	0,66
29. Käsitöihin luettavia tavaralajeja . .	2'340	0,10	3'319	0,13	2'838	0,13
30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	17'646	0,77	15'915	0,65	15'695	0,71
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita .	29'681	1,28	29'739	1,21	28'692	1,30
32. Muita tähän kuuluvia . . . . .	5'644	0,24	6'206	0,25	5'315	0,24
Yhteensä	522'949	22,65	543'308	22,14	576'402	26,09
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.</i>						
33. Kaloja . . . . .	10'559	0,46	10'257	0,42	10'965	0,49
34. Suoloja. . . . .	27'430	1,19	28'642	1,17	28'081	1,27
35. Sokuria . . . . .	18'300	0,79	18'624	0,76	17'208	0,78
36. Kahvia, teetä ja kaakaota . . . . .	6'782	0,29	6'827	0,28	5'677	0,26
37. Paloviinaa ja viinejä . . . . .	3'886	0,17	4'189	0,17	3'902	0,18
38. Olutta ja mallasjuomia . . . . .	2'956	0,13	2'874	0,12	3'254	0,15
39. Tupakkia . . . . .	6'477	0,28	6'794	0,27	5'034	0,23
40. Marjoja ja hedelmiä . . . . .	5'234	0,23	4'909	0,20	4'098	0,18
41. Muita . . . . .	9'042	0,39	9'660	0,39	8'805	0,40
Yhteensä	90'666	3,93	92'776	3,78	87'024	3,94
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa . . . . .</i>						
	58'441	2,53	46'154	1,88	47'756	1,16
<i>Poikkeusluokkia tavaroita.</i>						
Pikatavaraa . . . . .	15'133	0,66	12'474	0,51	9'791	0,44
Muuttotavaraa . . . . .	10'378	0,45	10'219	0,42	10'169	0,46
Sotilastavaraa . . . . .	3'105	0,13	3'250	0,13	3'229	0,15
Läpikulkutavaraa . . . . .	7'325	0,32	8'321	0,34	6'590	0,30
Kaikkiaan	2'308'267	100,00	2'453'749	100,00	2'209'247	100,00

**Taulu N:o 17.**

**Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1902.**

*Matkustajaliikennetuloista:*

Kuninkaalliselle Ruotsin Rautatiehallitukselle, Skandinavian maissa ja Saksassa oleviin paikkoihin myydyistä kiertomatkapileteistä	<i>Smc.</i>	284'969: 60
Pietarin—Warsovan rautatielle, myydyistä kiertomatkapileteistä . . . . .	"	17'916: 93
Suomen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle, kerätyistä kiertomatkakuponkeista . . . . .	"	94'183: 10
Höyrylaiva-Osakeyhtiö „Bore“lle sam. sam.	"	53'169: 15
Turun Höyrylaiva-Osakeyhtiölle " "	"	4'654: 08
Viipurin Laiivanvarustus-Osakeyhtiölle " "	"	3'533: 60
Viipurin Höyrypursi-Osakeyhtiölle " "	"	532: 20
Savonlinnan Höyrylaiva-Osakeyhtiölle " "	"	791: 80
Höyrylaiva-Osakeyhtiö „Kuopiolle“ " "	"	548: 42
Porvoon rautatielle " "	"	2'615: 51
Rauman " " "	"	2'218: 64
Raahen " " "	"	994: 35
Haminan " " "	"	1'012: 05
Jokioisten " " "	"	396: 25
Imatran Osakeyhtiölle " " "	"	3'429: —
Suomen Matkailijayhdistykselle " " "	"	328: —
Matkatoimistolle „L'Agence des voyages universelles“ " " "	"	1'625: 50
Viktor Ekille " " "	"	4'563: 30
P. Parviainen & Kumpp:ille " " "	"	862: 50
F. Sergejefille " " "	"	772: —
J. Saariselle " " "	"	433: —
N. Käcklundille " " "	"	358: —
F. Geitel'ille " " "	"	254: —

---

Siirto *Smc.* 480'160: 98

	Siirto <i>Smc.</i>	480'160: 98	
A. Westerholmille, kerätyistä kiertomatkakupongeista	"	318: 25	
A. A. F. Lindbergille	"	230: —	
G. Almille	"	262: 50	
Spolanderille	"	109: 80	
J. Leinbergille	"	343: 50	
Valtakunnanveroa kansainvälisistä piletistikupongeista	"	174: 10	
Erinäisille pienemmille höyrylaivan-isännistöille ja yksityisille henkilöille, kerätyistä kiertomatkakupongeista.	"	580: 37	
Takaisinmaksuja käyttämättömistä pileteistä ja kiertomatkakupongeista y. m.	"	<u>4'895: 61</u>	487'075: 11

*Tavaraliikennetuloista:*

Pietariin — Warsovan rautatielle tavarankuljetuksesta	<i>Smc.</i>	10'695: 63	
Venäläistä leimaveroa	"	332: 26	
Suomen Sähkökemialliselle Osakeyhtiölle liikaveloituksesta	"	431: 30	
Osakeyhtiö Valkiakoskelle rahdin takaisinmaksua.	"	136: 90	
Hietalahden laivatelakalle ja konepajalle rahdin takaisinmaksua	"	121: 50	
Tampereen Puuvillatehdas-Osakeyhtiölle rahdin takaisinmaksua	"	153: 10	
Osakeyhtiö Tornatorille	sam.	"	152: 95
K. Boströmille	sam.	"	260: 90
Veljekset Åströmille	sam.	"	106: 45
C. Hestermanille	sam.	"	147: 31
Rahdin takaisinmaksuja pienemmissä erissä.	"	<u>1'070: 93</u>	13'609: 23

*Ylimääräisistä tuloista:*

Haminan rautatielle vaununvuokraa	<i>Smc.</i>	93: 10	
I. Hupposelle öljyvaatepeitteiden vuokraa	"	<u>11: 25</u>	104: 35

*Sekalaisista tuloista:*

Valtionrautateiden eläkelaitokselle	<i>Smc.</i>	57'539: 36	
V. Niemelle edeltä suoritetun arennin takaisinmaksua	"	10: —	57'549: 36
		<u>Yhteensä <i>Smc.</i></u>	558'338: 05

# **Taulu N:o 18.**

**Yhteenvedo jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateilla,  
kuukausittain, vuodelta 1902.**

K u u k a u s i.	Yhteensä jälkivaatimuksia.		Jälkivaatimus- provisioonia *).	
	<i>Smk.</i>	<i>hl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hl.</i>
Tammikuu . . . . .	417'299	83	3'852	47
Helmikuu . . . . .	387'052	76	3'629	11
Maaliskuu . . . . .	425'015	18	3'842	88
Huhtikuu . . . . .	519'136	09	4'725	57
Toukokuu . . . . .	522'436	90	5'199	31
Kesäkuu . . . . .	486'544	28	4'510	23
Heinäkuu . . . . .	469'576	75	4'338	34
Elokuu . . . . .	393'897	05	3'740	61
Syyskuu . . . . .	455'472	74	3'848	68
Lokakuu . . . . .	460'341	80	4'352	97
Marraskuu . . . . .	478'876	06	4'176	56
Joulukuu . . . . .	529'756	57	5'015	53
Yhteensä	5'545'406	01	51'232	26

\*) Katso tämän liitteen tauluja N:o 2 ja 10.



# IV. Matkustajaliikenne-tilasto

vuodelta 1902.

## Sisällys:

- Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatkkailijoita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta), sisältävä myös sekä lähteneen että saapuneen matkustajaliikenteen lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1902.
- ” ” 2. Yhteenveto suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärästä vuodelta 1902.
- ” ” 3. Yhteenveto passepartoutpilettien lukumäärästä vuodelta 1902.
- ” ” 4. Yhteenveto nauhapilettien lukumäärästä vuodelta 1902.
- ” ” 5. Yhteenveto konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä vuodelta 1902.
-

Taulu N:o 1. Yhteenveto kullakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatkkailijoita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta), sisältävä myös sekä lähteneen että saapuneen matkustajaliikenteen lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1902.

Matkustajaluku vuonna 1902.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1'490	1'490	Fredriksberg . . . . .	—	—	1'490	1'490
—	1'158	21'491	22'649	Aggelby . . . . .	—	1'220	22'032	23'252
—	1'607	25'245	26'852	Malm . . . . .	—	1'517	21'988	23'505
—	1'086	12'270	13'356	Dickursby . . . . .	—	1'083	11'792	12'875
—	284	4'719	5'003	Korso . . . . .	—	275	4'636	4'911
8	3'230	23'355	26'593	Kerava . . . . .	12	3'579	24'542	28'133
—	1'580	11'030	12'610	Järvenpää . . . . .	2	1'605	11'342	12'949
46	769	4'869	5'638	Jokela . . . . .	—	774	4'989	5'763
31	2'666	8'416	11'128	Hyvinkää . . . . .	39	2'684	8'625	11'348
—	1'982	4'832	6'845	Riihimäki . . . . .	33	1'909	5'052	6'994
—	198	1'143	1'341	Ryttylä . . . . .	—	198	1'156	1'354
—	187	363	550	Leppäkoski . . . . .	—	193	383	576
4	566	1'917	2'487	Turenki . . . . .	3	592	1'981	2'576
12	2'105	6'941	9'058	Hämeenlinna . . . . .	9	2'082	7'045	9'136
—	35	1'174	1'209	Hikiä . . . . .	—	42	1'159	1'201
—	269	1'729	1'998	Oitti . . . . .	—	264	1'765	2'029
—	108	619	727	Lappila . . . . .	—	117	655	772
—	163	3'036	3'199	Järvelä . . . . .	—	180	3'177	3'357
2	37	1'066	1'105	Herrala . . . . .	2	42	1'165	1'209
—	281	2'163	2'444	Vesijärvi . . . . .	—	264	1'931	2'195
43	1'866	7'601	9'510	Lahti . . . . .	42	1'908	8'405	10'355
—	13	308	321	Villähti . . . . .	—	17	344	361
3	126	786	915	Uusikylä . . . . .	2	135	807	944
—	87	731	818	Kausala . . . . .	—	85	736	821
—	167	326	493	Koria . . . . .	—	182	392	574
9	392	924	1'325	Kouvola . . . . .	8	399	1'031	1'438
—	45	186	231	Taavetti . . . . .	—	47	204	251
—	551	965	1'516	Lappeenranta . . . . .	1	610	1'062	1'673
166	3'206	3'394	6'766	Viipuri . . . . .	163	3'271	3'659	7'093
4	155	157	316	Terijoki . . . . .	1	155	203	359
640	4'582	5'091	10'313	Pietari . . . . .	595	4'211	5'041	9'847
17	473	774	1'264	Muut asemat linjalla Pieta-	13	466	841	1'320
41	1'472	2'284	3'797	riin . . . . .	51	1'436	2'178	3'665
1	48	225	274	Hanko . . . . .	1	99	281	381
1	829	1'471	2'301	Lappvik . . . . .	4	891	1'621	2'516
—	185	782	967	Tammisaari . . . . .	—	198	927	1'125
29	239	1'071	1'339	Karis . . . . .	31	235	1'124	1'390
6	971	3'969	4'946	Svartå . . . . .	15	1'030	4'011	5'056
—	536	2'372	2'908	Lohja . . . . .	—	533	2'382	2'915
—	136	1'312	1'448	Nummela . . . . .	—	152	1'425	1'577
—	405	1'791	2'196	Otalampi . . . . .	—	401	1'727	2'128
—	352	1'626	1'978	Korpi . . . . .	—	363	1'701	2'064
59	3'640	4'802	8'501	Rajamäki . . . . .	67	3'654	4'885	8'606
—	68	211	279	Turku . . . . .	—	75	221	296
1	71	205	277	Loimaa . . . . .	1	72	197	270
2	94	466	562	Humpilla . . . . .	—	94	497	591
16	3'186	5'362	8'564	Urkala . . . . .	18	3'188	5'541	8'747
—	147	342	489	Tampere . . . . .	—	160	390	550
—	67	242	309	Lempäälä . . . . .	—	61	249	310
—	205	535	740	Viiala . . . . .	—	214	624	838
—	131	376	507	Toijala . . . . .	—	131	391	522
2	130	310	442	Kuurila . . . . .	2	128	344	474
—	495	1'023	1'518	Iittala . . . . .	—	532	1'042	1'574
—	98	425	523	Parola . . . . .	—	124	502	626
—	—	—	—	Muut Tur.-Tamp.-Hilinnan	—	—	—	—
—	—	—	—	rt:n as. Toijalan kautta .	—	—	—	—
1'143	43'479	190'313	234'935	Siirto	1'115	43'877	191'890	236'882

## Matkustajaluku vuonna 1902.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I kl.	I kl.	III kl.	Yhteensä.
1'143	43'479	190'313	234'935	Siirto Muut Tur.-Tamp. H.linnan rt:n as. Karis'in kautta	1'115	43'877	191'890	236'882
—	—	2	2	Nikolainkaupunki . . . . .	—	1	2	3
—	1'124	1'163	2'287	Seinäjoki . . . . .	—	1'129	926	2'055
—	90	467	557	Alavus . . . . .	—	95	406	501
—	22	195	217	Myllymäki . . . . .	—	26	157	183
—	47	258	305	Vilppula . . . . .	—	50	258	308
—	121	250	371	Orivesi . . . . .	—	134	257	391
—	34	338	372	Kangasala . . . . .	—	38	340	378
—	163	301	464	Muut Vaasan rt:n as. . . . .	—	168	330	498
1	280	827	1'108	Oulu . . . . .	1	284	752	1'037
—	702	749	1'451	Oulainen . . . . .	—	730	697	1'427
—	50	158	208	Kokkola . . . . .	—	46	86	132
—	157	311	468	Pietarsaari . . . . .	—	160	267	427
—	190	276	466	Kovjoki . . . . .	—	177	213	390
—	68	221	289	Kauhava . . . . .	—	74	155	229
—	27	188	215	Muut Oulun rt:n as. . . . .	—	33	102	135
—	134	977	1'111	Iisalmi . . . . .	—	137	709	846
—	46	156	202	Kuopio . . . . .	—	59	176	235
—	611	1'496	2'107	Suonnejoki . . . . .	—	609	1'669	2'278
—	61	307	368	Pieksämäki . . . . .	—	54	297	351
—	70	278	348	Mikkeli . . . . .	—	68	329	397
—	497	1'099	1'596	Otava . . . . .	—	519	1'176	1'695
—	16	182	198	Mäntyharju . . . . .	—	20	193	213
—	47	436	483	Selänpää . . . . .	—	56	464	520
—	48	154	202	Harju . . . . .	—	54	156	210
6	86	153	245	Inkeroinen . . . . .	6	89	162	257
—	108	183	291	Kymi . . . . .	—	100	187	287
—	208	348	556	Kotka . . . . .	—	222	363	585
—	538	931	1'469	Muut Savon rt:n as. . . . .	—	567	937	1'504
2	174	540	716	Joensuu . . . . .	2	188	741	931
—	216	382	598	Sortavala . . . . .	—	227	437	664
—	315	375	690	Elisenvaara . . . . .	—	329	395	724
—	89	154	243	Hiitola . . . . .	—	87	160	247
—	81	163	244	Imatra . . . . .	—	88	187	275
18	223	189	430	Muut Karjalan rt:n as. . . . .	25	226	172	423
7	363	777	1'147	Pori Turun kautta . . . . .	10	379	884	1'273
—	—	1	1	Pori H.linnan ” . . . . .	—	—	3	3
—	762	1'156	1'918	Kiikka . . . . .	—	745	1'046	1'791
—	45	150	195	Tyrvää . . . . .	—	38	168	206
—	41	224	265	Karkku . . . . .	—	42	228	270
—	82	153	236	Siuro . . . . .	—	84	175	259
—	82	255	337	Muut Porin rt:n as. . . . .	—	79	260	339
—	204	425	629	Suolahti . . . . .	—	223	492	715
—	65	156	221	Jyväskylä . . . . .	—	64	151	215
—	427	671	1'098	Muut J.kylän rt:n as. . . . .	—	439	675	1'114
—	90	355	445	Karis'in rt:n as. Turun kautta	—	101	363	464
2	8	7	17	Salo Karis'in kautta . . . . .	2	11	14	27
—	197	500	697	Perniö ” ” . . . . .	1	206	509	716
—	177	401	578	Koski ” ” . . . . .	—	190	448	638
—	31	174	205	Skuru ” ” . . . . .	—	33	182	215
—	188	515	703	Muut Karis'in rt:n as. . . . .	—	183	587	770
—	—	—	—	Karis'in kautta . . . . .	—	138	449	587
—	134	421	555	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	4'435	17'522	21'957	Rauman rautatie . . . . .	—	4'619	18'152	22'771
—	196	539	735	Raahen rautatie . . . . .	—	206	511	717
—	66	110	176	Haminan rautatie . . . . .	—	76	79	155
—	476	592	1'068	Jokioisten rautatie . . . . .	—	503	630	1'133
—	356	684	1'040	Yhteensä	—	358	747	1'105
1'179	58'548	230'308	290'035	Henkilökilometriä	1'162	59'438	232'501	293'101
403'682	11'533'321	24'312'661	36'249'664		389'918	11'583'138	24'666'351	36'639'407

## Matkustajaluku vuonna 1902.

Fredriksberg				Åggelby				Åggelby			
1'490	Helsinki . . . . .	1'490		23'252	Helsinki . . . . .	22'649		23'588	Siirto	22'891	
—	Kalvitsa . . . . .	1		9	Riihimäki . . . . .	8		4	Savon rt:n as. . . . .	1	
—	Billnäs . . . . .	1			Muut asemat . . . . .			—	Imatra . . . . .	3	
1'490	Yhteensä	1'492		289	linjalla Pietariin . . . . .	180		5	Porin rt:n as. . . . .	3	
4'470	Henkilökilometriä	4'964			Riihimäki . . . . .			1	J:kylän rt:n as. . . . .	2	
				13	— Hämeenlinna . . . . .	6			Karis'in rt:n as. . . . .		
				31	Hangon rt:n as. . . . .	19		4	Karis'in kautta . . . . .	4	
					Turun-Tampereen- . . . . .			67	Porvoon rautatie . . . . .	51	
				34	H:linnan rt:n as. . . . .	19		2	Haminan rautatie . . . . .	2	
				5	Vaasan rt:n as. . . . .	2					
				5	Oulun rt:n as. . . . .	8		23'671	Yhteensä	22'957	
				23'588	Siirto	22'891		196'509	Henkilökilometriä	183'361	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Malm				I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'517	21'988	23'505	Helsinki . . . . .	—	—	—	—	1'607	25'245	26'852
—	—	—	—	Åggelby . . . . .	—	—	—	—	2	5	7
—	19	324	343	Kerava . . . . .	—	—	—	—	18	349	367
—	7	73	80	Riihimäki . . . . .	—	—	—	—	13	56	69
—	53	649	702	Muut as. linjalla Pietariin . . . . .	—	—	—	—	48	612	660
—	5	46	51	” ” ” Rmäki-H:llinna . . . . .	—	—	—	—	9	37	46
—	33	124	157	Hangon rt:n as. . . . .	—	—	—	—	37	123	160
—	19	60	79	Tur.-Tamp.-H:linnan rt:n as. . . . .	—	—	—	—	15	53	68
—	1	5	6	Vaasan rt:n as. . . . .	—	—	—	—	2	3	5
—	4	8	12	Oulun ” ” . . . . .	—	—	—	—	2	1	3
—	5	19	24	Savon ” ” . . . . .	—	—	—	—	9	21	30
—	2	4	6	Karjalan ” ” . . . . .	—	—	—	—	2	1	3
—	3	5	8	Porin ” ” . . . . .	—	—	—	—	4	3	7
—	2	3	5	J:kylän ” ” . . . . .	—	—	—	—	4	8	12
1	6	10	17	Karis'in rt:n as. Karis'in k:ta . . . . .	—	—	—	—	6	12	18
—	30	293	323	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	—	—	27	302	329
—	1	2	3	Rauman rautatie . . . . .	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	Haminan rautatie . . . . .	—	—	—	—	1	1	2
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	—	—	—	1	1
1	1'707	23'613	25'321	Yhteensä	—	—	—	—	1'806	26'834	28'640
259	47'079	317'997	365'335	Henkilökilometriä	—	—	—	—	46'731	347'118	393'849
Dickursby				Dickursby				Dickursby			
12'875	Helsinki . . . . .	13'356		14'056	Siirto	14'602		14'249	Siirto	14'792	
251	Kerava . . . . .	256			Turun-Tampereen- . . . . .				Karis'in rt:n as. . . . .		
39	Riihimäki . . . . .	52		124	H:linnan rt:n as. . . . .	122		1	Turun kautta . . . . .	1	
	Muut asemat . . . . .			17	Vaasan rt:n as. . . . .	12			Karis'in rt:n as. . . . .		
178	linjalla Helsinkiin . . . . .	217		8	Oulun rt:n as. . . . .	9		47	Karis'in kautta . . . . .	81	
553	” Pietariin . . . . .	552		28	Savon rt:n as. . . . .	31		413	Porvoon rautatie . . . . .	443	
	” Riihimäki . . . . .			10	Karjalan rt:n as. . . . .	8		2	Rauman rautatie . . . . .	3	
48	— Hämeenlinna . . . . .	44		5	Porin rt:n as. . . . .	8		4	Haminan rautatie . . . . .	5	
112	Hangon rt:n as. . . . .	125		1	Jyväskylän . . . . .	—		4	Jokioisten rautatie . . . . .	8	
14'056	Siirto	14'602		14'249	Siirto	14'792		14'720	Yhteensä	15'333	
								337'088	Henkilökilometriä	349'165	

## Matkustajaluku vuonna 1902.

Korso				Korso				Korso			
4'911	Helsinki . . . . .	5'003		5'549	Siirto	5'624		5'577	Siirto	5'646	
231	Kerava . . . . .	198		11	Turun-Tampereen-	7		1	Jyväskylä. . . . .	1	
11	Riihimäki . . . . .	11		—	H.linnan rt:n as.	1		1	Karis'in rt:n as.	2	
97	Muut asemat	118		2	Aura Karis'in kautta	3		115	Karis'in kautta .	124	
263	linjalla Helsinkiin	263		8	Vaasan rt:n as. . .	3		1	Porvoon rautatie .	1	
	" Pietariin . . . .			5	Oulun rt:n as. . . .	4			Haminan rautatie .		
17	" Riihimäki . . . .	12		1	Savon rt:n as. . . .	1		5'695	Yhteensä	5'774	
19	— Hämeenlinna . .	19		1	Karjalan rt:n as. .	3		138'041	Henkilökilometriä	136'386	
	Hangon rt:n as. . .				Porin rt:n as. . . .						
5'549	Siirto	5'624		5'577	Siirto	5'646					
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kerava				I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
12	3'579	24'542	28'133	Helsinki . . . . .	8	3'230	23'355	26'593			
—	7	55	62	Äggelby . . . . .	—	8	65	73			
—	18	349	367	Malm . . . . .	—	19	324	343			
—	20	236	256	Dickursby . . . . .	—	20	231	251			
—	10	188	198	Korso . . . . .	—	10	221	231			
—	70	2'432	2'502	Järvenpää . . . . .	—	83	2'482	2'565			
—	40	922	962	Jokela . . . . .	—	19	816	835			
—	128	697	825	Hyvinkää . . . . .	—	95	582	677			
1	102	364	467	Riihimäki . . . . .	1	82	269	352			
2	119	238	359	Hämeenlinna . . . . .	2	116	179	297			
2	30	245	277	Lahti. . . . .	1	22	211	234			
6	75	153	234	Pietari . . . . .	3	65	116	184			
—	86	485	571	Muut as. linjalla Pietariin	—	66	362	428			
—				Riihimäki . . . . .							
—	21	111	132	" Hämeenlinna . . . . .	—	16	98	114			
—	56	522	578	Hangon rt:n as. . . . .	—	51	391	442			
—	48	173	221	Tampere . . . . .	—	39	130	169			
—				Muut Turun-Tampereen-							
—	50	204	254	H.linnan rt:n as. . . . .	—	41	146	187			
—	—	2	2	Aura Karis'in kautta . . . .	—	—	2	2			
—	13	72	85	Vaasan rt:n as. . . . .	—	14	42	56			
—				Oulun rautatien ase-							
—	11	46	57	mat . . . . .	—	6	18	24			
—				Savon rautatien ase-							
—	18	118	136	mat . . . . .	—	15	97	112			
—				Karjalan rautatien ase-							
1	12	34	47	mat . . . . .	1	9	33	43			
—				Porin rautatien ase-							
—	10	56	66	mat . . . . .	—	12	46	58			
—	6	14	20	J.kylän rt:n as. . . . .	—	4	9	13			
—	6	66	72	Karis'in rt:n as. Karis'in k:ta	—	8	42	50			
—	2	6	8	Rauman rautatie . . . . .	—	2	2	4			
—	—	4	4	Raahen rautatie . . . . .	—	—	2	2			
—	3	12	15	Haminan rautatie . . . . .	—	4	10	14			
—	6	26	32	Jokioisten rautatie . . . . .	—	5	20	25			
24	4'546	32'372	36'942	Yhteensä	16	4'061	30'301	34'378			
3'584	230'937	1'237'728	1'472'249	Henkilökilometriä	2'128	200'641	1'064'084	1'266'853			

## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1902.

Järvenpää				Järvenpää				Jokela			
12'949	Helsinki	12'610	20'071	Siirto	19'465	12'681	Siirto	12'856			
2'565	Kerava	2'502	593	Porvoon rautatie	582	233	Muut asemat				
1'529	Jokela	1'477	2	Rauman rautatie	6	649	linjalla Helsinkiin	218			
516	Hyvinkää	493	9	Haminan rautatie	6		" Pietariin	628			
303	Riihimäki	297	1	Jokioisten rautatie	4	267	" Riihimäki				
208	Lahti	186	20'676	Yhteensä	20'063	209	—Hämeenlinna	277			
	Muut asemat		781'347	Henkilökilometriä	750'809	387	Rajamäki	209			
553	linjalla Helsinkiin	551					Muut Hang. rt:n as.	359			
393	" Pietariin	392				202	Turun-Tampereen-				
	" Riihimäki						H.linnan rt:n as.	215			
230	—Hämeenlinna	201				14	Vaasan rt:n as.	13			
	Hangon rautatien					19	Oulun "	28			
376	asemat	348				29	Savon "	33			
186	Turun-Tampereen-					18	Karjalan "	25			
	H.linnan rt:n as.	164				21	Porin "	19			
	Vaasan rautatien					8	J.kylän "	13			
31	asemat	22					Karis'in rt:n as.				
	Oulun rautatien					29	Karis'in kautta	35			
17	asemat	17				225	Porvoon rautatie	250			
77	Savon rt:n as.	69	5'763	Helsinki	5'638	2	Rauman rautatie	5			
23	Karjalan "	24	835	Kerava	962	—	Raahan rautatie	1			
27	Porin "	24	1'477	Järvenpää	1'529	1	Haminan rautatie	2			
30	J.kylän "	30	3'536	Hyvinkää	3'610	2	Jokioisten rautatie	3			
	Karis'in rt:n as.		829	Riihimäki	869						
58	Karis'in kautta	58	241	Hämeenlinna	248	14'996	Yhteensä	15'189			
20'071	Siirto	19'465	12'681	Siirto	12'856	554'942	Henkilökilometriä	564'742			
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hyvinkää		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.		
39	2'684	8'625	11'348	Helsinki	46	2'666	8'416	11'128			
—	95	582	677	Kerava	—	128	697	825			
—	14	479	493	Järvenpää	—	19	497	516			
—	76	3'534	3'610	Jokela	—	77	3'459	3'536			
—	362	5'581	5'943	Riihimäki	—	333	5'663	5'996			
—	9	273	282	Ryttylä	—	8	264	272			
—	60	724	784	Hämeenlinna	—	55	691	746			
—	9	491	500	Hikiä	—	8	442	450			
—	10	335	345	Oitti	—	10	321	334			
1	34	409	444	Lahti	—	22	405	427			
—	13	157	170	Muut as. linjalla Helsinkiin	12	18	159	177			
11	151	631	793	" " " Pietariin.		135	571	718			
—	—	—	—	" " " R.mäki—		—	—	—			
—	11	253	264	H.linna	—	10	265	275			
2	105	235	342	Hanko	5	116	118	239			
—	101	299	400	Lohja	—	102	298	400			
5	41	289	335	Nummela	5	38	320	363			
—	23	257	280	Otalampi	—	35	276	311			
—	39	824	863	Korpi	—	23	725	753			
—	97	2'644	2'741	Rajamäki	—	118	2'531	2'649			
7	84	304	395	Muut Hangon rt:n as.	10	97	297	404			
—	111	208	319	Tampere	—	105	206	311			
—	—	—	—	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan	—	—	—	—			
—	64	223	287	rt:n as.	—	60	236	296			
1	18	37	56	Vaasan rt:n as.	—	19	44	63			
—	15	40	55	Oulun "	—	12	22	34			
—	15	107	122	Savon "	—	11	97	108			
—	11	46	57	Karjalan "	—	4	35	39			
—	10	52	62	Porin "	—	9	46	55			
66	4'262	27'639	31'967	Siirto	78	4'243	27'104	31'425			

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1902.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hyvinkää	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
66	4'262	27'639	31'967	Siirto	78	4'243	27'104	31'425
—	3	20	23	Jäkylän rt:n as.	—	3	18	21
—	32	132	164	Karis'in rt:n as. Karis'in k:ta	—	42	108	150
—	82	232	314	Porvoon rautatie . . . . .	—	88	218	306
—	—	9	9	Rauman rautatie . . . . .	—	—	12	12
—	1	—	1	Raahen rautatie . . . . .	—	2	—	2
—	4	12	16	Haminan rautatie . . . . .	—	7	10	17
—	1	5	6	Jokioisten rautatie . . . . .	—	3	9	12
66	4'385	28'049	32'500	Yhteensä	78	4'388	27'479	31'945
7'498	308'408	1'177'964	1'493'870	Henkilökilometriä	8'401	301'044	1'114'900	1'424'345
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Riihimäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
33	1'909	5'052	6'994	Helsinki	31	1'982	4'832	6'845
1	82	269	352	Kerava . . . . .	1	102	364	467
—	54	243	297	Järvenpää . . . . .	—	56	247	303
—	25	844	869	Jokela . . . . .	—	25	804	829
—	333	5'663	5'996	Hyvinkää . . . . .	—	362	5'581	5'943
—	62	1'927	1'989	Ryttylä . . . . .	—	75	1'933	2'008
—	26	610	636	Leppäkoski . . . . .	—	29	607	636
16	51	864	931	Turenki . . . . .	15	57	884	956
—	236	3'327	3'563	Hämeenlinna . . . . .	—	252	3'255	3'507
—	32	6'344	6'376	Hikiä . . . . .	—	30	6'077	6'107
—	34	3'073	3'107	Oitti . . . . .	—	39	2'992	3'031
—	8	427	435	Lappila . . . . .	—	4	404	408
—	15	415	430	Järvelä . . . . .	—	14	372	386
1	153	1'060	1'214	Lahti . . . . .	7	148	1'002	1'157
—	105	187	292	Viipuri . . . . .	1	93	156	250
5	54	143	202	Pietari . . . . .	6	49	62	117
—	18	122	140	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	14	125	139
8	105	650	763	" " Pietariin . . . . .	9	99	634	742
—	8	259	267	Korpi . . . . .	—	7	241	248
—	6	462	468	Rajamäki . . . . .	—	5	460	465
1	32	358	391	Muut Hangon rt:n as. . . . .	—	30	324	354
2	111	121	234	Turku . . . . .	2	101	118	221
2	197	488	687	Tampere . . . . .	3	204	457	664
—	122	524	646	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan	—	128	547	675
—	—	—	—	rt:n as. H.linnan kautta . . . . .	—	—	1	1
2	46	116	164	Loimaa Karis'in kautta . . . . .	2	43	105	150
—	13	51	64	Vaasan rt:n as. . . . .	—	12	30	42
—	68	166	234	Oulun " " . . . . .	—	64	135	199
—	28	64	92	Savon " " . . . . .	—	24	48	72
—	23	80	103	Karjalan " " . . . . .	—	15	74	89
—	15	52	67	Porin " " . . . . .	—	15	32	47
—	1	3	4	Jäkylän " " . . . . .	—	2	3	5
1	4	49	54	Karis'in rt:n as. Turun kautta	1	6	52	59
—	29	211	240	Karis'in rt:n as. Karis'in k:ta	—	31	213	244
—	2	16	18	Porvoon rautatie . . . . .	—	2	14	16
—	—	1	1	Rauman rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	7	19	26	Raahen rautatie . . . . .	—	10	15	25
—	7	51	58	Haminan rautatie . . . . .	—	6	39	45
72	4'021	34'311	38'404	Yhteensä	78	4'135	33'239	37'452
7'564	346'833	1'362'039	1'716'436	Henkilökilometriä	8'464	340'897	1'255'133	1'604'494

## Matkustajaluku vuonna 1902.

Ryttylä				Leppäkoski				Turenki			
1'354	Helsinki . . . . .	1'341	576	Helsinki . . . . .	550	2'576	Helsinki . . . . .	2'487			
272	Hyvinkää . . . . .	282	636	Riihimäki . . . . .	636	956	Riihimäki . . . . .	931			
2'008	Riihimäki . . . . .	1'989	476	Ryttylä . . . . .	416	623	Ryttylä . . . . .	634			
416	Leppäkoski . . . . .	476	1'245	Turenki . . . . .	1'278	1'278	Leppäkoski . . . . .	1'245			
634	Turenki . . . . .	623	2'556	Hämeenlinna . . . . .	2'549	111	Turenki . . . . .	111			
3'127	Hämeenlinna . . . . .	3'080		Muut asemat . . . . .		7'827	Hämeenlinna . . . . .	8'567			
	Muut asemat . . . . .		282	linjalla Helsinkiin . . . . .	283		Muut asemat . . . . .				
121	linjalla Helsinkiin . . . . .	130	173	" Pietariin . . . . .	156	376	linjalla Helsinkiin . . . . .	366			
314	" Pietariin . . . . .	300	37	Hangon rt:n as. . . . .	34	462	" Pietariin . . . . .	410			
122	Hangon rt:n as. . . . .	127		Turun-Tampereen- . . . . .		165	Hangon rt:n as. . . . .	138			
230	Tampere . . . . .	221	361	H:linnan rt:n as. . . . .	356	433	Tampere . . . . .	428			
	Muut Tur.-Tamp.- . . . .		18	Vaasan rt:n as. . . . .	20	190	Iittala . . . . .	205			
254	H:linnan rt:n as. . . . .	245		Oulun rautatien . . . . .		235	Parola . . . . .	252			
28	Vaasan rt:n as. . . . .	25	4	asemat . . . . .	3		Muut Tur.-Tamp.- . . . .				
13	Oulun " " . . . . .	16		Savon rautatien . . . . .		432	H:linnan rt:n as. . . . .	472			
24	Savon " " . . . . .	25	9	asemat . . . . .	8	65	Vaasan rt:n as. . . . .	64			
15	Karjalan " " . . . . .	13		Karjalan rautatien . . . . .		28	Oulun " " . . . . .	22			
29	Porin " " . . . . .	26	8	asemat . . . . .	10	51	Savon " " . . . . .	50			
13	J:kylän " " . . . . .	12		Porin rautatien . . . . .		18	Karjalan " " . . . . .	15			
—	Piikkiö Turun k:tta . . . . .	2	6	asemat . . . . .	6	69	Porin " " . . . . .	71			
9	Karis'in rt:n as. . . . .	12	4	Jyväskylän rauta- . . . . .		15	J:kylän " " . . . . .	20			
16	Karis'in kautta . . . . .	18	3	tien asemat . . . . .	5	2	Karis'in rt:n as. . . . .				
2	Porvoon rautatie . . . . .	2	21	Perniö Karis'in k:tta . . . . .		10	Turun kautta . . . . .	1			
10	Rauman rautatie . . . . .	10	1	Porvoon rautatie . . . . .	23	18	Karis'in rt:n as. . . . .				
16	Haminan rautatie . . . . .	17	3	Raahen rautatie . . . . .	—	3	Karis'in kautta . . . . .	9			
	Jokioisten rautatie . . . . .		9	Haminan rautatie . . . . .	2	12	Porvoon rautatie . . . . .	24			
				Jokioisten rautatie . . . . .	11	68	Rauman rautatie . . . . .	1			
9'027	Yhteensä . . . . .	8'992	6'428	Yhteensä . . . . .	6'346		Raahen rautatie . . . . .	3			
352'877	Henkilökilometriä . . . . .	345'363	190'189	Henkilökilometriä . . . . .	185'349		Haminan rautatie . . . . .	13			
							Jokioisten rautatie . . . . .	74			
							16'025	Yhteensä . . . . .	16'613		
							632'167	Henkilökilometriä . . . . .	622'235		

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hämeenlinna	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
9	2'082	7'045	9'136	Helsinki . . . . .	12	2'105	6'941	9'058
2	116	179	297	Kerava . . . . .	2	119	238	359
—	10	238	248	Jokela . . . . .	—	9	232	241
—	55	691	746	Hyvinkää . . . . .	—	60	724	784
—	252	3'255	3'507	Riihimäki . . . . .	—	236	3'327	3'563
—	133	2'947	3'080	Ryttylä . . . . .	—	137	2'990	3'127
—	273	2'276	2'549	Leppäkoski . . . . .	—	285	2'271	2'556
1	432	8'134	8'567	Turenki . . . . .	1	324	7'502	7'827
—	6	343	349	Hikmä . . . . .	—	3	273	276
—	18	482	500	Oitti . . . . .	—	18	444	462
—	11	253	264	Järvelä . . . . .	—	11	241	252
—	28	181	209	Vesijärvi . . . . .	—	23	165	188
2	88	849	939	Lahti . . . . .	1	82	838	921
1	82	192	275	Viipuri . . . . .	1	85	176	262
3	179	380	562	Pietari . . . . .	6	191	413	610
—	13	202	215	Muut as. linjalla Helsinkiin . . . . .	—	9	234	243
1	56	517	574	" " Pietariin . . . . .	—	64	623	687
—	111	689	800	Hangon rt:n as. . . . .	—	107	684	791
—	222	824	1'046	Turku . . . . .	—	214	753	967
—	27	234	261	Huippila . . . . .	—	28	223	251
—	25	691	716	Ujala . . . . .	—	26	677	703
—	673	4'303	4'976	Tampere . . . . .	—	691	4'262	4'953
19	4'892	34'905	39'816	Siirto . . . . .	23	4'827	34'231	39'081



## Matkustajaluku vuonna 1902.

Matkustajaluku vuonna 1902.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hämeenlinna	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
19	4'892	34'905	39'816	Siirto	23	4'827	34'231	39'081
—	61	466	527	Lempäälä	—	70	503	573
—	26	617	643	Viiala	—	22	639	661
—	213	2'087	2'300	Toijala	—	208	2'112	2'320
—	153	2'547	2'700	Kuurila	—	160	2'582	2'742
—	310	4'249	4'559	Hittala	—	314	4'292	4'606
—	406	4'821	5'227	Parola	—	449	4'704	5'153
				Muut Tur.-Tamp.-H.linnan				
2	22	388	412	rt:n as.	2	27	401	430
—	39	272	311	Orivesi	—	38	255	293
—	104	520	624	Muut Vaasan rt:n as.	—	118	536	654
—	45	97	142	Oulun rt:n as.	—	40	123	163
—	75	288	363	Savon „ „	—	74	281	355
1	20	144	165	Karjalan „ „	1	19	140	160
—	32	172	204	Pori	—	31	153	184
—	44	374	418	Muut Porin rt:n as.	—	45	355	400
—	19	175	194	J:kylän rt:n as.	—	19	181	200
—	8	21	29	Karis'in rt:n as. Turun k:ta	—	11	25	36
—	26	43	69	Karis'in rt:n as. Karis'in k:ta	—	25	44	69
—	78	332	410	Porvoon rautatie	—	79	345	424
—	15	53	68	Rauman rautatie	—	14	58	72
—	—	9	9	Raahen rautatie	—	—	10	10
—	18	43	61	Haminan rautatie	—	15	60	75
—	60	573	633	Jokioisten rautatie	—	57	550	607
22	6'666	53'196	59'884	Yhteensä	26	6'662	52'580	59'268
3'643	652'385	3'207'044	3'863'072	Henkilökilometriä	4'837	656'499	3'197'186	3'858'522
Hikiä			Oitti			Lappila		
1'201	Helsinki	1'209	2'029	Helsinki	1'998	772	Helsinki	727
450	Hyvinkää	500	334	Hyvinkää	345	408	Riihimäki	435
6'107	Riihimäki	6'376	3'031	Riihimäki	3'107	350	Oitti	357
276	Hämeenlinna	349	462	Hämeenlinna	500	848	Järvelä	614
531	Oitti	508	508	Hikiä	531	232	Herrala	221
231	Järvelä	223	357	Lappila	350	935	Lahti	944
261	Lahti	251	756	Järvelä	757		Muut asemat	
	Muut asemat		899	Lahti	875	329	linjalla Helsinkiin	322
215	linjalla Helsinkiin	255		Muut asemat		223	„ Pietariin	186
316	„ Pietariin	293	250	linjalla Helsinkiin	245		„ Riihimäki	
	„ Riihimäki		407	„ Pietariin	356	136	—Hämeenlinna	147
143	—Hämeenlinna	159		„ Riihimäki		73	Hangon rt:n as.	80
99	Hangon rt:n as.	98	296	—Hämeenlinna	314		Turun-Tampereen-	
87	Turun-Tampereen-		121	Hangon rt:n as.	115	42	H:linnan rt:n as.	47
8	H:linnan rt:n as.	94		Turun-Tampereen-		5	Vaasan rt:n as.	7
1	Vaasan rt:n as.	6	213	H:linnan rt:n as.	214	5	Oulun „ „	2
22	Oulun „ „	3	11	Vaasan rt:n as.	13		Savon rautatien	
8	Savon „ „	17	14	Oulun „ „	7	16	asemat	16
4	Karjalan „ „	3	57	Savon „ „	50		Karjalan rautatien	
14	Porin „ „	4	30	Karjalan „ „	29	12	asemat	11
	J:kylän „ „	16	8	Porin „ „	8		Jyväskylän rauta-	
	Karis'in rt:n as.		4	J:kylän „ „	3	3	tien asemat	3
5	Karis'in kautta	5		Karis'is rt:n as.			Karis'in rt:n as.	
43	Porvoon rautatie	39	12	Karis'in kautta	13	4	Karis'in kautta	3
3	Rauman rautatie	3	103	Porvoon rautatie	106	42	Porvoon rautatie	43
3	Haminan rautatie	6	1	Haminan rautatie	5	6	Haminan rautatie	10
			1	Jokioisten rautatie	4	1	Jokioisten rautatie	3
10'028	Yhteensä	10'417	9'904	Yhteensä	9'945	4'242	Yhteensä	4'178
264'631	Henkilökilometriä	267'690	456'610	Henkilökilometriä	445'425	199'275	Henkilökilometriä	95'359

Matkustajaluku vuonna 1902.									
Järvelä				Herrala				Vesijärvi	
3'357	Helsinki . . . . .	3'199	1'209	Helsinki . . . . .	1'105	2'195	Helsinki . . . . .	2'444	
386	Riihimäki . . . . .	430	152	Riihimäki . . . . .	151	72	Riihimäki . . . . .	91	
252	Hämeenlinna . . . . .	264	221	Lappila . . . . .	232	188	Hämeenlinna . . . . .	209	
223	Hikiä . . . . .	231	824	Järvelä . . . . .	798	593	Lahti . . . . .	719	
757	Oitti . . . . .	756	6'303	Lahti . . . . .	6'292		Muut asemat		
614	Lappila . . . . .	648		Muut asemat		460	linjalla Helsinkiin	522	
798	Herrala . . . . .	824	329	linjalla Helsinkiin	354	338	" Pietariin . . . . .	306	
3'597	Lahti . . . . .	3'659	564	" Pietariin . . . . .	538		" Riihimäki . . . . .		
	Muut asemat			" Riihimäki . . . . .		30	—Hämeenlinna . . . . .	30	
298	linjalla Helsinkiin	320	145	—Hämeenlinna . . . . .	139	79	Hangon rt:n as. . . . .	76	
716	" Pietariin . . . . .	613	40	Hangon rt:n as. . . . .	46		Turun-Tampereen-		
	" Riihimäki . . . . .			Turun-Tampereen-		303	H-linnan rt:n as. . . . .	301	
86	—Hämeenlinna . . . . .	102	131	H-linnan rt:n as. . . . .	161		Vaasan rautatien		
109	Hangon rt:n as. . . . .	117		Vaasan rautatien		32	asemat . . . . .	22	
203	Tampere . . . . .	194	3	asemat . . . . .	7		Oulun rautatien		
	Muut Tur.-Tamp.-			Oulun rautatien		11	asemat . . . . .	14	
140	H-linnan rt:n as. . . . .	153	4	asemat . . . . .	3		Savon rautatien		
1	Lieto Karis'in k:tta	1		Savon rautatien		301	asemat . . . . .	256	
28	Vaasan rt:n as. . . . .	18	109	asemat . . . . .	104		Karjalan rautatien		
13	Oulun " " " " . . . . .	14		Karjalan rautatien		90	asemat . . . . .	69	
152	Savon " " " " . . . . .	138	41	asemat . . . . .	27		Porin rautatien		
40	Karjalan " " " " . . . . .	40		Porin rautatien		35	asemat . . . . .	42	
24	Porin " " " " . . . . .	22	7	asemat . . . . .	10	6	J:kylän rt:n as. . . . .	9	
16	J:kylän " " " " . . . . .	18	6	J:kylän rt:n as. . . . .	4	2	Paimio Turun k:tta	1	
	Karis'in rt:n as. . . . .			Karis'in rt:n as. . . . .			Karis'in rt:n as. . . . .		
—	Turun kautta . . . . .	1	3	Karis'in kautta . . . . .	2	20	Karis'in kautta . . . . .	27	
	Karis'in rt:n as. . . . .		53	Porvoon rautatie . . . . .	45	95	Porvoon rautatie . . . . .	105	
25	Karis'in kautta . . . . .	19	3	Rauman rautatie . . . . .	2	8	Rauman rautatie . . . . .	15	
105	Porvoon rautatie . . . . .	100	1	Raahen rautatie . . . . .	—	1	Raahen rautatie . . . . .	1	
22	Rauman rautatie . . . . .	20	17	Haminan rautatie . . . . .	24	31	Haminan rautatie . . . . .	26	
3	Raahen rautatie . . . . .	2	1	Jokioisten rautatie . . . . .	1	7	Jokioisten rautatie . . . . .	11	
21	Haminan rautatie . . . . .	20							
4	Jokioisten rautatie . . . . .	4							
			10'166	Yhteensä	10'045	4'897	Yhteensä	5'296	
11'990	Yhteensä	11'927	390'289	Henkilökilometriä	382'408	586'868	Henkilökilometriä	608'468	
753'998	Henkilökilometriä	730'602							

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lahti	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
42	1'908	8'405	10'355	Helsinki . . . . .	43	1'866	7'601	9'510
1	22	211	234	Kerava . . . . .	2	30	245	277
—	15	171	186	Järvenpää . . . . .	—	20	188	208
—	22	405	427	Hyvinkää . . . . .	1	34	409	444
7	148	1'002	1'157	Riihimäki . . . . .	1	153	1'060	1'214
1	82	838	921	Hämeenlinna . . . . .	2	88	849	939
—	8	243	251	Hikiä . . . . .	—	6	255	261
—	32	843	875	Oitti . . . . .	1	35	863	899
—	7	937	944	Lappila . . . . .	—	6	929	935
—	82	3'577	3'659	Järvelä . . . . .	—	93	3'504	3'597
—	30	6'262	6'292	Herrala . . . . .	—	46	6'257	6'303
—	68	651	719	Vesijärvi . . . . .	—	89	504	593
—	25	3'834	3'859	Villähti . . . . .	—	25	3'628	3'653
1	152	4'778	4'931	Uusikylä . . . . .	1	150	4'740	4'891
—	108	2'417	2'525	Kausala . . . . .	—	100	2'678	2'778
—	23	288	311	Koria . . . . .	—	24	283	307
—	121	1'593	1'714	Kouvola . . . . .	—	113	1'505	1'618
—	26	340	366	Lappeenranta . . . . .	—	45	294	339
—	180	910	1'090	Viipuri . . . . .	—	175	835	1'010
17	273	469	759	Pietari . . . . .	12	336	442	790
69	3'332	38'174	41'575	Siirto	63	3'434	37'069	40'566

## Matkustajaluku vuonna 1902.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lahti	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
69	3'332	38'174	41'575	Siirto	63	3'434	37'069	40'566
—	33	267	300	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	26	288	314
4	48	495	547	" " " Pietariin .	5	48	516	569
—	—	—	—	" " " Rmäki—	—	—	—	—
—	10	87	97	" Hämeenlinna . . . . .	—	7	79	86
—	38	225	263	Hanko . . . . .	—	24	107	131
—	51	444	495	Muut Hangon rt:n as. . . . .	—	42	476	518
1	80	279	360	Turku . . . . .	1	89	267	357
—	109	557	666	Tampere . . . . .	—	110	569	679
—	—	—	—	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan	—	—	—	—
—	40	266	306	rt:n as. . . . .	—	49	276	325
—	—	1	1	Loimaa Karis'in kautta . . . . .	—	—	—	—
1	30	158	189	Vaasan rt:n as. . . . .	1	25	148	174
—	23	77	100	Oulun " " . . . . .	—	23	81	104
—	42	258	300	Mikkeli " " . . . . .	—	47	227	274
—	43	358	401	Kymi. . . . .	—	47	339	386
—	75	572	647	Kotka . . . . .	—	85	493	578
—	95	867	962	Muut Savon rt:n as. . . . .	—	104	867	971
—	52	342	394	Karjalan rt:n as. . . . .	—	34	332	366
—	40	140	180	Porin " " . . . . .	—	39	142	181
—	38	112	150	J:kylän " " . . . . .	—	25	99	124
—	1	1	2	Karis'in rt:n as. Turun kautta	—	2	3	5
—	17	111	128	Karis'in rt:n as. Karis'in k:ta	—	19	106	125
—	58	492	550	Porvoon rautatie . . . . .	—	65	470	535
—	3	39	42	Rauman rautatie . . . . .	—	4	36	40
—	3	4	7	Raahen rautatie. . . . .	—	3	5	8
—	32	336	368	Haminan rautatie . . . . .	—	29	368	397
—	1	41	42	Jokioisten rautatie . . . . .	—	3	31	34
75	4'294	44'703	49'072	Yhteensä	70	4'383	43'394	47'847
12'654	609'919	3'394'686	4'017'259	Henkilökilometriä	11'205	621'787	3'222'318	3'855'310

Villähti	Uusikylä	Uusikylä
361 Helsinki . . . . .	321 944 Helsinki . . . . .	915 9'339 Siirto
28 Riihimäki . . . . .	30 75 Riihimäki . . . . .	52 52 Porvoon rautatie
3'653 Lahti . . . . .	3'859 4'891 Lahti . . . . .	— 52 Rauman rautatie
498 Uusikylä . . . . .	516 516 Villähti . . . . .	57 57 Haminan rautatie
291 Kausala . . . . .	235 598 Kausala . . . . .	5 5 Jokioisten rautatie
Muut asemat	479 Kouvola . . . . .	
linjalla Helsinkiin	204 Viipuri . . . . .	9'453 Yhteensä
313 " Pietariin .	246 417 Muut asemat	537'359 Henkilökilometriä
" Riihimäki	246 437 linjalla Helsinkiin	9'353
— Hämeenlinna	54 437 " Pietariin .	
14 Hangon rt:n as. . .	15 73 " Riihimäki	
Turun-Tampereen-	73 — Hämeenlinna .	
H.linnan rt:n as. . .	44 42 Hangon rautatien	
7 Vaasan rt:n as. . . .	8 42 asemat . . . . .	
69 Savon " " . . . .	68 129 Turun-Tampereen-	
11 Karjalan " " . . . .	10 25 H.linnan rt:n as. .	
3 Porin " " . . . . .	6 25 Vaasan rt:n as. . .	
3 J:kylän " " . . . . .	3 6 Oulun " " . . . . .	
Karis'in rt:n as. . . .	409 63 Savon " " . . . .	
Karis'in kautta . . . .	5 63 Karjalan " " . . . .	
9 Porvoon rautatie . .	7 13 Porin " " . . . . .	
23 Haminan rautatie . .	9 9 Jyväskylän . . . . .	
1 Jokioisten rautatie	1 9 Karis'in rt:n as. . .	
5'621 Yhteensä	5'694 9 Siirto	
182'661 Henkilökilometriä	171'726 9'339 Siirto	9'226
		8'321 Siirto
		8'240

## Matkustajaluku vuonna 1902.

Kausala			Kausala			Koria		
8'321	Siirto	8'240	11'342	Siirto	11'657	4'146	Siirto	3'847
349	Muut asemat	481	99	Porvoon rautatie	101	461	Muut asemat	472
519	linjalla Helsinkiin	627	8	Rauman rautatie	8		linjalla Pietariin	
	" Pietariin		1	Raahen rautatie	1		" Riihimäki	
86	" Riihimäki	107	229	Haminan rautatie	260	29	— Hämeenlinna	22
	— Hämeenlinna			Jokioisten rautatie	2	51	Hangon rt:n as.	12
	Hangon rautatien		11'679	Yhteensä	12'029	75	Turun Tampereen-	
82	asemat	61	710'428	Henkilökilometriä	746'322		H:linnan rt:n as.	76
	Turun-Tampereen-					—	Kyrö Turun kautta	1
107	H:linnan rt:n as.	111				6	Vaasan rt:n as.	6
16	Vaasan rt:n as.	18				2	Oulu	2
4	Oulun " "	10				233	Kotka	239
205	Harju " "	171					Muut Savon rauta-	
206	Myllykoski	268				594	tien asemat	616
273	Inkeroinen	320				63	Karjalan rt:n as.	63
321	Kymi	355				11	Porin " "	13
309	Kotka	319				7	J:kylän " "	2
	Muut Savon rauta-						Karis'in rt:n as.	
431	tien asemat	451	574	Helsinki	493	3	Turun kautta	2
	Karjalan rautatien		36	Riihimäki	22		Karis'in rt:n as.	
81	asemat	88	307	Lahti	311	7	Karis'in kautta	6
	Porin rautatien		1'417	Kausala	1'308	25	Porvoon rautatie	29
12	asemat	12	1'521	Kouvola	1'423	—	Rauman rautatie	1
	Jyväskylän rauta-			Muut asemat lin-		1	Raahen rautatie	1
6	tien asemat	7	291	jalla Helsinkiin	290	66	Haminan rautatie	68
2	Salo Turun kautta.	2	4'146	Siirto	3'847	13	Jokioisten rautatie	10
	Karis'in rt:n as.						Yhteensä	5'488
12	Karis'in kautta	9				5'793	Henkilökilometriä	317'460
11'342	Siirto	11'657				344'595		

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kouvola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
8	399	1'031	1'438	Helsinki	9	392	924	1'325
4	42	129	175	Riihimäki	4	45	144	193
—	113	1'505	1'618	Lahti	—	121	1'593	1'714
2	30	392	424	Uusikylä	2	26	451	479
—	49	2'102	2'151	Kausala	—	53	2'185	2'238
2	87	1'334	1'423	Koria	2	75	1'444	1'521
—	38	970	1'008	Utti	—	35	868	903
14	155	2'225	2'394	Kaipiainen	15	181	2'207	2'403
—	19	389	408	Taavetti	1	18	356	375
—	51	381	432	Lappeenranta	—	52	347	399
—	301	1'185	1'486	Viipuri	—	314	1'143	1'457
10	101	280	391	Pietari	16	103	242	361
—	38	334	372	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	54	400	454
—	52	504	556	" " " Pietariin	—	51	588	639
—				" " " R.mäki—	—			
—	6	87	93	H:linsa	—	7	79	86
—	3	101	104	Hangon rt:n as.	—	7	47	54
4	69	225	298	Tur.-Tamp.-H:linnan rt:n as.	4	72	215	291
—	8	18	26	Vaasan rt:n as.	—	6	17	23
—	4	13	17	Oulun " "	—	6	8	14
1	54	151	206	Kuopio	1	54	122	177
—	8	68	76	Pitkälähti	—	11	202	213
—	152	498	650	Mikkeli	—	165	463	628
—	31	261	292	Mäntyharju	—	32	355	387
—	21	204	225	Voikoski	—	22	210	232
—	179	2'068	2'247	Selänpää	—	193	2'064	2'257
45	2'010	16'455	18'510	Siirto	54	2'095	16'674	18'823

## Matkustajajalku vuonna 1902.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kouvola		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
45	2'010	16'455	18'510	Siirto		54	2'095	16'674	18'823
—	279	4'662	4'941	Harju		—	320	4'026	4'346
—	143	2'817	2'960	Myllykoski		—	181	3'031	3'212
—	229	1'796	2'025	Inkeroinen		—	236	1'794	2'030
—	109	1'298	1'407	Kymi		—	116	1'309	1'425
—	415	3'117	3'532	Kotka		—	404	2'952	3'356
—	—	—	—	Muut Savon rautatien		—	—	—	—
—	58	530	588	asemat		—	64	694	758
—	46	307	353	Karjalan r:n as.		—	53	276	329
—	3	26	29	Porin		—	2	21	23
—	9	13	22	J:kylän		—	6	20	26
—	—	—	—	Karis'in rautatien asemat		—	—	—	—
1	4	14	19	Karis'in kautta		—	2	12	14
—	11	55	66	Porvoon rautatie		—	9	42	51
—	—	3	3	Rauman rautatie		—	—	6	6
—	264	1'170	1'434	Haminan rautatie		—	277	1'154	1'431
—	2	5	7	Jokioisten rautatie		—	1	6	7
46	3'582	32'268	35'896	Yhteensä		54	3'766	32'017	35'837
6'841	310'534	1'610'988	1'928'363	Henkilökilometriä		8'258	320'299	1'598'546	1'927'103

Utti		Kaipiainen		Taavetti	
4	Riihimäki	23	Riihimäki	251	Helsinki
6	Hämeenlinna	8	Hämeenlinna	11	Riihimäki
903	Kouvola	2'403	Kouvola	375	Kouvola
647	Kaipiainen	775	Utti	777	Kaipiainen
—	Muut asemat	773	Taavetti	1'778	Luumäki
260	linjalla Helsinkiin	320	Luumäki	334	Lappeenranta
448	" Pietariin	792	Viipuri	1'497	Viipuri
10	Hangon r:n as.	—	Muut asemat	230	Pietari
—	Turun-Tampereen-	501	linjalla Helsinkiin	449	Muut asemat
7	H:linnan r:n as.	533	" Pietariin	482	linjalla Helsinkiin
7	Vaasan r:n as.	—	Hangon rautatien	484	" Pietariin
—	Oulun rautatien	5	asemat	—	Riihimäki
8	asemat	10	Turun-Tampereen-	13	— Hämeenlinna
212	Harju	209	H:linnan r:n as.	20	Hangon r:n as.
—	Muut Savon rauta-	18	Vaasan rautatien	—	Turun-Tampereen-
449	tien asemat	4	asemat	4	H:linnan r:n as.
—	Karjalan rautatien	—	Oulun rautatien	54	Vaasan r:n as.
17	asemat	23	asemat	9	Oulun
3	Siuro	331	Harju	344	Savon
2	Jyväskylä	—	Muut Savon rau-	114	Karjalan
2	Porvoon rautatie	819	tien asemat	836	Porin
66	Haminan rautatie	—	Karjalan rautatien	14	J:kylän
1	Jokioisten rautatie	99	asemat	6	"
—	—	2	Porin r:n as.	—	Karis'in r:n as.
3'052	Yhteensä	3'281	—	2	Karis'in kautta
134'942	Henkilökilometriä	134'915	2	10	Porvoon rautatie
—	—	—	2	2	Rauman rautatie
—	—	—	8	—	Raahen rautatie
—	—	—	1	52	Haminan rautatie
—	—	—	221	—	Jokioisten rautatie
—	—	—	—	263	—
—	—	—	7'640	Yhteensä	7'357
—	—	—	407'954	Henkilökilometriä	385'719
—	—	—	—	6'626	Yhteensä
—	—	—	—	447'780	Henkilökilometriä
—	—	—	—	—	6'721
—	—	—	—	—	441'734

## Matkustajaluku vuonna 1902.

Luumäki			Pulsa			Simola		
4	Riihimäki. . . . .	4	8	Riihimäki. . . . .	2	22	Riihimäki. . . . .	8
317	Kaipiainen . . . . .	320	—	Hämeenlinna . . . . .	2	380	Pulsa. . . . .	465
1'790	Taavetti . . . . .	1'778	477	Luumäki . . . . .	500	4'739	Lappeenranta . . . . .	4'693
500	Pulsa. . . . .	477	386	Lappeenranta . . . . .	397	965	Vainikkala . . . . .	1'077
432	Lappeenranta . . . . .	469	465	Simola . . . . .	380	273	Nurmi . . . . .	287
1'703	Viipuri . . . . .	1'648	662	Viipuri . . . . .	662	2'732	Viipuri . . . . .	2'624
200	Pietari . . . . .	188		Muut asemat		334	Pietari . . . . .	313
	Muut asemat		434	linjalla Helsinkiin	351		Muut asemat	
481	linjalla Helsinkiin	465	206	" Pietariin .	220	915	linjalla Helsinkiin	834
367	" Pietariin .	374		Hangon rautatien		251	" Pietariin .	269
	" Riihimäki		3	asemat . . . . .	—		" Riihimäki	
14	—Hämeenlinna .	15		Turun-Tampereen-		14	—Hämeenlinna .	14
2	Hangon rt:n as. .	—	10	H-linnan rt:n as.	6	22	Hangon rt:n as. .	6
	Turun-Tampereen-			Vaasan rautatien			Turun Tampereen-	
17	H-linnan rt:n as.	10	3	asemat . . . . .	—	20	H-linnan rt:n as.	17
11	Vaasan rt:n as. .	11		Savon rautatien		5	Vaasan rt:n as. .	6
3	Oulun " " . . .	7	171	asemat . . . . .	161	4	Oulun " " . . .	4
188	Savon " " . . .	175		Karjalan rautatien		165	Savon " " . . .	135
54	Karjalan " " . .	60	23	asemat . . . . .	19	101	Karjalan " " . .	134
2	Mäntyluoto . . . .	—	1	Pori . . . . .	1	9	Porin " " . . .	5
1	Suolahti . . . . .	2	3	Porvoon rautatie .	3	4	J:kylän " " . .	3
1	Skuru Karis'in k:ta	1	3	Haminan rautatie .	5		Karis'in rt:n as.	
9	Porvoon rautatie .	10				3	Karis'in kautta .	5
2	Rauman rautatie .	1	2'855	Yhteensä	2'709	4	Porvoon rautatie .	4
40	Haminan rautatie .	34				3	Rauman rautatie .	3
1	Jokioisten rautatie	1	141'342	Henkilökilometriä	125'280	29	Haminan rautatie .	30
6'139	Yhteensä	6'050				10'994	Yhteensä	10'936
317'985	Henkilökilometriä	310'816				458'303	Henkilökilometriä	424'138

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappeenranta	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	610	1'062	1'673	Helsinki . . . . .	—	551	965	1'516
—	12	42	54	Riihimäki . . . . .	—	10	39	49
—	45	294	339	Lahti . . . . .	—	26	340	366
—	52	347	399	Kouvola . . . . .	—	51	381	432
—	9	334	343	Taavetti . . . . .	—	17	317	334
—	27	442	469	Luumäki . . . . .	—	24	408	432
—	20	377	397	Pulsa. . . . .	—	17	369	386
—	565	4'128	4'693	Simola . . . . .	—	548	4'191	4'739
—	4	1'037	1'041	Vainikkala . . . . .	—	8	1'079	1'087
—	8	160	168	Nurmi . . . . .	—	11	201	212
—	21	262	283	Hovinmaa . . . . .	—	33	355	388
3	1'972	10'553	12'528	Viipuri . . . . .	—	1'930	10'917	12'847
1	862	1'771	2'634	Pietari . . . . .	—	827	1'822	2'649
—	46	598	644	Muut as. linjalla Helsinkiin .	2	50	576	628
1	53	559	613	" " " Pietariin .	4	70	567	641
—	25	84	109	" " " R:mäki-H:linna	1	20	87	108
—	19	143	162	Hangon rt:n as. . . . .	—	20	98	118
—	93	200	293	Tur.-Tamp.-H:linnan rt:n as.	—	82	260	342
—	14	57	71	Vaasan rt:n as. . . . .	—	15	57	72
—	14	60	74	Oulun " " . . . . .	—	13	62	75
—	36	135	171	Kuopio . . . . .	—	32	171	203
—	30	202	232	Mikkeli . . . . .	—	42	179	221
—	65	271	336	Kotka . . . . .	—	57	300	357
—	27	563	590	Muut Savon rt:n as. . . . .	—	29	623	652
—	99	788	887	Karjalan rt:n as. . . . .	—	85	761	846
—	8	41	49	Porin " " . . . . .	—	10	49	59
—	1	31	32	J:kylän " " . . . . .	—	2	13	15
6	4'737	24'541	29'284	Siirto	7	4'580	25'187	29'774

## Matkustajaluku vuonna 1902.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappeenranta	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
6	4'737	24'541	29'284	Siirto	7	4'580	25'187	29'774
—	—	4	4	Karis'in rtn as. Turun kautta	—	—	4	4
—	1	15	16	" " " " Karis'in k:tta	—	2	6	8
—	13	46	59	Porvoon rautatie . . . . .	—	10	44	54
—	5	5	10	Rauman rautatie . . . . .	—	5	4	9
—	—	3	3	Raahen rautatie . . . . .	—	—	4	4
—	35	178	213	Haminan rautatie . . . . .	—	31	201	232
—	—	5	5	Jokioisten rautatie . . . . .	—	2	3	5
6	4'791	24'797	29'594	Yhteensä	7	4'630	25'453	30'090
826	634'014	2'345'096	2'979'936	Henkilökilometriä	1'400	600'915	2'383'841	2'986'156

Vainikkala	Nurmi	Hovinmaa
1 Riihimäki . . . . .	3 Riihimäki . . . . .	388 Lappeenranta . . . . .
1'087 Lappeenranta . . . . .	— Hämeenlinna . . . . .	206 Vainikkala . . . . .
1'077 Simola . . . . .	212 Lappeenranta . . . . .	314 Nurmi . . . . .
500 Nurmi . . . . .	287 Simola . . . . .	10'968 Viipuri . . . . .
244 Hovinmaa . . . . .	554 Vainikkala . . . . .	— Muut asemat . . . . .
2'777 Viipuri . . . . .	450 Nurmi . . . . .	574 linjalla Helsinkiin . . . . .
— Muut asemat . . . . .	325 Hovinmaa . . . . .	395 " Pietariin . . . . .
223 linjalla Helsinkiin . . . . .	9'884 Viipuri . . . . .	— Riihimäki . . . . .
67 " Pietariin . . . . .	— Muut asemat . . . . .	11 " Hämeenlinna . . . . .
4 " Riihimäki . . . . .	255 linjalla Helsinkiin . . . . .	3 Hangon rtn as. . . . .
3 — Hämeenlinna . . . . .	360 " Pietariin . . . . .	19 Turun-Tampereen- . . . . .
— Hangon rtn as. . . . .	6 Hangon rtn as. . . . .	4 H:linnan rtn as. . . . .
2 Turun-Tampereen- . . . . .	12 Turun-Tampereen- . . . . .	1 Vaasan rtn as. . . . .
1 H:linnan rtn as. . . . .	3 H:linnan rtn as. . . . .	1 Oulun " " " . . . . .
1 Orivesi . . . . .	3 Oulun rtn as. . . . .	122 Savon " " " . . . . .
41 Savon rtn as. . . . .	81 Savon " " " . . . . .	228 Karjalan " " " . . . . .
52 Karjalan " " " . . . . .	105 Karjalan " " " . . . . .	5 Porin " " " . . . . .
7 Haminan rautatie . . . . .	4 Porin " " " . . . . .	3 J:skylän " " " . . . . .
1 Jokioisten rautatie . . . . .	1 Salo Turun kautta . . . . .	3 Paimio Turun k:tta . . . . .
6'087 Yhteensä	1 Salo Karis'in k:tta . . . . .	Karis'in rtn as. . . . .
176'032 Henkilökilometriä	5 Porvoon rautatie . . . . .	Karis'in kautta . . . . .
162'732	1 Rauman rautatie . . . . .	4 Porvoon rautatie . . . . .
	27 Haminan rautatie . . . . .	3 Rauman rautatie . . . . .
	12'576 Yhteensä	2 Raahen rautatie . . . . .
	300'719 Henkilökilometriä	23 Haminan rautatie . . . . .
		13'279 Yhteensä
		313'547 Henkilökilometriä
		13'207
		297'074

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Viipuri	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
163	3'271	3'659	7'093	Helsinki . . . . .	166	3'206	3'394	6'766
1	93	156	250	Riihimäki . . . . .	—	105	187	292
1	85	176	262	Hämeenlinna . . . . .	1	82	192	275
—	175	835	1'010	Lahti . . . . .	—	180	910	1'090
1	34	168	203	Uusikylä . . . . .	1	33	170	204
—	27	351	378	Kausala . . . . .	—	22	346	368
166	3'685	5'345	9'196	Siirto	168	3'628	5'199	8'995

## Matkustajaluku vuonna 1902.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Viipuri.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
166	3'685	5'345	9'196	Siirto	168	3'628	5'199	8'995
—	314	1'143	1'457	Kouvola	—	301	1'185	1'486
—	89	612	701	Kaipiainen	1	99	692	792
—	143	1'434	1'577	Taavetti	—	163	1'334	1'497
—	215	1'433	1'648	Luumäki	—	226	1'477	1'703
—	52	610	662	Pulsa.	—	53	609	662
—	1'930	10'917	12'847	Lappeenranta	3	1'972	10'553	12'528
2	203	2'419	2'624	Simola	4	193	2'535	2'732
—	86	2'608	2'694	Vainikkala	—	95	2'682	2'777
—	671	9'602	10'273	Nurmi	1	673	9'210	9'884
—	1'172	9'889	11'061	Hovinmaa	—	1'239	9'729	10'968
—	70	800	870	Viipuri	—	70	800	870
5	1'968	20'491	22'464	Säiniö	5	2'220	19'546	21'771
3	257	3'664	3'924	Kämärä	7	282	3'620	3'909
2	194	3'456	3'652	Galitzina	4	238	3'485	3'727
3	852	7'848	8'703	Perkjärvi	1	953	7'853	8'807
1	579	4'105	4'685	Uusikirkko	1	609	4'302	4'912
—	140	1'331	1'471	Mustamäki	—	150	1'391	1'541
4	418	3'465	3'887	Raivola	9	437	3'607	4'053
29	1'061	5'047	6'137	Terijoki	33	1'084	5'179	6'296
14	277	1'620	1'911	Kuokkala	15	261	1'697	1'973
5	128	863	996	Valkeasaari	7	140	967	1'114
6	92	185	283	Levaschovo	3	91	258	352
954	11'698	24'451	37'103	Pietari	982	12'782	24'519	38'283
6	150	718	874	Muut as. linjalla Helsinkiin	3	177	828	1'008
—	91	413	504	" " " Pietariin	—	98	505	603
—	7	26	33	" " " R:mäki-H:lissa	1	11	30	42
1	81	590	672	Hanko	2	78	148	228
—	60	149	209	Muut Hangon r:n as.	—	53	167	220
5	240	377	622	Turku	7	238	412	657
1	231	474	706	Tampere	3	219	470	692
2	35	144	181	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan	2	32	168	202
1	62	149	212	r:n as.	1	67	193	261
—	52	250	302	Vaasan r:n as.	—	51	268	319
—	185	699	884	Oulun " "	—	175	639	814
—	216	670	886	Kuopio	—	201	623	824
—	65	187	252	Mikkeli	—	61	183	244
—	80	382	462	Harju	—	84	385	469
—	284	722	1'006	Kymi	—	299	708	1'007
—	197	1'189	1'386	Kotka	—	219	1'287	1'506
—	176	696	872	Muut Savon r:n as.	—	176	776	952
—	67	205	272	Joensuu	—	71	198	269
—	39	276	315	Värtsilä	—	35	286	321
—	465	1'545	2'010	Matkaselkä	—	468	1'676	2'144
—	12	199	211	Sortavala	—	18	193	211
—	73	767	840	Niva	—	68	813	881
—	7	367	374	Jaakkima	—	7	402	409
—	282	2'739	3'021	Ihala	—	282	2'543	2'825
—	14	688	702	Elisenvaara	—	19	692	711
—	358	1'999	2'357	Alho	—	368	2'061	2'429
—	34	1'721	1'755	Hiitola	—	34	1'731	1'765
—	117	1'415	1'532	Ojajärvi	—	128	1'409	1'537
—	337	4'167	4'504	Inkilä	—	334	4'088	4'422
—	8	1'094	1'102	Sairala	—	8	1'088	1'096
4	297	2'098	2'399	Koljola	6	293	2'172	2'471
185	2'095	5'428	7'708	Vuoksenniska	198	2'175	5'456	7'829
2	277	2'210	2'489	Imatra	1	270	2'185	2'456
1	250	3'012	3'263	Enso	3	265	2'979	3'247
2	1'208	9'954	11'164	Jääski	2	1'239	9'901	11'142
—	—	—	—	Antrea	—	—	—	—
1'404	34'446	171'057	206'907	Siirto	1'473	36'280	170'092	207'845



## Matkustajaluku vuonna 1902.

Matkustajaluku vuonna 1902.									
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Viipuri	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
1'404	34'446	171'057	206'907	Siirto	1'473	36'280	170'092	207'845	
—	55	3'389	3'444	Hannila	—	72	3'551	3'623	
—	887	8'605	9'492	Kavantsaari	—	920	8'688	9'608	
—	894	8'718	9'612	Karisalmi	—	912	8'908	9'820	
40	1'269	14'723	16'032	Tali	49	1'450	14'872	16'371	
—	140	2'140	2'280	Tammisuo	—	151	1'987	2'138	
—	23	439	462	Muut Karjalan rt:n as.	—	34	457	491	
—	75	82	157	Pori	—	75	130	205	
—	14	71	85	Muut Porin rt:n as.	—	19	83	102	
—	18	63	81	Jäkylän rt:n as.	—	18	70	88	
—	—	—	—	Karis'in „ „ Turun kautta	—	3	6	9	
—	33	59	92	Karis'in „ „ Karis'in „	—	31	56	87	
—	67	96	163	Porvoon rautatie	—	65	130	195	
—	19	35	54	Rauman rautatie	—	20	36	56	
—	5	—	5	Raahen rautatie	—	5	1	6	
—	248	517	765	Haminan rautatie	—	258	534	792	
—	6	6	12	Jokioisten rautatie	—	11	22	33	
1'444	38'199	210'000	249'643	Yhteensä	1'522	40'324	209'623	251'469	
200'323	4'452'093	14'232'710	18'885'126	Henkilökilometriä	208'427	4'617'512	14'255'842	19'081'781	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Säinö	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
5	2'220	19'546	21'771	Viipuri	5	1'968	20'491	22'464	
—	21	630	651	Kämärä	—	12	650	662	
—	—	221	221	Galitzina	—	2	194	196	
—	10	222	232	Perkjärvi	—	8	192	200	
4	431	840	1'275	Pietari	4	404	702	1'110	
—	50	394	444	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	50	436	486	
—	53	410	463	„ „ „ Pietariin	—	53	284	337	
—	4	4	8	Hangon rt:n as.	—	4	1	5	
—	9	10	19	Tur.-Tamp.-Hollinnan rt:n as.	—	9	10	19	
—	2	6	8	Vaasan rt:n as.	—	2	6	8	
—	—	4	4	Oulun „ „	—	—	—	—	
—	7	25	32	Savon „ „	—	7	19	26	
—	17	430	447	Karjalan „ „	—	26	440	466	
—	—	6	6	Porin „ „	—	—	2	2	
—	—	4	4	Jäkylän „ „	—	—	4	4	
—	—	—	—	Turku Karis'in kautta	—	1	—	1	
—	—	4	4	Haminan rautatie	—	—	5	5	
9	2'824	22'756	25'589	Yhteensä	9	2'546	23'436	25'991	
526	96'197	413'269	509'992	Henkilökilometriä	526	92'097	392'738	485'361	
Kämärä				Kämärä	Kämärä				
1	Riihimäki	1	6'179	Siirto	6'175	6'411	Siirto	6'392	
3'909	Viipuri	3'924	208	Muut asemat lin-	199	73	Karjalan rt:n as.	88	
662	Säinö	651	8	jalla Pietariin	7	2	Porin „ „	4	
526	Galitzina	521	1	Turun rt:n as.	1	1	Porvoon rautatie	1	
363	Perkjärvi	365	1	Seinäjoki	—	—	Rauman rautatie	1	
665	Pietari	652	1	Oulu	—	—	Yhteensä	6'486	
53	Muut as. linj. Hels.	61	14	Savon rt:n as.	10	6'487	Henkilökilometriä	205'065	
6'179	Siirto	6'175	6'411	Siirto	6'392	204'070	Henkilökilometriä	205'065	

Matkustajajärku vuonna 1902.									
Galitzina					Galitzina				
2	Riihimäki . . . . .	4			8'127	Siirto		7'883	
3	Hämeenlinna . . . . .	3			2	Vaasan r:n as. . . . .		6	
3'727	Viipuri . . . . .	3'652			2	Oulun " " . . . . .		12	
196	Säiniö . . . . .	221			24	Savon " " . . . . .		25	
521	Kämärä . . . . .	526			168	Karjalan " " . . . . .		140	
1'397	Perkjärvi . . . . .	1'291			5	Porin " " . . . . .		10	
1'533	Pietari . . . . .	1'486			1	J:skylän " " . . . . .		3	
150	Muut as. linjalla Helsinkiin . . . . .	158			—	Porvoon rautatie . . . . .		1	
568	" " " Pietariin . . . . .	521			7	Haminan rautatie . . . . .		8	
18	Hangon r:n as. . . . .	3			2	Jokioisten rautatie . . . . .		3	
12	Turun-Tampereen-Hämeenlinnan r:n as. . . . .	18							
8'127	Siirto	7'883			8'338	Yhteensä		8'091	
					378'567	Henkilökilometriä		379'117	

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Perkjärvi	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	2	2	Riihimäki . . . . .	—	—	2	2
—	6	11	17	Hämeenlinna . . . . .	—	5	11	16
1	953	7'853	8'807	Viipuri . . . . .	3	852	7'848	8'703
—	8	192	200	Säiniö . . . . .	—	10	222	232
1	15	349	365	Kämärä . . . . .	1	16	346	363
—	56	1'235	1'291	Galitzina . . . . .	1	87	1'309	1'397
—	103	1'702	1'805	Uusikirkko . . . . .	1	132	1'761	1'894
—	67	427	494	Mustamäki . . . . .	—	61	453	514
2	54	656	712	Raivola . . . . .	—	55	702	757
4	166	1'122	1'292	Terijoki . . . . .	4	166	1'151	1'321
—	36	392	428	Kuokkala . . . . .	—	41	422	463
3	26	212	241	Valkeasaari . . . . .	3	20	259	282
211	4'091	10'218	14'520	Pietari . . . . .	215	4'086	10'064	14'365
—	80	446	526	Muut as. linjalla Helsinkiin . . . . .	—	88	446	534
1	47	318	366	" " " Pietariin . . . . .	2	53	365	420
—	—	12	12	Hangon r:n as. . . . .	—	—	4	4
—	7	30	37	Turun-Tampereen-Hämeenlinnan r:n as. . . . .	—	10	32	42
—	1	8	9	Vaasan rautatien ase- mat . . . . .	—	1	13	14
—	—	8	8	Oulun rautatien ase- mat . . . . .	—	1	6	7
—	9	135	144	Savon rautatien ase- mat . . . . .	—	10	142	152
3	60	385	448	Karjalan rautatien ase- mat . . . . .	3	63	409	475
—	—	7	7	Porin rautatien ase- mat . . . . .	—	—	4	4
—	—	6	6	J:skylän r:n as. . . . .	—	—	6	6
—	—	1	1	Perniö Karis'in kautta . . . . .	—	—	1	1
—	2	7	9	Porvoon rautatie . . . . .	—	2	10	12
—	—	5	5	Rauman rautatie . . . . .	—	—	3	3
—	—	18	18	Haminan rautatie . . . . .	—	1	19	20
—	—	1	1	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	1	1
226	5'787	25'758	31'771	Yhteensä	233	5'760	26'011	32'004
19'428	457'642	1'632'599	2'109'669	Henkilökilometriä	19'898	459'764	1'633'453	2'113'115

## Matkustajaluku vuonna 1902.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Uusikirkko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	2	2	Riihimäki. . . . .	—	—	2	2
—	2	4	6	Hämeenlinna. . . . .	—	1	4	5
1	609	4'302	4'912	Viipuri. . . . .	1	579	4'105	4'685
1	132	1'761	1'894	Perkjärvi. . . . .	—	103	1'702	1'805
1	156	2'574	2'731	Mustamäki. . . . .	1	117	2'527	2'645
—	95	1'166	1'261	Raivola. . . . .	—	82	1'242	1'324
—	240	1'452	1'692	Terijoki. . . . .	—	218	1'390	1'608
—	60	389	449	Kuokkala. . . . .	—	57	367	424
2	25	337	364	Valkeasaari. . . . .	2	23	320	345
149	3'955	10'081	14'185	Pietari. . . . .	141	3'972	9'826	13'939
—	89	560	649	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	101	638	739
—	51	305	356	" " " Pietariin.	1	43	366	410
—	6	1	7	Hangon rautatien ase-	—	5	1	6
—	8	18	26	mat	—	8	17	25
—	—	4	4	Turun-Tampereen-Hämeen-	—	—	3	3
—	—	4	4	linnan rt:n as.	—	—	7	7
—	6	54	60	Vaasan rautatien ase-	—	5	44	49
1	29	307	337	mat	1	29	300	330
—	—	1	1	Oulun rautatien ase-	—	—	—	—
—	—	3	3	mat	—	—	6	6
—	1	7	8	Savon rautatien ase-	—	1	5	6
—	—	2	2	mat	—	—	2	2
—	—	6	6	Karjalan rt:n as.	—	—	6	6
155	5'464	23'340	28'959	Keuruu. . . . .	147	5'344	22'880	28'371
11'471	384'065	1'285'646	1'681'182	Karis'in rt:n as. Karis'inkkta	10'914	382'940	1'260'198	1'654'052
—	—	—	—	Porvoon rautatie. . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Rauman rautatie. . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Haminan rautatie. . . . .	—	—	—	—
155	5'464	23'340	28'959	Yhteensä	147	5'344	22'880	28'371
11'471	384'065	1'285'646	1'681'182	Henkilökilometriä	10'914	382'940	1'260'198	1'654'052

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Mustamäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	2	2	Riihimäki. . . . .	—	—	—	—
—	150	1'391	1'541	Viipuri. . . . .	—	140	1'331	1'471
—	61	453	514	Perkjärvi. . . . .	—	67	427	494
1	117	2'527	2'645	Uusikirkko. . . . .	1	156	2'574	2'731
1	159	1'909	2'069	Raivola. . . . .	2	181	2'025	2'208
2	242	1'640	1'884	Terijoki. . . . .	1	240	1'673	1'914
2	87	425	514	Kuokkala. . . . .	2	88	441	531
1	71	215	287	Valkeasaari. . . . .	2	71	189	262
211	4'045	8'585	12'841	Pietari. . . . .	214	4'060	8'420	12'694
—	13	208	214	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	17	186	203
—	45	208	253	" " " Pietariin.	—	47	252	299
—	—	2	2	Hanko. . . . .	—	—	—	—
—	1	1	2	Turun-Tampereen-Hämeen-	—	—	11	11
—	—	—	—	linnan rt:n as.	—	—	1	1
—	—	15	15	Alavus. . . . .	—	—	14	14
—	13	69	82	Savon rt:n as. . . . .	—	13	63	76
—	—	1	1	Karjalan rt:n as. . . . .	—	—	—	—
—	—	1	1	Jyväskylä. . . . .	—	—	—	—
—	—	1	1	Porvoon rautatie. . . . .	—	—	—	—
218	5'004	17'645	22'867	Yhteensä	222	5'080	17'607	22'909
13'846	292'110	792'596	1'098'552	Henkilökilometriä	14'064	293'780	779'463	1'087'307

Matkustajaluku vuonna 1902.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Raivola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	1	2	4	Riihimäki . . . . .	1	1	6	8
—	2	—	2	Hämeenlinna . . . . .	—	1	2	3
9	437	3'607	4'053	Viipuri . . . . .	4	418	3'465	3'887
—	55	702	757	Perkjärvi . . . . .	2	54	656	712
—	82	1'242	1'324	Uusikirkko . . . . .	—	95	1'166	1'261
2	181	2'025	2'208	Mustamäki . . . . .	1	159	1'909	2'069
31	797	8'337	9'165	Terijoki . . . . .	12	665	8'826	9'503
6	175	2'909	3'090	Kuokkala . . . . .	6	245	2'978	3'229
—	77	3'031	3'108	Valkeasaari . . . . .	2	79	2'925	3'006
—	48	189	237	Levaschovo . . . . .	—	58	273	331
—	11	219	230	Pargala . . . . .	—	10	264	274
—	39	247	286	Schuvalovo . . . . .	—	38	283	321
—	5	363	368	Udelnaja . . . . .	—	4	414	418
537	7'173	26'849	34'559	Pietari . . . . .	570	7'176	27'079	34'825
1	53	325	379	Muut as. linjalla Helsinkiin . . . . .	1	52	375	428
—	34	169	203	" " " Pietariin . . . . .	—	32	199	231
—	—	3	3	Hanko . . . . .	—	2	1	3
—	3	19	22	Turun-Tampereen-H:linnan rautatien asemat . . . . .	—	4	17	21
—	2	5	7	Vaasan rt:n as. . . . .	—	—	5	5
—	1	3	4	Oulun " " . . . . .	—	—	2	2
—	11	72	83	Savon " " . . . . .	—	12	68	80
—	14	332	346	Karjalan " " . . . . .	—	14	329	343
—	—	4	4	Porin " " . . . . .	—	—	4	4
—	—	2	2	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	4	4
—	7	8	15	Haminan rautatie . . . . .	—	8	9	17
—	1	1	2	Jokioisten rautatie . . . . .	—	1	1	2
587	9'209	50'665	60'461	Yhteensä	599	9'128	51'260	60'987
33'110	506'500	2'312'139	2'851'749	Henkilökilometriä	34'623	505'368	2'330'103	2'870'094
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Terijoki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	155	203	359	Helsinki . . . . .	4	155	157	316
—	3	5	8	Riihimäki . . . . .	—	3	10	13
33	1'084	5'179	6'296	Viipuri . . . . .	29	1'061	5'047	6'137
4	166	1'151	1'321	Perkjärvi . . . . .	4	166	1'122	1'292
—	218	1'390	1'608	Uusikirkko . . . . .	—	240	1'452	1'692
1	240	1'673	1'914	Mustamäki . . . . .	2	242	1'640	1'884
12	665	8'826	9'503	Raivola . . . . .	31	797	8'337	9'165
26	1'661	14'412	16'099	Kuokkala . . . . .	29	1'644	13'796	15'469
30	633	5'695	6'358	Valkeasaari . . . . .	12	560	5'409	5'981
15	217	752	984	Levaschovo . . . . .	16	272	908	1'196
7	322	866	1'195	Pargala . . . . .	7	323	922	1'252
7	521	1'172	1'700	Schuvalovo . . . . .	8	501	1'124	1'633
—	127	261	388	Oserki . . . . .	—	142	322	464
7	110	758	875	Udelnaja . . . . .	7	116	836	959
4	109	443	556	Lanskaja . . . . .	8	114	458	580
2'951	36'889	73'290	113'130	Pietari . . . . .	3'009	36'908	72'991	112'908
—	92	459	551	Muut as. linjalla Helsinkiin . . . . .	1	81	482	564
—	—	—	—	" " " R:mäki— . . . . .	—	—	—	—
—	1	7	8	Hämeenlinna . . . . .	—	1	7	8
—	2	24	26	Hangon rt:n as. . . . .	—	1	16	17
3	16	42	61	Turun-Tampereen-H:linnan rautatien asemat . . . . .	3	18	42	63
3'101	43'231	116'608	162'940	Siirto	3'170	43'345	115'078	161'593

## Matkustajaluku vuonna 1902.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Terijoki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
3'101	43'231	116'608	162'940	Siirto Vaasan rautatien ase- mat	3'170	43'345	115'078	161'593
—	4	8	12	Oulun rautatien ase- mat	—	6	6	12
—	—	8	8	Savon rautatien ase- mat	—	—	10	10
—	11	87	98	Karjalan rautatien ase- mat	—	9	82	91
9	135	536	680	Porin rautatien ase- mat	8	136	561	705
—	2	3	5	Jyväskylän rautatien ase- mat	—	3	2	5
—	—	4	4	Karis'in rautatien asemat	—	—	2	2
—	—	2	2	Turun kautta . . . . .	—	—	1	1
—	—	—	—	Perniö Karis'in kautta . .	—	—	1	1
—	9	7	16	Porvoon rautatie . . . . .	—	1	7	8
—	5	10	15	Haminan rautatie . . . . .	—	4	12	16
3'110	43'397	117'273	163'780	Yhteensä	3'178	43'504	115'762	162'444
152'607	2'110'911	4'902'557	7'166'075	Henkilökilometriä	156'583	2'108'079	4'852'709	7'117'371
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuokkala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2	2	4	Riihimäki . . . . .	—	2	3	5
—	2	1	3	Hämeenlinna . . . . .	—	2	—	2
15	261	1'697	1'973	Viipuri . . . . .	14	277	1'620	1'911
—	41	422	463	Perkjärvi . . . . .	—	36	392	428
—	57	367	424	Uusikirkko . . . . .	—	60	389	449
2	88	441	531	Mustamäki . . . . .	2	87	425	514
6	245	2'978	3'229	Raivola . . . . .	6	175	2'909	3'090
29	1'644	13'796	15'469	Terijoki . . . . .	26	1'661	14'412	16'099
—	428	8'796	9'225	Valkeasaari . . . . .	—	430	8'905	9'335
6	154	664	824	Levaschovo . . . . .	4	186	753	943
5	212	1'070	1'287	Pargala . . . . .	6	217	1'103	1'326
2	244	946	1'192	Schuvalovo . . . . .	3	235	932	1'170
—	43	169	212	Oserki . . . . .	—	63	235	298
4	90	744	838	Udelnaja . . . . .	4	102	763	869
1	91	495	587	Lanskaja . . . . .	1	89	512	602
987	25'436	68'808	95'231	Pietari . . . . .	1'018	25'523	68'902	95'443
2	69	198	269	Muut as. linjalla Helsinkiin	4	69	239	312
—	—	2	2	Hangon rt:n as. . . . .	—	2	3	5
—	2	1	3	Turun-Tampereen-Hilinnan	—	6	3	9
—	—	3	3	rautatien asemat . . . . .	—	—	1	1
—	—	2	2	Vaasan rt:n as. . . . .	—	—	3	3
—	2	33	35	Oulu . . . . .	—	2	33	35
6	25	229	260	Savon rt:n as. . . . .	7	22	217	246
—	—	—	—	Karjalan " " . . . . .	—	—	2	2
—	—	—	—	Kuusa . . . . .	—	—	3	3
—	—	—	—	Littoinen Turun kautta . .	—	1	—	1
—	3	13	16	Perniö Karis'in kautta . .	—	4	12	16
—	2	12	14	Porvoon rautatie . . . . .	—	3	8	11
1'065	29'141	101'890	132'096	Yhteensä	1'095	29'254	102'779	133'128
43'477	1'123'580	3'413'317	4'580'374	Henkilökilometriä	45'577	1'133'117	3'424'897	4'603'591

Matkustajaluku vuonna 1902.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Valkeasaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	—	—	Riihimäki	—	1	1	2
—	—	3	3	Hämeenlinna	—	—	1	1
7	140	967	1'114	Viipuri	5	128	863	996
3	20	259	282	Perkjärvi	3	26	212	241
2	23	320	345	Uusikirkko	2	25	337	364
2	71	189	262	Mustamäki	1	71	215	287
2	79	2'925	3'006	Raivola	—	77	3'031	3'108
12	560	5'409	5'981	Terijoki	30	633	5'695	6'358
—	430	8'905	9'335	Kuokkala	—	428	8'797	9'225
8	130	3'284	3'422	Levaschovo	5	138	3'655	3'798
—	67	2'168	2'235	Pargala	—	93	2'461	2'554
—	103	1'916	2'019	Schuvalovo	—	104	1'962	2'066
1	62	436	499	Oserki	—	42	410	452
2	63	1'552	1'617	Udelnaja	—	62	1'763	1'825
3	9	251	263	Lanskaja	—	6	223	229
171	4'045	29'820	34'036	Pietari	168	3'657	29'192	33'017
2	34	135	171	Muut as. linjalla Helsinkiin	3	35	138	176
—	1	7	8	Hangon r:n as.	—	4	3	7
—	—	9	9	Tur.-Tamp.-H.linnan r:n as.	—	—	8	8
—	1	2	3	Vaasan r:n as.	—	—	—	—
—	—	2	2	Oulun " "	—	1	4	5
—	2	29	31	Savon " "	—	3	25	28
1	25	173	199	Karjalan " "	1	26	157	184
—	—	1	1	Porin " "	—	1	—	1
—	—	—	—	Salo " "	—	1	—	1
—	—	1	1	Porvoon rautatie	—	—	1	1
—	2	12	14	Haminan rautatie	—	3	14	17
216	5'867	58'775	64'858	Yhteensä	218	5'565	59'168	64'951
7'980	187'723	1'589'614	1'785'317	Henkilökilometriä	8'129	179'691	1'571'394	1'759'214
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Levaschovo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1	1	2	Riihimäki	—	1	1	2
3	91	258	352	Viipuri	6	92	185	283
—	58	273	331	Raivola	—	48	189	237
16	272	908	1'196	Terijoki	15	217	752	984
4	186	753	943	Kuokkala	6	154	664	824
5	138	3'655	3'798	Valkeasaari	8	130	3'284	3'422
6	326	1'888	2'220	Pargala	6	260	1'743	2'009
14	322	2'827	3'163	Schuvalovo	15	295	3'304	3'614
6	245	2'142	2'393	Oserki	7	192	1'108	1'307
5	182	1'835	2'022	Udelnaja	5	157	1'866	2'028
10	141	1'065	1'216	Lanskaja	17	143	920	1'080
1'861	22'360	68'150	92'371	Pietari	1'903	22'684	72'388	96'975
10	78	375	463	Muut as. linjalla Helsinkiin	4	79	264	347
—	2	1	3	Hangon r:n as.	1	3	—	4
—	1	2	3	Turun-Tampereen-Hämeen-linnan r:n as.	—	—	1	1
—	—	—	—	Oulu	—	—	1	1
—	—	7	7	Savon r:n as.	—	—	3	3
4	13	165	182	Karjalan " "	3	8	91	102
—	—	1	1	Porin " "	—	—	3	3
—	1	—	1	Porvoon rautatie	—	—	—	—
1'944	24'417	84'306	110'667	Yhteensä	1'996	24'463	86'767	113'226
39'918	475'120	1'579'900	2'094'938	Henkilökilometriä	40'488	478'116	1'605'479	2'124'083

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1902.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pargala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	—	—	Riihimäki. . . . .	—	—	1	1
—	10	264	274	Raivola. . . . .	—	11	219	230
7	323	922	1'252	Terijoki. . . . .	7	322	866	1'195
6	217	1'103	1'326	Kuokkala. . . . .	5	212	1'070	1'287
—	93	2'461	2'554	Valkeasaari. . . . .	—	67	2'168	2'235
6	260	1'743	2'009	Levaschovo. . . . .	6	326	1'888	2'220
33	624	8'190	8'847	Schuvalovo. . . . .	25	577	8'913	9'515
9	544	4'931	5'484	Oserki. . . . .	14	460	3'362	3'836
5	290	10'821	11'116	Udelnaja. . . . .	5	264	10'041	10'310
1	317	3'850	4'168	Lanskaja. . . . .	13	358	3'455	3'826
689	15'173	120'933	136'795	Pietari. . . . .	838	16'772	119'572	137'182
—	50	401	451	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	61	360	421
—	—	2	2	Turun - Tampereen - Hämeen-	—	—	2	2
—	—	—	—	linnan rt:n as. . . . .	—	—	3	3
—	—	1	1	Ruukki. . . . .	—	—	5	5
—	12	50	62	Savon rt:n as. . . . .	—	14	51	65
—	—	2	2	Karjalan „ „ . . . . .	—	—	1	1
756	17'913	155'674	174'343	Yhteensä	913	19'444	151'977	172'334
11'687	232'247	2'298'886	2'592'820	Henkilökilometriä	14'169	309'619	2'253'066	2'576'854
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Schuvalovo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	38	283	321	Raivola. . . . .	—	39	247	286
8	501	1'124	1'633	Terijoki. . . . .	7	521	1'172	1'700
3	235	932	1'170	Kuokkala. . . . .	2	244	946	1'192
—	104	1'962	2'066	Valkeasaari. . . . .	—	103	1'916	2'019
15	295	3'304	3'614	Levaschovo. . . . .	14	322	2'827	3'163
25	577	8'913	9'515	Pargala. . . . .	33	624	8'190	8'847
3	20	79	102	Oserki. . . . .	3	12	94	109
8	328	4'455	4'791	Udelnaja. . . . .	14	471	5'408	5'893
6	523	5'971	6'500	Lanskaja. . . . .	15	469	5'534	6'018
3'206	54'956	242'115	300'277	Pietari. . . . .	3'807	65'533	271'204	340'544
—	61	341	402	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	61	319	380
—	4	—	4	Hanko. . . . .	—	5	—	5
—	1	—	1	Turku. . . . .	—	1	—	1
—	—	—	—	Tervajoki. . . . .	—	—	1	1
—	—	3	3	Savon rt:n as. . . . .	—	—	2	2
—	9	24	33	Karjalan rt:n as. . . . .	—	9	17	26
3'274	57'652	269'506	330'432	Yhteensä	3'895	68'414	297'877	370'186
35'965	654'776	2'948'504	3'639'245	Henkilökilometriä	42'613	774'793	3'256'022	4'073'428
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oserki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	142	322	464	Terijoki. . . . .	—	127	261	388
—	63	235	298	Kuokkala. . . . .	—	43	169	212
—	42	410	452	Valkeasaari. . . . .	1	62	436	499
7	192	1'108	1'307	Levaschovo. . . . .	6	245	2'142	2'393
14	460	3'362	3'836	Pargala. . . . .	9	544	4'931	5'484
21	899	5'437	6'357	Siirto	16	1'021	7'939	8'976

Matkustajaluku vuonna 1902.									
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oserki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
21	899	5'437	6'357	Siirto	16	1'021	7'939	8'976	
10	202	1'387	1'599	Udelnaja	—	22	86	108	
12	134	2'216	2'362	Lanskaja	10	142	1'845	1'997	
368	8'465	41'294	50'127	Pietari	70	2'714	9'584	12'368	
4	86	198	288	Muut as. linjalla Helsinkiin	4	88	170	262	
—	—	2	2	Savon r:n as.	—	—	1	1	
—	—	21	21	Karjalan „ „	—	—	21	21	
—	1	1	2	Haminan rautatie	—	—	—	—	
415	9'787	50'556	60'758	Yhteensä	100	3'987	19'646	23'733	
3'988	105'880	499'167	609'035	Henkilökilometriä	961	46'789	191'275	239'025	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Udelnaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
—	—	3	3	Hämeenlinna	—	—	1	1	
—	4	414	418	Raivola	—	5	363	368	
7	116	836	959	Terijoki	7	110	758	875	
4	102	763	869	Kuokkala	4	90	744	838	
—	62	1'763	1'825	Valkeasaari	2	63	1'552	1'617	
5	157	1'866	2'028	Levaschovo	5	182	1'835	2'022	
5	264	10'041	10'310	Pargala	5	290	10'821	11'116	
14	471	5'408	5'893	Schuvalovo	8	328	4'455	4'791	
—	22	86	108	Oserki	10	202	1'387	1'599	
1	61	104	166	Lanskaja	3	84	1'479	1'566	
963	30'434	295'828	327'225	Pietari	1'090	32'900	315'858	349'848	
—	47	444	491	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	49	378	427	
—	—	—	—	Hanko	—	—	1	1	
—	—	—	—	Turku	—	—	4	4	
—	—	4	4	Savon r:n as.	—	—	2	2	
—	4	103	107	Karjalan „ „	—	5	61	66	
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	1	—	1	
999	31'744	317'668	350'406	Yhteensä	1'134	34'309	339'699	375'142	
8'259	267'141	2'674'372	2'949'772	Henkilökilometriä	9'331	286'882	2'815'644	3'111'857	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lanskaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
8	114	458	580	Terijoki	4	109	443	556	
1	89	512	602	Kuokkala	1	91	495	587	
—	6	223	229	Valkeasaari	3	9	251	263	
17	143	920	1'080	Levaschovo	10	141	1'065	1'216	
13	358	3'455	3'826	Pargala	1	317	3'850	4'168	
15	469	5'534	6'018	Schuvalovo	6	523	5'971	6'500	
10	142	1'845	1'997	Oserki	12	134	2'216	2'362	
3	84	1'479	1'566	Udelnaja	1	61	104	166	
114	1'066	3'283	4'463	Pietari	132	1'328	288	1'748	
—	19	198	217	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	13	167	180	
—	—	1	1	Tampere	—	—	1	1	
—	—	2	2	Karjalan r:n as.	—	—	—	—	
181	2'490	17'910	20'581	Yhteensä	170	2'726	14'851	17'747	
1'487	24'618	172'826	198'931	Henkilökilometriä	1'202	25'171	161'231	187'604	



**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1 9 0 2.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
595	4'211	5'041	9'847	Helsinki . . . . .	640	4'582	5'091	10'313
3	65	116	184	Kerava . . . . .	6	75	153	234
6	49	62	117	Riihimäki . . . . .	5	54	143	202
6	191	413	610	Hämeenlinna . . . . .	3	179	380	562
12	336	442	790	Lahti . . . . .	17	273	469	759
16	103	242	361	Kouvola . . . . .	10	101	280	391
—	37	197	234	Taavetti . . . . .	—	37	193	230
—	33	155	188	Luumäki . . . . .	—	32	168	200
—	827	1'322	2'649	Lappeenranta . . . . .	1	862	1'771	2'634
33	60	220	313	Simola . . . . .	17	46	271	334
982	12'782	24'519	38'283	Viipuri . . . . .	954	11'698	24'451	37'103
4	404	702	1'110	Säiniö . . . . .	4	431	840	1'275
9	122	521	652	Kämärä . . . . .	12	125	528	665
23	271	1'192	1'486	Galitzina . . . . .	21	289	1'223	1'533
215	4'086	10'064	14'365	Perkjärvi . . . . .	211	4'091	10'218	14'520
141	3'972	9'826	13'939	Uusikirkko . . . . .	149	3'955	10'081	14'185
214	4'060	8'420	12'694	Mustamäki . . . . .	211	4'045	8'585	12'841
570	7'176	27'079	34'825	Raivola . . . . .	537	7'173	26'849	34'559
8'009	36'908	72'991	112'908	Terijoki . . . . .	2'951	36'889	73'290	113'130
1'018	25'523	68'902	95'443	Kuokkala . . . . .	987	25'436	68'808	95'231
168	3'657	29'192	33'017	Valkeasaari . . . . .	171	4'045	29'820	34'036
1'903	22'684	72'388	96'975	Levaschovo . . . . .	1'861	22'360	68'150	92'371
838	16'772	119'572	137'182	Pargala . . . . .	689	15'173	120'933	136'795
3'807	65'533	271'204	340'544	Schuvalovo . . . . .	3'206	54'956	242'115	300'277
70	2'714	9'584	12'368	Oserki . . . . .	368	8'465	41'294	50'127
1'090	32'900	315'858	349'848	Udelnaja . . . . .	963	30'434	295'828	327'225
132	1'328	288	1'748	Lanskaja . . . . .	114	1'066	3'283	4'463
17	297	774	1'088	Muut as. linjalla Helsinkiin Riihimäki . . . . .	19	309	825	1'153
2	10	15	27	"Hämeenlinna . . . . .	—	13	26	39
59	282	309	650	Hanko . . . . .	53	312	191	556
40	137	215	392	Muut Hangon rautatien ase- mat . . . . .	38	131	234	403
76	606	900	1'582	Turku . . . . .	81	613	832	1'526
54	231	372	657	Tampere . . . . .	69	242	440	751
2	56	103	161	Muut Turun—Tampereen— H:linnan rtn. as. . . . .	2	65	143	210
—	61	176	237	Nikolainkaupunki . . . . .	—	64	162	226
—	28	90	118	Muut Vaasan rtn. as. . . . .	—	29	98	127
—	68	152	220	Oulu . . . . .	—	64	156	220
—	22	79	101	Muut Oulun rautatien ase- mat . . . . .	—	27	69	96
—	195	410	605	Kuopio . . . . .	—	198	434	632
—	110	305	415	Mikkeli . . . . .	—	112	298	410
—	167	518	685	Kotka . . . . .	—	175	509	684
10	199	679	888	Muut Savon rautatien ase- mat . . . . .	10	209	708	927
—	98	278	376	Joensuu . . . . .	—	99	303	402
—	22	213	235	Värtsilä . . . . .	—	24	206	230
—	399	1'417	1'816	Sortavala . . . . .	—	385	1'467	1'852
—	31	286	317	Jaakkima . . . . .	—	31	287	318
—	2	367	369	Ihala . . . . .	—	2	340	342
—	69	419	488	Elisenvaara . . . . .	—	66	431	497
—	64	311	375	Hiitola . . . . .	—	64	303	367
—	59	275	334	Ojajärvi . . . . .	—	61	284	345
—	51	268	319	Sairala . . . . .	—	57	267	324
25	34	193	252	Vuoksenniska . . . . .	23	34	182	239
389	1'615	1'380	3'384	Imatra . . . . .	383	1'622	1'436	3'441
52	105	183	340	Jääski . . . . .	52	107	184	343
15'590	251'822	1'061'699	1'329'111	Siirto	14'838	241'987	1'046'030	1'302'855

Matkustajaluku vuonna 1902.									
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
15'590	251'822	1'061'699	1'329'111	Siirto	14'838	241'987	1'046'030	1'302'855	
16	189	514	719	Antrea . . . . .	12	183	480	675	
67	124	196	387	Tali . . . . .	67	119	217	403	
6	161	1'037	1'204	Muut Karjalan rt:n as. . . . .	7	160	1'059	1'226	
—	55	125	180	Porin rt:n as. . . . .	—	58	128	186	
—	21	54	75	Jäkylän ” ” . . . . .	—	18	66	84	
—	—	—	—	Karis'in rt:n as. Turun kitta	—	1	3	4	
—	34	70	104	” ” ” Karis'in ”	—	38	60	98	
—	107	162	269	Porvoon rautatie . . . . .	—	115	161	276	
—	—	2	2	Rauman ” Turun kitta	—	—	2	2	
—	11	20	31	” ” ” Karis'in ”	—	14	28	42	
—	1	13	14	Raahen rautatie . . . . .	—	—	11	11	
—	194	432	626	Haminan rautatie . . . . .	—	172	405	577	
—	5	3	8	Jokioisten rautatie . . . . .	—	7	13	20	
15'679	252'724	1'064'327	1'332'730	Yhteensä	14'924	242'872	1'048'663	1'306'459	
1'020'380	12'083'779	30'992'007	44'096'166	Henkilökilometriä	1'023'936	12'031'846	30'952'773	44'008'555	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hanko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
51	1'436	2'178	3'665	Helsinki . . . . .	41	1'472	2'284	3'797	
—	24	107	131	Lahti . . . . .	—	38	225	263	
2	78	148	228	Viipuri . . . . .	1	81	590	672	
53	312	191	556	Pietari . . . . .	59	282	309	650	
—	—	—	—	Muut Helsingin-Hilinnan-	—	—	—	—	
2	107	269	378	Pietarin rt:n as. . . . .	1	108	652	761	
—	59	579	638	Hanko . . . . .	—	59	579	638	
—	217	3'935	4'152	Lappvik . . . . .	1	277	4'574	4'852	
7	538	5'083	5'628	Tammisaari . . . . .	1	542	5'383	5'926	
2	284	1'563	1'849	Karis . . . . .	1	285	1'714	2'000	
2	103	845	950	Svartå . . . . .	1	115	899	1'015	
—	80	286	366	Lohja . . . . .	—	78	309	387	
5	116	118	239	Hyvinkää . . . . .	2	105	235	342	
2	38	193	233	Muut as. linjalla Hyvinkäälle	—	39	334	373	
—	—	—	—	Turun-Tampereen-Hilinnan	—	—	—	—	
—	4	33	37	rt:n as. Turun kautta	—	—	118	118	
—	48	140	188	Tampere Hyvinkään kautta	—	72	1'010	1'082	
—	—	—	—	Muut Tur.-Tamp.-Hilinnan	—	—	—	—	
1	17	27	45	rt:n as. Hyvinkään kautta	—	18	98	116	
—	38	205	243	Nikolainkaupunki . . . . .	—	51	1'818	1'869	
—	—	12	12	Laihia . . . . .	—	—	207	207	
—	—	15	15	Ylistaro . . . . .	—	4	237	241	
—	—	10	10	Orismala . . . . .	—	—	232	232	
—	1	71	72	Seinäjoki . . . . .	—	2	960	962	
—	—	18	18	Sydänmaa . . . . .	—	—	294	294	
—	3	31	34	Alavus . . . . .	—	3	598	601	
—	—	8	8	Töysä . . . . .	—	—	224	224	
—	—	22	22	Myllymäki . . . . .	—	—	500	500	
—	3	37	40	Muut Vaasan rt:n as. . . . .	—	13	541	554	
—	28	79	107	Oulu . . . . .	—	34	1'246	1'280	
—	—	34	34	Oulainen . . . . .	—	—	359	359	
—	—	32	32	Ylivieska . . . . .	—	—	279	279	
—	—	17	17	Sievi . . . . .	—	—	281	281	
—	8	62	70	Kokkola . . . . .	—	11	1'157	1'168	
—	3	21	24	Kovjoki . . . . .	—	6	236	242	
127	3'545	16'369	20'041	Siirto	108	3'695	28'482	32'285	

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1902.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hanko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
127	3'545	16'369	20'041	Siirto	108	3'695	28'482	32'285
—	1	45	46	Voltti . . . . .	—	1	414	415
—	7	33	40	Kauhava . . . . .	—	7	463	470
—	—	11	11	Lapua . . . . .	—	1	267	268
—	2	145	147	Muut Oulun rt:n as. . . . .	—	10	1'237	1'247
—	12	41	53	Kuopio . . . . .	—	14	360	374
—	16	50	66	Kotka . . . . .	—	23	192	215
—	24	66	90	Muut Savon rt:n as. . . . .	—	21	619	640
—	23	47	71	Karjalan rt:n as. . . . .	—	25	345	370
—	—	—	—	Porin rt:n as. Turun kautta	—	—	7	7
—	7	72	79	Pori Hyvinkään kautta . . . . .	—	10	1'472	1'482
—	—	—	—	Muut Porin rautatien asemat	—	—	—	—
—	5	16	21	Hyvinkään kautta . . . . .	—	10	101	111
—	7	24	31	J. kylän rt:n as. . . . .	—	7	318	325
—	295	831	1'126	Turku Karis'in rautatietä . . . . .	—	312	1'509	1'821
—	19	220	239	Salo . . . . .	—	23	251	274
—	35	321	356	Perniö . . . . .	—	37	346	383
—	6	348	354	Koski . . . . .	—	6	350	356
—	56	310	366	Skuru . . . . .	—	50	335	385
—	9	180	189	Muut Karis'in rt:n as. . . . .	—	14	214	228
—	41	80	121	Porvoon rautatie . . . . .	—	42	141	183
—	—	—	—	Rauman rautatie Turun k:ta	—	—	3	3
—	4	55	59	” ” H:kkään ” . . . . .	—	3	196	199
—	1	9	10	Raahen rautatie . . . . .	—	1	143	144
—	7	10	17	Haminan rautatie . . . . .	—	4	78	82
—	1	11	12	Jokioisten rt:ie Turun kautta	—	1	23	24
—	—	2	2	” ” H:kkään ” . . . . .	—	—	9	9
128	4'123	19'296	23'547	Yhteensä	108	4'317	37'875	42'300
42'422	793'652	2'182'965	3'019'039	Henkilökilometriä	40'945	830'561	11'017'137	11'888'643
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappvik	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	99	281	381	Helsinki . . . . .	1	48	225	274
—	—	—	—	Muut Helsingin—H:linnan—	—	—	—	—
1	20	75	96	Pietarin rt:n as. . . . .	1	16	55	72
—	277	4'574	4'852	Hanko . . . . .	—	217	3'935	4'152
—	171	4'698	4'869	Tammisaari . . . . .	—	158	4'619	4'777
—	36	511	547	Karis . . . . .	—	38	457	495
—	49	380	429	Svartå . . . . .	—	46	371	417
—	20	116	136	Muut as. linjalla Hyvinkäälle	—	14	99	113
—	—	—	—	Turun—Tampereen—H:linnan	—	—	—	—
—	—	9	9	rt:n as. Turun kautta . . . . .	—	—	7	7
—	7	40	47	” ” Hyvinkään kautta . . . . .	—	6	37	43
—	1	12	13	Vaasan rt:n as. . . . .	—	—	8	8
—	2	8	10	Oulun ” ” . . . . .	—	1	5	6
—	6	10	16	Savon ” ” . . . . .	—	7	8	15
—	—	4	4	Karjalan ” ” . . . . .	—	—	1	1
—	2	2	4	Porin ” ” . . . . .	—	2	2	4
—	—	1	1	J. kylän ” ” . . . . .	—	—	—	—
—	56	411	467	Karis'in ” ” . . . . .	—	43	389	432
—	—	20	20	Porvoon rautatie . . . . .	—	1	18	19
—	—	3	3	Rauman rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	—	3	3	Haminan rautatie . . . . .	—	—	2	2
—	3	—	3	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	—	—
3	749	11'158	11'910	Yhteensä	2	597	10'238	10'837
722	53'729	348'590	403'041	Henkilökilometriä	704	37'416	303'367	341'487

## Matkustajaluku vuonna 1902.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tammisaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
4	891	1'621	2'516	Helsinki . . . . .	1	829	1'471	2'301
1	140	396	537	Muut Helsingin—H:n—	1	149	400	550
1	542	5'383	5'926	Pietarin rt:n as. . . . .	7	538	5'083	5'628
—	158	4'619	4'777	Hanko . . . . .	—	171	4'698	4'869
—	392	8'317	8'709	Lappvik . . . . .	—	393	8'429	8'822
2	190	2'630	2'822	Karis . . . . .	2	183	2'573	2'758
—	36	504	540	Svartå . . . . .	—	36	492	528
—	45	269	314	Lohja . . . . .	—	44	278	322
—	62	172	234	Nummela . . . . .	—	57	188	245
—	4	29	33	Muut as. linjalla Hyvinkäälle	—	—	—	—
—	59	129	188	Turun—Tampereen—H:n—	—	2	12	14
—	18	40	58	rt:n as. Turun kautta . . . . .	—	57	124	181
—	7	36	43	Hyvinkään kautta . . . . .	—	18	52	70
—	17	47	64	Vaasan rt:n as. . . . .	—	11	49	60
—	7	14	21	Oulun ” ” . . . . .	—	15	46	61
—	—	—	—	Savon ” ” . . . . .	—	9	10	19
—	9	18	27	Karjalan ” ” . . . . .	—	1	—	1
—	—	1	1	Kiikka Turun kautta . . . . .	—	9	26	35
—	6	—	6	Porin rt:n asemat Hyvin-	—	—	—	—
—	202	681	883	kään kautta . . . . .	—	3	3	6
—	33	224	257	Jyväskylä Turun kautta . . . . .	—	204	658	862
—	24	177	201	Jyväskylän rt:n as. Hyvin-	1	25	264	290
—	1	280	281	kään kautta . . . . .	—	31	174	205
—	79	1'615	1'694	Turku Karis'in rautatietä . . . . .	—	2	288	290
—	15	429	444	Salo . . . . .	—	83	1'599	1'682
—	7	117	124	Pernio . . . . .	—	16	412	428
—	23	116	139	Koski . . . . .	—	9	116	125
—	—	3	3	Skuru . . . . .	—	26	120	146
—	3	—	3	Billnäs . . . . .	—	2	3	5
—	2	8	10	Munt Karis'in rt:n as. . . . .	—	2	1	3
—	1	4	5	Porvoon rautatie . . . . .	—	1	1	2
—	—	1	1	Rauman rautatie . . . . .	—	1	3	4
—	—	—	—	Raahen rautatie . . . . .	—	—	2	2
—	—	—	—	Haminan rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Jokioisten rt:ie Turun k:ttä	—	—	—	—
—	—	—	—	” ” H:kään ” . . . . .	—	—	—	—
8	2'973	27'880	30'861	Yhteensä	12	2'927	27'575	30'514
1'290	322'576	1'228'522	1'552'388	Henkilökilometriä	1'045	316'115	1'203'076	1'520'236
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Karis	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	198	927	1'125	Helsinki . . . . .	—	185	782	967
1	44	297	342	Muut Helsingin—H:n—	1	44	303	348
1	285	1'714	2'000	Pietarin rt:n as. . . . .	2	284	1'563	1'849
—	38	457	495	Hanko . . . . .	—	36	511	547
—	393	8'429	8'822	Lappvik . . . . .	—	392	8'317	8'709
—	84	1'983	2'067	Tammisaari . . . . .	—	75	1'846	1'921
—	29	329	358	Svartå . . . . .	—	28	311	339
—	49	342	391	Lohja . . . . .	—	48	340	388
—	2	49	51	Muut as. linjalla Hyvinkäälle	—	—	—	—
—	8	70	78	Turun—Tampereen—H:n—	—	3	69	72
—	6	20	26	rt:n as. Turun kautta . . . . .	—	4	114	118
—	—	—	—	Hyvinkään kautta . . . . .	—	7	21	28
2	1'136	14'617	15'755	Vaasan rt:n as. . . . .	3	1'106	14'177	15'286
—	—	—	—	Siirto	—	—	—	—

## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1902.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Karis	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	1'136	14'617	15'755	Siirto	3	1'106	14'177	15'286
—	—	2	2	Oulun rt:n as. Turun kautta	—	—	2	2
—	1	22	23	" " H:kaan "	—	—	16	16
—	2	51	53	Savon " " . . . . .	—	1	58	59
—	1	14	15	Karjalan " " . . . . .	—	1	7	8
—	—	2	2	Porin " " Turun kautta	—	—	5	5
—	3	13	16	" " H:kaan "	—	2	24	26
—	—	6	6	J:kylän " " . . . . .	—	—	16	16
—	106	467	573	Turku Karis'in rautatietä .	—	100	451	551
1	44	506	551	Salo . . . . .	1	42	534	577
—	28	246	274	Perniö . . . . .	—	31	238	269
—	12	289	301	Koski . . . . .	—	13	322	335
—	135	2'577	2'712	Skuru . . . . .	—	141	2'424	2'565
—	25	509	534	Billnäs . . . . .	—	39	431	470
—	6	239	245	Muut Karis'in rt:n as. . .	—	8	300	308
—	3	38	41	Porvoon rautatie . . . . .	—	5	34	39
—	—	—	—	Rauman rautatie . . . . .	—	—	3	3
—	—	—	—	Raahen rautatie . . . . .	—	—	1	1
—	—	2	2	Haminan rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	—	3	3	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	3	3
3	1'502	19'603	21'108	Yhteensä	4	1'489	19'046	20'539
589	98'352	728'093	827'034	Henkilökilometriä	639	93'934	713'507	808'080

Svartå	Lohja	Nummela
1'390 Helsinki . . . . .	5'056 Helsinki . . . . .	4'946 Helsinki . . . . .
293 Muut Hels.-H:linn.	1'055 Muut Hels.-H:linn.	775 Muut Hels.-H:linn.
1'015 Pietarin rt:n as. . . . .	387 Pietarin rt:n as. . . . .	322 Pietarin rt:n as. . . . .
417 Hanko . . . . .	60 Hanko . . . . .	333 Tammisaari . . . . .
2'758 Lappvik . . . . .	528 Lappvik . . . . .	333 Svartå . . . . .
1'921 Tammisaari . . . . .	339 Tammisaari . . . . .	540 Lohja . . . . .
1'782 Karis . . . . .	2'519 Karis . . . . .	2'431 Otalampi . . . . .
967 Svartå . . . . .	2'583 Svartå . . . . .	1'821 Korpi . . . . .
311 Lohja . . . . .	2'583 Nummela . . . . .	517 Rajamäki . . . . .
Muut asemat lin-	235 Otalampi . . . . .	330 Hyvinkää . . . . .
272 jalla Hyvinkäälle . . . . .	400 Hyvinkää . . . . .	363 Muut asemat lin-
Tur.-Tamp. H:linn.	235 Muutas.linj.H:kaaalle	568 jalla Hankoon . . . . .
rt:n as. Turun k:tta	26 Tur.-Tamp.-H:linn.	Tur.-Tamp. H:linn.
106 H:kaan " . . . . .	258 rt:n as. Turun k:tta	rt:n as. Turun k:tta
28 Vaasan rt:n as. . . . .	61 " " H:kaan " . . . . .	127 H:kaan " . . . . .
17 Oulun " " . . . . .	45 Vaasan rt:n as. . . . .	38 Vaasan rt:n as. . . . .
38 Savon " " . . . . .	112 Oulun " " . . . . .	38 Oulun rautatien
22 Karjalan " " . . . . .	37 Savon " " . . . . .	12 asemat . . . . .
35 Porin " " . . . . .	74 Karjalan " " . . . . .	35 Savon rautatien
11 J:kylän " " . . . . .	22 Porin " " . . . . .	35 asemat . . . . .
319 Turku . . . . .	317 J:kylän " " . . . . .	43 Karjalan rautatien
577 Skuru . . . . .	317 Turku Karis'in k:tta	332 asemat . . . . .
Muut Karis'in rt:n	422 Muut Karis'in rt:n as.	26 Porin rt:n as. . . . .
566 asemat . . . . .	133 Porvoon rautatie . . . . .	41 J:kylän " " . . . . .
39 Porvoon rautatie . . . . .	2 Rauman rautatie . . . . .	9 Karis'in " " . . . . .
2 Rauman rautatie . . . . .	3 Raahen rautatie . . . . .	361 Porvoon rautatie . . . . .
4 Jokioist.rtie Tur.k.	13 Haminan rautatie . . . . .	66 Rauman rautatie . . . . .
1 " " H:kaan " . . . . .	5 Jokioist.rtie Tur.k.	6 Haminan rautatie . . . . .
	16 " " H:kaan " . . . . .	14 Haminan rautatie . . . . .
		3 Jokioisten rautatie . . . . .
12'901 Yhteensä	14'560	13'337
687'868 Henkilökilometriä	701'257	712'648
	1'290'183	
	Henkilökilometriä	1'285'404
		Henkilökilometriä
		10'458
		709'159

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1 9 0 2.**

Otalampi			Korpi			Rajamäki		
1'577	Helsinki . . . . .	1'448	2'128	Helsinki . . . . .	2'196	2'064	Helsinki . . . . .	1'978
488	Muut Hels.-H.linn.	466	248	Riihimäki . . . . .	267	209	Jokela . . . . .	209
293	Pietarin rt:n as. . . . .	235	511	Muut Hels.-H.linn.	546	465	Riihimäki . . . . .	468
1'058	Lohja . . . . .	1'821	517	Pietarin rt:n as. . . . .	517	514	Muut Hels.-H.linn.	508
537	Nummela . . . . .	537	753	Nummela . . . . .	967	333	Pietarin rt:n as. . . . .	330
967	Otalampi . . . . .	753	426	Otalampi . . . . .	426	443	Nummela . . . . .	434
434	Korpi . . . . .	443	1'240	Korpi . . . . .	1'680	1'680	Otalampi . . . . .	1'240
311	Rajamäki . . . . .	280	753	Rajamäki . . . . .	863	2'649	Korpi . . . . .	2'741
142	Hyvinkää . . . . .	126	365	Hyvinkää . . . . .	368	317	Hyvinkää . . . . .	202
1	Muut asemat lin- jalla Hankoon . . . . .	—	1	Muut asemat lin- jalla Hankoon . . . . .	—	55	Muut asemat lin- jalla Hankoon . . . . .	63
96	Loimaa Turun k:ta	97	102	Matku Turun k:ta	130	5	Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as. . . . .	7
20	Tur.-Tamp.-H.linn. rt:n as. H:kään k:ta	22	32	Tur. Tamp.-H.linn. rt:n as. H:kään k:ta	28	7	Vaasan rt:n as. . . . .	5
3	Vaasan rt:n as. . . . .	3	25	Vaasan rt:n as. . . . .	17	32	Oulun rautatien asemat . . . . .	28
19	Oulu . . . . .	14	40	Oulu . . . . .	38	11	Savon rautatien asemat . . . . .	6
25	Savon rt:n as. . . . .	18	8	Savon . . . . .	15	5	Karjalan rautatien asemat . . . . .	3
22	Karjalan . . . . .	16	17	Karjalan . . . . .	19	3	Porin . . . . .	4
3	Porin . . . . .	2	13	Porin . . . . .	10	57	Porin rt:n as. . . . .	58
79	J:kylän . . . . .	72	96	J:kylän . . . . .	87	44	Karis'in . . . . .	49
51	Karis'in . . . . .	44	49	Karis'in . . . . .	50	1	Porvoon rautatie . . . . .	—
6	Porvoon rautatie . . . . .	4	2	Porvoon rautatie . . . . .	1	1	J:kylän . . . . .	1
1	Rauman rautatie . . . . .	2	1	Rauman rautatie . . . . .	—	1	Porin . . . . .	—
3	Raahan rautatie . . . . .	3	1	Raahan rautatie . . . . .	2	1	Karis'in . . . . .	—
	Jokioisten rautatie . . . . .		2	Haminan rautatie . . . . .	3	1	Porvoon rautatie . . . . .	—
				Jokioisten rautatie . . . . .			Raahan rautatie . . . . .	—
6'136	Yhteensä	6'406	7'330	Yhteensä	8'230	8'895	Yhteensä	8'334
320'373	Henkilökilometriä	299'899	390'705	Henkilökilometriä	402'864	340'313	Henkilökilometriä	313'880

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Turku	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
63	3'250	4'024	7'337	Helsinki . . . . .	59	3'282	4'021	7'362
4	404	861	1'269	Helsinki Karis'in kautta . . . . .	—	358	781	1'139
2	101	118	221	Riihimäki . . . . .	2	111	121	234
1	89	267	357	Lahti . . . . .	1	80	279	360
7	238	412	657	Viipuri . . . . .	5	240	377	622
81	613	832	1'526	Pietari . . . . .	76	606	900	1'582
5	354	765	1'124	Muut Hels.—H.linn.—Pietarin rt:n as. Toijalan kautta . . . . .	5	361	811	1'177
2	49	128	179	Muut Hels.—H.linn.—Pietarin rt:n as. Karis'in kautta . . . . .	3	48	109	160
—	5	14	19	Hangon rt:n as. H:kään kautta . . . . .	—	1	6	7
—	312	1'509	1'821	Hanko Karis'in rautatietä . . . . .	—	295	831	1'126
—	204	658	862	Tammisaari „ „ . . . . .	—	202	681	883
1	50	212	263	Svartå „ „ . . . . .	2	79	238	319
—	86	246	332	Lohja „ „ . . . . .	—	80	237	317
—	62	386	448	Muut Hangon rt:n asemat Karis'in kautta . . . . .	—	78	418	496
—	1'246	1'862	3'108	Turku . . . . .	—	1'246	1'862	3'108
—	324	7'663	7'987	Lieto . . . . .	—	454	8'630	9'084
—	194	8'079	8'273	Aura . . . . .	—	208	8'027	8'235
—	116	4'440	4'556	Kyrö . . . . .	—	111	4'479	4'590
—	104	2'461	2'565	Mellilä . . . . .	—	106	2'489	2'595
—	616	5'514	6'130	Loimaa . . . . .	—	647	5'621	6'268
166	8'417	40'451	49'034	Siirto	153	8'593	40'918	49'664

## Matkustajaluku vuonna 1902.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.			I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
166	8'417	40'451	49'034	Siirto	153	8'593	40'918	49'664	
—	81	1'256	1'337	Ypää	—	78	1'249	1'327	
1	114	937	1'052	Humppila	1	103	900	1'004	
—	88	177	265	Matku	—	96	205	301	
2	96	699	797	Urkala	2	107	722	831	
12	1'026	2'382	3'420	Tampere	6	1'008	2'769	3'783	
—	53	156	209	Lempäälä	—	56	171	227	
—	11	79	90	Viiala	—	15	92	107	
3	223	398	624	Toijala	—	228	472	700	
—	214	753	967	Hämeenlinna	—	222	824	1'046	
—	77	214	291	Muut as. linjalla H:linnaan	—	75	233	308	
—	—	2	2	Tampere Karis'in kautta	—	2	1	3	
—	1	—	1	Toijala Karis'in kautta	—	1	2	3	
—	—	5	5	Parola	—	—	5	5	
—	183	304	487	Nikolainkaupunki	—	201	356	557	
—	150	487	637	Muut Vaasan rautatien ase-	—	145	527	672	
—	—	2	2	mat	—	—	—	—	
—	119	192	311	Vaasan rautatien asemat	—	119	172	291	
—	98	370	468	Karis'in kautta	—	109	300	409	
—	41	153	194	Oulu	—	44	163	207	
—	123	274	397	Muut Oulun rautatien ase-	—	114	306	420	
—	2	16	18	mat	—	6	11	17	
—	89	189	278	Savon rautatien asemat	—	78	182	260	
—	1	10	11	Karis'in kautta	—	1	2	3	
—	338	574	912	Karjalan rautatien ase-	—	353	544	897	
—	169	781	950	mat	—	186	806	992	
—	—	2	2	Karjalan rautatien asemat	—	—	—	—	
—	47	130	177	Karis'in kautta	—	47	165	212	
—	20	69	89	Pori	—	24	91	115	
—	1	—	1	Muut Porin r:n as.	—	1	1	2	
6	1'050	9'562	10'618	Karkku Karis'in kautta	8	1'200	9'959	11'167	
—	1'338	11'159	12'497	Jyväskylän r:n as.	—	1'366	11'456	12'822	
—	867	11'363	12'230	Jyväskylän rautatien asemat	—	910	11'438	12'348	
—	78	1'882	1'960	Karis'in kautta	—	76	1'930	2'006	
1	216	1'600	1'817	Paimio	1	221	1'649	1'871	
1	1'147	9'195	10'343	Hajala	3	1'163	9'344	10'510	
—	386	2'200	2'586	Halikko	—	400	2'171	2'571	
—	40	644	684	Salo	—	43	649	692	
—	168	762	930	Perniö	—	166	819	985	
—	100	451	551	Koski	—	106	467	573	
—	49	214	263	Skuru	—	64	250	314	
—	115	156	271	Karis	—	120	133	253	
—	2	4	6	Muut Karis'in r:n as.	—	3	9	12	
—	95	333	428	Porvoon rautatie	—	102	341	443	
—	1	—	1	Porvoon „ Karis'in k:ta	—	1	—	1	
—	15	37	52	Rauman rautatie	—	17	34	51	
—	—	—	—	Rauman „ Karis'in k:ta	—	—	1	1	
—	15	48	63	Raahen rautatie	—	12	46	58	
—	359	1'317	1'676	Haminan rautatie	—	367	1'357	1'724	
192	17'823	101'989	120'004	Jokioisten rautatie	174	18'349	104'242	122'765	
74'115	2'962'302	8'076'547	11'112'964	Yhteensä	67'331	2'985'830	8'140'391	11'193'552	
				Henkilökilometriä					

Matkustajaluku vuonna 1902.					
Lieto		Kyrö		Loimaan	
1 Järvelä Turun katta ↑	1	1 Korja Turun kautta ↑	—	2 Hels. H:linn.-Pieta- ↑	2
202 Hels. H:linn.-Pieta- rin rt:n as. H:linn. k.	119	235 Hels. H:linn.-Pieta- rin rt:n as. H:linn. k.	217	296 Helsinki . . . . .	279
4 Hangon rt:n asemat		39 Hangon rt:n asemat	21	146 Muut Hels. H:linn.-	122
9'084 Turun kautta . . .	7'987	4 Turun kautta . . .	2	56 Pietarin rt:n as.	38
958 Aura . . . . .	1'042	4'590 Hyvinkään kautta	525	12 Hangon rt:n asemat	11
525 Kyrö . . . . .	482	482 Turku . . . . .	4'556	6'268 Turku . . . . .	6'130
214 Mellilä . . . . .	187	1'125 Lieto . . . . .	525	326 Lieto . . . . .	354
354 Loimaa . . . . .	326	1'059 Aura . . . . .	1'159	518 Aura . . . . .	549
32 Toijala . . . . .	16	1'429 Mellilä . . . . .	1'427	1'450 Kyrö . . . . .	1'429
144 Muut asemat	83	237 Loimaa . . . . .	1'450	3'726 Mellilä . . . . .	3'534
309 linj. Toijala-Tamp.	266	33 Ypäjä . . . . .	234	2'723 Ypäjä . . . . .	2'578
28 " H:linnaan . . .	15	185 Toijala . . . . .	29	1'022 Humppila . . . . .	1'029
17 Vaasan rt:n as. . .	9	314 linj. Toijala-Tamp.	163	291 Urjala . . . . .	272
10 Oulun " " . . .	7	25 " H:linnaan . . .	294	484 Tampere . . . . .	470
5 Savon " " . . .	5	13 Vaasan rt:n as. . .	25	164 Toijala . . . . .	155
51 Karjalan " " . .	34	18 Oulun " " . . .	10	Muut asemat	
9 Porin " " . . .	8	14 Savon " " . . .	10	73 linj. Toijala-Tamp.	85
193 J:kylän " " . . .	8	16 Karjalan " " . .	13	373 " H:linnaan . .	365
1 Karis'in rt:n asemat	190	40 Porin " " . . .	35	47 Vaasan rt:n as. . .	46
1 Turun kautta . . .	—	10 Jyväskylä . . . . .	6	36 Oulun " " . . .	37
13 Porvoon rautatie .	5	115 Karis'in rt:n asemat	119	39 Savon " " . . .	42
1 Rauman rautatie . .	1	1 Turun kautta . . .	3	31 Karjalan " " . . .	24
1 Raahen rautatie . .	—	4 Porvoon rautatie . .	4	168 Porin " " . . .	172
1 Haminan rautatie .	23	2 Rauman rautatie . .	3	23 J:kylän " " . . .	24
28 Jokioisten rautatie	104	4 Haminan rautatie .	92	331 Karis'in rt:n asemat	321
12'184 Yhteensä	10'808	10'077 Yhteensä	10'397	4 Turun kautta . . .	6
365'575 Henkilökilometriä	287'098	435'193 Henkilökilometriä	416'645	22 Porvoon rautatie .	23
Aura		Mellilä		5 Raahen rautatie . .	6
3 Hels. H:linn.-Pieta- ↑	2	62 Hels. H:linn.-Pieta- ↑	54	4 Haminan rautatie .	5
122 Hels. H:linn.-Pieta- rin rt:n as. H:linn. k.	111	33 Hangon rt:n asemat	2	636 Jokioisten rautatie.	618
25 Hangon rt:n asemat	11	33 Turun kautta . . .	1	19'326 Yhteensä	18'726
8'235 Turun kautta . . .	8'273	2'595 Hyvinkään kautta	2'565	954'330 Henkilökilometriä	921'924
1'042 Turku . . . . .	958	187 Turku . . . . .	214	Ypäjä	
1'159 Lieto . . . . .	958	174 Aura . . . . .	164	1 Helsinki Turun katta ↑	1
549 Kyrö . . . . .	1'125	1'427 Kyrö . . . . .	1'059	181 Hels. H:linn.-Pieta- ↑	167
28 Loimaa . . . . .	518	3'534 Loimaa . . . . .	3'726	10 Hangon rt:n asemat	4
110 Toijala . . . . .	28	321 Ypäjä . . . . .	323	7 Turun kautta . . .	6
295 Muut asemat	96	24 Toijala . . . . .	22	1'327 Hyvinkään kautta	1'327
11 linj. Toijala-Tamp.	286	64 Muut asemat	56	234 Turku . . . . .	237
2 " H:linnaan . . .	12	172 linj. Toijala-Tamp.	156	323 Kyrö . . . . .	321
2 Vaasan rt:n as. . .	—	9 " H:linnaan . . .	7	2'578 Mellilä . . . . .	2'723
7 Savon rt:n as. . .	6	10 Vaasan rt:n as. . .	7	947 Loimaa . . . . .	888
42 Karjalan " " . .	6	4 Oulun " " . . .	12	45 Humppila . . . . .	45
8 Porin " " . . .	27	12 Savon " " . . .	4	Muut asemat	
8 J:kylän " " . . .	8	12 Karjalan " " . .	8	65 linj. Turkuun . . .	63
259 Karis'in rt:n asemat	272	28 Porin " " . . .	24	169 " Toijala-Tamp.	161
10 Turun kautta . . .	7	5 J:kylän " " . . .	5	262 " H:linnaan . . .	287
3 Porvoon rautatie .	5	69 Karis'in rt:n asemat	69	31 Vaasan rt:n as. . .	34
1 Rauman rautatie . .	1	2 Turun kautta . . .	2	9 Oulun " " . . .	6
26 Jokioisten rautatie	29	52 Rauman rautatie . .	2	19 Savon " " . . .	13
11'939 Yhteensä	11'781	8'784 Yhteensä	8'530	11 Karjalan " " . . .	6
405'456 Henkilökilometriä	391'691	286'193 Henkilökilometriä	274'006	6'219 Siirto	6'299



## IV. 5

## Matkustajaluku vuonna 1902.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tampere	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
23	3'598	7'113	10'734	Siirto	20	3'604	7'083	10'657
—	110	569	679	Lahti . . . . .	—	109	557	666
3	219	470	692	Viipuri . . . . .	1	231	474	706
69	242	440	751	Pietari . . . . .	54	231	372	657
2	125	1'170	1'297	Muut Helsingin—Helsingin—	2	154	1'124	1'280
—	1	5	6	Pietarin rt:n as. . . . .	—	5	5	10
—	72	1'010	1'082	Hangon rt:n as. Turun kautta	—	48	140	188
—	115	686	801	Hanko Hyvinkään kautta	—	121	614	735
6	1'008	2'769	3'783	Muut Hangon rt:n as. Hy-	12	1'026	2'382	3'420
4	41	429	470	vinkään kautta . . . . .	—	45	439	484
—	43	399	446	Turku . . . . .	4	41	394	439
—	74	307	381	Loimaa . . . . .	—	71	311	382
—	63	2'400	2'463	Humppila . . . . .	—	65	2'406	2'471
—	1'790	24'989	26'779	Matku . . . . .	—	1'064	21'179	22'243
2	122	6'244	6'368	Ujala . . . . .	2	135	6'318	6'455
3	760	4'682	5'445	Lempäälä . . . . .	3	749	4'790	5'542
—	93	975	1'068	Viiala . . . . .	—	87	996	1'083
—	65	392	457	Toijala . . . . .	—	65	399	464
—	89	815	904	Kuorila . . . . .	—	91	853	944
—	691	4'262	4'953	Iittala . . . . .	—	673	4'303	4'976
—	24	486	510	Parola . . . . .	—	39	572	611
—	276	468	744	Hämeenlinna . . . . .	—	286	425	711
—	29	299	328	Muut as. linjalla Turkuun	—	39	416	455
—	23	225	248	Nikolainkaupunki . . . . .	—	23	273	296
—	136	318	454	Seinäjoki . . . . .	—	129	323	452
—	20	419	439	Alavus . . . . .	—	19	426	445
—	39	373	412	Ostola . . . . .	—	34	352	386
—	36	327	363	Myllymäki . . . . .	—	34	343	377
—	20	318	338	Pihlajavesi . . . . .	—	19	325	344
—	354	2'982	3'336	Haapamäki . . . . .	—	294	3'026	3'320
—	2	525	527	Kolho . . . . .	—	3	545	548
—	158	1'887	2'045	Vilppula . . . . .	—	152	1'928	2'080
—	337	9'089	9'426	Lyly . . . . .	—	328	9'132	9'460
—	350	5'656	6'006	Korkeakoski . . . . .	—	347	5'650	5'997
—	840	10'991	11'831	Orivesi . . . . .	—	914	11'296	12'210
—	430	4'877	5'307	Suinula . . . . .	—	540	4'950	5'490
—	32	448	480	Kangasala . . . . .	—	42	497	539
—	91	278	369	Vehmainen . . . . .	—	99	253	352
—	108	544	652	Muut Vaasan rt:n as. . . . .	—	115	600	715
—	38	217	255	Oulu . . . . .	—	36	200	236
1	139	632	772	Muut Oulun rt:n as. . . . .	1	144	592	737
6	46	336	388	Muut Savon rt:n as. . . . .	5	50	310	365
—	516	1'865	2'381	Karjalan rt:n as. . . . .	—	514	1'827	2'341
—	52	320	372	Pori . . . . .	—	59	343	402
—	15	215	230	Peipohja . . . . .	—	19	236	255
—	1	257	258	Riste . . . . .	—	3	257	260
—	73	1'347	1'420	Kauvatsa . . . . .	—	71	1'324	1'395
—	263	3'191	3'454	Kiikka . . . . .	—	257	3'255	3'512
—	8	1'106	1'114	Tyrvää . . . . .	—	10	1'144	1'154
—	524	3'944	4'468	Heinoo . . . . .	—	529	3'957	4'486
—	842	11'783	12'625	Karkku . . . . .	—	829	12'197	13'026
—	790	13'163	13'953	Siuro . . . . .	—	918	14'357	15'275
—	1'322	10'829	12'151	Nokia . . . . .	—	1'322	10'829	12'151
—	42	479	521	Tampere . . . . .	—	48	534	582
—	152	825	977	Muut Porin rt:n as. . . . .	—	156	861	1'017
—	46	514	560	Jyväskylän . . . . .	—	52	485	537
—	49	545	594	Keuruu . . . . .	—	50	551	601
—	—	—	—	Muut J. kylän rt:n as. . . . .	—	—	—	—
119	17'544	152'204	169'867	Siirto	104	17'138	149'680	166'922

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1902.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.			I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
<b>Tampere</b>									
119	17'544	152'204	169'867	Siirto	104	17'138	149'680	166'922	
—	33	205	238	Karis'in rautatien asemat	—	31	219	250	
—	7	61	68	Turun kautta . . . . .	—	8	59	67	
—	65	216	281	Karis'in rautatien asemat	—	72	244	316	
—	184	906	1'090	Karis'in kautta . . . . .	—	180	882	1'062	
—	15	40	55	Porvoon rautatie . . . . .	—	8	46	54	
—	44	73	117	Rauman rautatie . . . . .	—	45	80	125	
—	108	718	826	Raahen rautatie . . . . .	—	114	770	884	
—	—	—	—	Haminan rautatie . . . . .	—	—	—	—	
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	—	—	
119	18'000	154'423	172'542	Yhteensä	104	17'596	151'980	169'680	
43'801	1'933'769	9'108'226	11'085'796	Henkilökilometriä	35'868	1'948'205	8'781'158	10'765'231	
<b>Lempäälä</b>									
—	160	390	550	Helsinki	—	147	342	489	
—	42	215	257	Muut Helsingin—H:nnaan	—	42	174	216	
—	6	64	70	Pietarin r:n as. . . . .	—	4	40	44	
—	56	171	227	Hangon rautatien ase-	—	53	156	209	
1'064	21'179	22'243	23'320	mat . . . . .	1'790	24'989	26'779		
509	1'811	2'320	2'473	Turku . . . . .	509	1'811	2'320		
—	11	2'462	2'473	Tampere . . . . .	—	12	2'468	2'480	
—	44	1'220	1'264	Lempäälä . . . . .	—	39	1'176	1'215	
—	6	231	237	Viiala . . . . .	—	7	243	250	
—	70	503	573	Toijala . . . . .	—	61	466	527	
—	6	323	329	Kuurila . . . . .	—	6	323	329	
—	3	185	188	Hämeenlinna . . . . .	—	5	184	189	
—	42	472	514	Muut as. linjalla Turkuun	—	41	491	532	
—	7	41	48	” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ”	—	7	24	31	
—	2	28	30	Vaasan rautatien ase-	—	2	26	28	
—	2	21	23	mat . . . . .	—	1	19	20	
—	28	601	629	Oulun rautatien ase-	—	27	599	626	
—	7	86	93	mat . . . . .	—	7	75	82	
—	1	12	13	Jyväskylän rautatien ase-	—	1	14	15	
—	—	—	—	mat . . . . .	—	—	—	—	
—	9	22	31	Karis'in rautatien asemat	—	9	25	34	
—	—	3	3	Turun kautta . . . . .	—	—	3	3	
—	—	3	3	Skuru Karis'in kautta . . . .	—	—	1	1	
—	4	39	43	Porvoon rautatie . . . . .	—	5	39	44	
—	—	—	—	Rauman rautatie . . . . .	—	—	—	—	
—	—	—	—	Raahen rautatie . . . . .	—	—	—	—	
—	—	—	—	Haminan rautatie . . . . .	—	—	—	—	
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	—	—	
—	2'079	30'099	32'178	Yhteensä	—	2'775	33'703	36'478	
—	97'767	862'690	960'457	Henkilökilometriä	—	102'216	866'666	968'882	

[illegible]

Matkustajaluku vuonna 1902.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Nikolainkaupunki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'129	926	2'055	Helsinki . . . . .	—	1'124	1'163	2'287
—	64	162	226	Pietari . . . . .	—	61	176	237
4	97	199	300	Muut Helsingin—Hölinnan—	5	107	212	324
—	51	1'818	1'869	Pietarin rt:n as. . . . .	—	38	205	243
—	51	64	115	Hanko . . . . .	—	55	60	115
—	201	356	557	Muut Hangon rautatien ase-	—	183	304	487
—	64	124	188	mat . . . . .	—	65	142	207
—	248	5'866	6'114	Turku . . . . .	—	248	5'866	6'114
—	178	3'560	3'738	Muut Turun—Tampereen—	—	229	4'233	4'462
—	434	9'869	10'303	Hölinnan rt:n as. . . . .	—	451	9'992	10'443
—	236	5'840	6'076	Nikolainkaupunki . . . . .	—	258	5'999	6'257
—	94	2'028	2'122	Toby . . . . .	—	92	2'043	2'135
—	364	4'394	4'758	Laihia . . . . .	—	375	4'373	4'748
—	661	3'862	4'523	Tervajoki . . . . .	—	632	3'983	4'615
—	20	634	654	Orismala . . . . .	—	23	639	662
—	175	1'256	1'431	Ylistaro . . . . .	—	169	1'263	1'432
—	37	349	386	Seinäjohti . . . . .	—	36	363	399
—	61	221	282	Sydänmaa . . . . .	—	58	229	287
—	286	425	711	Alavus . . . . .	—	276	468	744
—	122	537	659	Ostola . . . . .	—	134	568	702
—	207	258	465	Myllymäki . . . . .	—	211	254	465
—	152	357	509	Tampere . . . . .	—	159	385	544
—	155	509	664	Muut as. linj. Tampereelle .	—	158	531	689
—	103	360	463	Oulu . . . . .	—	111	385	496
—	51	134	185	Kokkola . . . . .	—	45	171	216
—	16	280	296	Pietarsaari . . . . .	—	17	287	304
—	111	858	969	Kovjoki . . . . .	—	113	891	1'004
—	90	1'000	1'090	Jeppo . . . . .	—	78	1'003	1'081
—	10	325	335	Voltti . . . . .	—	10	328	338
—	140	644	784	Kauhava . . . . .	—	140	721	861
—	41	89	130	Lapua . . . . .	—	34	97	131
—	9	32	41	Nurmo . . . . .	—	10	45	55
—	66	107	173	Muut Oulun rautatien ase-	—	69	123	192
—	73	187	260	mat . . . . .	—	70	229	299
—	51	160	211	Savon rautatien ase-	—	55	159	214
—	3	10	13	mat . . . . .	—	4	9	13
—	2	1	3	Karjalan rautatien ase-	—	3	2	5
—	20	40	60	mat . . . . .	—	13	38	51
—	10	43	53	Porin rautatien ase-	—	7	45	52
—	30	76	106	mat . . . . .	—	38	76	114
—	14	28	42	Jyväskylä . . . . .	—	12	13	25
—	4	42	46	Muut Jyväskylän rautatien	—	7	80	87
—	—	—	—	asemat . . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Karis'in rautatien asemat	—	—	—	—
—	—	—	—	Turun kautta . . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Karis'in rautatien asemat	—	—	—	—
—	—	—	—	Turun kautta . . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Karis'in kautta . . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Rauman rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Raahen rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Haminan rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	—	—
4	5'931	48'030	53'965	Yhteensä	5	5'978	48'153	54'136
1'989	1'440'449	4'713'526	6'155'964	Henkilökilometriä	2'423	1'423'694	4'017'716	5'443'833

## Matkustajaluku vuonna 1902.

Toby			Tervajoki			Orismala		
Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as. 83 Hangon rt:n as. 15 Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as. 27 4'462 Nikolainkaupunki. 3'738 460 Laihia . . . . . 437 Muut asemat lin- jalla Tampereelle 439 652 Oulun rautatien 317 asemat . . . . . 188 Savon rautatien 4 asemat . . . . . 7 2 Imatra . . . . . — 4 Porin rautatien 4 asemat . . . . . 3 15 J:kylän rautatien asemat . . . . . 12 1 Karis'in rt:n as. 1 Turun kautta . . . 1 1 Rauman rautatie . . 1 5 Raahen rautatie . . 11 3 Haminan rautatie . . 1			Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as. 95 Hangon rautatien 176 asemat . . . . . 20 Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as. 25 6'257 Nikolainkaupunki. 6'076 124 Toby . . . . . 141 420 Laihia . . . . . 385 371 Orismala . . . . . 368 532 Ylistaro . . . . . 524 309 Seinäjoki . . . . . 261 Muut asemat lin- jalla Tampereelle 111 Oulun rautatien 279 asemat . . . . . 237 10 Savon rautatien 10 asemat . . . . . 9 7 Karjalan rautatien 3 asemat . . . . . 3 11 Porin rautatien 11 asemat . . . . . 11 J:kylän rautatien 21 asemat . . . . . 18 3 Karis'in rt:n as. 4 Karis'in kautta . . 3 4 Porvoon rautatie . . 4 1 Raahen rautatie . . 1 1 Haminan rautatie . . 1 1 Jokioisten rautatie . 1			Siirto 4'390 Karjalan rautatien 8 asemat . . . . . 11 25 Porin rautatien 25 asemat . . . . . 25 16 J:kylän rautatien 16 asemat . . . . . 15 12 Karis'in rt:n as. 2 Turun kautta . . . 7 2 Porvoon rautatie . . 4 2 Rauman rautatie . . — 2 Raahen rautatie . . 2 1 Haminan rautatie . . — 1 Jokioisten rautatie . 3		
6'185	Yhteensä	4'963	21		18	Ylistaro		
312'140	Henkilökilometriä	191'326	3		3			
Laihia			Yhteensä					
			8'792		8'294			
			476'357	Henkilökilometriä	365'768			
Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as. 126 104 Hanko . . . . . 12 207 Muut Hang. rt:n as. 4 Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as. 20 29 Nikolainkaupunki. 10'303 443 Toby . . . . . 460 437 Tervajoki . . . . . 420 385 Ylistaro . . . . . 229 234 Seinäjoki . . . . . 182 Muut asemat lin- jalla Tampereelle 318 374 Oulun rt:n as. . . 161 177 Savon " " . . . 10 4 Karjalan " " . . . 4 5 Porin " " . . . 21 13 J:kylän " " . . . 32 29 Paimio Turun k:ta 1 Porvoon rautatie . . 1 2 Rauman rautatie . . 1 4 Raahen rautatie . . 2 1 Jokioisten rautatie . 1			Orismala Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as. 108 72 Hanko . . . . . 10 232 Muut Hangon rau- 11 tatien asemat . . . 8 Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as. 84 2'135 Nikolainkaupunki 2'122 368 Tervajoki . . . . . 371 483 Ylistaro . . . . . 484 381 Seinäjoki . . . . . 357 Muut asemat lin- jalla Tampereelle 247 225 Oulun rautatien 134 asemat . . . . . 133 Savon rautatien 256 asemat . . . . . 239			Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as. 115 79 Hanko . . . . . 15 241 Muut Hangon rau- 5 tatien asemat . . . 3 Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as. 29 26 Nikolainkaupunki. 4'758 4'748 Toby . . . . . 136 102 Laihia . . . . . 234 229 Tervajoki . . . . . 532 524 Orismala . . . . . 483 484 Seinäjoki . . . . . 639 Muut asemat lin- jalla Tampereelle 168 172 Oulun rautatien 380 asemat . . . . . 361 Savon rautatien 8 asemat . . . . . 6 2 Sortavaala . . . . . 1 Porin rautatien 11 asemat . . . . . 12 J:kylän rautatien 28 asemat . . . . . 25 Karis'in rt:n as. 5 Turun kautta . . . 4 Salo Karis'in kautta 1 3 Rauman rautatie . . 5 Raahen rautatie . . 1		
12'683	Yhteensä	12'306	9		8	Yhteensä		
535'071	Henkilökilometriä	425'445	4'390	Siirto	4'171	Henkilökilometriä		
						7'528		
						540'242		
						426'888		



Matkustajaluku vuonna 1902.

Alavus			Ostola			Myllymäki		
183	Helsinki . . . . .	217	116	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . . .	113	308	Helsinki . . . . .	305
60	Muut Hels.—H:linn.— Pietarin rt:n as. . . . .	64	111	Hangon rt:n as. . . . .	9	66	Muut Hels.—H:linn.— Pietarin rt:n as. . . . .	69
601	Hanko . . . . .	34		Turun Tampereen— H:linnan rt:n as. . . . .	45	500	Hanko . . . . .	22
11	Muut Hang. rt:n as. . . . .	18	67	Nikolainkaupunki . . . . .	386	8	Muut Hang. rt:n as. . . . .	7
88	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. . . . .	86	399	Alavus . . . . .	466	73	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. . . . .	61
1'432	Nikolainkaupunki . . . . .	1'431	464	Töysä . . . . .	458	287	Nikolainkaupunki . . . . .	282
413	Seinäjoen . . . . .	402	901	Myllymäki . . . . .	1'081	1'081	Ostola . . . . .	901
436	Sydänmaa . . . . .	448	452	Tampere . . . . .	454	236	Inha . . . . .	268
244	Alavus . . . . .	244		Muut asemat . . . . .		300	Pihlajavesi . . . . .	233
180	Töysä . . . . .	232	115	linj. N:kaupunkiin . . . . .	133	245	Haapamäki . . . . .	259
466	Ostola . . . . .	464	626	„ Tampereelle . . . . .	663	192	Kolho . . . . .	223
296	Tampere . . . . .	248		Oulun rautatien . . . . .		445	Tampere . . . . .	439
	Muut asemat . . . . .		207	asemat . . . . .	183		Muut asemat . . . . .	
174	linj. N:kaupunkiin . . . . .	232		Savon rautatien . . . . .		401	linj. N:kaupunkiin . . . . .	412
455	„ Tampereelle . . . . .	444	9	asemat . . . . .	11	164	„ Tampereelle . . . . .	184
434	Oulun rt:n as. . . . .	418		Karjalan rautatien . . . . .		404	Oulun rt:n as. . . . .	446
35	Savon „ „ . . . . .	18	4	asemat . . . . .	2	23	Savon „ „ . . . . .	27
10	Karjalan „ „ . . . . .	11		Porin rautatien . . . . .		6	Karjalan „ „ . . . . .	12
28	Porin „ „ . . . . .	34	6	asemat . . . . .	7	28	Porin „ „ . . . . .	30
124	J:kylän „ „ . . . . .	120		Jyväskylän rauta- tien asemat . . . . .	248	255	Keuruu . . . . .	242
	Karis'in rt:n as. . . . .		269			137	Muut J:kylän rt:n as. . . . .	132
7	Turun kautta . . . . .	4	1	Paimio Turun k:tta . . . . .	—		Karis'in rt:n as. . . . .	
	Karis'in rt:n as. . . . .		4	Rauman rautatie . . . . .	7	2	Turun kautta . . . . .	1
2	Karis'in kautta . . . . .	—	—	Raahan rautatie . . . . .	2	22	Porvoon rautatie . . . . .	18
9	Rauman rautatie . . . . .	9	1	Jokioisten rautatie . . . . .	6	1	Rauman rautatie . . . . .	3
15	Raahan rautatie . . . . .	10				5	Raahan rautatie . . . . .	8
1	Haminan rautatie . . . . .	4	4'219	Yhteensä . . . . .	4'274	1	Haminan rautatie . . . . .	3
1	Jokioisten rautatie . . . . .	7	381'523	Henkilökilometriä . . . . .	327'218	2	Jokioisten rautatie . . . . .	7
5'705	Yhteensä . . . . .	5'199				5'192	Yhteensä . . . . .	4'594
849'631	Henkilökilometriä . . . . .	580'745				694'971	Henkilökilometriä . . . . .	507'598
Töysä			Inha			Pihlajavesi		
	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . . .		63	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . . .	54		Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . . .	
44	Hanko . . . . .	69	42	Hangon rt:n as. . . . .	—	61	Hangon rt:n as. . . . .	61
224	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. . . . .	8	19	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. . . . .	27	16	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. . . . .	3
19	Alavus . . . . .	17	254	Töysä . . . . .	296	31	Alavus . . . . .	21
232	Ostola . . . . .	180	268	Myllymäki . . . . .	236	233	Myllymäki . . . . .	300
458	Inha . . . . .	467		Muut asemat . . . . .		397	Haapamäki . . . . .	407
296	Muut asemat . . . . .	254	42	linj. N:kaupunkiin . . . . .	445	386	Tampere . . . . .	412
	linj. N:kaupunkiin . . . . .			„ Tampereelle . . . . .	325		Muut asemat . . . . .	
265	linj. N:kaupunkiin . . . . .	281	2	Oulun rt:n as. . . . .	47	502	linj. N:kaupunkiin . . . . .	478
291	„ Tampereelle . . . . .	293	2	Savon „ „ . . . . .	5	389	„ Tampereelle . . . . .	379
112	Oulun rt:n as. . . . .	154	8	Karjalan „ „ . . . . .	1	88	Oulun rt:n as. . . . .	72
2	Kotka . . . . .	4	133	Porin „ „ . . . . .	9	5	Savon „ „ . . . . .	5
7	Porin rt:n as. . . . .	7		J:kylän „ „ . . . . .	131	2	Karjalan „ „ . . . . .	2
77	J:kylän „ „ . . . . .	55	5	Karis'in rt:n as. . . . .		12	Porin „ „ . . . . .	11
7	Salo Turun kautta . . . . .	—	2	Karis'in kautta . . . . .	6	486	Keuruu . . . . .	508
—	Rauman rautatie . . . . .	2	—	Porvoon rautatie . . . . .	1	178	Muut J:kylän rt:n as. . . . .	194
			—	Haminan rautatie . . . . .	1	2	Porvoon rautatie . . . . .	1
			—	Jokioisten rautatie . . . . .	1	1	Rauman rautatie . . . . .	1
2'034	Yhteensä . . . . .	1'791	1'644	Yhteensä . . . . .	1'585	2'789	Yhteensä . . . . .	2'855
230'491	Henkilökilometriä . . . . .	145'812	144'351	Henkilökilometriä . . . . .	126'075	190'039	Henkilökilometriä . . . . .	185'069



## Matkustajaluku vuonna 1902.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Haapamäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
—	24	106	130	Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin rt:n as. . . . .	—	27	77	104
—	3	12	15	Hangon rautatien asemat . . . . .	—	3	4	7
—	6	38	44	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemat . . . . .	—	6	27	33
—	23	236	259	Myllymäki . . . . .	—	14	231	245
—	6	401	407	Pihlajavesi . . . . .	—	9	388	397
—	4	502	506	Kolho . . . . .	—	12	529	541
—	26	569	595	Vilppula . . . . .	—	26	580	606
—	34	343	377	Tampere . . . . .	—	36	327	363
—	41	401	442	Muut as. linj. N:kaupunkiin " " " Tampereelle . . . . .	—	46	393	439
—	3	186	189	Oulun rautatien asemat . . . . .	—	3	222	225
—	8	69	77	Savon " " . . . . .	—	7	55	62
—	—	4	4	Karjalan " " . . . . .	—	—	3	3
—	1	5	6	Porin " " . . . . .	—	1	3	4
—	1	28	29	Jyväskylä . . . . .	—	1	24	25
—	98	345	443	Keuruu . . . . .	—	90	395	485
—	123	3'072	3'195	Muut J:kylän rt:n as. . . . .	—	132	3'253	3'385
—	38	261	299	Karis'in rt:n as. Turun k:ttä Porvoon rautatie . . . . .	—	42	316	358
—	—	2	2	Rauman rautatie . . . . .	—	—	1	1
—	—	1	1	Haminan rautatie . . . . .	—	—	1	1
—	2	—	2		—	2	—	2
—	—	1	1		—	—	—	—
—	441	6'582	7'023	Yhteensä	—	457	6'829	7'286
—	35'218	287'467	322'685	Henkilökilometriä	—	36'472	273'277	309'749

Kolho			Vilppula			Vilppula		
74	Hels.—Hämeenlinnan— Pietarin rt:n as. . . . .	68	391	Helsinki . . . . .	371	8'764	Siirto	8'762
16	Hangon rt:n as. . . . .	3	109	Muut Hels.—Hämeenlinnan— Pietarin rt:n as. . . . .	117	16	Porvoon rautatie . . . . .	11
25	Turun—Tampereen— Hämeenlinnan rt:n as. . . . .	26	43	Hangon rt:n as. . . . .	17	9	Rauman rautatie . . . . .	12
223	Myllymäki . . . . .	192	281	Turun—Tampereen— Hämeenlinnan rt:n as. . . . .	265	3	Raahen rautatie . . . . .	4
541	Haapamäki . . . . .	506	606	Haapamäki . . . . .	595	2	Haminan rautatie . . . . .	2
887	Vilppula . . . . .	894	894	Kolho . . . . .	887	4	Jokioisten rautatie . . . . .	7
344	Tampere . . . . .	338	350	Lyly . . . . .	357	8'798	Yhteensä	8'798
	Muut asemat . . . . .		443	Korkeakoski . . . . .	507	799'043	Henkilökilometriä	774'744
291	linj. N:kaupunkiin	288	330	Orivesi . . . . .	340			
310	" Tampereelle . . . . .	321	3'320	Tampere . . . . .	3'336			
37	Oulun rautatien asemat . . . . .	30	562	Muut asemat . . . . .	559			
3	Savon rautatien asemat . . . . .	2	118	linj. N:kaupunkiin " Tampereelle . . . . .	158			
1	Antrea . . . . .	—	145	Oulun rt:n as. . . . .	121			
19	Porin rautatien asemat . . . . .	13	25	Savon " " . . . . .	29			
850	Keuruu . . . . .	808	43	Karjalan " " . . . . .	33			
196	Muut J:kylän rt:n as. . . . .	193	139	Porin " " . . . . .	145			
—	Porvoon rautatie . . . . .	1	213	Jyväskylä . . . . .	190			
1	Rauman rautatie . . . . .	1	583	Keuruu . . . . .	557			
2	Jokioisten rautatie . . . . .	2	159	Muut J:kylän rt:n as. . . . .	164			
			7	Karis'in rt:n as. . . . .	8			
			3	Turun kautta . . . . .	6			
				Karis'in rt:n as. . . . .				
				Karis'in kautta . . . . .				
3'820	Yhteensä	3'686	8'764	Siirto	8'762	2'025	Siirto	1'919
188'552	Henkilökilometriä	172'637						

Matkustajaluku vuonna 1902.

Lylly			Orivesi			Kangasala		
2'025	Siirto	1'919	378	Helsinki . . . . .	372	498	Helsinki . . . . .	464
250	Muut asemat	224	135	Muut Hels.-H.linn.	143	151	Muut Hels.-H.linn.	156
27	linj. N:kaupunkiin	21	52	Pietarin rt:n as.	35	23	Pietarin rt:n as.	17
	" Tampereelle		293	Hangon rt:n as.	311		Hangon rt:n as.	
7	Oulun rautatien	10		Hämeenlinna		786	Turun-Tampereen-	757
	asemat . . . . .		513	Turun-Tampereen	491		H.linnan rt:n as.	500
4	Savon rautatien	4	340	H.linnan rt:n as.	330	507	Orivesi . . . . .	376
	asemat . . . . .		279	Vilppula . . . . .	294	304	Suinula . . . . .	149
9	Karjalan rautatien	8	1'089	Lylly . . . . .	2'314	12'210	Vehmainen . . . . .	11'831
	asemat . . . . .		687	Korkeakoski . . . . .	687		Tampere . . . . .	
24	Porin rautatien	20	391	Orivesi . . . . .	406		Muut asemat lin-	233
	asemat . . . . .		500	Suinula . . . . .	507	261	jalla N:kaupunkiin	30
31	J:kylän rautatien	26	312	Kangasala . . . . .	323	40	Oulun rt:n as. . .	22
1	asemat . . . . .		9'460	Vehmainen . . . . .	9'426	24	Savon " " . . .	16
2	Hajala Turun kautta	—		Tampere . . . . .		20	Karjalan " " . .	277
1	Porvoon rautatie	1		Muut asemat lin-	274	268	Porin " " . . .	50
2	Jokioisten rautatie	1		jalla N:kaupunkiin	50	63	J:kylän " " . . .	8
			67	Oulun rt:n as. . .	26		Karis'in rt:n as.	3
2'381	Yhteensä	2'234	24	Savon " " . . .	11	5	Turun kautta . .	12
105'184	Henkilökilometriä	99'797	12	Karjalan " " . .	259		Karis'in rt:n as.	41
			259	Porin " " . . .	155	4	Karis'in kautta .	6
			167	J:kylän " " . . .		11	Porvoon rautatie	4
				Karis'in rt:n as.	3	44	Rauman rautatie .	—
			3	Turun kautta . .	2	6	Raahen rautatie .	22
			1	Salo Karis'in kautta	11	2	Haminan rautatie	
			9	Porvoon rautatie .	21	24	Jokioisten rautatie	
			23	Rauman rautatie .	5			
			1	Raahen rautatie .	10			
			5	Haminan rautatie		15'375	Yhteensä	14'969
			7	Jokioisten rautatie		496'765	Henkilökilometriä	471'071
			15'290	Yhteensä	16'468			
			844'296	Henkilökilometriä	841'821			
				Suinula				
				Helsinki.—H.linnan—				
188	Pietarin rt:n as.	171	72	Pietarin rt:n as.	63	53	Helsinki.—H.linnan—	51
28	Hangon rt:n as.	6	4	Hangon rt:n as.	3	2	Pietarin rt:n as.	—
	Turun-Tampereen-			Turun-Tampereen-			Turun-Tampereen-	
212	H.linnan rt:n as.	211	175	H.linnan rt:n as.	188	106	H.linnan rt:n as.	90
507	Vilppula . . . . .	443	406	Orivesi . . . . .	391	323	Orivesi . . . . .	312
687	Lylly . . . . .	753	376	Kangasala . . . . .	304	307	Suinula . . . . .	298
2'314	Orivesi . . . . .	1'089	298	Vehmainen . . . . .	307	5'490	Tampere . . . . .	5'307
2'080	Tampere . . . . .	2'045	5'997	Tampere . . . . .	6'006		Muut asemat lin-	
	Muut asemat			Muut asemat lin-		278	jalla N:kaupunkiin	228
317	linj. N:kaupunkiin	286		jalla N:kaupunkiin	145	14	Oulun rt:n as. . .	8
158	" Tampereelle	158		Oulun rt:n as. . .	10	1	Savon " " . . .	2
	Oulun rautatien			Savon " " . . .	3	31	Elisenavaara . . .	—
38	asemat . . . . .	24		Karjalan " " . .	2	33	Porin rt:n as. . .	28
	Savon rautatien			Porin " " . . .	127		J:kylän " " . . .	20
9	asemat . . . . .	8		J:kylän " " . . .	22	1	Salo Turun kautta	1
	Karjalan rautatien			Rauman rautatie .	2	1	Koski Karis'in k:ta	1
12	asemat . . . . .	9		Haminan rautatie .	4	1	Porvoon rautatie .	—
	asemat . . . . .			Jokioisten rautatie	3		Rauman rautatie .	1
46	Porin rautatien	51					Jokioisten rautatie	2
	asemat . . . . .							
69	J:kylän rautatien	63						
	asemat . . . . .							
5	Karis'in rt:n as.	6						
—	Turun kautta . .	3						
3	Salo Karis'in kautta	1						
2	Porvoon rautatie .	3						
1	Rauman rautatie .	2						
3	Raahen rautatie .	—						
—	Haminan rautatie	1						
	Jokioisten rautatie							
6'679	Yhteensä	5'333	7'660	Yhteensä	7'580	6'645	Yhteensä	6'349
357'333	Henkilökilometriä	315'023	197'340	Henkilökilometriä	194'875	103'346	Henkilökilometriä	90'096

Matkustajaluku vuonna 1902.									
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oulu	I-luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
—	730	697	1'427	Helsinki . . . . .	—	702	749	1'451	
—	64	156	220	Pietari . . . . .	—	68	152	220	
—	77	259	336	Muut Helsingin—H.linnan—	—	90	264	354	
—	34	1'246	1'280	Pietarin rt:n as. . . . .	—	28	79	107	
—	25	50	75	Hanko . . . . .	—	22	60	82	
—	119	172	291	Muut Hangon rt:n as. . . . .	—	119	192	311	
—	49	107	156	Turku . . . . .	—	60	120	180	
—	211	254	465	Muut Turun—Tamp.—H.lin-	—	207	258	465	
—	99	253	352	nan rt:n as. . . . .	—	91	278	369	
—	37	326	363	Nikolainkaupunki . . . . .	—	36	365	401	
—	122	6'569	6'691	Tampere . . . . .	—	128	6'546	6'674	
—	247	12'739	12'986	Muut Vaasan rt:n as. . . . .	—	209	12'407	12'616	
—	176	4'988	5'164	Kempele . . . . .	—	184	5'015	5'199	
—	92	854	946	Liminka . . . . .	—	85	948	1'033	
—	11	871	882	Ruukki . . . . .	—	9	852	861	
—	1	303	304	Lappi . . . . .	—	1	316	317	
—	135	1'852	1'987	Vihanti . . . . .	—	130	1'861	1'991	
—	83	1'507	1'590	Kilpua . . . . .	—	86	1'518	1'604	
—	37	416	453	Oulainen . . . . .	—	40	432	472	
—	23	339	362	Ylivieska . . . . .	—	23	381	404	
—	82	368	450	Sievi . . . . .	—	85	419	504	
—	51	136	187	Kannus . . . . .	—	48	181	229	
—	33	110	143	Kokkola . . . . .	—	39	167	206	
—	48	543	591	Pietarsaari . . . . .	—	48	607	655	
—	23	220	243	Seinäjoen . . . . .	—	16	146	162	
—	19	132	151	Muut as. linjalla Seinäjoelle	—	22	121	143	
—	29	122	151	Kuopio . . . . .	—	21	112	133	
—	35	141	176	Muut Savon rt:n as. . . . .	—	27	192	219	
—	53	321	374	Karjalan rt:n as. . . . .	—	38	382	420	
—	—	16	16	Porin „ „ . . . . .	—	3	18	21	
—	3	5	8	J. kylän „ „ . . . . .	—	3	4	7	
—	19	11	30	Karis'in rt:n as. Turun kautta	—	7	15	22	
—	9	53	62	„ „ „ Karis'in „ . . . . .	—	8	53	61	
—	334	1'974	2'308	Porvoon rautatie . . . . .	—	315	1'884	2'199	
—	2	3	5	Rauman rautatie . . . . .	—	2	7	9	
—	5	5	10	Raahen rautatie . . . . .	—	—	10	10	
—	—	—	—	Haminan rautatie . . . . .	—	—	—	—	
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	—	—	
—	3'117	38'118	41'235	Yhteensä	—	3'000	37'111	40'111	
—	1'284'994	5'018'636	6'303'630	Henkilökilometriä	—	1'232'697	4'149'494	5'382'191	

Kempele			Kempele			Liminka		
21	Hels.—H.linnan—	9	8'388	Siirto	8'252	60	Hels.—H.linnan—	64
11	Pietarin rt:n as. . . . .	—	1	Kotka . . . . .	—	74	Pietarin rt:n as. . . . .	5
3	Hanko . . . . .	5	3	Siuro . . . . .	—	15	Hanko . . . . .	16
33	Turun—Tampereen—	27	1	Inkilä . . . . .	—	50	Turun—Tampereen—	45
6'674	H.linnan rt:n as. . . . .	6'691	6	J. kylän rt:n as. . . . .	6	1'144	H.linnan rt:n as. . . . .	1'154
1'154	Vaasan rt:n as. . . . .	1'144						

[illegible]

## Matkustajaluku vuonna 1902.

Matkustajaluku vuonna 1902.

Kangas			Sievi			Kannus		
Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 1 Hanko . . . . . 4 Nikolaikaupunki . . . . . 2 Oulainen . . . . . 298 Ylivieska . . . . . 927 Muut asemat . . . . . linj. Ouluun . . . . . 208 „ Seinäjoelle . . . . . 68 Elisenvaara . . . . . 2 Kiikka . . . . . 1 Jyväskylän rautatien asemat . . . . . 3 Raahen rautatie . . . . . 38 1'553 Yhteensä 1'577 50'228 Henkilökilometriä 44'964			Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 68 Hanko . . . . . 281 Muut Hangon rautatien asemat . . . . . 4 Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. 18 Vaasan rautatien asemat . . . . . 93 Oulu . . . . . 472 Ylivieska . . . . . 1'442 Kannus . . . . . 1'148 Kokkola . . . . . 1'492 Muut asemat . . . . . linj. Ouluun . . . . . 372 „ Seinäjoelle . . . . . 281 Savon rautatien asemat . . . . . 13 Karjalan rautatien asemat . . . . . 13 Porin rautatien asemat . . . . . 5 Jyväskylän rautatien asemat . . . . . 9 Salo Turun kautta . . . . . 2 Salo Karis'in k:ta . . . . . 1 Porvoon rautatie . . . . . 1 Rauman rautatie . . . . . 19 Raahen rautatie . . . . . 89 Jokioisten rautatie . . . . . — 5'773 Yhteensä 5'516 586'357 Henkilökilometriä 437'610			7'555 Siirto 7'040 Muut asemat . . . . . linj. Ouluun . . . . . 294 „ Seinäjoelle . . . . . 477 Savon rautatien asemat . . . . . 32 Elisenvaara . . . . . 2 Porin rautatien asemat . . . . . 15 Jyväskylän rautatien asemat . . . . . 34 Karis'in rt:n as. . . . . 2 Turun kautta . . . . . 4 Porvoon rautatie . . . . . 7 Rauman rautatie . . . . . 44 Raahen rautatie . . . . . 2 Haminan rautatie . . . . . 1 Jokioisten rautatie . . . . . 1 8'469 Yhteensä 7'956 630'584 Henkilökilometriä 567'355		
Ylivieska			Kannus			Kälviä		
Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 142 Hanko . . . . . 279 Muut Hangon rautatien asemat . . . . . 10 Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. 21 Vaasan rautatien asemat . . . . . 150 Oulu . . . . . 1'604 Oulainen . . . . . 919 Kangas . . . . . 1'009 Sievi . . . . . 1'470 Kannus . . . . . 333 Kokkola . . . . . 999 Muut asemat . . . . . linj. Ouluun . . . . . 538 „ Seinäjoelle . . . . . 372 Savon rautatien asemat . . . . . 16 Karjalan rautatien asemat . . . . . — Porin rautatien asemat . . . . . 20 Jyväskylän rautatien asemat . . . . . 18 Karis'in rt:n as. . . . . 2 Turun kautta . . . . . 2 Salo Karis'in kautta . . . . . 3 Porvoon rautatie . . . . . 4 Rauman rautatie . . . . . 257 Raahen rautatie . . . . . — Haminan rautatie . . . . . — 8'166 Yhteensä 7'858 852'674 Henkilökilometriä 704'762			Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 92 Hanko . . . . . 130 Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. 23 Vaasan rautatien asemat . . . . . 228 Oulu . . . . . 404 Ylivieska . . . . . 324 Sievi . . . . . 1'056 Kannus . . . . . 541 Kälviä . . . . . 1'006 Kokkola . . . . . 3'751 7'555 Siirto 7'040 8'321 Yhteensä 9'908 293'533 Henkilökilometriä 297'657			Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 32 Hanko . . . . . 31 Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. 10 Vaasan rautatien asemat . . . . . 99 Kannus . . . . . 698 Kälviä . . . . . 375 Kokkola . . . . . 6'106 Muut asemat . . . . . linj. Ouluun . . . . . 498 „ Seinäjoelle . . . . . 404 Savon rautatien asemat . . . . . 7 Karjalan rautatien asemat . . . . . 4 Pori . . . . . 5 Jyväskylän rautatien asemat . . . . . 15 Karis'in rt:n as. . . . . 2 Turun kautta . . . . . 16 Rauman rautatie . . . . . 18 Raahen rautatie . . . . . 1 Haminan rautatie . . . . . 1 8'321 Yhteensä 9'908 293'533 Henkilökilometriä 297'657		

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1902.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kokkola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	160	267	427	Helsinki . . . . .	—	157	311	468
—	24	80	104	Muut Helsingin—H:linnan—	—	22	82	104
—	11	1'157	1'168	Pietarin rt:n as. . . . .	—	8	62	70
—	—	23	23	Hanko . . . . .	—	—	22	22
—	23	78	101	Muut Hangon rt:n as. . . . .	—	17	68	85
—	159	385	544	Tur.—Tamp.—H:linn. rt:n as.	—	152	357	509
—	42	402	444	Nikolainkaupunki . . . . .	—	47	343	390
—	85	419	504	Muut Vaasan rt:n as. . . . .	—	82	368	450
—	32	186	218	Oulu . . . . .	—	35	210	245
—	65	880	945	Oulainen . . . . .	—	63	936	999
—	48	1'352	1'400	Ylivieska . . . . .	—	54	1'438	1'492
—	68	3'473	3'541	Sievi . . . . .	—	65	3'686	3'751
—	55	7'439	7'494	Kannus . . . . .	—	59	6'047	6'106
—	—	2'718	2'718	Kälviä . . . . .	—	—	2'718	2'718
—	101	6'950	7'051	Kokkola . . . . .	—	104	7'472	7'576
—	22	1'741	1'763	Kronoby . . . . .	—	18	1'748	1'766
—	182	2'505	2'687	Källby . . . . .	—	160	2'513	2'673
—	28	600	628	Pietarsaari . . . . .	—	24	685	709
—	49	499	548	Bennäs . . . . .	—	42	542	584
—	2	253	255	Kovjoki . . . . .	—	6	205	211
—	5	102	107	Kauhava . . . . .	—	6	143	149
—	52	666	718	Muut as. linj. Ouluun . . . . .	—	52	642	694
—	7	35	42	" " " Seinäjoelle . . . . .	—	10	28	38
—	4	7	11	Savon rautatien asemat . . . . .	—	3	5	8
—	9	26	35	Karjalan " " . . . . .	—	6	20	26
—	9	123	132	Porin " " . . . . .	—	10	93	103
—	—	1	1	J:kylän " " . . . . .	—	—	3	3
—	—	—	—	Karis'in rt:n as. Turun k:tta	—	—	1	1
—	1	4	5	Skogböle Karis'in kautta . . . . .	—	1	14	15
—	—	10	10	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	13	13
—	33	74	107	Rauman rautatie . . . . .	—	37	84	121
—	—	2	2	Raahen rautatie . . . . .	—	—	4	4
—	1	1	2	Haminan rautatie . . . . .	—	1	1	2
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	1'277	32'458	33'735	Yhteensä	—	1'241	30'864	32'105
—	241'996	2'206'943	2'448'939	Henkilökilometriä	—	232'427	1'501'595	1'734'022

**Kronoby**

**Kronoby**

100	Helsingin—Hämeenlinnan—	91	11'987	Siirto	11'241
68	Pietarin rt:n as. . . . .	12	11	Kuopio . . . . .	—
27	Hangon rt:n as. . . . .	31	1	Imatra . . . . .	—
239	Tur.—Tamp.—H:linn. rt:n as.	359	4	Porin rt:n as. . . . .	5
7'576	Vaasan rt:n as. . . . .	7'051	18	J:kylän " " . . . . .	16
562	Kokkola . . . . .	586	4	Skuru Karis'in kautta . . . . .	3
2'316	Källby . . . . .	2'129	1	Karis'in rt:n as. Turun k:tta	2
337	Pietarsaari . . . . .	337	1	Porvoon rautatie . . . . .	2
344	Bennäs . . . . .	327	2	Rauman rautatie . . . . .	2
195	Kovjoki . . . . .	168	6	Raahen rautatie . . . . .	6
223	Muut as. linj. Ouluun . . . . .	150	—	Haminan rautatie . . . . .	1
—	" " " Seinäjoelle . . . . .	—	1	Jokioisten rautatie . . . . .	1
11'987	Siirto	11'241	12'036	Yhteensä	11'279
—	—	—	409'766	Henkilökilometriä	364'422

## Matkustajaluku vuonna 1902.

Källby			Källby		
55	Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin rautatien asemat.	53	8'942	Siirto	8'667
105	Hangon rautatien asemat.	21	158	Muut as. linjalla Seinäjoelle	135
1	Turku.	8	3	Savon rautatien ase-	7
113	Vaasan rautatien asemat.	106	3	mat. . . . .	2
1'766	Kokkola.	1'763	3	Porin . . . . .	3
586	Kronoby.	562	1	Jyväskylän . . . . .	1
5'472	Pietarsaari.	5'225	2	Littoinen Turun kautta	2
430	Bennäs.	532	1	Porvoon rautatie . . . . .	1
230	Kovjoki.	228		Raahen rautatie . . . . .	1
184	Muut as. linjalla Ouluun . .	169	9'113	Yhteensä	8'818
8'942	Siirto	8'667	304'363	Henkilökilometriä	248'091

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietarsaari.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	177	213	390	Helsinki . . . . .	—	190	276	466
—	44	107	151	Muut Helsingin—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . . .	—	40	104	144
—	13	198	211	Hangon rautatien asemat .	—	6	50	56
—	51	107	158	Turun—Tampereen—H:lin- nan rt:n asemat . . . . .	—	47	116	163
—	158	531	689	Nikolainkaupunki . . . . .	—	155	509	664
—	57	490	547	Muut Vaasan rt:n as. . . .	—	61	470	531
—	48	181	229	Oulu . . . . .	—	51	136	187
—	160	2'513	2'673	Kokkola . . . . .	—	182	2'505	2'687
—	16	2'113	2'129	Kronoby . . . . .	—	14	2'302	2'316
—	114	5'111	5'225	Källby . . . . .	—	101	5'371	5'472
—	515	9'167	9'682	Bennäs . . . . .	—	499	9'096	9'595
—	135	2'639	2'774	Kovjoki . . . . .	—	104	2'777	2'881
—	10	852	862	Jeppo . . . . .	—	12	910	922
—	10	537	547	Voltti . . . . .	—	7	541	548
—	12	493	505	Härmä . . . . .	—	9	501	510
—	16	616	632	Kauhava . . . . .	—	18	542	560
—	5	391	396	Lapua . . . . .	—	7	404	411
—	10	428	438	Muut as. linj. Ouluun . . .	—	15	439	454
—	22	187	209	” ” Seinäjoelle . . . . .	—	24	174	198
—	6	29	35	Savon rautatien asemat . .	—	6	33	39
—	2	6	8	Karjalan . . . . .	—	2	5	7
—	3	27	30	Porin . . . . .	—	5	42	47
—	9	80	89	J:skylän . . . . .	—	18	129	147
—	—	4	4	Karis'in rt:n as. Turun k:tta	—	—	2	2
—	2	—	2	Skuru Karis'in kautta . . .	—	2	1	3
—	1	7	8	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	8	8
—	—	4	4	Rauman rautatie . . . . .	—	—	4	4
—	18	53	71	Raahen rautatie . . . . .	—	26	64	90
—	1	10	11	Haminan rautatie . . . . .	—	3	9	12
—	1'615	27'094	28'709	Yhteensä	—	1'604	27'520	29'124
—	252'620	1'337'505	1'590'125	Henkilökilometriä	—	257'842	1'296'015	1'553'857

## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1902.

Bennäs			Jeppo			Härmä		
76	Hels.—H.linnan—	70	62	Hels.—H.linnan—	67	61	Hels.—H.linnan—	52
142	Pietarin rt:n as.	10	127	Pietarin rt:n as.	18	110	Pietarin rt:n as.	32
7	Hangon rt:n as.			Turun—Tampereen—			Turun—Tampereen—	
182	H.linnan rt:n as.	3	15	H.linnan rt:n as.	14	6	H.linnan rt:n as.	7
709	Vaasan rt:n as.	207	216	Nikolainkaupunki	185	213	Vaasan rt:n as.	209
337	Kokkola . . . . .	628	113	Muut Vaasan rt:n as.	131	510	Pietarsaari . . . . .	505
532	Kronoby . . . . .	337	922	Pietarsaari . . . . .	862	324	Kovjoki . . . . .	332
9'595	Källby . . . . .	430	952	Kovjoki . . . . .	964	215	Voltti . . . . .	472
1'015	Pietarsaari . . . . .	9'682	297	Voltti . . . . .	289	769	Kauhava . . . . .	725
	Kovjoki . . . . .	967	207	Kauhava . . . . .	215		Muut asemat	
89	Muut asemat		201	Lapua . . . . .	190	377	linj. Ouluun . . . . .	435
526	linj. Ouluun . . . . .	68	371	Muut asemat		391	linj. Seinäjoelle . . . . .	339
4	linj. Seinäjoelle . . . . .	414	268	linj. Ouluun . . . . .	400	4	Savon rt:n as. . . . .	2
2	Savon rt:n as. . . . .	3	2	linj. Seinäjoelle . . . . .	215	2	Karjalan " " " . . . . .	1
14	Karjalan " " " . . . . .	1	2	Savon rt:n as. . . . .	2	5	Porin " " " . . . . .	5
1	J:kylän " " " . . . . .	14	1	Karjalan " " " . . . . .	3	17	J:kylän " " " . . . . .	15
1	Porin " " " . . . . .	—	8	Porin " " " . . . . .	4		Karis'in rt:n as. . . . .	
1	Raahen rautatie . . . . .	2	1	J:kylän " " " . . . . .	—	1	Turun kautta . . . . .	1
			3	Karis'in rt:n as. . . . .		2	Porvoon rautatie . . . . .	2
13'232	Yhteensä	12'836	4	Turun kautta . . . . .	—	3	Raahen rautatie . . . . .	3
359'075	Henkilökilometriä	260'402		Skuuru Karis'in kitta	1			
			3'770	Yhteensä	3'560	3'010	Yhteensä	3'137
			275'315	Henkilökilometriä	203'212	232'907	Henkilökilometriä	180'432
Kovjoki			Voltti			Kauhava		
229	Helsinki . . . . .	289				135	Helsinki . . . . .	215
44	Muut Hels.—H.linn.—					28	Muut Hels.—H.linn.—	
242	Pietarin rt:n as.	41				470	Pietarin rt:n as.	31
19	Hanko . . . . .	24				3	Hanko . . . . .	40
	Muut Hang. rt:n as.	11					Muut Hang. rt:n as.	5
74	Turun—Tampereen—						Turun—Tampereen—	
496	H.linnan rt:n as.	83	51	Hels.—H.linnan—	124	33	H.linnan rt:n as.	39
204	Nikolainkaupunki	463	415	Pietarin rt:n as.	46	1'004	Nikolainkaupunki . . . . .	969
584	Muut Vaasan rt:n as.	225	4	Hanko . . . . .	3	385	Muut Vaasan rt:n as.	413
327	Kokkola . . . . .	548	22	Muut Hang. rt:n as.	3	211	Kokkola . . . . .	255
228	Kronoby . . . . .	344	304	Turun—Tampereen—	23	560	Pietarsaari . . . . .	632
2'881	Källby . . . . .	230	80	H.linnan rt:n as.	296	443	Muut Vaasan rt:n as.	450
967	Pietarsaari . . . . .	2'774	548	Nikolainkaupunki	296	215	Kovjoki . . . . .	207
964	Bennäs . . . . .	1'015	482	Muut Vaasan rt:n as.	89	570	Jeppo . . . . .	589
456	Jeppo . . . . .	952	289	Pietarsaari . . . . .	547	725	Voltti . . . . .	769
332	Voltti . . . . .	482	472	Kovjoki . . . . .	456	2'989	Härmä . . . . .	2'899
450	Härmä . . . . .	324	589	Jeppo . . . . .	297	172	Lapua . . . . .	178
466	Kauhava . . . . .	443		Härmä . . . . .	215	443	Nurmo . . . . .	430
	Lapua . . . . .	436		Kauhava . . . . .	570		Seinäjoelle . . . . .	
	Muut asemat			Muut asemat			Muut asemat lin-	
185	linj. Ouluun . . . . .	183	258	linj. Ouluun . . . . .	327	379	jalla Ouluun . . . . .	440
161	linj. Seinäjoelle . . . . .	98	297	linj. Seinäjoelle . . . . .	282	12	Savon rt:n as. . . . .	12
9	Savon rt:n as. . . . .	9	2	Kuopio . . . . .	1	3	Karjalan " " " . . . . .	1
1	Karjalan " " " . . . . .	1	5	Karjalan rt:n as. . . . .	4	14	Porin " " " . . . . .	8
21	Porin " " " . . . . .	16	15	Porin " " " . . . . .	4	67	J:kylän " " " . . . . .	54
15	J:kylän " " " . . . . .	15		Karis'in rt:n as. . . . .	18		Karis'in rt:n as. . . . .	
1	Karis'in rt:n as. . . . .		2	Turun kautta . . . . .	2	1	Turun kautta . . . . .	2
1	Turun kautta . . . . .	3	2	Perniö Karis'in kitta	2		Karis'in rt:n as. . . . .	
4	Perniö Karis'in kitta	1	1	Porvoon rautatie . . . . .	—	5	Rauman rautatie . . . . .	3
3	Porvoon rautatie . . . . .	4	3	Rauman rautatie . . . . .	2	12	Raahen rautatie . . . . .	13
43	Rauman rautatie . . . . .	33				1	Haminan rautatie . . . . .	—
—	Raahen rautatie . . . . .						Jokioisten rautatie . . . . .	1
	Haminan rautatie . . . . .	1						
9'407	Yhteensä	9'050	3'845	Yhteensä	3'308	8'880	Yhteensä	8'658
726'898	Henkilökilometriä	609'327	445'124	Henkilökilometriä	268'372	769'142	Henkilökilometriä	583'288





**M a t k a s t a j a l u k u v u o n n a 1902.**

Lapua :			Lapua :			Nurmo :		
129	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	150	10'043	Siirto	10'119	22	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	37
268	Hanko . . . . .	11	838	Muut asemat lin- jalla Ouluun . . .	831	82	Hanko . . . . .	4
1	Svartå . . . . .	1		Savon rautatien asemat . . . . .	12	9	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	12
53	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	52	14	Karjalan rautatien asemat . . . . .	1	338	Nikolainkaupunki .	335
1'081	Nikolainkaupunki Muut Vaasan rauta- tien asemat . . .	1'090	3	Porin rautatien asemat . . . . .	17	222	Muut Vaas. rt:n as.	217
566	Pietarsaari . . . .	396	17	J:kylän rt:n as. . .	52	2'116	Lapua . . . . .	1'873
411	Kovjoki . . . . .	466	51	Rauman rautatie . .	2	920	Seinäjoki . . . . .	753
436	Jeppo . . . . .	201	6	Raahen rautatie . .	12	322	Muut asemat lin- jalla Ouluun . . .	291
190	Kauhava . . . . .	2'989	9	Haminan rautatie . .	2	5	Savon rt:n as. . .	3
2'899	Lapua . . . . .	526	1	Jokioisten rautatie .	1	3	Karjalan „ „ . . .	3
526	Nurmo . . . . .	2'116	1			3	Porin „ „ . . . .	2
1'873	Seinäjoki . . . . .	1'547	10'983	Yhteensä	11'049	13	J:kylän „ „ . . .	23
1'610				Henkilökilometriä	564'931	1	Rauman rautatie .	—
10'043	Siirto	10'119	631'917			—	Salo Turun kautta	1
						—	Raahen rautatie . .	1
						4'056	Yhteensä	3'555
						168'006	Henkilökilometriä	128'402

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Iisalmi	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	59	176	235	Helsinki . . . . .	—	46	156	202
—	24	154	178	Muut Helsingin—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . . .	—	34	162	196
—	1	87	88	Hangon rt:n as. . . . .	—	2	19	21
—	15	66	81	Turun-Tampereen-Hämeen- linnan rt:n as. . . . .	—	8	36	44
—	3	18	21	Vaasan rautatien ase- mat . . . . .	—	5	14	19
—	2	22	24	Oulun rautatien ase- mat . . . . .	—	2	42	44
—	16	802	818	Peltosalmi . . . . .	—	34	867	901
—	70	1'669	1'739	Lapinlahti . . . . .	—	76	1'627	1'703
—	10	247	257	Alapitkä . . . . .	—	8	261	269
—	368	2'008	2'376	Kuopio . . . . .	—	370	2'055	2'425
—	41	465	506	Muut as. linjalla Kotkaan .	—	43	495	538
—	8	74	82	Karjalan rautatien ase- mat . . . . .	—	4	53	57
—	—	13	13	Porin rautatien ase- mat . . . . .	—	2	13	15
—	—	8	8	Jyväskylän rautatien ase- mat . . . . .	—	1	6	7
—	1	4	5	Karis'in rt:n as. Karis'in k:ttä	—	—	6	6
—	—	3	3	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	4	4
—	2	3	5	Rauman rautatie . . . . .	—	2	2	4
—	—	2	2	Raahen rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	—	1	1	Haminan rautatie . . . . .	—	—	2	2
—	1	2	3	Jokioisten rautatie . . . . .	—	1	1	2
—	621	5'824	6'445	Yhteensä	—	638	5'821	6'459
—	108'828	661'894	770'722	Henkilökilometriä	—	103'135	603'310	706'445

M a t k u s t a j a l u k u   v u o n n a   1 9 0 2 .

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuopio		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'243	4'324	5'567	Siirto		—	1'252	3'981	5'233
—	25	87	112	Vaasan rt:n as. . . . .		—	29	129	158
—	16	146	162	Oulu . . . . .		—	23	220	243
—	10	63	73	Muut Oulun rt:n as. . . . .		—	6	139	145
—	370	2'055	2'425	Iisalmi . . . . .		—	368	2'008	2'376
—	34	189	223	Peltosalmi . . . . .		—	35	229	264
—	34	854	888	Lapinlahti . . . . .		—	33	848	881
—	6	928	934	Alapitkä . . . . .		—	7	895	902
—	84	2'764	2'848	Siilinjärvi . . . . .		—	97	2'532	2'629
—	79	3'003	3'082	Toivala . . . . .		—	36	2'272	2'308
—	59	2'389	2'448	Pitkälähti . . . . .		—	44	1'872	1'916
—	154	3'777	3'931	Kurkimäki . . . . .		—	122	3'710	3'832
—	44	890	934	Salminen . . . . .		—	48	957	1'005
—	1	823	824	Iisvesi . . . . .		—	15	847	862
—	186	3'650	3'836	Suonnejoki . . . . .		—	154	3'791	3'945
—	34	258	292	Haapakoski . . . . .		—	31	276	307
—	66	807	873	Pieksämäki . . . . .		—	78	891	969
—	144	732	876	Mikkeli . . . . .		—	159	710	869
1	54	122	177	Kouvola . . . . .		1	54	151	206
—	37	175	212	Kotka . . . . .		—	33	153	186
—	23	421	444	Muut as. linjalla Kotkaan . . . . .		—	21	458	479
—	56	402	458	Karjalan rt:n as. . . . .		—	71	397	468
—	15	78	93	Porin „ „ . . . . .		—	16	99	115
—	16	32	48	J:skylän „ „ . . . . .		—	12	32	44
—	4	2	6	Karis'in rt:n as. Turun k:tta . . . . .		—	3	4	7
—	1	28	29	„ „ „ „ Karis'in „ . . . . .		—	4	41	45
—	22	38	60	Porvoon rautatie . . . . .		—	18	43	61
—	3	25	28	Rauman rautatie . . . . .		—	3	24	27
—	—	18	18	Raahen rautatie . . . . .		—	4	27	31
—	17	61	78	Haminan rautatie . . . . .		—	16	54	70
—	3	10	13	Jokioisten rautatie . . . . .		—	3	18	21
1	2'840	29'151	31'992	Yhteensä		1	2'795	27'808	30'604
273	809'311	3'796'281	4'605'865	Henkilökilometriä		273	828'382	3'810'011	4'638'666

Pitkälähti			Kurkimäki			Salminen		
65	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . . .	40	125	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . . .	102	234	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . . .	180
—	Hangon rautatien asemat . . . . .	1	8	Hangon rt:n as. . . . .	8	13	Hangon rt:n as. . . . .	11
6	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as. . . . .	2	11	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as. . . . .	13	4	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as. . . . .	1
1'916	Kuopio . . . . .	2'448	—	Suinula . . . . .	1	4	Vaasan rt:n as. . . . .	5
213	Kouvola . . . . .	76	8	Oulun rt:n as. . . . .	3	5	Oulun „ „ .	

## Matkustajajaluku vuonna 1902.

Iisvesi			Haapakoski			Kantala		
126	Hels. - H.linnan - Pietarin rt:n as.	60	125	Hels. - H.linnan - Pietarin rt:n as.	105	240	Hels. - H.linnan - Pietarin rt:n as.	209
7	Hangon rt:n as.	4	1	Hangon rt:n as.	2	8	Hangon rautatien asemat . . . . .	2
8	Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as.	3	5	Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as.	3	19	Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as.	18
14	Seinäjäki . . . . .	14	1	Myllymäki . . . . .	—	2	Nikolainkaupunki .	2
2	Oulun rt:n as. . . . .	13	3	Oulun rt:n as. . . . .	—	1	Oulun rautatien asemat . . . . .	2
862	Kuopio . . . . .	824	307	Kuopio . . . . .	292	678	Pieksämäki . . . . .	465
1'598	Suonnejoki . . . . .	1'247	753	Suonnejoki . . . . .	1'403	1'068	Haukivuori . . . . .	805
	Muut asemat		215	Haapakoski . . . . .	215	1'091	Mikkeli . . . . .	1'058
58	linjalla Iisalmelle	60	1'159	Pieksämäki . . . . .	891		Muut asemat	
73	" Kotkaan . . . . .	63		Muut asemat		105	linjalla Iisalmelle	101
12	Karjalan rt:n as. . . . .	14	34	linjalla Iisalmelle	34	400	" Kotkaan . . . . .	392
2	Porin " " . . . . .	1	177	" Kotkaan . . . . .	156	21	Karjalan rautatien asemat . . . . .	21
—	Jyväskylän " " . . . . .	3	5	Karjalan rt:n as. . . . .	4	4	Porin rautatien ase- mat . . . . .	8
5	Porvoon rautatie . . . . .	4	1	Salo Karis'in kautta	1	2	Jyväskylän " " . . . . .	1
2	Rauman rautatie . . . . .	—	2	Haminan rautatie . . . . .	2	1	Karis'in rt:n asemat	4
1	Haminan rautatie . . . . .	3				4	Karis'in kautta . . . . .	—
							Raahen rautatie . . . . .	—
							Haminan rautatie . . . . .	6
2'770	Yhteensä	2'313	2'788	Yhteensä	3'108	3'646	Yhteensä	3'094
152'097	Henkilökilometriä	126'701	133'625	Henkilökilometriä	124'739	244'343	Henkilökilometriä	220'911
Suonnejoki			Pieksämäki			Haukivuori		
351	Helsinki . . . . .	368	397	Helsinki . . . . .	348		Hels. - H.linnan - Pietarin rt:n as.	89
414	Muut Hels.-H.linn. Pietarin rt:n as.	329		Muut Hels.-H.linn. Pietarin rt:n as.	441	111	Hangon rautatien asemat . . . . .	2
57	Hangon rt:n as. . . . .	39	471	Hangon rt:n as. . . . .	10	18	Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as.	5
	Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as.	61	80	Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as.	49	4	Vaasan rautatien asemat . . . . .	—
10	Vaasan rt:n as. . . . .	6	66	Vaasan rt:n as. . . . .	17	3	Oulu . . . . .	—
10	Oulun " " . . . . .	20	19	Oulun " " . . . . .	5	1	Pieksämäki . . . . .	319
3'945	Kuopio . . . . .	3'836	14	Kuopio . . . . .	873	323	Kantala . . . . .	1'068
775	Salminen . . . . .	880	969	Suonnejoki . . . . .	699	805	Mikkeli . . . . .	1'789
1'247	Iisvesi . . . . .	1'598	695	Haapakoski . . . . .	1'159	1'816	Muut asemat	
434	Suonnejoki . . . . .	434	891	Kantala . . . . .	678	127	linjalla Iisalmelle	113
1'403	Haapakoski . . . . .	753	465	Haukivuori . . . . .	323	431	" Kotkaan . . . . .	421
699	Pieksämäki . . . . .	695	319	Mikkeli . . . . .	1'581	13	Karjalan rautatien asemat . . . . .	11
238	Mikkeli . . . . .	204	1'521	Kymi . . . . .	190	3	Jäskylän rautatien asemat . . . . .	4
	Muut asemat		231	Muut asemat		1	Skuru Karis'in kitta	2
309	linjalla Iisalmelle	351		linjalla Iisalmelle	110	3	Haminan rautatie . . . . .	4
337	" Kotkaan . . . . .	315	85	" Kotkaan . . . . .	765	1	Jokioisten rautatie . . . . .	—
66	Karjalan rt:n as. . . . .	41	766	Karjalan rt:n as. . . . .	70			
11	Porin " " . . . . .	10	57	Porin " " . . . . .	15			
7	Jäskylän " " . . . . .	5	20	Jäskylän " " . . . . .	13			
1	Karis'in rt:n asemat	1	14	Paimio Turun kitta	—			
6	Karis'in rt:n asemat	4	4	Karis'in rt:n asemat	4			
18	Karis'in kautta . . . . .	12	5	Karis'in kautta . . . . .	17			
2	Porvoon rautatie . . . . .	1	17	Porvoon rautatie . . . . .	11			
—	Rauman rautatie . . . . .	1	12	Rauman rautatie . . . . .	2			
—	Raahen rautatie . . . . .	1	—	Raahen rautatie . . . . .	20			
13	Haminan rautatie . . . . .	11	20	Haminan rautatie . . . . .	3			
—	Jokioisten rautatie	1	3	Jokioisten rautatie . . . . .	3			
10'412	Yhteensä	9'976	7'141	Yhteensä	7'403	3'660	Yhteensä	3'827
801'217	Henkilökilometriä	740'770	861'528	Henkilökilometriä	782'308	192'911	Henkilökilometriä	168'624

## Matkustajaluku vuonna 1902.

Kalvitsa			Hirola		
	Helsingin-Hämeenlinnan- Pietarin rt:n as. . . . .	38		Helsingin-Hämeenlinnan- Pietarin rt:n as. . . . .	21
40	Hangon rt:n as. . . . .	3	17	Oulu . . . . .	—
4	Turku . . . . .	1	1	Mikkeli . . . . .	2'763
1'895	Mikkeli . . . . .	1'900	2'895	Muut as. linjalla Iisalmelle .	255
301	Muut as. linjalla Iisalmelle .	223	339	" " Kotkaan .	54
318	" " " Kotkaan .	318	61	Karjalan rautatien ase-	—
4	Karjalan rt:n as. . . . .	5	5	mat . . . . .	5
1	Nokia . . . . .	—	1	Pori . . . . .	—
1	Haminan rautatie . . . . .	2			
2'564	Yhteensä	2'490	3'319	Yhteensä	3'098
102'722	Henkilökilometriä	95'808	64'175	Henkilökilometriä	56'354

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Mikkeli	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	519	1'176	1'695	Helsinki . . . . .	—	497	1'099	1'596
—	47	227	274	Lahti . . . . .	—	42	258	300
—	42	179	221	Lappeenranta . . . . .	—	30	202	232
—	201	623	824	Viipuri . . . . .	—	216	670	886
—	112	298	410	Pietari . . . . .	—	110	305	415
—	86	592	678	Muut Helsingin-Hämeenlinnan-	—	—	—	—
—	15	192	207	Pietarin rt:n as. . . . .	—	85	655	740
—	94	218	312	Hangon rt:n as. . . . .	—	15	58	73
—	14	39	53	Turun-Tampereen-Hämeen-	—	—	—	—
—	17	51	68	linnan rt:n as. . . . .	—	96	212	308
159	710	869	1'589	Vaasan rt:n as. . . . .	—	11	34	45
26	178	204	382	Oulun " " . . . . .	—	12	36	48
110	1'471	1'581	3'052	Kuopio " " . . . . .	—	144	732	876
9	1'049	1'058	2'107	Suonnejoki . . . . .	—	31	207	238
32	1'757	1'789	3'546	Pieksämäki . . . . .	—	121	1'400	1'521
5	1'895	1'900	3'795	Kantala . . . . .	—	6	1'085	1'091
1	2'762	2'763	5'525	Haukivuori . . . . .	—	31	1'785	1'816
90	8'888	8'978	17'866	Kalvitsa . . . . .	—	7	1'888	1'895
23	1'917	1'940	3'857	Hirola . . . . .	—	4	2'891	2'895
140	2'532	2'672	5'204	Otava . . . . .	—	69	9'316	9'385
4	327	331	658	Hietanen . . . . .	—	24	1'941	1'965
8	203	211	414	Mäntylä . . . . .	—	125	2'507	2'632
10	236	246	482	Voikoski . . . . .	—	4	329	333
165	463	628	1'091	Selänpää . . . . .	—	9	213	222
1	236	237	473	Harju . . . . .	—	9	244	253
42	355	397	752	Kouvola . . . . .	—	152	498	650
14	173	187	360	Kymi . . . . .	—	2	213	215
5	100	105	205	Kotka . . . . .	—	44	317	361
39	260	299	559	Muut as. linjalla Iisalmelle	—	17	182	199
3	55	58	113	" " " Kotkaan .	—	5	89	94
2	36	38	74	Karjalan rt:n as. . . . .	—	40	220	260
2	—	2	2	Pori . . . . .	—	3	27	30
3	23	26	49	Jyväskylä . . . . .	—	3	27	30
9	43	52	95	Piikkiö Turun kautta . . .	—	2	—	2
—	9	9	18	Karis'in rt:n as. Karis'in k:ta	—	1	13	14
—	1	1	2	Porvoon rautatie . . . . .	—	10	50	60
24	106	130	236	Rauman rautatie . . . . .	—	—	6	6
8	9	17	26	Raahen rautatie . . . . .	—	—	2	2
—	—	—	—	Haminan rautatie . . . . .	—	25	125	150
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . . . .	—	6	12	18
—	2'081	29'389	31'470	Yhteensä	—	2'008	29'848	31'856
—	449'786	2'185'133	2'634'969	Henkilökilometriä	—	434'648	2'104'730	2'539'378

[illegible]

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1902.**

[illegible]

## Matkustajaluku vuonna 1902.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kotka	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	685	1'955	2'640	Siirto	—	648	2'010	2'658
—	57	300	357	Lappeenranta . . . . .	—	65	271	336
—	299	708	1'007	Viipuri . . . . .	—	284	722	1'006
—	175	509	684	Pietari . . . . .	—	167	518	685
—	—	—	—	Muut Helsingin—H:linnan—	—	—	—	—
—	138	785	923	Pietarin rt:n as. . . . .	—	149	842	991
—	23	192	215	Hanko . . . . .	—	16	50	66
—	12	49	61	Muut Hangon rt:n as. . . . .	—	11	57	68
—	84	249	333	Tur.-Tamp.-H:linnan rt:n as.	—	104	267	371
—	21	55	76	Vaasan rt:n as. . . . .	—	17	51	68
—	8	72	80	Oulun " " . . . . .	—	5	77	82
—	33	153	186	Kuopio . . . . .	—	37	175	212
—	44	317	361	Mikkeli . . . . .	—	42	355	397
—	15	568	583	Mäntyharju . . . . .	—	10	544	554
—	29	719	748	Harju . . . . .	—	30	813	843
—	404	2'952	3'356	Kouvola . . . . .	—	415	3'117	3'532
—	46	1'438	1'484	Myllykoski . . . . .	—	59	1'494	1'553
—	354	4'112	4'466	Inkeroinen . . . . .	—	329	4'164	4'493
—	161	4'109	4'270	Tavastila . . . . .	—	117	4'171	4'288
—	610	6'504	7'114	Kymi . . . . .	—	432	5'271	5'703
—	63	1'032	1'095	Muut as. linjalla Iisalmelle	—	65	1'080	1'145
—	50	191	241	Karjalan rt:n as. . . . .	—	50	225	275
—	16	33	49	Porin " " . . . . .	—	16	29	45
—	31	19	50	J:skylän " " . . . . .	—	32	26	58
—	3	—	3	Karis'in rt:n as. Turun k:tta	—	3	1	4
—	7	14	21	" " " " " " " " " "	—	4	13	17
—	13	47	60	Porvoon rautatie . . . . .	—	12	60	72
—	1	20	21	Rauman rautatie . . . . .	—	1	35	36
—	—	1	1	Raahan rautatie . . . . .	—	—	1	1
—	164	1'143	1'307	Haminan rautatie . . . . .	—	231	1'302	1'533
—	—	7	7	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	13	13
—	3'546	28'253	31'799	Yhteensä	—	3'351	27'754	31'105
—	461'211	1'947'302	2'408'513	Henkilökilometriä	—	450'137	1'980'241	2'430'378
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Joensuu	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	227	437	664	Helsinki . . . . .	—	216	382	598
—	99	303	402	Pietari . . . . .	—	98	278	376
—	—	—	—	Muut Helsingin—H:linnan—	—	—	—	—
—	57	265	322	Pietarin rt:n as. . . . .	—	56	308	364
—	9	134	143	Hangon rt:n as. . . . .	—	10	37	47
—	35	88	123	Tur.-Tamp.-H:linnan rt:n as.	—	39	117	156
—	1	18	19	Vaasan rt:n as. . . . .	—	2	16	18
—	14	59	73	Oulun " " . . . . .	—	20	92	112
—	39	136	175	Savon " " . . . . .	—	36	135	171
—	32	2'232	2'264	Joensuu . . . . .	—	32	2'232	2'264
—	86	5'131	5'217	Hammaslahti . . . . .	—	113	5'397	5'510
—	6	497	503	Onkamo . . . . .	—	5	523	528
—	66	1'463	1'529	Tohmajärvi . . . . .	—	57	1'533	1'590
—	3	377	380	Kaurila . . . . .	—	3	386	389
—	45	1'431	1'476	Värtsilä . . . . .	—	53	1'422	1'475
—	20	247	267	Matkaselkä . . . . .	—	20	285	305
—	8	157	165	Kaalamo . . . . .	—	9	192	201
—	121	1'075	1'196	Sortavala . . . . .	—	130	1'101	1'231
—	25	118	143	Elisenvaara . . . . .	—	21	181	202
—	7	78	85	Antrea . . . . .	—	14	79	93
—	900	14'246	15'146	Siirto	—	934	14'696	15'630







**M a t k a s t a j a l u k u v u o n n a 1 9 0 2.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Sortavala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	837	2'681	3'518	Siirto	—	842	2'715	3'557
—	6	21	27	Oulun rt:n as. . . . .	—	11	26	37
—	64	306	370	Savon " " . . . . .	—	55	314	369
—	130	1'101	1'231	Joensuu " " . . . . .	—	121	1'075	1'196
—	12	206	218	Hammaslahti " " . . . . .	—	12	219	231
—	30	330	360	Tohmajärvi " " . . . . .	—	23	344	367
—	131	2'060	2'191	Värtsilä " " . . . . .	—	132	2'009	2'141
—	19	275	294	Pälkjärvi " " . . . . .	—	21	297	318
—	152	2'544	2'696	Matkaselkä " " . . . . .	—	144	2'557	2'701
—	57	2'105	2'162	Kaalamo " " . . . . .	—	64	2'335	2'399
—	2	5'639	5'641	Sortavala " " . . . . .	—	2	5'639	5'641
—	16	4'304	4'320	Kuokkaniemi " " . . . . .	—	28	5'049	5'077
—	42	2'137	2'179	Niva " " . . . . .	—	42	2'147	2'189
—	137	2'749	2'886	Jaakkima " " . . . . .	—	142	2'731	2'873
—	10	585	595	Ihala " " . . . . .	—	10	594	604
—	102	1'084	1'186	Elisenvaara " " . . . . .	—	118	1'075	1'193
—	53	614	667	Hiitola " " . . . . .	—	54	605	659
—	17	143	160	Antrea " " . . . . .	—	17	156	173
—	468	1'676	2'144	Viipuri " " . . . . .	—	465	1'545	2'010
—	32	172	204	Muut as. linjalla J:suuhun .	—	30	204	234
—	24	303	327	" " " Antrea—	—	28	258	286
—	43	507	550	" " " V:niska .	—	31	617	648
—	8	50	58	" " " Viipuriin .	—	9	66	75
—	9	23	32	Porin rt:n as. . . . .	—	5	17	22
—	—	2	2	J:kylän " " . . . . .	—	—	2	2
—	—	15	15	Paimio Turun kautta . . . . .	—	—	21	21
—	8	28	36	Karis'in rt:n as. Karis'in k:ta	—	7	30	37
—	3	10	13	Porvoon rautatie . . . . .	—	5	7	12
—	4	—	4	Rauman rautatie . . . . .	—	2	2	4
—	3	20	23	Raahen rautatie . . . . .	—	4	29	33
—	—	9	9	Haminan rautatie . . . . .	—	—	8	8
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	—	—

—	2'419	31'699	34'118	Yhteensä	—	2'424	32'693	35'117
—	543'230	2'585'670	3'128'900	Henkilökilometriä	—	539'759	2'623'197	3'162'956

Kuokkaniemi			Niva			Jaakkima		
106	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . . .	75	185	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . . .	187	318	Pietari . . . . .	317
2	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. . . . .	2	1	Lohja. . . . .	1	308	Munt Hels.—H:linn. — Pietarin rt:n as. . . . .	303
2	Oulun rt:n as. . . . .	—	2	Turku . . . . .	4	20	Hangon rt:n as. . . . .	16
5	Savon " " . . . . .	4	13	Savon rt:n as. . . . .	8	15	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. . . . .	16
5'077	Sortavala . . . . .	4'320	2'189	Sortavala . . . . .	2'179	7	Vaasan rt:n as. . . . .	8
333	Niva . . . . .	270	270	Kuokkaniemi . . . . .	333	3	Oulun " " . . . . .	6
405	Jaakkima . . . . .	391	1'380	Jaakkima . . . . .	1'349	40	Savon " " . . . . .	43
12	Antrea . . . . .	2	280	Ihala . . . . .	271	2'873	Sortavala . . . . .	2'886
60	Muut asemat linjalla J:suuhun . . . . .	43	37	Antrea . . . . .	30	391	Kuokkaniemi . . . . .	405
15	" Antrea— V:niska . . . . .	12	211	Viipuri . . . . .	211	1'349	Niva . . . . .	1'380
348	" Viipuriin . . . . .	303	112	Muut asemat linjalla J:suuhun . . . . .	114	3'240	Ihala . . . . .	2'653
2	J:kylän rt:n as. . . . .	—	23	" Antrea— V:niska . . . . .	27	1'351	Elisenvaara . . . . .	1'326
1	Haminan rautatie . . . . .	1	296	" Viipuriin . . . . .	286	216	Alho . . . . .	213
6'368	Yhteensä	5'423	4'999	Yhteensä	5'000	415	Hiitola . . . . .	383
176'775	Henkilökilometriä	143'644	211'195	Henkilökilometriä	209'395	57	Antrea . . . . .	67
						881	Viipuri . . . . .	840
						11'484	Siirto	10'862

[illegible]

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1902.

Ojajärvi	Inkilä	Koljola
345 Pietari . . . . . Muut Hels.-H.linn. 187 Pietarin rt:n as. 5 Hangon rt:n as. Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as. 3 Vaasan rt:n as. 5 Oulun " " 28 Savon " " 262 Alho . . . . . 1'499 Hiihola . . . . . 2'173 Inkilä . . . . . 746 Sairala . . . . . 213 Koljola . . . . . 252 Antrea . . . . . 1'765 Viipuri . . . . . Muut asemat 544 linjalla J:suuhun " Antrea- 76 " V:niska . . . . . 104 " Viipuriin 1 Pori . . . . . " Paimio Turun k:ta 5 Porvoon rautatie . 1 Rauman rautatie . 2 Haminan rautatie . 8'219 Yhteensä 406'730 Henkilökilometriä	334 8'437 Siirto 1 Peipohja . . . . . 4 Jyväskylä . . . . . 1 Porvoon rautatie . 1 Raahen rautatie . 1 Haminan rautatie . 8'444 Yhteensä 290'899 Henkilökilometriä Sairala 324 Pietari . . . . . Muut Hels.-H.linn. 451 Pietarin rt:n as. 10 Hangon rt:n as. Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as. 6 Vaasan rt:n as. 5 Oulun " " 53 Savon " " 207 Hiihola . . . . . 753 Ojajärvi . . . . . 2'316 Inkilä . . . . . 1'290 Koljola . . . . . 1'047 Antrea . . . . . 4'422 Viipuri . . . . . Muut asemat 492 linjalla J:suuhun " Antrea- 320 " V:niska . . . . . 340 " Viipuriin 7 Porin rt:n as. . . . 6 J:kylän " " . . . . 1 Salo Karis'in k:ta 5 Rauman rautatie . 5 Haminan rautatie . 1 Jokioisten rautatie . 12'074 Yhteensä 618'178 Henkilökilometriä Koljola Hels.-H.linnan- 217 Pietarin rt:n as. 2 Hangon rt:n as. Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as. 221 Siirto 229	221 Siirto 2 Vaasan rt:n as. . . . 22 Savon " " . . . . 200 Ojajärvi " " . . . 486 Inkilä . . . . . 1'303 Sairala . . . . . 1'767 Antrea . . . . . 1'096 Viipuri . . . . . Muut asemat 234 linjalla J:suuhun " Antrea- 146 " V:niska . . . . . 287 " Viipuriin Porin rautatien 4 asemat . . . . . 1 Salo Karis'in k:ta " Haminan rautatie . 5'769 Yhteensä 175'678 Henkilökilometriä Vuoksenniska 239 Pietari . . . . . Muut Hels.-H.linn. 266 Pietarin rt:n as. . . " Hanko . . . . . Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as. . . . 8 Vaasan rt:n as. . . . 6 Ruukki . . . . . 1 Savon rautatien 66 asemat . . . . . 2'984 Imatra . . . . . 1'141 Enso . . . . . 462 Jääski . . . . . 424 Antrea . . . . . 2'471 Viipuri . . . . . Muut asemat 241 linjalla J:suuhun 101 " Viipuriin Porin rautatien 4 asemat . . . . . 1 J:kylän rautatien 1 asemat . . . . . 1 Porvoon rautatie . 3 Rauman rautatie . 2 Haminan rautatie . 8'421 Yhteensä 446'333 Henkilökilometriä

## Matkustajaluku vuonna 1902.

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1902.									
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Imatra	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
25	226	172	423	Helsinki . . . . .	18	223	189	430	
383	1'622	1'436	3'441	Pietari . . . . .	389	1'615	1'380	3'384	
				Muut Helsingin-H.linnan-					
21	245	833	1'099	Pietarin rt:n as. . . . .	21	234	819	1'074	
—	11	75	86	Hangon rt:n as. . . . .	1	11	13	25	
				Turun-Tampereen-Hämeen-					
5	19	58	82	linnan rt:n as. . . . .	6	19	69	94	
—	2	19	21	Vaasan rt:n as. . . . .	—	2	29	31	
—	—	13	13	Oulun " " . . . . .	—	1	11	12	
—	25	192	217	Savon " " . . . . .	—	22	199	221	
28	609	3'265	3'902	Vuoksenniska . . . . .	45	347	2'592	2'984	
5	140	5'453	5'598	Enso . . . . .	1	140	5'648	5'789	
12	256	3'126	3'394	Jääski . . . . .	3	254	3'052	3'309	
2	331	1'683	2'016	Antrea . . . . .	—	306	1'662	1'968	
—	4	291	295	Kavantsaari . . . . .	—	5	279	284	
8	77	83	168	Tali . . . . .	8	92	141	241	
198	2'175	5'456	7'829	Viipuri . . . . .	185	2'095	5'428	7'708	
—	58	584	642	Muut as. linjalla J-suuhun .	—	64	632	696	
—	19	157	176	" " Viipuriin . . . . .	—	19	187	206	
—	—	22	22	Porin rt:n as. . . . .	—	—	16	16	
—	2	11	13	J:kylän " " . . . . .	—	2	12	14	
—	4	1	5	Karis'in " " Karis'in k:tta	—	4	6	10	
—	3	4	7	Porvoon rautatie . . . . .	—	5	3	8	
—	1	2	3	Rauman rautatie . . . . .	—	1	5	6	
—	—	13	13	Haminan rautatie . . . . .	—	2	14	16	
—	—	1	1	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	1	1	
687	5'829	22'950	29'466	Yhteensä	677	5'463	22'387	28'527	
107'512	668'906	1'318'336	2'094'754	Henkilökilometriä	105'559	661'302	1'295'794	2'062'655	
Enso				Jääski					
391	Helsingin-Hämeenlinnan-			343	Pietari . . . . .			340	
54	Pietarin rt:n as. . . . .	386		251	Muut Helsingin-H.linnan-			259	
	Hangon rt:n as. . . . .	13		23	Pietarin rt:n as. . . . .			3	
33	Turun-Tampereen-H.linnan			16	Hangon rt:n as. . . . .			12	
10	rautatieiden asemat . . . . .	18		9	Turun-Tampereen-Hämeen-			16	
8	Vaasan rt:n as. . . . .	5		6	linnan rt:n as. . . . .			4	
163	Oulun " " . . . . .	2		39	Vaasan rt:n as. . . . .			40	
1'207	Savon " " . . . . .	150		472	Oulun " " . . . . .			462	
5'789	Vuoksenniska . . . . .	1'141		3'309	Savon " " . . . . .			3'394	
4'270	Imatra . . . . .	5'598		4'356	Vuoksenniska . . . . .			4'270	
897	Jääski . . . . .	4'356		190	Imatra . . . . .			190	
2'456	Antrea . . . . .	900		1'779	Enso . . . . .			1'807	
294	Viipuri . . . . .	2'489		245	Jääski . . . . .			281	
292	Muut as. linjalla J-suuhun .	309		3'247	Viipuri . . . . .			3'263	
4	" " Viipuriin . . . . .	348		508	Muut as. linjalla J-suuhun .			475	
—	Porin rt:n as. . . . .	3		223	" " Viipuriin . . . . .			231	
—	Suolahti . . . . .	3		8	Porin rt:n as. . . . .			6	
—	Turku Karis'in kautta . . .	3		2	J:kylän " " . . . . .			1	
4	Haminan rautatie . . . . .	3		2	Porvoon rautatie . . . . .			3	
15'872	Yhteensä	15'727		1	Rauman rautatie . . . . .			1	
503'756	Henkilökilometriä	471'407		—	Haminan rautatie . . . . .			1	
				2	Jokioisten rautatie . . . . .			2	
				15'031	Yhteensä			15'061	
				513'823	Henkilökilometriä			506'058	

**M a t k u s t a j a l u k u   v u o n n a   1 9 0 2 .**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Antrea		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
12	183	480	675	Pietari . . . . .	16	189	514	719	
—	111	866	977	Muut Helsingin—H:ninnan—	—	118	872	990	
—	3	19	22	Pietarin rt:n as. . . . .	—	1	6	7	
—	4	54	58	Hangon rt:n as. . . . .	—	5	52	57	
—	3	10	13	Turun—Tampereen—H:ninnan	—	2	13	15	
—	3	10	13	rautatien asemat . . . . .	—	2	6	8	
—	18	172	190	Vaasan rt:n as. . . . .	—	19	166	185	
—	19	190	209	Oulun ” ” . . . . .	—	12	177	189	
—	21	207	228	Savon ” ” . . . . .	—	28	233	261	
—	7	238	245	Elisenvaara . . . . .	—	4	248	252	
—	3	480	483	Hiitola . . . . .	—	6	440	446	
—	68	990	1'058	Ojajärvi . . . . .	—	82	965	1'047	
—	4	1'920	1'924	Inkilä . . . . .	—	2	1'765	1'767	
—	40	371	411	Sairala . . . . .	1	51	372	424	
—	306	1'662	1'968	Koljola . . . . .	2	331	1'683	2'016	
—	40	860	900	Vuoksenniska . . . . .	—	43	854	897	
—	95	1'712	1'807	Imatra . . . . .	—	97	1'682	1'779	
—	25	2'099	2'124	Enso . . . . .	—	43	2'124	2'167	
—	37	1'445	1'482	Jääski . . . . .	—	39	1'459	1'498	
—	13	218	231	Hannila . . . . .	—	15	244	259	
—	32	158	190	Kavantsaari . . . . .	—	44	219	263	
—	—	82	82	Karisalmi . . . . .	—	1	85	86	
2	1'239	9'901	11'142	Tali . . . . .	2	1'208	9'954	11'164	
—	42	486	528	Tammisuo . . . . .	—	33	482	515	
—	8	21	29	Viipuri . . . . .	—	8	32	40	
—	3	4	7	Muut as. linjalla J:suuhun .	—	2	6	8	
—	1	2	3	Porin rt:n as. . . . .	—	1	5	6	
—	4	2	6	J:kylän ” ” . . . . .	—	5	3	8	
—	—	1	1	Karis'in ” ” Karis'ink:tta .	—	—	—	—	
—	—	—	—	Porvoon rautatie . . . . .	—	1	—	1	
—	6	12	18	Rauman rautatie . . . . .	—	7	13	20	
—	—	1	1	Raahen rautatie . . . . .	—	—	—	—	
—	—	—	—	Haminan rautatie . . . . .	—	—	—	—	
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	2	2	
14	2'338	24'673	27'025	Yhteensä	21	2'399	24'676	27'096	
2'108	157'451	1'044'403	1'203'962	Henkilökilometriä	2'887	158'114	1'051'767	1'212'768	

Hannila			Hannila			Kavantsaari		
153	Hels.—H:ninnan—	149	7'545	Muut Siirto	7'293	336	Hels.—H:ninnan—	345
1	Pietarin rt:n as. . . . .	—	304	linjalla J:suuhun . . . . .	266	7	Pietarin rt:n as. . . . .	6
1	Hanko . . . . .	2	151	” Antrea—	121	18	Hangon rt:n as. . . . .	23
2	Tampere . . . . .	1	202	V:niska . . . . .	208	2	Turun—Tampereen—	4
1	Vaasan rt:n as. . . . .	2	3	Viipuriin . . . . .	3	50	H:ninnan rt:n as. . . . .	66
11	Oulun ” ” . . . . .	5	2	Porin rt:n as. . . . .	2	284	Vaasan rt:n as. . . . .	295
281	Savon ” ” . . . . .	245	2	Jyväskylän . . . . .	1	1'498	Savon ” ” . . . . .	804
2'167	Antrea . . . . .	2'124	1	Porvoon rautatie . . . . .	2	830	Imatra . . . . .	1'482
804	Kavantsaari . . . . .	830	—	Haminan rautatie . . . . .	—	649	Antrea . . . . .	804
501	Karisalmi . . . . .	491	8'210	Yhteensä	7'896	297	Hannila . . . . .	730
3'623	Viipuri . . . . .	3'444	203'950	Henkilökilometriä	191'791	—	Karisalmi . . . . .	333
7'545	Siirto	7'293	—	—	—	3'971	Tali . . . . .	4'088

## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1902.

Kavantsaari				Tali				Mäntyluoto			
3'971	Siirto	4'088		403	Pietari . . . . .	387		44	Hels.—H.linnan—		
171	Tammisuo . . . . .	185			Muut Hels.—H.linn.			9	Pietarin rt:n as.	29	
9'608	Viipuri . . . . .	9'492		332	Pietarin rt:n as.	337			Hangon rt:n as.	3	
	Muut asemat			2	Hangon rt:n as.	1		66	Turun Tampereen—		
572	linjalla J:suuhun	605			Turun Tampereen—				H.linnan rt:n as.	59	
	” Antrea—			8	H.linnan rt:n as.	8		20	Vaasan rautatien		
300	V:niska . . . . .	308		4	Vaasan rt:n as.	5		8	asemat . . . . .	5	
8	Porin rt:n as.	16		3	Oulun . . . . .	2		589	Oulun rautatien		
4	J:kylän . . . . .	2		16	Savon . . . . .	20		1	asemat . . . . .	9	
	Karis'in rt:n as.			241	Imatra . . . . .	168			Kuopio . . . . .	1	
2	Turun kautta . . . . .	1		263	Antrea . . . . .	190		11'150	Pihlava . . . . .	202	
1	Perniö Karis'in k:tta	2		333	Kavantsaari . . . . .	297			Pori . . . . .	10'809	
—	Porvoon rautatie . . . . .	2		510	Karisalmi . . . . .	516		395	Muut asemat lin-		
1	Haminan rautatie . . . . .	1		124	Tammisuo . . . . .	223			jalla Tampereelle	423	
1	Jokioisten rautatie . . . . .	1		16'371	Viipuri . . . . .	16'032		1	Jyväskylän rauta-		
					Muut asemat				tien asemat . . . . .	3	
14'639	Yhteensä	14'703		641	linjalla J:suuhun	507		3	Karis'in rt:n as.	3	
412'772	Henkilökilometriä	431'415		153	” Antrea—			4	Turun kautta . . . . .	3	
				2	V:niska . . . . .	109		57	Porvoon rautatie . . . . .	72	
				—	Porin rt:n as.	2		2	Rauman rautatie . . . . .	—	
				2	Porvoon rautatie . . . . .	2		1	Raahan rautatie . . . . .	—	
					Haminan rautatie . . . . .	5			Jokioisten rautatie . . . . .	1	
				19'408	Yhteensä	18'811		12'349	Yhteensä	11'622	
				343'517	Henkilökilometriä	319'483		312'709	Henkilökilometriä	290'794	
					Tammisuo				Pihlava		
308	Hels.—H.linnan—	249			Hels.—H.linnan—			1	Korpi . . . . .	1	
2	Pietarin rt:n as.			73	Pietarin rt:n as.	77		—	Oulun rautatien		
	Hangon rt:n as.			1	Nikolainkaupunki . . . . .	1		—	asemat . . . . .	6	
5	Turun Tampereen—			1	Oulu . . . . .	—		—	Mikkeli . . . . .	1	
1	H.linnan rt:n as.	2		5	Savon rt:n as.	2			Karjalan rautatien		
3	Vilppula . . . . .			86	Antrea . . . . .	82		1	asemat . . . . .	3	
15	Savon . . . . .	23		272	Karisalmi . . . . .	271		202	Mäntyluoto . . . . .	589	
259	Antrea . . . . .	231		223	Tali . . . . .	124		11'584	Pori . . . . .	15'663	
491	Hannila . . . . .	501		2'138	Viipuri . . . . .	2'280			Muut asemat lin-		
730	Kavantsaari . . . . .	649			Muut asemat			20	jalla Tampereelle	38	
516	Tali . . . . .	510		367	linjalla J:suuhun	323		3	Rauman rautatie . . . . .	3	
271	Tammisuo . . . . .	272		92	” Antrea—			1	Jokioisten rautatie . . . . .	2	
9'820	Viipuri . . . . .	9'612			V:niska . . . . .	70					
	Muut asemat										
150	linjalla J:suuhun	140									
	” Antrea—										
206	V:niska . . . . .	184									
1	Porin rt:n as.	1									
1	Petäjävesi . . . . .	—									
—	Jokioisten rautatie . . . . .	1									
12'779	Yhteensä	12'375		3'258	Yhteensä	3'230		11'812	Yhteensä	16'306	
244'360	Henkilökilometriä	227'167		46'855	Henkilökilometriä	39'473		146'064	Henkilökilometriä	212'277	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.		Pori		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
—	—	3	3		Helsinki Turun kautta . . . . .	—	—	—	1	1	
—	745	1'046	1'791		Helsinki H.linnan . . . . .	—	—	762	1'156	1'918	
—	75	130	205		Viipuri . . . . .	—	—	75	82	157	
—	—	—	—		Muut Helsingin—H.linnan—						
1	122	357	480		Pietarin rt:n as. . . . .	1	1	112	336	449	
1	942	1'536	2'479		Siirto	1	949	1'575	2'525		



Matkustajaluku vuonna 1902.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pori	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	942	1'536	2'479	Siirto	1	949	1'575	2'525
—	—	5	5	Hanko Turun kautta	—	—	—	—
—	10	1'472	1'482	Hanko Hyvinkään kautta	—	7	72	79
—	18	71	89	Muut Hangon rtn asemat	—	19	58	77
—	353	544	897	Hyvinkään kautta	—	388	574	912
—	31	153	184	Turku	—	32	172	204
—	—	—	—	Hämeenlinna	—	—	—	—
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen—	—	—	—	—
—	57	308	365	H:linnan rtn as.	—	59	350	409
—	113	273	386	Vaasan rtn as.	—	116	270	386
—	29	166	195	Oulun ” ”	—	42	161	203
—	48	128	176	Savon ” ”	—	47	160	207
—	16	120	136	Karjalan ” ”	—	15	91	106
—	1'029	9'780	10'809	Mäntyluoto	—	1'062	10'088	11'150
—	550	15'113	15'663	Pihlava	—	436	11'148	11'584
—	499	7'137	7'636	Haistila	—	537	7'009	7'546
—	140	6'709	6'849	Nakkila	—	139	6'837	6'976
—	56	3'151	3'207	Harjavalta	—	63	3'211	3'274
—	306	3'417	3'723	Peipohja	—	319	3'527	3'846
—	121	1'557	1'678	Riste	—	116	1'486	1'602
—	4	310	314	Kyttälä	—	5	319	324
—	33	1'150	1'183	Kauvatsa	—	33	1'137	1'170
—	68	732	800	Kiikka	—	70	741	811
—	48	735	783	Tyrvää	—	43	744	787
—	87	495	582	Karkku	—	89	529	618
—	59	257	316	Siuro	—	62	279	341
—	27	148	175	Nokia	—	30	196	226
—	514	1'827	2'341	Tampere	—	516	1'865	2'381
—	4	197	201	Muut as. linj. Tampereelle	—	4	207	211
—	13	95	108	J:kylän rtn as.	—	13	90	103
—	12	35	47	Karis'in rtn as. Turun k:ta	—	7	44	51
—	—	5	5	” ” ” ” ” ” ” ”	—	1	13	14
—	5	25	30	Porvoon rautatie	—	5	30	35
—	383	2'343	2'726	Rauman rautatie	—	358	2'372	2'730
—	1	15	16	Raahen rautatie	—	3	13	16
—	—	9	9	Haminan rautatie	—	—	10	10
—	12	125	137	Jokioisten rautatie	—	12	153	165
1	5'588	60'143	65'732	Yhteensä	1	5'547	55'531	61'079
229	736'154	3'378'403	4'114'786	Henkilökilometriä	229	739'173	2'791'431	3'530'833

Haistila				Haistila				Nakkila			
99	Hels.—H:linnan—	↑	70	8'291	Siirto	↑	8'279	50	Hels.—H:linnan—	↑	53
13	Pietarin rtn as.	↑	3	193	Muut asemat	↑	174	8	Pietarin rtn as.	↑	—
—	Hangon rtn as.	—	—	751	linj. M:luotoon	—	586	—	Hangon rtn as.	—	—
67	Turun—Tampereen—	—	61	1	” Tampereelle	—	1	40	Turun Tampereen—	—	48
9	H:linnan rtn as.	—	7	1	J:kylän rtn as.	—	1	4	H:linnan rtn as.	—	5
2	Vaasan rtn as.	—	1	4	Paimio Turun k:ta	—	—	5	Vaasan rtn as.	—	5
1	Oulu	—	1	114	Skuru Karis'in k:ta	—	73	3	Oulun ” ”	—	2
1	Pieksämäki	—	7	2	Rauman rautatie	—	2	3	Savon ” ”	—	3
7'546	Karjalan rtn as.	—	7'636	—	Haminan rautatie	—	1	6'976	Karjalan ” ”	—	6'849
297	Pori	—	297	9'357	Jokioisten rautatie	—	9'117	196	Pori	—	247
247	Haistila	—	196	—	Yhteensä	—	—	426	Haistila	—	403
—	Nakkila	—	—	198'999	Henkilökilometriä	—	168'555	—	Harjavalta	—	—
8'291	Siirto	—	8'279	—	—	—	—	7'711	Siirto	—	7'615

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1902.**

[illegible]

**M a t k u s t a j a l u k - u , v u o n n a 1902.**

[illegible]

**M a t k u s t a j a l' u k u v u o n n a 1902.**

[illegible]

## Matkustajaluku vuonna 1902.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jyväskylä	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	439	675	1'114	Helsinki	—	427	671	1'098
—	86	340	426	Muut Helsingin - H:linnan—	—	97	395	492
—	5	143	148	Pietarin rt:n as. . . . .	—	9	49	58
—	—	—	—	Hangon rt:n as. . . . .	—	—	1	1
—	47	165	212	Tammisaari Turun kautta	—	47	130	177
—	26	251	277	Turku	—	27	259	286
—	70	229	299	Muut Turun—Tamp.—H:lin-	—	73	187	260
—	37	153	190	nan rt:n as. . . . .	—	40	173	213
—	156	861	1'017	Nikolainkaupunki . . . . .	—	152	825	977
—	114	756	870	Vilppula . . . . .	—	123	842	965
—	54	504	558	Tampere . . . . .	—	55	519	574
—	64	78	142	Muut Vaasan rt:n as. . . . .	—	69	105	174
—	10	41	51	Oulun rt:n as. . . . .	—	16	69	85
—	15	162	177	Savon " " . . . . .	—	14	147	161
—	429	4'973	5'402	Karjalan " " . . . . .	—	443	4'903	5'346
—	81	3'458	3'539	Porin " " . . . . .	—	81	3'368	3'449
—	137	4'628	4'765	Suolahti . . . . .	—	135	4'515	4'650
—	376	3'772	4'148	Kuusa . . . . .	—	366	3'792	4'158
—	53	3'754	3'807	Laukaa . . . . .	—	66	3'696	3'762
—	217	2'808	3'025	Leppävesi. . . . .	—	222	2'805	3'027
—	97	3'035	3'132	Vesanka . . . . .	—	108	2'966	3'074
—	8	319	327	Kintaus. . . . .	—	11	332	343
—	127	1'171	1'298	Petäjävesi. . . . .	—	127	1'167	1'294
—	90	395	485	Asunta . . . . .	—	98	345	443
—	1	22	23	Keuruu . . . . .	—	—	25	25
—	1	8	9	Haapamäki . . . . .	—	2	7	9
—	9	25	34	Karis'in rt:n as. Turun k:ttä	—	8	17	25
—	6	40	46	" " " " Karis'in "	—	4	24	28
—	2	11	13	Porvoon rautatie . . . . .	—	2	11	13
—	—	10	10	Rauman rautatie . . . . .	—	—	8	8
—	3	35	38	Raahen rautatie . . . . .	—	3	37	40
—	—	—	—	Haminan rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	2'760	32'822	35'582	Yhteensä	—	2'825	32'390	35'215
—	427'171	2'109'476	2'536'647	Henkilökilometriä	—	440'657	2'086'598	2'527'255

Vesanka			Kintaus			Kintaus		
30	Hels. H:linnan—	27	56	Hels.—H:linnan—	51	3'633	Siirto	3'677
2	Pietarin rt:n as. . . . .	—	18	Pietarin rt:n as. . . . .	3	1'269	Petäjävesi . . . . .	1'079
9	Hangon rt:n as. . . . .	9	17	Hangon rt:n as. . . . .	11	68	Muut asemat lin-	60
77	Turun-Tampereen-	70	221	Turun-Tampereen	224	217	jalla Suolahteen .	202
12	H:linnan rt:n as. . . . .	6	20	H:linnan rt:n as.	23	2	Muut asemat lin-	2
1	Vaasan rt:n as. . . . .	—	6	Vaasan rautatien	8	4	jalla Haapamäelle	4
2	Oulun " " . . . . .	1	1	asemat . . . . .	2	1	Billnäs Karis'in k.	—
1	Kymi. " " . . . . .	—	11	Oulun rautatien	14	—	Rauman rautatie .	—
2	Karjalan rt:n as. . . . .	—	3'027	asemat . . . . .	3'025	—	Raahen rautatie .	—
3'762	Pori . . . . .	3'807	256	Savon rautatien	316	5'194	Yhteensä	5'024
316	Jyväskylä . . . . .	256	1	asemat . . . . .	—	185'095	Henkilökilometriä	178'824
91	Kintaus. . . . .	83	11	Karjalan rautatien	—	—	—	—
231	Muut asemat . . . . .	186	256	asemat . . . . .	—	—	—	—
5	linjalla Suolahteen	4	—	asemat . . . . .	—	—	—	—
—	" H:mäelle . . . . .	—	—	Porin rautatien	—	—	—	—
—	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	asemat . . . . .	—	—	—	—
4'539	Yhteensä	4'449	3'633	Jyväskylä . . . . .	3'025	—	—	—
94'985	Henkilökilometriä	85'387	—	Vesanka . . . . .	316	—	—	—

## Matkustajaluku vuonna 1902.

Petäjävesi			Keuruu			Piikkiö		
Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as. 109 Hangon rt:n as. 9 Turun Tampereen— H.linnan rt:n as. 32 Vaasan rautatien asemat 343 Oulun rautatien asemat 55 Savon rautatien asemat 7 Karjalan rautatien asemat 7 Porin rautatien ase- mat 23 Jyväskylä. 3'132 Kintaus. 1'269 Petäjävesi 774 Asunta. 498 Keuruu 669 Haapamäki 99 Muut asemat lin- jalla Suolahteen. 328 Salo Turun kautta 1 Porvoon rautatie 5 Rauman rautatie 2 Raahen rautatie 1 Jokioisten rautatie 2			Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as. 228 Hangon rt:n as. 33 Turun-Tampereen H.linnan rt:n as. 93 Myllymäki 242 Pihlajavesi 508 Kolho 808 Vilppula 557 Tampere 537 Muut Vaas. rt:n as. 386 Oulun rt:n as. 122 Savon „ „ 16 Karjalan „ „ 12 Porin „ „ 39 Jyväskylä. 1'294 Petäjävesi 669 Asunta. 1'854 Haapamäki 3'385 Muut asemat lin- jalla Suolahteen. 314 Karis'in rt:n asemat 3 Turun kautta 3 Turku Karis'in k:ta 1 Porvoon rautatie 4 Rauman rautatie 4 Haminan rautatie 2 Jokioisten rautatie 5			Hels.—H.l.—Pietarin rt:n as. Turun k. 12 Karis'in k. 60 Hangon rt:n as. 59 Tur. Tamp.—H.linn. rt:n as. Turun k. 197 Kuurila Karis'in k. 1 Vaasan rt:n asemat 2 Turun kautta 4 Kangasala Karis'in kautta 2 Oulun rt:n asemat 2 Turun kautta 9 Oulu Karis'in k:ta 1 Savon rt:n asemat 6 Turun kautta 7 Karis'in „ 2 Joensuu Turun k:ta 2 Sortavala Karis'in k. — Porin rt:n as. 10 Jyväskylä. 1 Turku 12'497 Littoinen 868 Paimio 1'842 Salo 390 Muut asemat lin- jalla Karis'in. 400 Porvoon rautatie 3 Rauman rautatie 4 Raahen rautatie 1 Haminan rautatie 1 Jokioisten rautatie 13		
7'220	Yhteensä	7'365	11'109	Yhteensä	10'765	16'701	Yhteensä	16'362
337'910	Henkilökilometriä	304'399	553'260	Henkilökilometriä	531'826	327'698	Henkilökilometriä	316'700
Asunta			Littoinen			Paimio		
Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as. 17 Hangon rt:n as. — Turun-Tampereen— H.linnan rt:n as. 3 Vaasan rt:n as. 169 Oulun „ „ 19 Savon rautatien asemat 2 Karjalan rautatien asemat 3 Porin rt:n as. 3 Jyväskylä. 327 Petäjävesi 549 Keuruu 1'854 Haapamäki 74 Muut asemat lin- jalla Suolahteen. 49 Paimio Turun k:ta 1			Hels.—H.l.—Pietarin rt:n as. Turun k. 22 Karis'in k. 69 Hangon rt:n as. 73 Tur.—Tamp. H.linn. rt:n as. Turun k. 126 Tampere Karis'in k. 1 Toby Turun k:ta 1 Oulun rt:n as. 4 Suonnejoki 1 Elisenvaara Tur. k. 1 „ Karis'in k. 2 Jyväskylä. 11'167 Turku 868 Piikkiö. 420 Paimio 218 Salo 169 Muut asemat lin- jalla Karis'in. 2 Rauman rautatie 4 Jokioisten rautatie 2			Hels. H.l.—Pietarin rt:n as. Turun k. 16 Karis'in k. 165 Hangon rt:n as. 140 Tur. Tamp. H.linn. rt:n as. Turun k. 373 Tampere Karis'in k. 1 Vaasan rt:n as. 10 Oulun „ „ 7 Savon „ „ 1 Turun k:ta 11 Karis'in „ 3 Karjalan rt:n as. 5 Turun k:ta 5 Karis'in „ 15 Porin rt:n as. 15 J.kylän „ 2 Turku „ 12'230		
2'858	Yhteensä	3'070	13'145	Yhteensä	12'253	12'348	Siirto	12'930
80'775	Henkilökilometriä	79'221	186'257	Henkilökilometriä	156'569	13'098		

## Salo

229	Siirto	221	13'544	Siirto	13'369	4'623	Siirto	4'530
-----	--------	-----	--------	--------	--------	-------	--------	-------

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1902.**

[illegible]



## Matkustajaluku vuonna 1902.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Porvoon rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	4'619	18'152	22'771	Helsinki . . . . .	—	4'435	17'522	21'957
—	27	302	329	Malm . . . . .	—	30	293	323
—	21	422	443	Dickursby . . . . .	—	25	388	413
—	25	557	582	Järvenpää . . . . .	—	25	568	593
—	12	238	250	Jokela . . . . .	—	12	213	225
—	88	218	306	Hyvinkää . . . . .	—	82	232	314
—	31	213	244	Riihimäki . . . . .	—	29	211	240
—	79	345	424	Hämeenlinna . . . . .	—	78	332	410
—	65	470	535	Lahti . . . . .	—	58	492	550
—	115	161	276	Pietari . . . . .	—	107	162	269
—	20	155	175	Muut as. linjalla Helsinkiin . . . . .	—	20	162	182
—	170	852	1'022	" " " Pietariin . . . . .	—	185	829	1'014
—	8	57	65	" " " Rmäki-H:linna . . . . .	—	7	48	55
—	108	680	788	Hangon rt:n as. . . . .	—	102	601	703
—	120	133	253	Turku . . . . .	—	115	156	271
—	72	244	316	Tampere . . . . .	—	65	216	281
—	36	111	147	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rt:n as. . . . .	—	37	114	151
—	—	—	—	Matku Turun kautta . . . . .	—	1	—	1
—	21	103	124	Vaasan rt:n as. . . . .	—	30	115	145
—	11	54	65	Oulun " " . . . . .	—	26	37	63
—	57	303	360	Savon " " . . . . .	—	62	290	352
—	32	81	113	Karjalan " " . . . . .	—	31	74	105
—	32	71	103	Porin " " . . . . .	—	33	58	91
—	12	60	72	J:skylän " " . . . . .	—	13	62	75
—	17	100	117	Karis'in " " Karis'in k:tta . . . . .	—	20	103	123
—	—	20	20	Rauman rautatie . . . . .	—	—	20	20
—	—	—	—	Raahen rautatie . . . . .	—	1	—	1
—	45	64	109	Haminan rautatie . . . . .	—	42	60	102
—	8	22	30	Jokioisten rautatie . . . . .	—	8	25	33
—	5'851	24'188	30'039	Yhteensä	—	5'679	23'383	29'062
—	365'849	1'268'382	1'634'231	Henkilökilometriä	—	375'114	1'216'396	1'591'510
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Rauman rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	206	511	717	Helsinki . . . . .	—	196	539	735
—	63	205	268	Muut Helsingin—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . . .	—	58	194	252
—	—	2	2	Pietari Turun kautta . . . . .	—	—	2	2
—	8	220	228	Hangon rt:n as. . . . .	—	4	79	83
—	—	3	3	Hanko Turun kautta . . . . .	—	—	—	—
—	102	341	443	Turku . . . . .	—	95	333	428
—	35	235	270	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rt:n as. . . . .	—	37	225	262
—	27	167	194	Vaasan rt:n as. . . . .	—	26	176	202
—	11	117	128	Oulun " " . . . . .	—	11	143	154
—	9	93	102	Savon " " . . . . .	—	11	85	96
—	16	41	57	Karjalan " " . . . . .	—	14	46	60
—	358	2'372	2'730	Pori . . . . .	—	383	2'343	2'726
—	48	375	423	Riste . . . . .	—	47	327	374
—	1	379	380	Kauvatsa . . . . .	—	1	365	366
—	8	225	233	Kiiikka . . . . .	—	8	260	268
—	20	458	478	Tyrvää . . . . .	—	21	454	475
—	912	5'744	6'656	Siirto	—	912	5'571	6'483

## Matkustajaluku vuonna 1902.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Rauman rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	912	5'744	6'656	Siirto	—	912	5'571	6'483
—	180	882	1'062	Tampere	—	184	906	1'090
—	21	404	425	Muut as. linjalla M:luotoon	—	32	474	506
—	29	374	403	” ” ” Tamp:lle.	—	23	406	429
—	6	37	43	J:kylän rt:n as.	—	7	58	65
—	7	40	47	Karis'in ” ” Turun k:ttä	—	6	48	54
—	4	10	14	” ” ” Karis'in ”	—	3	9	12
—	—	20	20	Porvoon rautatie	—	—	20	20
—	—	13	13	Raahen rautatie	—	1	6	7
—	5	34	39	Haminan rautatie	—	5	32	37
—	5	19	24	Jokioisten rautatie	—	5	22	27
—	1'169	7'577	8'746	Yhteensä	—	1'178	7'552	8'730
—	192'450	902'419	1'094'869	Henkilökilometriä	—	190'015	876'383	1'066'398
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Raahen rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	89	112	201	Helsingin—Hämeenlinnan—	—	79	144	223
—	4	149	153	Pietarin rt:n as.	—	4	15	19
—	19	65	84	Hangon rt:n as.	—	16	67	83
—	52	165	217	Turun—Tampereen—Hämeen—	—	53	151	204
—	315	1'884	2'199	linnan rt:n as.	—	334	1'974	2'308
—	2	46	48	Vaasan rt:n as.	—	2	62	64
—	10	271	281	Oulu	—	11	290	301
—	105	983	1'088	Kempele	—	110	1'033	1'143
—	12	881	893	Liminka	—	16	869	885
—	78	494	572	Ruukki	—	72	480	552
—	44	232	276	Vihanti	—	39	218	257
—	89	584	673	Oulainen	—	82	540	622
—	4	33	37	Ylivieska	—	1	23	24
—	4	4	8	Muut as. linjalla Seinäjoelle	—	5	5	10
—	5	20	25	Savon rt:n as.	—	2	27	29
—	2	14	16	Karjalan ” ”	—	2	15	17
—	—	2	2	Porin ” ”	—	—	3	3
—	—	4	4	J:kylän ” ”	—	—	—	—
—	1	—	1	Karis'in ” ” Turun kautta	—	—	—	—
—	1	6	7	Karisin ” ” Karis'in k:ttä	—	—	—	—
—	—	—	—	Porvoon rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	—	13	13
—	836	5'949	6'785	Yhteensä	—	828	5'929	6'757
—	151'366	606'601	757'967	Henkilökilometriä	—	138'102	514'675	652'777
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Haminan rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	503	630	1'133	Helsinki	—	476	592	1'068
—	29	368	397	Lahti	—	32	336	368
—	18	242	260	Kausala	—	16	213	229
—	12	251	263	Kaipiainen	—	15	206	221
—	31	201	232	Lappeenranta	—	35	178	213
—	258	534	792	Viipuri	—	248	517	765
—	851	2'226	3'077	Siirto	—	822	2'042	2'864

## Matkustajaluku vuonna 1902.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Haminan rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	851	2'226	3'077	Siirto	—	822	2'042	2'864
—	172	405	577	Pietari	—	194	432	626
—	138	635	773	Muut Helsingin—H:linnan—	—	124	603	727
—	13	104	117	Pietarin rt:n as.	—	16	45	61
—	60	169	229	Hangon rt:n as.	—	62	169	231
—	13	36	49	Turun—Tampereen—Hämeen-	—	16	52	68
—	5	37	42	linnan rt:n as.	—	3	35	38
—	277	1'154	1'431	Vaasan rt:n as.	—	264	1'170	1'434
—	42	823	865	Oulun " "	—	46	810	856
—	9	83	92	Kouvola	—	7	69	76
—	29	523	552	Myllykoski	—	42	641	683
—	231	1'302	1'533	Tavastila	—	164	1'143	1'307
—	81	573	654	Kymi	—	77	538	615
—	30	163	193	Kotka	—	21	160	181
—	4	37	41	Muut as. linjalla lisälmelle	—	3	38	41
—	2	8	10	Karjalan rt:n as.	—	2	13	15
—	—	3	3	Porin " "	—	—	2	2
—	—	13	13	J:kylän " "	—	—	13	13
—	42	60	102	Karis'in " " Turun k:ttä	—	45	64	109
—	5	32	37	Karis'in " " Karis'in "	—	5	34	39
—	4	16	20	Porvoon rautatie	—	4	14	18
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	—	—
—	2'008	8'402	10'410	Yhteensä	—	1'917	8'087	10'004
—	292'960	820'579	1'113'539	Henkilökilometriä	—	289'049	790'017	1'079'066
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jokioisten rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	358	747	1'105	Helsinki	—	356	684	1'040
—	68	286	354	Muut Helsingin—H:linnan—	—	58	253	311
—	3	40	43	Pietarin rt:n as.	—	3	23	26
—	5	30	35	Hangon rt:n as. Turun kautta	—	6	25	31
—	367	1'357	1'724	Hangon " " H:kään "	—	359	1'317	1'676
—	45	573	618	Turku	—	47	589	636
—	—	282	282	Loimaa	—	3	295	298
—	76	311	387	Ypää	—	81	334	415
—	8	383	391	Matku	—	10	395	405
—	114	770	884	Urjala	—	108	718	826
—	101	230	331	Tampere	—	87	239	326
—	57	550	607	Toijala	—	60	573	633
—	5	196	201	Hämeenlinna	—	5	205	210
—	—	—	—	Muut as. linjalla Turkuun.	—	—	—	—
—	37	271	308	Toijala—	—	35	267	302
—	16	148	164	Tampere Hämeenlinna	—	10	87	97
—	2	20	22	Vaasan rt:n as.	—	7	8	15
—	17	62	79	Oulun " "	—	22	44	66
—	9	34	43	Savon " "	—	8	26	34
—	21	244	265	Karjalan " "	—	22	181	203
—	5	49	54	Porin " "	—	4	41	45
—	18	71	89	J:kylän " "	—	22	73	95
—	8	25	33	Karis'in " " Turun k:ttä	—	8	22	30
—	5	22	27	Porvoon rautatie	—	5	19	24
—	4	14	18	Rauman rautatie	—	4	16	20
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	—	—	—
—	1'349	6'715	8'064	Yhteensä	—	1'330	6'434	7'764
—	164'683	671'300	835'983	Henkilökilometriä	—	162'084	586'185	748'269

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsinki . . . . .	1'179	58'548	230'308	290'035	1'162	59'438	232'501	293'101
Fredriksberg . . . . .	—	—	1'490	1'490	—	—	1'492	1'492
Äggelby . . . . .	—	1'265	22'406	23'671	—	1'194	21'763	22'957
Malm . . . . .	1	1'707	23'613	25'321	—	1'806	26'834	28'640
Dickursby . . . . .	1	1'257	13'462	14'720	1	1'259	14'073	15'333
Korso . . . . .	—	329	5'366	5'695	—	331	5'443	5'774
Kerava . . . . .	24	4'546	32'372	36'942	16	4'061	30'301	34'378
Järvenpää . . . . .	2	1'932	18'742	20'672	—	1'884	18'179	20'063
Jokela . . . . .	—	1'033	13'963	14'996	—	1'046	14'143	15'189
Hyvinkää . . . . .	66	4'385	28'049	32'500	78	4'388	27'479	31'945
Riihimäki . . . . .	72	4'021	34'311	38'404	78	4'135	33'239	37'452
Ryhtylä . . . . .	—	557	8'470	9'027	—	553	8'439	8'992
Leppäkoski . . . . .	1	682	5'745	6'428	—	649	5'697	6'346
Turenki . . . . .	24	1'309	14'692	16'025	29	1'392	15'192	16'613
Hämeenlinna . . . . .	22	6'666	53'196	59'884	26	6'662	52'580	59'268
Hikiä . . . . .	—	106	9'922	10'028	—	106	10'311	10'417
Oitti . . . . .	1	495	9'408	9'904	—	501	9'444	9'945
Lappila . . . . .	1	173	4'068	4'242	1	169	4'008	4'178
Järvelä . . . . .	—	399	11'591	11'990	1	377	11'549	11'927
Herrala . . . . .	9	142	10'015	10'166	9	119	9'917	10'045
Vesijärvi . . . . .	—	602	4'295	4'897	—	570	4'726	5'296
Lahti . . . . .	75	4'294	44'703	49'072	70	4'383	43'394	47'847
Villähti . . . . .	—	134	5'487	5'621	—	113	5'581	5'694
Uusikylä . . . . .	12	589	8'852	9'453	12	595	8'746	9'353
Kausala . . . . .	—	519	11'160	11'679	—	524	11'505	12'029
Koria . . . . .	5	563	5'225	5'793	4	557	4'927	5'488
Kouvola . . . . .	46	3'582	32'268	35'896	54	3'766	32'017	35'837
Utti . . . . .	—	144	2'908	3'052	1	138	3'142	3'281
Kaipiainen . . . . .	23	559	7'058	7'640	20	510	6'827	7'357
Taavetti . . . . .	1	375	6'250	6'626	—	348	6'373	6'721
Luumäki . . . . .	1	395	5'743	6'139	1	376	5'673	6'050
Pulsa . . . . .	—	143	2'712	2'855	—	138	2'571	2'709
Lappeenranta . . . . .	6	4'791	24'797	29'594	7	4'630	25'453	30'090
Simola . . . . .	29	946	10'019	10'994	43	1'012	9'881	10'936
Vainikkala . . . . .	—	138	5'949	6'087	—	117	5'692	5'809
Nurmi . . . . .	2	827	11'747	12'576	1	815	11'978	12'794
Hovinmaa . . . . .	—	1'436	11'843	13'279	—	1'351	11'856	13'207
Viipuri . . . . .	1'444	38'199	210'000	249'643	1'522	40'324	209'623	251'469
Säiniö . . . . .	9	2'824	22'756	25'589	9	2'546	23'436	25'991
Kämärä . . . . .	21	455	6'011	6'487	14	444	6'028	6'486
Galitzina . . . . .	30	679	7'629	8'338	29	575	7'487	8'091
Perkjärvi . . . . .	226	5'787	25'758	31'771	233	5'760	26'011	32'004
Uusikirkko . . . . .	155	5'464	23'340	28'959	147	5'344	22'880	28'371
Mustamäki . . . . .	218	5'004	17'645	22'867	222	5'080	17'607	22'909
Raivola . . . . .	587	9'209	50'665	60'461	599	9'128	51'260	60'987
Terijoki . . . . .	3'110	43'397	117'273	163'780	3'178	43'504	115'762	162'444
Kuokkala . . . . .	1'065	29'141	101'890	132'096	1'095	29'254	102'779	133'128
Valkeasaari . . . . .	216	5'867	58'775	64'858	218	5'565	59'168	64'951
Levaschovo . . . . .	1'944	24'417	84'306	110'667	1'996	24'463	86'767	113'226
Pargala . . . . .	756	17'913	155'674	174'343	913	19'444	151'977	172'334
Siirto	11'384	197'945	1'633'927	1'943'256	11'789	301'444	1'633'711	1'946'944

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
403'682	11'533'321	24'312'661	36'249'664	389'918	11'583'138	24'666'351	36'639'407	Helsinki
—	—	4'470	4'470	—	—	4'964	4'964	Fredriksberg
—	15'024	181'485	196'509	—	14'340	169'021	183'361	Äggelby
259	47'079	317'997	365'335	—	46'731	347'118	393'849	Malm
297	43'352	293'439	337'088	297	46'169	302'699	349'165	Dickursby
—	13'275	124'766	138'041	—	9'578	126'808	136'386	Korso
3'584	230'937	1'237'728	1'472'249	2'128	200'641	1'064'084	1'266'853	Kerava
74	83'015	698'258	781'347	—	81'350	669'459	750'809	Järvenpää
—	60'884	494'058	554'942	—	60'527	504'215	564'742	Jokela
7'498	308'408	1'177'964	1'493'870	8'401	301'044	1'114'900	1'424'345	Hyvinkää
7'564	346'833	1'362'039	1'716'436	8'464	340'897	1'255'133	1'604'494	Riihimäki
—	32'794	320'083	352'877	—	32'974	312'389	345'363	Ryttylä
258	34'163	155'768	190'189	—	33'671	151'678	185'349	Leppäkoski
1'091	99'400	531'676	632'167	2'368	98'936	520'931	622'235	Turenki
3'643	652'385	3'207'044	3'863'072	4'837	656'499	3'197'186	3'858'522	Hämeenlinna
—	6'323	258'308	264'631	—	5'605	262'085	267'690	Hikiä
44	46'572	409'994	456'610	—	46'337	399'088	445'425	Oitti
344	16'522	182'409	199'275	344	16'480	178'535	195'359	Lappila
—	38'264	715'734	753'998	194	37'192	693'216	730'602	Järvelä
1'823	11'414	377'052	390'289	1'823	11'074	369'511	382'408	Herrala
—	79'925	506'943	586'868	—	74'995	533'473	608'468	Vesijärvi
12'654	609'919	3'394'686	4'017'259	11'205	621'787	3'222'318	3'855'310	Lahti
—	12'313	170'348	182'661	—	10'726	161'000	171'726	Villähti
2'056	62'174	473'129	537'359	1'928	61'679	461'561	525'168	Uusikylä
—	48'284	662'144	710'428	—	47'205	699'117	746'322	Kausala
562	62'380	281'653	344'595	305	61'995	255'160	317'460	Koria
6'841	310'534	1'610'988	1'928'363	8'258	320'299	1'598'546	1'927'103	Kouvola
—	9'447	125'495	134'942	238	8'449	126'228	134'915	Utti
1'181	46'372	360'401	407'954	917	43'848	340'954	385'719	Kaipiainen
47	46'988	400'745	447'780	—	43'574	398'160	441'734	Taavetti
250	35'084	282'651	317'985	250	32'612	277'954	310'816	Luumäki
—	13'065	128'277	141'342	—	11'321	113'959	125'280	Pulsa
826	634'014	2'345'096	2'979'936	1'400	600'915	2'383'841	2'986'156	Lappeenranta
4'492	50'360	403'451	458'303	7'376	55'453	361'309	424'138	Simola
—	6'829	169'203	176'032	—	4'983	157'749	162'732	Vainikkala
40	29'204	271'475	300'719	22	28'984	273'130	302'136	Nurmi
—	42'673	270'874	313'547	—	38'112	258'962	297'074	Hovinmaa
200'323	4'452'093	14'232'710	18'885'126	208'427	4'617'512	14'255'842	19'081'781	Viipuri
526	96'197	413'269	509'992	526	92'097	392'738	485'361	Säinö
1'512	21'889	180'669	204'070	1'104	21'705	182'256	205'065	Kämära
3'162	46'432	328'973	378'567	3'292	43'417	332'408	379'117	Galitzina
19'428	457'642	1'632'599	2'109'669	19'898	459'764	1'633'453	2'113'115	Perkjärvi
11'471	384'065	1'285'646	1'681'182	10'914	382'940	1'260'198	1'654'052	Uusikirkko
13'846	292'110	792'596	1'098'552	14'064	293'780	779'463	1'087'307	Mustamäki
33'110	506'500	2'312'139	2'851'749	34'623	505'368	2'330'103	2'870'094	Raivola
152'607	2'110'911	4'902'557	7'166'075	156'583	2'108'079	4'852'709	7'117'371	Terijoki
43'477	1'123'580	3'413'317	4'580'374	45'577	1'133'117	3'424'897	4'603'591	Kuokkala
7'980	187'723	1'589'614	1'785'317	8'129	179'691	1'571'394	1'759'214	Valkeasaari
39'918	475'120	1'579'900	2'094'938	40'488	478'116	1'605'479	2'124'083	Levaschovo
11'687	282'247	2'298'886	2'592'820	14'169	309'619	2'253'066	2'576'854	Pargala
998'157	26'156'039	83'183'367	110'337'563	1'008'467	26'315'325	82'806'798	110'130'590	Siirto

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	11'384	297'945	1'633'927	1'943'256	11'789	301'444	1'633'711	1'946'944
Schuvalovo . . . .	3'274	57'652	269'506	330'432	3'895	68'414	297'877	370'186
Oserki . . . . .	415	9'787	50'556	60'758	100	3'987	19'646	23'733
Udelnaja . . . . .	999	31'744	317'663	350'406	1'134	34'309	339'699	375'142
Lanskaja . . . . .	181	2'490	17'910	20'581	170	2'726	14'851	17'747
Pietari . . . . .	15'679	252'724	1'064'327	1'332'730	14'924	242'872	1'048'663	1'306'459
Hanko . . . . .	128	4'123	19'296	23'547	108	4'317	37'875	42'300
Lappvik . . . . .	3	749	11'158	11'910	2	597	10'238	10'837
Tammisaari . . . .	8	2'973	27'880	30'861	12	2'927	27'575	30'514
Karis . . . . .	3	1'502	19'603	21'108	4	1'489	19'046	20'539
Svartå . . . . .	58	1'048	11'795	12'901	54	1'308	13'198	14'560
Lohja . . . . .	53	2'118	12'775	14'946	45	1'850	11'442	13'337
Nummela . . . . .	10	1'020	10'094	11'124	12	987	9'459	10'458
Otalampi . . . . .	1	300	5'835	6'136	1	292	6'113	6'406
Korpi . . . . .	—	547	6'783	7'330	—	612	7'618	8'230
Rajamäki . . . . .	2	623	8'270	8'895	2	539	7'793	8'334
Turku . . . . .	192	17'823	101'989	120'004	174	18'349	104'242	122'765
Lieto . . . . .	—	617	11'567	12'184	—	444	10'364	10'808
Aura . . . . .	—	279	11'660	11'939	—	257	11'524	11'781
Kyrö . . . . .	—	177	9'900	10'077	—	180	10'217	10'397
Mellilä . . . . .	—	165	8'619	8'784	—	148	8'382	8'530
Loimaa . . . . .	2	1'072	18'252	19'326	3	1'018	17'705	18'726
Ypäjä . . . . .	—	158	6'457	6'615	—	168	6'517	6'685
Humppila . . . . .	6	500	5'954	6'460	6	556	6'369	6'931
Matku . . . . .	1	448	3'458	3'907	1	430	3'341	3'772
Ujala . . . . .	5	494	10'006	10'505	8	462	9'924	10'394
Tampere . . . . .	119	18'000	154'423	172'542	104	17'596	151'980	169'680
Lempäälä . . . . .	—	2'079	30'099	32'178	—	2'775	33'703	36'478
Viiala . . . . .	2	395	15'222	15'619	2	359	15'138	15'499
Toijala . . . . .	6	2'110	19'988	22'104	7	2'156	19'596	21'759
Kuurila . . . . .	—	569	8'074	8'643	—	558	7'881	8'439
Iittala . . . . .	4	634	8'100	8'738	4	641	8'074	8'719
Parola . . . . .	—	1'338	10'209	11'547	—	1'256	10'121	11'377
Nikolainkaupunki	4	5'931	48'030	53'965	5	5'978	48'153	54'136
Toby . . . . .	1	401	5'783	6'185	1	314	4'648	4'963
Laihia . . . . .	—	598	12'085	12'683	—	575	11'730	12'305
Tervajoki . . . . .	—	365	8'427	8'792	—	336	7'958	8'294
Orismala . . . . .	—	193	4'266	4'459	—	202	4'036	4'238
Ylistaro . . . . .	—	565	7'438	8'003	—	513	7'015	7'528
Seinäjäki . . . . .	—	1'413	12'924	14'337	—	1'490	12'240	13'730
Sydänmaa . . . . .	—	84	2'316	2'400	—	71	2'493	2'564
Alavus . . . . .	—	415	5'290	5'705	—	433	4'766	5'199
Töysä . . . . .	—	39	1'995	2'034	—	26	1'765	1'791
Ostola . . . . .	—	356	3'863	4'219	—	376	3'898	4'274
Inha . . . . .	—	158	1'486	1'644	—	149	1'436	1'585
Myllymäki . . . . .	—	284	4'908	5'192	—	274	4'320	4'594
Pihlajavesi . . . . .	—	94	2'695	2'789	—	94	2'761	2'855
Haapamäki . . . . .	—	441	6'582	7'023	—	457	6'829	7'286
Kolho . . . . .	—	113	3'707	3'820	—	103	3'583	3'686
Vilppula . . . . .	—	756	8'042	8'798	—	778	8'020	8'798
Siirto	32'540	726'409	4'061'192	4'820'141	32'567	728'192	4'075'533	4'836'292

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
998'157 35'965 3'988 8'259 1'487	26'156'039 654'776 105'880 267'141 24'618	83'183'367 2'948'504 499'167 2'674'372 172'826	110'337'563 3'639'245 609'035 2'949'772 198'931	1'008'467 42'613 961 9'331 1'202	26'315'325 774'793 46'789 286'882 25'171	82'806'798 3'256'022 191'275 2'815'644 161'231	110'130'590 4'073'428 239'025 3'111'857 187'604	Siirto Schuvalovo Oserki Udelnaja Lanskaja
1'020'380 42'422 722 1'290 589	12'083'779 793'652 53'729 322'576 98'352	30'992'007 2'182'965 348'590 1'228'522 728'093	44'096'166 3'019'039 403'041 1'552'388 827'034	1'023'936 40'945 704 1'045 639	12'031'846 830'561 37'416 316'115 93'934	30'952'773 11'017'137 303'367 1'203'076 713'507	44'008'555 11'888'643 341'487 1'520'236 808'080	Pietari Hanko Lappvik Tammisaari Karis
6'581 17'123 420 48 —	86'484 244'852 104'689 23'985 52'122	594'803 1'028'208 607'539 296'340 338'583	687'868 1'290'183 712'648 320'373 390'705	6'001 16'890 618 48 —	88'715 246'572 101'266 22'738 56'559	606'541 1'021'942 607'275 277'113 346'305	701'257 1'285'404 709'159 299'899 402'864	Svartå Lohja Nummela Otalampi Korpi
260 74'115 — — —	38'503 2'962'302 37'155 14'941 11'434	301'550 8'076'547 328'420 390'515 423'759	340'313 11'112'964 365'575 405'456 435'193	260 67'331 — — —	33'875 2'985'830 25'690 13'742 10'911	279'745 8'140'391 261'408 377'949 405'734	313'880 11'193'552 287'098 391'691 416'645	Rajamäki Turku Lieto Aura Kyrö
— 202 — 603 351	10'791 89'277 13'383 51'027 34'923	275'402 864'851 247'538 349'449 138'410	286'193 954'330 260'921 401'079 173'684	— 245 — 603 351	9'662 84'503 13'518 57'438 33'596	264'344 837'176 238'124 397'153 134'534	274'006 921'924 251'642 455'194 168'481	Mellilä Loimaa Ypäjä Humppila Matku
993 43'801 — 66 1'332	45'681 1'933'769 97'767 23'306 156'549	594'308 9'108'226 862'690 494'264 819'452	640'982 11'085'796 960'457 517'636 977'333	2'214 35'868 — 66 822	43'801 1'948'205 102'216 22'165 152'829	578'302 8'781'158 866'666 478'975 772'815	624'317 10'765'231 968'882 501'206 926'466	Ujala Tampere Lempäälä Viiala Toijala
— 328 — 1'989 479	44'306 42'310 105'447 1'440'449 38'400	316'578 273'860 431'665 4'713'526 273'261	360'884 316'498 537'112 6'155'964 312'140	— 512 — 2'423 479	43'997 43'335 99'719 1'423'694 28'258	306'177 263'037 410'320 4'017'716 162'589	350'174 306'884 510'039 5'443'833 191'326	Kuurla Iittala Parola Nikolainkaupunki Toby
— — — — —	28'643 23'071 17'228 47'275 181'625	506'428 453'286 379'663 492'967 1'622'460	535'071 476'357 396'891 540'242 1'804'085	— — — — —	29'106 23'146 19'148 40'721 178'890	396'339 342'622 267'761 386'167 1'157'938	425'445 365'768 286'909 426'888 1'336'828	Laihia Tervajoki Orismala Ylistaro Seinäjoki
— — — — —	13'519 62'643 3'896 50'977 23'509	337'958 786'988 226'595 330'546 120'842	351'477 849'631 230'491 381'523 144'351	— — — — —	11'768 60'828 4'156 49'409 23'574	206'168 519'917 141'656 277'809 102'501	217'936 580'745 145'812 327'218 126'075	Sydänmaa Alavus Töysä Ostola Inha
— — — — —	48'994 12'349 35'218 18'606 111'361	645'977 177'690 287'467 169'946 687'682	694'971 190'039 322'685 188'552 799'043	— — — — —	46'600 12'640 36'472 17'527 110'594	460'998 172'429 273'277 155'110 664'150	507'598 185'069 309'749 172'637 774'744	Myllymäki Pihlajavesi Haapamäki Kolho Vilppula
2'261'950	48'943'308	164'334'652	215'539'910	2'264'574	49'116'245	169'779'161	221'159'980	Siirto

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	32'540	726'409	4'061'192	4'820'141	32'567	728'192	4'075'533	4'836'292
Lyly . . . . .	—	29	2'352	2'381	—	24	2'210	2'234
Korkeakoski . . . . .	—	327	6'352	6'679	—	339	4'994	5'333
Orivesi . . . . .	—	625	14'665	15'290	—	635	15'833	16'468
Suinula . . . . .	—	472	7'188	7'660	—	474	7'106	7'580
Kangasala . . . . .	—	1'431	13'944	15'375	—	1'337	13'632	14'969
Vehmainen . . . . .	—	623	6'022	6'645	—	508	5'841	6'349
Oulu . . . . .	—	3'117	38'118	41'235	—	3'000	37'111	40'111
Kempele . . . . .	—	148	8'318	8'466	—	152	8'154	8'306
Liminka . . . . .	—	260	15'815	16'075	—	279	15'919	16'198
Ruukki . . . . .	—	535	10'008	10'543	—	508	10'046	10'554
Lappi . . . . .	—	207	3'592	3'799	—	220	3'307	3'527
Vihanti . . . . .	—	43	3'646	3'689	—	46	3'607	3'653
Kilpua . . . . .	—	4	2'319	2'323	—	2	2'340	2'342
Oulainen . . . . .	—	543	6'779	7'322	—	560	6'615	7'175
Kangas . . . . .	—	10	1'543	1'553	—	8	1'569	1'577
Ylivieska . . . . .	—	342	7'824	8'166	—	340	7'518	7'858
Sievi . . . . .	—	178	5'595	5'773	—	164	5'352	5'516
Kannus . . . . .	—	204	8'265	8'469	—	217	7'739	7'956
Kälviä . . . . .	—	130	8'191	8'321	—	117	9'791	9'908
Kokkola . . . . .	—	1'277	32'458	33'735	—	1'241	30'864	32'105
Kronoby . . . . .	—	212	11'824	12'036	—	221	11'058	11'279
Källby . . . . .	—	152	8'961	9'113	—	162	8'656	8'818
Pietarsaari . . . . .	—	1'615	27'094	28'709	—	1'604	27'520	29'124
Bennäs . . . . .	—	585	12'647	13'232	—	587	12'249	12'836
Kovjoki . . . . .	—	621	8'786	9'407	—	642	8'408	9'050
Jeppo . . . . .	—	165	3'605	3'770	—	169	3'391	3'560
Voltti . . . . .	—	83	3'762	3'845	—	81	3'227	3'308
Härmä . . . . .	—	72	2'938	3'010	—	59	3'078	3'137
Kauhava . . . . .	—	424	8'456	8'880	—	413	8'245	8'658
Lapua . . . . .	—	385	10'598	10'983	—	392	10'657	11'049
Nurmo . . . . .	—	71	3'985	4'056	—	70	3'485	3'555
Iisalmi . . . . .	—	621	5'824	6'445	—	638	5'821	6'459
Peltosalmi . . . . .	—	82	1'774	1'856	—	60	1'642	1'702
Lapinlahti . . . . .	—	135	4'410	4'545	—	133	4'161	4'294
Alapitkä . . . . .	—	31	2'465	2'496	—	31	2'541	2'572
Siilinjärvi . . . . .	—	115	3'703	3'818	—	100	4'175	4'275
Toivala . . . . .	—	53	2'880	2'933	—	88	3'451	3'539
Kuopio . . . . .	1	2'840	29'151	31'992	1	2'795	27'808	30'604
Pitkälähti . . . . .	2	90	2'496	2'588	2	98	2'731	2'831
Kurkimäki . . . . .	—	147	4'632	4'779	—	174	4'867	5'041
Salminen . . . . .	—	137	2'469	2'606	—	110	2'092	2'202
Iisvesi . . . . .	—	27	2'743	2'770	—	11	2'302	2'313
Suonnejoki . . . . .	—	399	10'013	10'412	—	441	9'535	9'976
Haapakoski . . . . .	—	92	2'696	2'788	—	88	3'020	3'108
Pieksämäki . . . . .	—	501	6'640	7'141	—	489	6'914	7'403
Kantala . . . . .	—	34	3'612	3'646	—	37	3'057	3'094
Haukivuori . . . . .	—	60	3'600	3'660	—	62	3'765	3'827
Kalvitsa . . . . .	—	12	2'552	2'564	—	10	2'480	2'490
Hiirola . . . . .	—	4	3'315	3'319	—	1	3'097	3'098
Siirto	32'543	746'679	4'461'817	5'241'039	32'570	748'129	4'468'514	5'249'213



Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
2'261'950	48'943'308	164'334'652	215'539'910	2'264'574	49'116'245	169'779'161	221'159'980	Siirto
—	2'639	102'545	105'184	—	2'495	97'302	99'797	Lyly
—	42'874	314'459	357'333	—	45'252	269'771	315'023	Korkeakoski
—	51'190	793'106	844'296	—	50'067	791'754	841'821	Orivesi
—	18'897	178'443	197'340	—	20'063	174'812	194'875	Suinnla
—	95'750	401'015	496'765	—	91'588	379'483	471'071	Kangasala
—	13'031	90'315	103'346	—	11'624	78'472	90'096	Vehmainen
—	1'284'994	5'018'636	6'303'630	—	1'232'697	4'149'494	5'382'191	Oulu
—	6'367	173'359	179'726	—	6'829	139'292	146'121	Kempele
—	14'771	575'092	589'863	—	14'358	510'280	524'638	Liminka
—	31'971	513'672	545'643	—	32'366	469'933	502'299	Ruukki
—	18'573	220'384	238'957	—	19'544	159'298	178'842	Lappi
—	6'867	190'145	197'012	—	9'116	143'537	152'653	Vihanti
—	902	86'696	87'598	—	113	70'957	71'070	Kilpua
—	89'003	792'113	881'116	—	87'980	591'193	679'173	Oulainen
—	3'314	46'914	50'228	—	2'608	42'356	44'964	Kangas
—	48'258	804'416	852'674	—	48'212	656'550	704'762	Ylivieska
—	34'356	552'001	586'357	—	24'237	413'373	437'610	Sievi
—	33'576	597'008	630'584	—	38'516	528'839	567'355	Kannus
—	12'790	280'743	293'533	—	12'430	285'227	297'657	Kälviä
—	241'996	2'206'943	2'448'939	—	232'427	1'501'595	1'734'022	Kokkola
—	23'718	386'048	409'766	—	26'080	338'342	364'422	Kronoby
—	6'795	297'568	304'363	—	7'979	240'112	248'091	Källby
—	252'620	1'337'505	1'590'125	—	257'842	1'296'015	1'553'857	Pietarsaari
—	14'471	344'604	359'075	—	11'829	248'573	260'402	Bennäs
—	110'847	616'051	726'898	—	99'436	509'891	609'327	Kovjoki
—	22'340	252'975	275'315	—	20'818	182'394	203'212	Jeppo
—	9'818	435'306	445'124	—	9'363	259'009	268'372	Voltti
—	7'527	225'380	232'907	—	5'993	174'439	180'432	Härmä
—	48'601	720'541	769'142	—	47'380	535'908	583'288	Kauhava
—	39'441	652'476	691'917	—	37'944	526'987	564'931	Lapua
—	4'192	163'814	168'006	—	3'975	124'427	128'402	Nurmo
—	108'828	661'894	770'722	—	103'135	603'310	706'445	Iisalmi
—	8'661	63'586	72'247	—	6'807	39'978	46'785	Peltosalmi
—	8'311	193'157	201'468	—	7'458	166'996	174'454	Lapinlahti
—	987	90'108	91'095	—	1'014	82'058	83'072	Alapitkä
—	8'005	125'210	133'215	—	6'100	122'134	128'234	Siilinjärvi
—	2'264	52'878	55'142	—	1'416	49'075	50'491	Toivala
273	809'311	3'796'281	4'605'865	273	828'382	3'810'011	4'638'666	Kuopio
908	13'766	119'232	133'906	908	11'981	70'781	83'670	Pitkälähti
—	11'175	182'364	193'539	—	9'591	165'318	174'909	Kurkimäki
—	33'341	174'190	207'531	—	26'337	150'601	176'938	Salminen
—	4'570	147'527	152'097	—	2'392	124'309	126'701	Iisvesi
—	68'552	732'665	801'217	—	76'771	663'999	740'770	Suonnejoki
—	15'712	117'913	133'625	—	15'617	109'122	124'739	Haapakoski
—	88'746	772'782	861'528	—	91'416	690'892	782'308	Pieksämäki
—	6'646	237'697	244'343	—	5'746	215'165	220'911	Kantala
—	7'376	185'535	192'911	—	6'604	162'020	168'624	Haukivuori
—	1'143	101'579	102'722	—	1'091	94'717	95'808	Kalvitsa
—	56	64'119	64'175	—	14	56'340	56'354	Hirola
2'263'131	52'733'247	191'523'642	246'520'020	2'265'755	52'829'278	193'045'602	248'140'635	Siirto

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	32'543	746'679	4'461'817	5'241'039	32'570	748'129	4'468'514	5'249'213
Mikkeli . . . . .	—	2'081	29'389	31'470	—	2'008	29'848	31'856
Otava . . . . .	—	195	11'493	11'688	—	201	10'915	11'116
Hietanen . . . . .	—	63	3'547	3'610	—	64	3'511	3'575
Mäntyharju . . . . .	—	354	8'164	8'518	—	395	7'782	8'177
Voikoski . . . . .	—	54	4'068	4'122	—	48	4'346	4'394
Selänpää . . . . .	—	582	8'440	9'022	—	566	8'301	8'867
Harju . . . . .	17	729	12'092	12'838	17	671	13'017	13'705
Myllykoski . . . . .	—	466	9'538	10'004	—	414	9'271	9'685
Inkeroinen . . . . .	—	965	13'688	14'653	—	1'004	13'428	14'432
Tavastila . . . . .	—	277	6'707	6'984	—	304	6'554	6'858
Kymi . . . . .	—	1'244	16'213	17'457	—	1'367	17'499	18'866
Kotka . . . . .	—	3'546	28'253	31'799	—	3'351	27'754	31'105
Joensuu . . . . .	—	1'155	15'643	16'798	—	1'184	16'189	17'373
Hammaslahti . . . . .	—	179	6'966	7'145	—	135	6'400	6'535
Onkamo . . . . .	—	7	2'316	2'323	—	9	2'383	2'392
Tohmajärvi . . . . .	—	156	5'574	5'730	—	169	5'482	5'651
Kaurila . . . . .	—	38	1'991	2'029	—	40	1'971	2'011
Värtsilä . . . . .	—	422	7'710	8'132	—	416	7'906	8'322
Pälkjärvi . . . . .	—	56	1'305	1'361	—	54	1'302	1'356
Matkaselkä . . . . .	—	304	5'236	5'540	—	333	5'076	5'409
Kaalamo . . . . .	—	130	3'964	4'094	—	101	3'740	3'841
Sortavala . . . . .	—	2'419	31'699	34'118	—	2'424	32'693	35'117
Kuokkanieniemi . . . . .	—	55	6'313	6'368	—	31	5'392	5'423
Niva . . . . .	—	110	4'889	4'999	—	103	4'897	5'000
Jaakkima . . . . .	—	474	11'653	12'127	—	479	10'970	11'449
Ihala . . . . .	—	42	6'218	6'260	—	46	6'673	6'719
Elisenvaara . . . . .	—	849	10'539	11'388	—	857	10'941	11'798
Alho . . . . .	—	89	4'568	4'657	—	83	4'481	4'564
Hiitola . . . . .	—	796	9'047	9'843	—	766	9'094	9'860
Ojajärvi . . . . .	—	136	8'083	8'219	—	144	7'946	8'090
Inkilä . . . . .	—	199	8'245	8'444	—	169	8'450	8'619
Sairala . . . . .	—	627	11'447	12'074	—	641	11'464	12'105
Koljola . . . . .	—	45	5'724	5'769	—	46	5'898	5'944
Vuoksenniska . . . . .	80	839	7'502	8'421	63	1'100	8'148	9'311
Imatra . . . . .	687	5'829	22'950	29'466	677	5'463	22'387	28'527
Enso . . . . .	19	685	15'168	15'872	20	666	15'041	15'727
Jääski . . . . .	58	855	14'118	15'031	66	863	14'132	15'061
Antrea . . . . .	14	2'338	24'673	27'025	21	2'399	24'676	27'096
Hannila . . . . .	—	151	8'059	8'210	—	117	7'779	7'896
Kavantsaari . . . . .	—	1'071	13'568	14'639	—	1'036	13'667	14'703
Karisalmi . . . . .	—	1'016	11'763	12'779	—	990	11'385	12'375
Tali . . . . .	133	1'875	17'400	19'408	123	1'659	17'029	18'311
Tammisuo . . . . .	—	181	3'077	3'258	—	167	3'063	3'230
Mäntyluoto . . . . .	—	1'114	11'235	12'349	—	1'069	10'553	11'622
Pihlava . . . . .	—	436	11'376	11'812	—	561	15'745	16'306
Pori . . . . .	1	5'588	60'143	65'732	1	5'547	55'531	61'079
Haistila . . . . .	—	700	8'657	9'357	—	621	8'496	9'117
Nakkila . . . . .	—	173	8'404	8'577	—	181	8'251	8'432
Harjavalta . . . . .	—	105	5'656	5'761	—	105	5'475	5'580
Siirto	33'552	788'479	5'026'288	5'848'319	33'558	789'296	5'031'446	5'854'300

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
2'263'131	52'733'247	191'523'642	246'520'020	2'265'755	52'829'278	193'045'602	248'140'635	Siirto
—	449'786	2'185'183	2'634'969	—	434'648	2'104'730	2'539'378	Mikkeli
—	25'875	378'272	404'147	—	25'493	348'959	374'452	Otava
—	7'607	193'142	200'749	—	8'919	189'395	198'314	Hietanen
—	47'991	626'826	674'817	—	52'016	614'545	666'561	Mäntyharju
—	4'296	169'607	173'903	—	4'141	175'796	179'937	Voikoski
—	33'665	323'732	357'397	—	31'451	316'835	348'286	Selänpää
4'042	49'909	461'744	515'695	4'042	46'520	481'628	532'190	Harju
—	30'632	288'038	318'670	—	27'902	274'259	302'161	Myllykoski
—	74'042	515'778	589'820	—	77'415	511'089	588'504	Inkeroinen
—	26'652	144'707	171'359	—	24'264	132'577	156'841	Tavastila
—	145'509	889'554	1'035'063	—	137'093	907'712	1'044'805	Kymi
—	461'211	1'947'302	2'408'513	—	450'137	1'980'241	2'430'378	Kotka
—	408'843	1'832'425	2'241'268	—	410'843	1'837'941	2'248'784	Joensuu
—	21'497	320'624	342'121	—	18'309	279'827	298'136	Hammaslahti
—	654	79'600	80'254	—	787	79'162	79'949	Onkamo
—	26'534	321'994	348'528	—	27'522	313'147	340'669	Tohmajärvi
—	3'884	81'199	85'083	—	3'755	84'188	87'943	Kaurila
—	82'243	564'771	647'014	—	81'223	568'404	649'627	Värtsilä
—	11'864	74'914	86'778	—	11'854	78'115	89'969	Pälkäjärvi
—	45'323	425'141	470'464	—	49'476	394'672	444'148	Matkaselkä
—	13,056	213'772	226'828	—	11'953	204'586	216'539	Kaalamo
—	543'230	2'585'670	3'128'900	—	539'759	2'623'197	3'162'956	Sortavala
—	5'153	171'622	176'775	—	3'871	139'773	143'644	Kuokkaniemi
—	13'716	197'479	211'195	—	12'737	196'658	209'395	Niva
—	61'727	595'498	657'225	—	62'757	575'086	637'843	Jaakkima
—	4'419	310'229	314'648	—	4'994	309'657	314'651	Ihala
—	143'694	954'220	1'097'914	—	144'781	1'003'589	1'148'370	Elisenvaara
—	13'436	221'188	234'624	—	12'841	223'465	236'306	Alho
—	120'543	701'401	821'944	—	116,738	689'938	806'676	Hiitola
—	19'838	386'892	406'730	—	19'405	371'862	391'267	Ojajärvi
—	15'397	275'502	290'899	—	14,212	276'932	291'144	Inkilä
—	61'040	557'138	618'178	—	62'122	551'699	613'821	Sairala
—	3'482	172'196	175'678	—	3'183	171'770	174'953	Koljola
6'128	54'358	385'847	446'333	6'387	55'844	373'885	436'116	Vuoksenniska
107'512	668'906	1'318'336	2'094'754	105'559	661'302	1'295'794	2'062'655	Imatra
5'176	67'194	431'386	503'756	3'941	66'667	400'799	471'407	Enso
9'836	52'464	451'523	513'823	9'914	52'267	443'877	506'058	Jääski
2'108	157'451	1'044'403	1'203'962	2'887	158'114	1'051'767	1'212'768	Antrea
—	4'264	199'686	203'950	—	3'443	188'348	191'791	Hannila
—	33'900	378'872	412'772	—	32'557	398'858	431'415	Kavantsaari
—	23'275	221'085	244'360	—	20'886	206'281	227'167	Karisalmi
11'235	54'646	277'636	343'517	11'099	50'838	257'546	319'483	Tali
—	3'610	43'245	46'855	—	2'797	36'676	39'473	Tammisuo
—	32'394	280'315	312'709	—	29'594	261'200	290'794	Mäntyluoto
—	5'924	140'140	146'064	—	8'591	203'686	212'277	Pihlava
229	736'154	3'378'403	4'114'786	229	739'173	2'791'431	3'530'833	Pori
—	26'230	172'769	198'999	—	20'789	147'766	168'555	Haistila
—	9'398	195'554	204'952	—	9'549	188'262	197'811	Nakkila
—	5'824	185'130	190'454	—	5'006	177'112	182'118	Harjavalta
2'409'397	57'645'487	219'795'332	279'850'216	2'409'813	57'679'816	220'480'324	280'569'953	Siirto

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	33'552	788'479	5'026'288	5'848'319	33'558	789'296	5'031'446	5'854'300
Peipohja . . . . .	—	609	7'425	8'034	—	574	7'200	7'774
Riste . . . . .	—	332	4'805	5'137	—	339	4'946	5'285
Kyttälä . . . . .	—	44	1'396	1'440	—	38	1'348	1'386
Kauvatsa . . . . .	—	66	4'306	4'372	—	61	4'447	4'508
Aetsä . . . . .	—	23	673	696	—	18	682	700
Kiikka . . . . .	—	347	6'430	6'777	—	357	6'528	6'885
Tyrvää . . . . .	—	537	11'360	11'897	—	559	11'396	11'955
Heinoo . . . . .	—	52	3'098	3'150	—	45	2'965	3'010
Karkku . . . . .	—	951	9'693	10'644	—	936	9'610	10'546
Siurö . . . . .	—	1'271	17'932	19'203	—	1'265	17'300	18'565
Nokia . . . . .	—	1'165	18'519	19'684	—	1'029	17'359	18'388
Suolahti . . . . .	—	756	9'953	10'709	—	740	9'978	10'718
Kuusa . . . . .	—	165	5'686	5'851	—	164	5'818	5'982
Laukaa . . . . .	—	218	8'157	8'375	—	211	8'052	8'263
Leppävesi . . . . .	—	480	5'376	5'856	—	500	5'401	5'901
Jyväskylä . . . . .	—	2'760	32'822	35'582	—	2'825	32'390	35'215
Vesanka . . . . .	—	86	4'453	4'539	—	68	4'331	4'449
Kintaus . . . . .	—	282	4'912	5'194	—	277	4'747	5'024
Petäjävesi . . . . .	—	205	7'015	7'220	—	194	7,171	7'365
Asunta . . . . .	—	38	2'820	2'858	—	27	3'043	3'070
Keuruu . . . . .	—	571	10'538	11'109	—	571	10'194	10'765
Littoinen . . . . .	13	1'340	11'792	13'145	9	1'149	11'095	12'253
Piikkiö . . . . .	1	1'564	15'136	16'701	1	1'537	14'824	16'362
Paimio . . . . .	—	1'102	17'076	18'178	—	1'071	17'006	18'077
Hajala . . . . .	—	129	6'203	6'332	—	145	6'258	6'403
Halikko . . . . .	1	400	4'035	4'436	3	374	4'064	4'441
Salo . . . . .	6	2'009	22'235	24'250	2	1'965	20'910	22'877
Perniö . . . . .	—	1'064	8'196	9'260	—	1'051	9'177	10'228
Koski . . . . .	—	229	5'369	5'598	—	209	5'211	5'420
Skogböle . . . . .	—	127	2'217	2'344	—	74	1'942	2'016
Skuru . . . . .	—	856	9'730	10'586	—	920	10'192	11'112
Billnäs . . . . .	—	180	2'626	2'806	—	129	2'637	2'766
Porvoon rautatie	—	5'851	24'188	30'039	—	5'679	23'383	29'062
Rauman „	—	1'169	7'577	8'746	—	1'178	7'552	8'730
Raahen rautatie	—	836	5'949	6'785	—	828	5'929	6'757
Haminan „	—	2'008	8'402	10'410	—	1'917	8'087	10'004
Jokioisten „	—	1'349	6'715	8'064	—	1'330	6'434	7'764
Kaikkiaan	33'573	819'650	5'361'103	6'214'326	33'573	819'650	5'361'103	6'214'326

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
2'409'397	57'645'487	219'795'332	279'850'216	2'409'813	57'679'816	220'480'324	280'569'953	Siirto
—	58'397	370'854	429'251	—	55'193	357'191	412'384	Peipohja
—	32'625	198'892	231'517	—	32'258	187'045	219'303	Riste
—	8'861	65'766	74'627	—	8'509	65'602	74'111	Kyttälä
—	6'874	190'884	197'758	—	6'441	184'297	190'738	Kauvatsa
—	1'624	28'826	30'450	—	1'238	30'795	32'033	Äetsä.
—	38'402	372'566	410'968	—	40'785	367'261	408'046	Kiikka
—	42'029	592'859	634'888	—	43'488	597'708	641'196	Tyrvää
—	2'100	135'330	137'430	—	1'854	122'826	124'680	Heinoo
—	80'408	493'129	573'537	—	78'390	483'840	562'230	Karkku
—	79'207	671'395	750'602	—	75'712	634'148	709'860	Siuro
—	47'957	443'994	491'951	—	44'088	414'578	458'666	Nokia
—	82'126	625'147	707'273	—	86'149	580'273	666'422	Suolahti
—	10'857	217'695	228'552	—	10'527	208'417	218'944	Kuusa
—	11'498	229'632	241'130	—	11'864	214'908	226'772	Laukaa
—	14'861	110'011	124'872	—	14'286	99'175	113'461	Leppävesi
—	427'171	2'109'476	2'536'647	—	440'657	2'086'598	2'527'255	Jyväskylä
—	3'568	91'417	94'985	—	3'111	82'276	85'387	Vesauka
—	14'811	170'284	185'095	—	15'252	163'572	178'824	Kintaus
—	23'324	314'586	337'910	—	19'002	285'397	304'399	Petäjävesi
—	3'880	76'895	80'775	—	3'079	76'142	79'221	Asunta
—	61'876	491'384	553'260	—	62'876	468'950	531'826	Keuruu
911	26'215	159'131	186'257	811	20'465	135'293	156'569	Littoinen
111	40'276	287'311	327'698	111	39'228	277'361	316'700	Piikkiö
—	46'354	520'437	566'791	—	45'446	507'822	553'268	Paimio
—	4'484	180'838	185'322	—	5'464	180'425	185'889	Hajala
50	26'430	143'408	169'888	132	26'120	139'431	165'683	Halikko
510	165'093	1'121'401	1'287'004	112	156'994	1'095'052	1'252'158	Salo
—	106'099	528'491	634'590	—	98'436	529'047	627'483	Perniö
—	16'135	253'975	270'110	—	15'925	237'901	253'826	Koski
—	5'298	48'651	53'949	—	4'580	41'927	46'507	Skogböle
—	73'552	412'834	486'386	—	76'075	402'182	478'257	Skuru
—	13'343	86'084	99'427	—	10'858	86'776	97'634	Billnäs
—	365'849	1'268'382	1'634'231	—	375'114	1'216'396	1'591'510	Porvoon rautatie
—	192'450	902'419	1'094'869	—	190'015	876'383	1'066'398	Rauman „
—	151'366	606'601	757'967	—	138'102	514'675	652'777	Raahen rautatie
—	292'960	820'579	1'113'539	—	289'049	790'017	1'079'066	Haminan „
—	164'683	671'300	835'983	—	162'084	586'185	748'269	Jokioisten „
2'410'979	60'388'530	235'808'196	298'607'705	2'410'979	60'388'530	235'808'196	298'607'705	Kaikkiaan

**Taulu N:o 2.**

Yhteenveto vuonna 1902 myytyjen suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärästä.

Kiertomatkapiletit ovat vuonna 1902 olleet yhdistetyt alla- mainituista määristä kupongeita:	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
<b>Valtionrautateilla:</b>				
Helsinki—Kerava . . . . .	—	693	359	1'052
Helsinki—Hyvinkää . . . . .	1	532	448	981
Helsinki—Riihimäki . . . . .	14	3'450	3'679	7'143
Helsinki—Viipuri . . . . .	35	1'589	1'553	3'177
Helsinki—Pietari . . . . .	39	781	477	1'297
Helsinki—Hanko . . . . .	12	706	272	990
Helsinki—Tampere . . . . .	9	1'782	2'056	3'847
Helsinki—Turku Toijalan tahi Hyvinkään—Karis'in kautta	28	1'605	907	2'540
Hyvinkää—Kerava . . . . .	—	806	606	1'412
Hyvinkää—Riihimäki . . . . .	—	1'432	1'406	2'838
Hyvinkää—Viipuri . . . . .	—	266	239	505
Riihimäki—Tampere . . . . .	9	1'848	2'694	4'551
Hämeenlinna—Riihimäki . . . . .	2	857	807	1'666
Lahti (Vesijärvi)—Riihimäki . . . . .	1	872	820	1'693
Kouvola—Lahti . . . . .	—	615	588	1'203
Kouvola—Simola . . . . .	—	203	165	368
Kouvola—Riihimäki . . . . .	6	3'233	4'417	7'656
Kouvola—Viipuri . . . . .	3	1'527	1'929	3'459
Kouvola—Lappeenranta . . . . .	2	772	853	1'627
Lappeenranta—Simola . . . . .	—	239	151	390
Viipuri—Simola . . . . .	—	127	105	232
Viipuri—Terijoki . . . . .	6	173	208	337
Viipuri—Riihimäki . . . . .	7	1'811	1'768	3'586
Viipuri—Lappeenranta . . . . .	—	338	419	757
Pietari—Terijoki . . . . .	2	30	30	62
Pietari—Viipuri . . . . .	34	1'421	1'515	2'970
Pietari—Riihimäki . . . . .	7	415	512	934
Pietari—Hanko . . . . .	14	87	36	137
Pietari—Turku Rämäen—Toijalan tahi H:kkään—Karis'n kautta	29	209	92	330
Hanko—Hyvinkää . . . . .	—	685	513	1'198
Hanko—Tammisaari . . . . .	—	271	146	417
Hanko—Karis . . . . .	—	165	79	244
Hanko—Hyvinkää . . . . .	—	827	914	1'741
Karis—Tammisaari . . . . .	—	538	522	1'060
Turku—Humppila . . . . .	—	133	174	307
Turku—Toijala . . . . .	15	2'716	2'000	4'731
Turku—Hyvinkää Toijalan tahi Hyvinkään—Karis'in kautta	—	122	97	219
Turku—Riihimäki . . . . .	6	824	730	1'560
Toijala—Riihimäki . . . . .	2	519	577	1'098
Toijala—Hämeenlinna . . . . .	2	730	529	1'261
Toijala—Humppila . . . . .	—	226	425	651
Toijala—Tampere . . . . .	16	2'670	2'148	4'834
Nikolainkaupunki—Seinäjoki . . . . .	—	1'639	933	2'572
Nikolainkaupunki—Riihimäki . . . . .	—	795	707	1'502
Nikolainkaupunki—Toijala . . . . .	—	255	226	481
Nikolainkaupunki—Tampere . . . . .	4	956	564	1'524
Seinäjoki—Haapamäki . . . . .	—	640	515	1'155
Seinäjoki—Tampere . . . . .	—	1'592	1'416	3'008
Haapamäki—Tampere . . . . .	—	389	507	896
Siirto	305	45'111	42'833	88'249

	I luok.	II luok.	IIIluok.	Yhteensä.
Siirto	305	45'111	42'833	88'249
Oulu—Kokkola	—	471	241	712
Oulu—Seinäjoki	—	1'315	879	2'194
Oulu—Riihimäki	4	933	799	1'736
Oulu—Lappi	—	321	118	439
Kokkola—Bennäs	—	596	197	793
Kokkola—Seinäjoki	—	291	260	551
Kokkola—Tampere	—	463	794	1'257
Kokkola—Lappi	—	482	454	936
Bennäs—Seinäjoki	—	973	690	1'663
Bennäs—Pietarsaari	—	1'322	654	1'976
Kuopio—Iisalmi	—	314	387	701
Kuopio—Mikkeli	—	532	314	846
Kuopio—Kouvola	—	1'892	2'902	4'794
Mikkeli—Kouvola	—	1'091	1'384	2'475
Kotka—Kouvola	2	1'406	1'168	2'576
Kotka—Inkeroinen	—	215	134	349
Inkeroinen—Kouvola	—	555	662	1'217
Joensuu—Sortavala	—	425	334	759
Joensuu—Viipuri	—	823	1'221	2'044
Sortavala—Elisenvaara	—	124	120	244
Sortavala—Imatra	—	106	251	357
Sortavala—Viipuri	—	1'064	1'280	2'344
Imatra—Vuoksenniska	—	118	158	276
Imatra—Antrea	4	159	141	304
Imatra—Viipuri	26	836	876	1'738
Antrea—Elisenvaara	1	287	373	661
Antrea—Viipuri	4	423	529	956
Pori—Mäntyluoto	—	30	27	57
Pori—Peipohja	—	457	181	638
Pori—Tampere	2	1'798	1'409	3'209
Peipohja—Tampere	—	803	853	1'656
Jyväskylä—Haapamäki	—	755	580	1'335
Jyväskylä—Tampere	—	675	965	1'640
Jyväskylä—Suolahti	—	81	159	240
Haapamäki—Suolahti	—	73	115	188
Turku—Hanko Karis'in kautta	—	285	170	455
Turku—Karis	—	412	366	778
Turku—Salo	2	172	185	359
Karis—Salo	—	170	209	379
Yhteensä	350	68'359	65'372	134'081
<b>Pietarin asemalla myydyt (kilnteät) Imatranpiletit:</b>				
Pietari—Imatra—Viipurin—Rättijärven kautta	112	580	—	692
Pietari—Imatra Lappeenrannan—Jakosenrannan—Rättijärven kautta	78	666	—	744
Yhteensä	190	1'246	—	1'436
<b>Yksityisillä rautateilla:</b>				
Porvoon rautatiellä	—	1'277	813	2'090
Rauman „	—	1'017	745	1'762
Raahen „	—	688	475	1'163
Haminan „	—	679	658	1'337
Jokioisten „	—	195	412	607
Yhteensä	—	3'856	3'103	6'959

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
<b>Höyrylaivamatkoilla:</b>				
Helsinki—Viipuri . . . . .	2	35	18	55
Helsinki—Porvoo . . . . .	—	29	11	40
Helsinki—Kotka . . . . .	—	8	9	17
Helsinki—Hanko . . . . .	—	76	20	96
Helsinki—Turku . . . . .	1	36	6	43
Helsinki—Pietari . . . . .	16	155	27	198
Helsinki—Tukholma . . . . .	21	635	96	752
Helsinki—Stettin . . . . .	1	346	83	430
Lahti (Vesijärvi)—Heinola . . . . .	—	42	42	84
Lahti (Vesijärvi)—Jyväskylä . . . . .	—	67	70	137
Lappeenranta—Jakosenranta . . . . .	2	146	70	218
Lappeenranta—Mikkeli . . . . .	—	12	7	19
Lappeenranta—Savonlinna . . . . .	—	285	145	430
Viipuri—Rättijärvi . . . . .	1	63	10	74
Viipuri—Lappeenranta Rättijärven kautta . . . . .	—	90	79	169
Pietari—Sortavala Käkisalmen—Valamon kautta . . . . .	—	5	7	12
Pietari—Viipuri . . . . .	—	11	—	11
Hanko—Turku . . . . .	—	20	6	26
Hanko—Tukholma . . . . .	5	478	86	569
Hanko—Hull . . . . .	—	10	3	13
Turku—Reposaari (Pori) . . . . .	1	17	4	22
Turku—Tukholma . . . . .	14	1'703	371	2'088
Turku—Marianhamina . . . . .	2	89	56	147
Marianhamina—Tukholma . . . . .	—	22	8	30
Nikolainkaupunki—Reposaari (Pori) . . . . .	—	12	7	19
Oulu—Kokkola . . . . .	—	6	7	13
Kokkola—Nikolainkaupunki . . . . .	—	6	11	17
Kuopio—Savonlinna . . . . .	—	78	81	159
Kuopio—Iisalmi . . . . .	1	22	29	52
Mikkeli—Savonlinna . . . . .	—	29	11	40
Savonlinna—Punkaharju . . . . .	—	99	92	191
Joensuu—Nurmes . . . . .	—	4	16	20
Joensuu—Savonlinna . . . . .	—	44	17	61
Suolahti—Viitasaari . . . . .	—	4	4	8
Kööpenhamina—Hanko tabi Helsinki tabi Turku . . . . .	1	417	81	499
Yhteensä	68	5'101	1'590	6'759
<b>Maantiematkoilla:</b>				
Imatra—Jakosenranta . . . . .	2	141	72	215
Imatra—Rättijärvi . . . . .	2	62	6	70
Iisalmi—Kajaani . . . . .	—	8	13	21
Yhteensä	4	211	91	306
<b>Yhteenvedo.</b>				
Valtionrautateilla . . . . .	350	68'359	65'372	134'081
Imatranpilettejä . . . . .	190	1'246	—	1'436
Yksityisillä rautateilla . . . . .	—	3'856	3'103	6'959
Höyrylaiva- ja maantiematkoilla . . . . .	72	5'312	1'681	7'065
Kaikkiaan	612	78'773	70'156	149'541



**Taulu N:o 3.**

Yhteenveto vuonna 1902 myytyjen passepartoutpiletien lukumäärästä.

		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsingin	asemalla myytyjä . . . . .	4	83	28	115
Keravan	" "	—	2	—	2
Hyvinkään	" "	—	—	2	2
Riihimäen	" "	—	—	1	1
Hämeenlinnan	" "	—	2	1	3
Lahden	" "	—	1	3	4
Kouvola	" "	—	3	2	5
Lappeenrannan	" "	—	1	2	3
Viipurin	" "	—	34	17	51
Terijoen	" "	—	2	2	4
Pietarin	" "	—	2	1	3
Hangon	" "	—	3	1	4
Turun	" "	1	13	8	22
Tampereen	" "	—	24	6	30
Toijalan	" "	—	1	6	7
Nikolainkaupungin	" "	—	7	1	8
Oulun	" "	—	1	2	3
Kokkolan	" "	—	1	1	2
Pietarsaaren	" "	—	2	—	2
Kuopion	" "	—	8	3	11
Mikkelin	" "	—	4	2	6
Kotkan	" "	—	1	1	2
Joensuun	" "	—	1	—	1
Sortavalan	" "	—	1	1	2
Imatran	" "	—	1	1	2
Antrean	" "	—	2	—	2
Porin	" "	—	4	2	6
Jyväskylän	" "	—	2	—	2
Yhteensä		5	206	94	305

**Taulu N:o 4.**

Yhteenveto vuonna 1902 myytyjen naubapiletien lukumäärästä.

		II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsingin	asemalla myytyjä . . . . .	—	307'432	307'432
Riihimäen	" "	—	20'100	20'100
Kouvola	" "	—	35'108	35'108
Lappeenrannan	" "	—	3'668	3'668
Viipurin	" "	—	41'021	41'021
Lappvikin	" "	—	45	45
Turun	" "	—	1'041	1'041
Pietarsaaren	" "	—	3'501	3'501
Kokkolan	" "	—	32'240	32'240
Otavan	" "	—	759	759
Sortavalan	" "	571	3'751	4'322
Yhteensä		571	448'666	449'237

**Taulu N:o 5.**

Yhteenvedo vuonna 1902 myytyjen konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä.

		Yhteensä.
Konduktöörinshekkipilettejä. . . . .	à 1: 05 <i>mlä</i>	97
” . . . . .	à 85 <i>mlä</i>	200
” . . . . .	à 70 <i>mlä</i>	429
” . . . . .	à 40 <i>mlä</i>	120'104
” . . . . .	à 30 <i>mlä</i>	118'617
Yhteensä		239 447
Konduktöörinshekkipilettejä . . . . .	à 40 kop.	7'722
” . . . . .	à 15 kop.	51'611
” . . . . .	à 10 kop.	54'983
Yhteensä		114'316
Kaikkiaan		353'763

# V. Tavaraliikenne-tilasto

vuodelta 1902.

**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden asemain välillä vuonna 1902  
kuljetetun rahti- ja pikatavaran tonnimääristä, käsittävä  
myös sekä lähteneen että saapuneen tavaraliikenteen lasketut tonnikilometrimäärät.**

*Muist.* Asemalta sen alle kuuluvalle vaihteelle tahi pysäkille lähetetyt sekä tämmöisistä lähetyspaikoista asemalle saapuneet tavarat on tässä taulussa luettu asianomaiselta asemalta lähetetyiksi ja sinne saapuneiksi.

**T o n n i l u k u v u o n n a 1902.**

Helsinki			Helsinki			Helsinki		
4'724	Sörnäs	7'299	74'448	Siirto	217'749	89'520	Siirto	242'597
259	Fredriksberg.	422	200	Parola.	629	140	Siuro	894
1'175	Äggelby . . . . .	74		Muut Tur.-Tamp.		399	Nokia . . . . .	655
2'489	Malm . . . . .	16'882	88	Hälinnan rt:n as.	166	195	Santalampi . . . . .	—
1'753	Dickursby . . . . .	3'352	646	Nikolainkaupunki	406	58	Muut Porin rt:n as.	130
189	Korso . . . . .	3'866	4	Tervajoki . . . . .	114	537	Suolahti . . . . .	3'047
2'425	Kerava . . . . .	13'687	61	Seinäjäki . . . . .	195	2'763	Jyväskylä . . . . .	514
1'904	Järvenpää . . . . .	5'459	151	Ostola . . . . .	732	9	Vesanka . . . . .	331
1'012	Jokela . . . . .	21'098	160	Inha . . . . .	38	159	Kintaus . . . . .	464
1'345	Hyvinkää . . . . .	6'306	87	Myllymäki . . . . .	391	110	Petäjävesi . . . . .	314
1'187	Riihimäki . . . . .	5'208	22	Kolho . . . . .	460	27	Asunta . . . . .	174
882	Ryttylä . . . . .	2'271	774	Vilppula . . . . .	1'414	241	Keuruu . . . . .	1'289
146	Leppäkoski . . . . .	7'080	57	Lyly . . . . .	1'073	198	Muut J.kyl. rt:n as.	196
1'286	Turenki . . . . .	9'317	326	Korkeakoski . . . . .	394	129	Salo . . . . .	174
8'458	Hämeenlinna . . . . .	4'215	457	Orivesi . . . . .	196	60	Perniö . . . . .	148
148	Hikiä . . . . .	3'603	327	Muut Vaas. rt:n as.	379	117	Skuru . . . . .	123
539	Oitti . . . . .	10'573	883	Oulu . . . . .	216		Muut Karis'in rautatien asemat	206
182	Lappila . . . . .	7'605	218	Kokkola . . . . .	130	114	Porvoon rautatie . . . . .	16'325
917	Järvelä . . . . .	12'272	3	Källy . . . . .	299	4'497	Rauman rautatie . . . . .	357
112	Herrala . . . . .	9'606	269	Pietarsaari . . . . .	138	141	Raahen rautatie . . . . .	43
5'961	Vesijärvi . . . . .	8'292	321	Muut Oulun rt:n as.	349	65	Haminan rautatie . . . . .	110
3'448	Lahti . . . . .	3'116	348	Iisalmi . . . . .	15	370		
128	Villähti . . . . .	360	1'588	Kuopio . . . . .	668			
152	Uusikylä . . . . .	981	89	Iisvesi . . . . .	270	99'849	Yhteensä tonnia	268'091
184	Kausala . . . . .	147	232	Suonnejoki . . . . .	126	18'022'257	Tonnikilometriä	32'055'795
256	Koria . . . . .	126	293	Haapakoski . . . . .	253			
773	Kouvola . . . . .	27	229	Pieksämäki . . . . .	170			
19	Utti . . . . .	197	1'206	Mikkeli . . . . .	537			
103	Kaipiainen . . . . .	271	128	Otava . . . . .	2'164			
48	Taavetti . . . . .	201	44	Hietanen . . . . .	405			
822	Lappeenranta . . . . .	667	177	Mäntyharju . . . . .	379			
4	Simola . . . . .	121	143	Selänpää . . . . .	1'438			
2'653	Viipuri . . . . .	608	604	Harju . . . . .	983	7'299	Helsinki	4'724
122	Terijoki . . . . .	45	—	Kymin tehdas . . . . .	749	182	Äggelby . . . . .	2
1'680	Pietari . . . . .	5'664	46	Myllykoski . . . . .	417	318	Malm . . . . .	4'072
	Muut asemat linjalla Pietariin . . . . .	156	546	Inkeroinen . . . . .	1'936	289	Dickursby . . . . .	969
326	Hanko . . . . .	4'586	488	Kotka . . . . .	1'827	766	Kerava . . . . .	2'911
14	Lappvik . . . . .	4		Muut Savon rautatien asemat . . . . .	87	251	Järvenpää . . . . .	660
395	Tammisaari . . . . .	166	157	Joensuu . . . . .	70	72	Jokela . . . . .	3'981
288	Karis . . . . .	60	735	Värtsilä . . . . .	794	297	Hyvinkää . . . . .	1'147
594	Svartå . . . . .	3'233	369	Matkaselkä . . . . .	258	254	Riihimäki . . . . .	3'502
998	Lohja . . . . .	1'597	77	Sortavala . . . . .	142	440	Ryttylä . . . . .	217
1'062	Nummela . . . . .	5'058	827	Jaakkima . . . . .	108	3'855	Leppäkoski . . . . .	851
462	Otalampi . . . . .	4'124	45	Elisenvaara . . . . .	112	456	Turenki . . . . .	227
2'734	Korpi . . . . .	13'067	98	Hiitola . . . . .	127	37	Hämeenlinna . . . . .	11'545
1'335	Rajamäki . . . . .	5'021	91	Vuoksenniska . . . . .	1'408	17	Oitti . . . . .	1'256
905	Turku . . . . .	1'036	54	Imatra . . . . .	108	116	Lappila . . . . .	298
9	Mellilä . . . . .	335	92	Enso . . . . .	445	22	Järvelä . . . . .	780
60	Loimaa . . . . .	425	110	Antrea . . . . .	288	1'821	Herrala . . . . .	452
1'078	Humppila . . . . .	1'141	39	Muut Karjalan rt:n asemat . . . . .	42	267	Vesijärvi . . . . .	7'591
341	Urpala . . . . .	427		Pori . . . . .	194	34	Lahti . . . . .	436
14'424	Tampere . . . . .	4'097	269	Peipohja . . . . .	192	—	Simola . . . . .	307
345	Lempäälä . . . . .	119	485	Kiikka . . . . .	27	240	Viipuri . . . . .	40
312	Viiala . . . . .	459	24	Tyrvää . . . . .	131	130	Terijoki . . . . .	—
344	Toijala . . . . .	155	101	Karkku . . . . .	14	920	Pietari . . . . .	1'075
88	Kuurila . . . . .	621	97			288	Muut asemat linjalla Pietariin . . . . .	341
328	Iittala . . . . .	864	102			34	Hanko . . . . .	177
						396	Tammisaari . . . . .	13
74'448	Siirto	217'749	89'520	Siirto	242'597	18'786	Siirto	47'574





[illegible]







T o n n i l u k u v u o n n a 1902.									
Kausala			Kouvola			Utti			
760	Siirto	1'085	27	Helsinki . . . . .	773	197	Helsinki . . . . .	19	
20	Muut asemat lin-		4	Riihimäki . . . . .	8	1	Ryttylä . . . . .	—	
31	jalla Riihimäki-		63	Lahti . . . . .	265	262	Kouvola . . . . .	14	
22	Hämeenlinna. . .	8	41	Koria . . . . .	577		Muut asemat		
2	Hangon rtn as. . .	18	14	Utti . . . . .	262	37	linjalla Helsinkiin	26	
14	Turun-Tampereen-		44	Kaipainen . . . . .	237	89	" Pietariin . . .	200	
5'094	H.linnan rtn as. .	34	4	Taavetti . . . . .	3'591	—	Hanko . . . . .	7	
45	Vaasan rtn as. . .	3	—	Luumäki . . . . .	301		Turun-Tampereen-		
54	Oulun rtn as. . . .	1	—	Simola . . . . .	1'199	—	H.linnan rtn as.	8	
3	Kymin tehdas . . .	1	—	Vainikkala . . . .	614	—	Nikolainkaupunki	1	
—	Kotka . . . . .	683	32	Viipuri . . . . .	631	—	Kokkola . . . . .	3	
10	Muut Savon rauta-		—	Pietari . . . . .	666	1'442	Kymin tehdas . .	—	
3	tien asemat . . . .	58	—	Muut asemat		1'575	Kotka . . . . .	52	
—	Karjalan rautatien		115	linjalla Helsinkiin	236		Muut Savon rauta-		
5	asemat . . . . .	1	12	" Pietariin . . . .	75	162	tien asemat . . .	20	
—	Jyväskylän rtn as.	2	—	" Riihimäki . . . .			Karjalan rautatien		
—	Karis'in rtn as. . .	2	13	" Hämeenlinna. . .	11	1	asemat . . . . .	7	
—	Porvoon rautatie .	17	—	Hanko . . . . .	242	105	Haminan rautatie	20	
—	Rauman rautatie .	3	—	Muut Hangon rau-					
19	Haminan rautatie	76	—	tatien asemat . . .	6	3'871	Yhteensä tonnia	377	
6'079	Yhteensä tonnia	1'992	6	Turku . . . . .	128	191'327	Tonnikilometriä	49'079	
288'370	Tonnikilometriä	257'201	—	Kyrö . . . . .	230				
			—	Mellilä . . . . .	138				
			—	Ypäjä . . . . .	134				
			—	Muut Tur.-Tamp-					
			7	H.linnan rtn as.	151				
			14	Vaasan rautatien					
			1	asemat . . . . .	24				
			—	Oulun rautatien					
			—	asemat . . . . .	12				
			—	Lapinlahti . . . .	2'172	271	Helsinki . . . . .	103	
			—	Salminen . . . . .	1'404	—	Riihimäki . . . .	2	
			—	Iisvesi . . . . .	1'907	237	Kouvola . . . . .	44	
			—	Kalvitsa . . . . .	129	326	Viipuri . . . . .	378	
			—	Otava . . . . .	594	2'278	Pietari . . . . .	355	
			—	Hietanen . . . . .	144		Muut asemat		
			10	Mäntyharju . . . .	1'330	272	linjalla Helsinkiin	111	
			4	Voikoski . . . . .	1'882	209	" Pietariin . . .	95	
			53	Selänpää . . . . .	155		" Riihimäki . . .		
			588	Kymin tehdas . . .	—	7	" Hämeenlinna. .	—	
			121	Kotka . . . . .	624	86	Hanko . . . . .	9	
			—	Savon rautatien			Turun-Tampereen-		
			116	asemat . . . . .	361	66	H.linnan rtn as.	7	
			13	Karjalan rautatien			Vaasan rautatien		
			9	asemat . . . . .	96	3	asemat . . . . .	—	
			1	Porin rautatien		—	Oulu . . . . .	1	
			—	asemat . . . . .	34	5'940	Kymin tehdas . .	2	
			—	Jyväskylä . . . . .	1	376	Inkeroinen . . .	18	
			—	Karis'in rautatien		128	Kymi . . . . .	7	
			—	asemat . . . . .	34	649	Kotka . . . . .	255	
			1	Porvoon rautatie .	27		Muut Savon rauta-		
			15	Rauman rautatie .	4</				

**T o n n i l u k u v u o n n a 1902.**

[illegible]

## T o n n i l u k u v u o n n a 1902.

Vainikkala			Hovinmaa			Viipuri		
10'434	Siirto	324	203	Siirto	3'887	16'341	Siirto	28'541
46	Muut asemat	155	3'230	Pietari	309	405	Galitzina	43
167	linjalla Helsinkiin	32	95	Muut asemat	211	2'083	Perkjärvi	1'104
239	Harju	—	43	linjalla Helsinkiin	51	1'426	Uusikirkko	98
803	Myllykoski	—	3	" Pietariin	32	573	Mustamäki	31
16	Tammisuo	14	24	Hangon r:n as.	16	1'699	Raivola	1'224
—	Pori	6	44	Turun-Tampereen-	8	2'420	Terijoki	558
11'705	Yhteensä tonnia	531	4	H-linnan r:n as.	—	1'188	Kuokkala	39
657'966	Tonnikilometriä	22'304	7	Vaasan r:n as.	343	1'972	Valkeasaari	644
			2	Oulun r:n as.	1'217	113	Levaschovo	3'955
			7	Kymen tehdas	238	3'934	Pietari	21'986
			9	Myllykoski	277		Muut asemat	
			76	Kotka	80		linjalla Helsinkiin	283
			9	Savon rautatien	76		" Pietariin	1
			5	asemat	8		Hanko	1'087
			1	Sortavala	115		Korpi	159
			1	Elisenvaara	126		Muut Hang. r:n as.	98
			6	Inkilä	33		Turku	521
			1	Antrea	58		Loimaa	152
			3	Karisalmi	568		Humppila	200
			56	Tammisuo	140		Tampere	1'076
			1	Muut Karjalan rau-	167		Turun-Tampereen-	
			—	tatien asemat	180		H-linnan r:n as.	271
			2	J:kylän r:n as.	70		Vaasan r:n as.	219
			3'825	Paimio	186		Oulu	96
			549'804	Porvoon rautatie	710		Muut Oulun r:n as.	83
				Haminan rautatie	305		Iisalmi	20
					161		Kuopio	472
					252		Suonnejoki	12
					635		Haapakoski	119
					76		Pieksämäki	16
					156		Mikkeli	199
					159		Otava	135
					406		Mäntyharju	11
					169		Selänpää	74
					262		Harju	101
					443		Inkeroinen	34
							Kymi	336
							Kotka	285
							Muut Savon rauta-	
							tien asemat	321
							Joensuu	826
							Tohmajärvi	74
							Värtsilä	473
							Matkaselkä	136
							Kaalamo	78
							Sortavala	1'719
							Kuokkaniemi	120
							Niva	501
							Jaakkima	1'110
							Ihala	368
							Elisenvaara	4'125
							Alho	168
							Hiitola	16'372
							Ojajärvi	952
							Inkilä	4'659
							Sairala	1'483
							Koljola	399
							Vuoksenniska	1'171
203	Siirto	3'887	16'341	Siirto	28'541	55'140	Siirto	99'338

## T o n n i k i l o m e t r iä v u o n n a 1902.

Viipuri			Kämärä			Perkjärvi		
55'140	Siirto	99'338	292	Viipuri	612	4'434	Siirto	7'193
2'370	Imatra	1'255	600	Säiniö	60	7	Hangon rautatien asemat	3
1'667	Enso	496	124	Terijoki	—	8	Turun-Tampereen H.linnan rt:n as.	32
1'068	Jääski	1'088	—	Levaschovo	106	7	Vaasan rt:n as.	8
3'148	Autrea	33'526	114	Schuvalovo	—	8	Oulu	2
333	Hannila	4'230	2'988	Pietari	240	76	Savon rautatien asemat	63
725	Kavantsaari	4'972	—	Muut asemat	15	22	Antrea	151
300	Karisalmi	5'928	—	linjalla Helsinkiin	102	2	Tammisuo	180
330	Tali	2'260	327	” Pietariin	1	157	Muut Karjalan rautatien asemat	441
4'452	Tammisuo	9'194	—	Korpi	3	—	Pori	3
73	Muut Karjalan rautatien asemat	178	1	Savon rautatien asemat	68	11	J:skylän rt:n as.	4
58	Pori	135	3	Karjalan rt:n as.	—	1	Hajala	—
41	Muut Porin rt:n as.	192	4'449	Yhteensä tonnia	1'207	9	Porvoon rautatie	4
191	J:skylän rt:n as.	52	374'398	Tonnikilometriä	61'213	—	Rauman rautatie	1
43	Karis'in rt:n as.	65	Galitzina			4	Haminan rautatie	2
78	Porvoon rautatie	162	43	Viipuri	405	4'746	Yhteensä tonnia	8'087
23	Rauman rautatie	104	164	Kuokkala	—	363'480	Tonnikilometriä	667'699
7	Raahen rautatie	—	3'597	Pietari	391	Uusikirkko		
277	Haminan rautatie	51	17	Muut asemat	73	—	Hämeenlinna	4
70'324	Yhteensä tonnia	163'226	343	linjalla Helsinkiin	118	98	Viipuri	1'426
7'731'132	Tonnikilometriä	13'673'900	3	Turun-Tampereen H.linnan rt:n as.	2	18	Perkjärvi	161
Säiniö			2	Vaasan rt:n as.	—	49	Raivola	719
101	Lappeenranta	7	7	Savon rautatien asemat	12	314	Terijoki	42
116	Nurmi	896	22	Karjalan rt:n as.	26	477	Kuokkala	21
8'271	Viipuri	2'947	—	Pori	3	484	Valkeasaari	16
60	Kämärä	600	2	J:skylän rt:n as.	—	39	Levaschovo	230
119	Schuvalovo	—	3	Haminan rt:n as.	—	162	Udelnaja	50
1'738	Pietari	4'237	4'203	Yhteensä tonnia	1'030	3'106	Pietari	2'984
152	Muut asemat	15	399'731	Tonnikilometriä	67'831	—	Muut asemat	—
217	linjalla Helsinkiin	42	Perkjärvi			26	linjalla Helsinkiin	153
2	” Pietariin	40	1'104	Viipuri	2'083	18	” Pietariin	34
4	Hangon rt:n as.	3	161	Uusikirkko	18	1	Hangon rt:n as.	1
9	Turun-Tampereen H.linnan rt:n as.	—	198	Raivola	423	7	Turun-Tampereen H.linnan rt:n as.	20
19	Vaasan rt:n as.	—	376	Terijoki	58	2	Vaasan rt:n as.	2
45	Savon rautatien asemat	16	292	Kuokkala	1	7	Oulu	1
41	Joensuu	270	1'794	Pietari	4'136	1	Savon rautatien asemat	29
279	Elisenvaara	—	333	Muut asemat	—	21	Karjalan rautatien asemat	366
30	Vuoksenniska	101	175	linjalla Helsinkiin	336	—	Pori	2
263	Antrea	—	1	” Pietariin	107	—	Keuruu	1
9	Kavantsaari	162	1	” Riihimäki	—	—	Karis'in rt:n as.	2
320	Muut Karjalan rautatien asemat	203	4'434	Siirto	7'193	—	Porvoon rautatie	1
6	Porin rt:n as.	—	313'235	Tonnikilometriä	426'828	—	Rauman rautatie	1
3	Porvoon rautatie	—	11'807	Yhteensä tonnia	9'541	—	Haminan rautatie	2
2	Rauman rautatie	—	489'918	Tonnikilometriä	715'596	4'824	Yhteensä tonnia	6'268
1	Haminan rautatie	—	489'918	Tonnikilometriä	715'596	313'235	Tonnikilometriä	426'828





## T o n n i l u k u v u o n n a 1902.

Pietari			Pietari			Pietari		
13'096	Siirto	5'854	111'919	Siirto	79'721	146'645	Siirto	295'752
1'207	Vesijärvi	2'018	121	Muut Tur.-Tamp.	2	10	Karisalmi	2'605
1'570	Lahti	443	121	H-linnan r:n as.	2	181	Tali	1'492
282	Villähti	78	788	Nikolainkaupunki	162	2'797	Tammisuo	9
232	Uusikylä	29	183	Seinäajoki	—		Muut Karjalan rautatien asemat	2
383	Kausala	46	246	Myllymäki	4	48	Pori	95
352	Koria	118	200	Vilppula	2'872	985	Haistila	1
666	Kouvola	—	123	Orivesi	40	111	Siuro	676
355	Kaipiainen	2'278	492	Muut Vaas. r:n as.	92	261	Nokia	3'207
366	Taavetti	367	1'135	Oulu	711	121	Muut Porin r:n as.	189
135	Luumäki	2'717	113	Liminka	87	579	Suolahti	233
16	Pulsa	112	221	Kokkola	1	368	Kuusa	—
3'477	Lappeenranta	2'704	247	Pietarsaari	24	172	Leppävesi	—
48	Simola	2'875	425	Muut Oulun r:n as.	41	174	Jyväskylä	997
7	Vainikkala	1'628	1'257	Iisalmi	17	613	Muut J.kyl. r:n as.	8
75	Nurmi	1'261	7'242	Kuopio	570	98	Piikkiö	—
309	Hovinmaa	3'230	221	Kurkimäki	1	132	Paimio	—
21'986	Viipuri	3'934	292	Salminen	10	143	Salo	38
4'237	Säinö	1'738	641	Iisvesi	25	549	Perniö	183
240	Kämärä	2'988	508	Suonnejoki	11	197	Koski	102
391	Galitzina	3'597	774	Pieksämäki	61	67	Skuru	136
4'136	Perkjärvi	1'794	1'630	Mikkeli	100	129	Billnäs	288
2'984	Uusikirkko	3'106	308	Otava	23	57	Muut Karis'in rautatien asemat	3
1'323	Mustamäki	582	445	Mäntylharju	7	112	Porvoon rautatie	95
9'213	Raivola	1'389	136	Voikoski	10	1'823	Rauman rautatie	161
8'045	Terijoki	2'107	93	Selänpää	217	288	Raahen rautatie	2
3'855	Kuokkala	1'011	203	Harju	9'244	261	Haminan rautatie	53
3'449	Valkeasaari	3'505	—	Kymin tehdas	11'717	378		
1'316	Levaschovo	7'102	69	Myllykoski	1'195			
1'135	Pargala	3'937	288	Inkeroinen	6'416			
983	Schuvalovo	7	618	Kymi	2'206			
5'379	Udelnaja	60	700	Kotka	250			
	Muut asemat linjalla Helsinkiin	17	369	Muut Savon rautatien asemat	65			
2'821	Hanko	6'198	4'692	Joensuu	2'490			
16	Lappvik	17	162	Hammaslahti	1			
237	Tammisaari	15	325	Tohmajärvi	16			
243	Karis	—	1'612	Värtsilä	1'470			
571	Svartå	810	923	Matkaselkä	3'987			
797	Lohja	14	447	Kaalamo	428			
569	Nummela	86	1'912	Sortavala	6'623			
106	Otalampi	—	98	Kuokkaniemi	2'300			
329	Korpi	587	50	Niva	2'044			
269	Rajamäki	—	402	Jaakkima	2'330			
3'666	Turku	1'592	124	Ihala	15'230			
174	Kyrö	—	733	Elisenvaara	11'088			
277	Mellilä	—	158	Alho	5'224			
498	Loimaa	16	586	Hiitola	3'874			
183	Ypäjä	23	177	Ojajärvi	26'787			
1'243	Humppila	239	92	Inkilä	13'165			
212	Matku	—	375	Sairala	10'029			
442	Ujala	27	75	Koljola	16'054			
6'393	Tampere	6'099	226	Vuoksenniska	5'818			
293	Lempäälä	938	460	Imatra	6'473			
132	Viiala	25	180	Enso	3'434			
299	Toijala	337	284	Jääski	7'869			
119	Kuurila	—	329	Antrea	20'463			
163	Iittala	42	37	Hannila	7'121			
362	Parola	24	179	Kavantsaari	5'532			
111'919	Siirto	79'721	146'645	Siirto	295'752	19'064	Siirto	12'808



**T o n n i l u k u v u o n n a 1902.**

Hanko		Hanko		Tammisaari	
19'064	Siirto	12'808	31'237	34'488	3'008
139	Rajamäki . . . . .	11	204	60	194
47	Hyvinkää . . . . .	3	38	182	405
63	Loimaa . . . . .	243	1'574	293	62
493	Humppila . . . . .	84	12	121	104
14	Urpala . . . . .	214	193	450	51
4'222	Tampere . . . . .	2'542	114	311	39
154	Muut Tur.-Tamp.		38	202	14
1'086	H.linnan rt:n as.	416	2	627	35
9	Nikolainkaupunki	127	350	5'587	12
60	Tervajoki . . . . .	109	498	1'670	12
15	Seinäjäki . . . . .	522	36	117	10
345	Ostola . . . . .	195	333	20	4
83	Vilppula . . . . .	365	61	194	80
753	Muut Vaas. rt:n as.	481	20	36	115
9	Oulu . . . . .	432	86	12	174
23	Liminka . . . . .	395			162
25	Ruukki . . . . .	147	34'796	44'370	6
26	Oulainen . . . . .	183	11'384'167	13'601'145	5
205	Ylivieska . . . . .	174			2
157	Kokkola . . . . .	175			
12	Pietarsaari . . . . .	16			
15	Kauhava . . . . .	246			
169	Lapua . . . . .	118			
42	Muut Oulun rt:n as.	619			
1'409	Iisalmi . . . . .	196			
14	Kuopio . . . . .	1'348			
50	Kurkimäki . . . . .	407			
46	Iisvesi . . . . .	645			
144	Suonnejoki . . . . .	142			
186	Pieksämäki . . . . .	72			
3	Mikkeli . . . . .	349			
88	Selänpää . . . . .	238			
—	Harju . . . . .	270			
20	Kymin tehdas . . . . .	575			
13	Myllykoski . . . . .	113			
89	Inkeroinen . . . . .	1'265			
312	Kymi . . . . .	1'648			
76	Kotka . . . . .	3			
272	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	289			
8	Joensuu . . . . .	924			
16	Hammaslahti . . . . .	141			
12	Tohmajärvi . . . . .	128			
233	Matkaselkä . . . . .	141			
41	Kaalamo . . . . .	265			
—	Sortavaala . . . . .	46			
73	Elisenvaara . . . . .	180			
36	Vuoksenniska . . . . .	129			
69	Imatra . . . . .	1'255			
483	Enso . . . . .	1'192			
6	Muut Karjalan rautatien asemat . . . . .	284			
34	Pori . . . . .	75			
4	Riste . . . . .	109			
109	Kiikka . . . . .	181			
153	Tyrvää . . . . .	129			
	Muut Porin rt:n as.	259			
	Suolahti . . . . .	865			
31'237	Siirto	34'488	3'008	2'912	874
204	Jyväskylä . . . . .	60			
38	J.kylän rt:n as.	182			
1'574	Turku . . . . .	293			
12	Paimio . . . . .	121			
193	Salo . . . . .	450			
114	Perniö . . . . .	311			
38	Koski . . . . .	202			
2	Skogböle . . . . .	627			
350	Bikuru . . . . .	5'587			
498	Billnäs . . . . .	1'670			
36	Muut Karis'in rautatien asemat . . . . .	117			
333	Porvoon rautatie . . . . .	20			
61	Rauman rautatie . . . . .	194			

## T o n n i l u k u v u o n n a 1902.

T o n n i l u k u v u o n n a 1902.

Karis

874

Siirto

9'332

12

Turku . . . . .

202

4

Salo . . . . .

120

—

Koski . . . . .

417

—

Skogböle . . . . .

114

65

Muut Karis'in rautatien asemat . . . . .

89

1

Porvoon rautatie . . . . .

4

—

Rauman rautatie . . . . .

33

956

Yhteensä tonnia

10'311

83'209

Tonnikilometriä

815'243

Svartå

3'233

Helsinki . . . . .

594

1'805

Sörnäs . . . . .

123

351

Kerava . . . . .

18

265

Hämeenlinna . . . . .

4

232

Vesijärvi . . . . .

1

349

Lahti . . . . .

2

810

Pietari . . . . .

571

617

Muut Hels.-H.linn. —Pietarin rt:n as. . . . .

92

1'790

Hanko . . . . .

257

6'337

Lappvik . . . . .

23

731

Tammisaari . . . . .

194

4'048

Karis . . . . .

175

106

Svartå . . . . .

106

251

Lohja . . . . .

202

176

Nummela . . . . .

137

133

Otalampi . . . . .

1

368

Korpi . . . . .

14

62

Rajamäki . . . . .

8

100

Hyvinkää . . . . .

4

181

Matku . . . . .

—

241

Muut Tur.-Tamp. H.linnan rt:n as. . . . .

105

56

Vaasan rt:n as. . . . .

8

124

Ruukki . . . . .

—

110

Pietarsaari . . . . .

1

153

Muut Oulun rautatien asemat . . . . .

2

421

Kymin tehdas . . . . .

—

191

Kymi . . . . .

2

76

Muut Savon rautatien asemat . . . . .

12

2

Karjalan rautatien asemat . . . . .

23

41

Porin rautatien asemat . . . . .

4

175

Jyväskylä . . . . .

10

10

Muut J.kylän rautatien asemat . . . . .

—

23'545

Siirto

2'693

Svartå

23'545

Siirto

2'693

15

Turku . . . . .

230

1

Perniö . . . . .

344

4'317

Skuru . . . . .

121

1'126

Billnäs . . . . .

3

44

Muut Karis'in rautatien asemat . . . . .

15

52

Porvoon rautatie . . . . .

19

12

Raahan rautatie . . . . .

—

29'112

Yhteensä tonnia

3'425

2'757'374

Tonnikilometriä

520'728

Lohja

1'597

Helsinki . . . . .

998

64

Sörnäs . . . . .

193

—

Kerava . . . . .

282

13

Jokela . . . . .

144

14

Pietari . . . . .

797

100

Muut Hels.-H.linn. —Pietarin rt:n as. . . . .

190

173

Hanko . . . . .

865

1

Lappvik . . . . .

28

42

Tammisaari . . . . .

405

731

Karis . . . . .

7

202

Svartå . . . . .

251

304

Hyvinkää . . . . .

1

82

Muut asemat linjalla Hyvinkäälle . . . . .

84

12

Turun-Tampereen H.linnan rt:n as. . . . .

36

—

Vaasan rautatien asemat . . . . .

5

10

Oulun rautatien asemat . . . . .

5

20

Savon rautatien asemat . . . . .

25

1

Karjalan rautatien asemat . . . . .

7

2

Porin rautatien asemat . . . . .

24

121

Salö . . . . .

13

3

Skuru . . . . .

352

30

Muut Karis'in rautatien asemat . . . . .

117

4

Porvoon rautatie . . . . .

71

2

Rauman rautatie . . . . .

12

1

Haminan rautatie . . . . .

—

3'529

Yhteensä tonnia

4'912

325'591

Tonnikilometriä

739'140

Nummela

5'058

Helsinki . . . . .

1'062

1'685

Sörnäs . . . . .

181

86

Pietari . . . . .

569

139

Muut Hels.-H.linn. —Pietarin rt:n as. . . . .

175

120

Hanko . . . . .

246

619

Karis . . . . .

1

137

Svartå . . . . .

176

11

Rajamäki . . . . .

100

81

Muut asemat linjalla Hankoon . . . . .

94

160

„ Hyvinkäälle . . . . .

66

22

Turun-Tampereen H.linnan rt:n as. . . . .

38

53

Vaasan rt:n as. . . . .

7

12

Oulun rt:n as. . . . .

2

2

Savon rt:n as. . . . .

3

1

Karjalan rt:n as. . . . .

17

16

Porin rt:n as. . . . .

2

2

J.kylän rt:n as. . . . .

1

8

Skuru . . . . .

171

30

Muut Karis'in rautatien asemat . . . . .

52

15

Porvoon rautatie . . . . .

131

8'257

Yhteensä tonnia

3'094

906'127

Tonnikilometriä

488'638

Otalampi

4'124

Helsinki . . . . .

462

2'531

Sörnäs . . . . .

48

—

Pietari . . . . .

106

151

Muut Hels.-H.linn. —Pietarin rt:n as. . . . .

88

294

Hanko . . . . .

127

264

Karis . . . . .

—

1

Svartå . . . . .

133

77

Korpi . . . . .

49

595

Rajamäki . . . . .

297

173

Hyvinkää . . . . .

15

57

Muut asemat linjalla Hankoon . . . . .

119

3

Turun-Tampereen H.linnan rt:n as. . . . .

16

48

Vaasan rt:n as. . . . .

8

—

Kymi . . . . .

1

3

Värtsilä . . . . .

7

—

Pori . . . . .

61

679

Suolahti . . . . .

43

56

Billnäs . . . . .

1

1

Muut Karis'in rautatien asemat . . . . .

53

9'057

Porvoon rautatie . . . . .

89

823'799

Yhteensä tonnia

1'723

9057

Tonnikilometriä

191'929

## T o n n i l u k u v u o n n a 1902.

Korpi			Rajamäki			Turku		
13'067	Helsinki . . . . .	2'734	10'418	Siirto	5'225	55'737	Siirto	98'668
1'764	Sörnäs . . . . .	154	19	Vaasan rt:n as. . . . .	2	144	Myllymäki . . . . .	713
20	Jokela . . . . .	3'071	14	Oulun rt:n as. . . . .	3	22	Pihlajavesi . . . . .	180
159	Viipuri . . . . .	8	44	Savon rt:n as. . . . .	3	25	Haapamäki . . . . .	181
587	Pietari . . . . .	329		Karjalan rautatien asemat. . . . .	—	3	Kolho . . . . .	176
	Muut Hels.-H.linn. — Pietarin rt:n as. . . . .	156	11	Porin rt:n as. . . . .	1	609	Vilppula . . . . .	451
376	Hanko . . . . .	218	15	Jikylän rt:n as. . . . .	—	14	Lyly . . . . .	1'177
13	Svartå . . . . .	368	6	Turku . . . . .	6	87	Korkeakoski . . . . .	209
14	Rajamäki . . . . .	1'442	160	Muut Karis'in rautatien asemat . . . . .	37	251	Orivesi . . . . .	378
989	Hyvinkää . . . . .	16	34	Porvoon rautatie . . . . .	30	152	Kangasala . . . . .	2
121	Muut asemat linjalla Hankoon . . . . .	148	19	Rauman rautatie . . . . .	—	211	Muut Vaas. rt:n as. . . . .	86
122	Tampere . . . . .	32	6	Haminan rautatie . . . . .	—	495	Oulu . . . . .	101
137	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rt:n as. . . . .	82	2			172	Kokkola . . . . .	97
23	Vaasan rt:n as. . . . .	8	10'748	Yhteensä tonnia	5'307	236	Muut Oulun rautatien asemat . . . . .	94
115	Oulun rt:n as. . . . .	3	691'776	Tonnikilometriä	336'537	359	Kuopio . . . . .	70
60	Savon rt:n as. . . . .	20				2	Haapakoski . . . . .	1'206
108	Karjalan rautatien asemat . . . . .	18				228	Mikkeli . . . . .	23
57	Porin rt:n as. . . . .	24				—	Kymin tehdas . . . . .	444
17	Jikylän rt:n as. . . . .	43				227	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	303
15	Turku . . . . .	51				126	Joensuu . . . . .	46
184	Muut Karis'in rautatien asemat . . . . .	149				89	Värtsilä . . . . .	582
8	Porvoon rautatie . . . . .	10				280	Sortavala . . . . .	161
42	Rauman rautatie . . . . .	—				116	Imatra . . . . .	73
2	Raahen rautatie . . . . .	—				82	Muut Karjalan rautatien asemat . . . . .	106
1	Haminan rautatie . . . . .	—				414	Pori . . . . .	234
						16	Haistila . . . . .	142
						308	Siuro . . . . .	2
						517	Nokia . . . . .	40
18'008	Yhteensä tonnia	9'084				246	Muut Porin rautatien asemat . . . . .	103
1'857'694	Tonnikilometriä	640'624				1'216	Suolahti . . . . .	5'654
						43	Kuusa . . . . .	336
						659	Jyväskylä . . . . .	156
						64	Kintaus . . . . .	224
						32	Petäjävesi . . . . .	913
						169	Keuruu . . . . .	3'740
							Muut Jikylän rautatien asemat . . . . .	10
							Littoinen . . . . .	17
							Piikkiö . . . . .	3'117
							Paimio . . . . .	3'153
							Hajala . . . . .	1'521
							Halikko . . . . .	542
							Salo . . . . .	1'608
							Perniö . . . . .	573
							Koski . . . . .	313
							Skogböle . . . . .	—
							Skuru . . . . .	67
							Billnäs . . . . .	107
							Karis . . . . .	12
							Porvoon rautatie . . . . .	53
							Rauman rautatie . . . . .	179
							Raahen rautatie . . . . .	6
							Haminan rautatie . . . . .	4
10'418	Siirto	5'225	55'737	Siirto	98'668	9'521'160	Yhteensä tonnia	128'353
							Tonnikilometriä	16'941'750



## T o n n i l u k u v u o n n a 1902.

Ypäjä			Matku			Tampere		
3'179	Siirto	1'400	321	Lappeenranta	—	4'097	Helsinki	14'424
7	Savon rautatien asemat	1	—	Pietari	212	1'802	Sörnäs	1'284
1	Porin rautatien asemat	5	95	— Muut Hels.-H.linn.	—	448	Fredriksberg	—
18	Jyväskylän rautatien asemat	—	—	— Pietarin rt:n as.	97	32	Malm	110
—	Karis'in rautatien asemat	3	34	— Svartå.	181	15	Dickursby	222
3	Rauman rautatie	16	1'229	— Muut Hang. rt:n as.	2	204	Riihimäki	75
3'208	Yhteensä tonnia	1'425	150	Turku	478	2	Leppäkoski	139
215'673	Tonnikilometriä	180'518	3	Tampere	50	204	Vesijärvi	137
			2	Viiala	—	398	Lahti	189
			2	Toijala	9	85	Lappeenranta	379
			57	Muut asemat	1	1	Nurmi	152
			41	linjalla Turkuun	140	1'076	Viipuri	568
			17	„ H.liinnaan	30	6'099	Pietari	6'393
			25	Vaasan rt:n as.	2	— Muut Hels.-H.linn.	—	—
			26	Oulun rt:n as.	1	422	— Pietarin rt:n as.	386
			1	Savon rt:n as.	1	2'542	Hanko	4'222
			2	Karjalan rt:n as.	5	170	Tammisaari	51
			6	Porin rt:n as.	1	855	Karis	4
				Jyväskylän	—	32	Korpi	137
				Hajala	—	140	Muut Hang. rt:n as.	88
			2'009	Yhteensä tonnia	1'209	4'800	Turku	12'771
			290'158	Tonnikilometriä	215'503	13	Mellilä	172
						458	Loimaa	507
						59	Ypäjä	147
						566	Humppila	795
						50	Matku	150
						253	Urjala	1'224
						1'416	Lempäälä	1'995
						569	Viiala	940
						217	Toijala	986
						29	Kuurila	114
						28	Iittala	45
						51	Parola	314
						647	Hämeenlinna	1'179
						27	Muut asemat linjalla Turkuun	106
						524	Nikolainkaupunki	1'303
						232	Ostola	433
						698	Inha	108
						170	Myllymäki	102
						131	Pihlajavesi	371
						46	Haapamäki	164
						1'429	Vilppula	1'147
						68	Lyly	160
						457	Korkeakoski	560
						885	Orivesi	2'307
						475	Suinula	3'458
						623	Kangasala	451
						349	Muut Vaas. rt:n as.	322
						606	Oulu	69
						142	Kokkola	48
						180	Pietarsaari	323
						303	Muut Oulun rt:n as.	313
						447	Kuopio	47
						1	Haapakoski	106
						165	Mikkeli	38
						118	Harju	310
						—	Kymin tehdas	498
						45	Kymi	142
18'896	Yhteensä tonnia	10'473	8'862	Yhteensä tonnia	3'341	35'901	Siirto	63'183
2'020'188	Tonnikilometriä	1'710'994	1'031'766	Tonnikilometriä	521'753			



**T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 2 .**

Iittala			Nikolainkaupunki			Nikolainkaupunki		
864	Helsinki . . . . .	328	406	Helsinki . . . . .	646	37'970	Siirto	68'293
761	Sörnäs . . . . .	346	162	Pietari . . . . .	788	477	Keuruu . . . . .	289
—	Leppäkoski . . . . .	715	—	Muut Hels. H.linn.	—	155	Muut J.kyl. rtn. as.	32
42	Pietari . . . . .	163	328	—Pietarin rtn. as.	273	21	Karis'in rtn. as.	90
98	Muut Hels. H.linn.	—	127	Hanko . . . . .	1'086	55	Porvoon rautatie .	49
65	—Pietarin rtn. as.	75	47	Muut Hang. rtn. as.	142	91	Rauman rautatie .	17
318	Hangon rtn. as. .	69	129	Turku . . . . .	422	75	Raahen rautatie .	3
3	Turku . . . . .	22	9	Loimaa . . . . .	123	15	Haminan rautatie	2
4	Toijala . . . . .	82	66	Huippila . . . . .	150	—	—	—
111	Parola . . . . .	39	112	Hämeenlinna . .	94	38'859	Yhteensä tonnia	68'775
6	Hämeenlinna . .	325	—	Muut Tur.-Tamp.	—	5'300'195	Tonnikilometriä	8'581'702
60	Muut asemat	—	174	H.linnan rtn. as.	179	—	—	—
21	linjalla Turkuun	223	8'621	Nikolainkaupunki	8'621	—	—	—
36	„ Toijala—	—	433	Toby . . . . .	1'796	—	—	—
42	Tampere . . . . .	139	1'102	Laihia . . . . .	4'827	—	—	—
12	Vaasan rtn. as. .	1	1'618	Tervajoki . . . .	1'646	—	—	—
13	Oulun rtn. as. .	1	508	Orismala . . . . .	650	—	—	—
4	Savon rautatien	—	2'068	Ylistaro . . . . .	2'905	—	—	—
1	asemat . . . . .	3	2'930	Seinäjoki . . . .	10'312	—	—	—
6	Karjalan rautatien	—	576	Sydänmaa . . . .	5'504	—	—	—
1	asemat . . . . .	—	3'310	Alavus . . . . .	9'417	—	—	—
13	Porin rtn. as. .	13	153	Töysä . . . . .	1'033	—	—	—
4	J:kylän rtn. as. .	—	816	Ostola . . . . .	2'065	—	—	—
1	Karis'in rtn. as. .	5	959	Inha . . . . .	5'805	—	—	—
7	Porvoon rautatie .	—	3'008	Myllymäki . . . .	1'563	—	—	—
6	Rauman rautatie .	1	220	Pihlajavesi . . . .	326	—	—	—
1	Raahen rautatie .	—	82	Haapamäki . . . .	139	—	—	—
2'475	Yhteensä tonnia	2'550	54	Kolho . . . . .	2'528	—	—	—
364'990	Tonnikilometriä	239'970	259	Vilppula . . . . .	169	—	—	—
—	—	—	109	Orivesi . . . . .	1	—	—	—
—	—	—	1'303	Tampere . . . . .	524	—	—	—
—	—	—	—	Muut asemat lin-	—	—	—	—
—	—	—	50	jalla Tampereelle	17	—	—	—
—	—	—	919	Oulu . . . . .	205	—	—	—
—	—	—	267	Oulainen . . . . .	30	—	—	—
—	—	—	305	Ylivieska . . . . .	95	—	—	—
—	—	—	134	Sievi . . . . .	13	—	—	—
—	—	—	138	Kannus . . . . .	2	—	—	—
—	—	—	404	Kokkola . . . . .	217	—	—	—
—	—	—	517	Pietarsaari . . . .	136	—	—	—
—	—	—	143	Kovjoki . . . . .	24	—	—	—
—	—	—	116	Jeppo . . . . .	56	—	—	—
—	—	—	201	Voltti . . . . .	121	—	—	—
—	—	—	328	Härmä . . . . .	130	—	—	—
—	—	—	1'282	Kauhava . . . . .	394	—	—	—
—	—	—	1'527	Lapua . . . . .	1'128	—	—	—
—	—	—	279	Nurmo . . . . .	656	—	—	—
—	—	—	297	Muut Oulun rtn. as.	136	—	—	—
—	—	—	236	Kuopio . . . . .	49	—	—	—
—	—	—	1	Kymi . . . . .	100	—	—	—
—	—	—	—	Muut Savon rau-	—	—	—	—
—	—	—	202	tatien asemat .	45	—	—	—
—	—	—	69	Karjalan rautatien	—	—	—	—
—	—	—	68	asemat . . . . .	62	—	—	—
—	—	—	72	Por. . . . .	134	—	—	—
—	—	—	158	Muut Porin rtn. as.	76	—	—	—
—	—	—	590	Suolahti . . . . .	375	—	—	—
—	—	—	178	Jyväskylä . . . . .	76	—	—	—
—	—	—	—	Petäjävesi . . . .	277	—	—	—
1'343	Yhteensä tonnia	1'765	—	—	—	—	—	—
151'861	Tonnikilometriä	241'155	37'970	Siirto	68'293	446'667	Tonnikilometriä	100'237

T o n n i l u k u v u o n n a 1902.									
Tervajoki			Ylistaro			Sydänmaa			
114	Helsinki . . . . .	4	176	Siirto . . . . .	84	11	Hels. — H:linnan —		
154	Lappeenranta . . . . .	—	2'905	Nikolainkaupunki . . . . .	2'068	30	Pietarin rt:n as.	35	
9	Muut Hels. H:linn.		106	Seinäjoki . . . . .	1'650	—	Hangon rt:n as.	2	
109	— Pietarin rt:n as.	3	169	Inha . . . . .	1	—	Turku . . . . .	7	
2	Hanko . . . . .	9		Muut asemat		5'504	Nikolainkaupunki	576	
2	Hangon rt:n as.	2	33	linj. N:kaupunkiin	16	100	Tervajoki . . . . .	5	
21	Turun-Tampereen-		136	” Tampereelle . . . . .	197	118	Seinäjoki . . . . .	9	
2	H:linnan rt:n as.	12	899	Ruukki . . . . .	—	167	Alavus . . . . .	37	
1'646	Nikolainkaupunki	1'618	871	Pietarsaari . . . . .	12		Muut asemat		
2	Seinäjoki . . . . .	187	126	Muut Oulun rt:n as.	31	18	linj. N:kaupunkiin	4	
5	Sydänmaa . . . . .	100		Savon rautatien		61	” Tampereelle . . . . .	13	
	Muut asemat		1	asemat . . . . .	2	75	Oulun rt:n as. . . . .	29	
8	linj. N:kaupunkiin	12	8	J:kylän rt:n as. . . . .	3		Savon rautatien		
53	” Tampereelle . . . . .	99	—	Rauman rautatie . . . . .	1	2	asemat . . . . .	4	
385	Pietarsaari . . . . .	6				—	Sortavala . . . . .	2	
58	Muut Oulun rt:n as.	68	5'430	Yhteensä tonnia	4'065	—	Por. . . . .	2	
	Savon rautatien		694'802	Tonnikilometriä	216'496	1	J:kylän rt:n as. . . . .	3	
15	asemat . . . . .	7				1	Rauman rautatie . . . . .	—	
1	Porin rt:n as. . . . .	3							
7	J:kylän rt:n as. . . . .	14				6'088	Yhteensä tonnia	728	
—	Perniö . . . . .	1				563'703	Tonnikilometriä	90'918	
1	Porvoon rautatie . . . . .	—							
1	Raahen rautatie . . . . .	—							
2'591	Yhteensä tonnia	2'145							
372'039	Tonnikilometriä	120'812							
	Orismala								
	Hels. — H:linnan —								
57	— Pietarin rt:n as.	50	195	Helsinki . . . . .	61				
59	Hangon rt:n as. . . . .	2	233	Terijoki . . . . .	—				
2	Turun rt:n as. . . . .	20	—	Pietari . . . . .	183				
650	Nikolainkaupunki	508	80	Muut Hels. H:linn.					
9	Muut asemat		522	— Pietarin rt:n as.	133				
54	linj. N:kaupunkiin	12	1	Hanko . . . . .	60				
14	” Tampereelle . . . . .	86	51	Muut Hang. rt:n as.	9				
7	Oulun rt:n as. . . . .	14		Turku . . . . .	148				
1	Santalampi . . . . .	—	7	Muut Tur. Tamp.					
1	J:kylän rt:n as. . . . .	3	10'312	H:linnan rt:n as.	25				
			187	Nikolainkaupunki	2'930				
853	Yhteensä tonnia	695	1'650	Tervajoki . . . . .	2				
107'255	Tonnikilometriä	75'110	9	Ylistaro . . . . .	106				
				Sydänmaa . . . . .	118				
				Muut asemat					
				linj. N:kaupunkiin	4				
				” Tampereelle . . . . .	180				
				Oulu . . . . .	9				
				Pietarsaari . . . . .	114				
				Lapua . . . . .	50				
				Muut Oulun rt:n as.	176				
				Savon rautatien					
				asemat . . . . .	9				
				Karjalan rautatien					
				asemat . . . . .	12				



**T o n n i l u k u v u o n n a 1902.**

T o n n i l u k u v u o n n a 1902.

Töysä

Inha

Pihlajavesi

2↓	Hels.—H:linnan—	
3	Pietarin rt:n as.	21
	Hanko	—
8	Turun-Tampereen—	
1'033	H:linnan rt:n as.	2
364	Nikolainkaupunki	153
212	Laihia.	1
	Alavus	53
	Muut asemat	
55	linj. N:kaupunkiin	3
68	„ Tampereelle.	32
	Oulun rautatien	
11	asemat	14
	J:kylän rautatien	
1	asemat	6
1	Salo.	—
1'758	Yhteensä tonnia	285
205'351	Tonnikilometriä	37'894

38	Helsinki . . . . .	160
109↓	Sörnäs . . . . .	292
	Muut Hels.-H:linn—	
75	— Pietarin rt:n as.	34
7	Hangon rt:n as.	4
	Turun-Tampereen—	
184	H:linnan rt:n as.	55
5'805	Nikolainkaupunki	959
1	Ylistaro . . . . .	169
1	Alavus . . . . .	1'726
108	Tampere . . . . .	698
	Muut asemat	
48	linj. N:kaupunkiin	55
36	„ Tampereelle.	82
92	Oulun rt:n as. . .	83
55	Savon rt:n as. . .	—
25	Karjalan rt:n as. .	21
62	Porin rt:n as. . .	87
47	J:kylän rt:n as. . .	11
2	Karis'in rt:n as. .	43
2	Porvoon rautatie .	13
8	Rauman rautatie .	—
1	Raahen rautatie .	—
6'706	Yhteensä tonnia	4'492
1'145'658	Tonnikilometriä	588'290

139↓	Hels.—H:linnan—	
	Pietarin rt:n as.	54
—	Hanko . . . . .	5
180	Turku . . . . .	22
	Muut Tur.-Tamp—	
12	H:linnan rt:n as.	4
326	Nikolainkaupunki	220
246	Ostola . . . . .	32
46	Myllymäki . . . . .	118
371	Tampere . . . . .	131
	Muut asemat	
39	linj. N:kaupunkiin	26
26	„ Tampereelle.	21
	Oulun rautatien	
10	asemat . . . . .	8
1	Kuopio . . . . .	—
1	Joensuu . . . . .	—
	Porin rautatien	
47	asemat . . . . .	6
401	Kintaus . . . . .	8
	Jyväskylän rauta-	
8	tien asemat . . .	3
122	Salo . . . . .	—
	Karis'in rautatien	
	asemat . . . . .	—
13	Yhteensä tonnia	658
301'906	Tonnikilometriä	97'554

Ostola

Myllymäki

Haapamäki

732↓	Helsinki . . . . .	151
36	Muut Hels.-H:linn—	
195	— Pietarin rt:n as.	63
	Hanko . . . . .	15
	Muut Hangon rau-	
	tatien asemat . .	2
48	Turun-Tampereen—	
2'065	H:linnan rt:n as.	53
27	Nikolainkaupunki	816
32	Myllymäki . . . .	149
169	Pihlajavesi . . . .	246
433	Vilppula . . . . .	24
	Tampere . . . . .	232
	Muut asemat	
55	linj. N:kaupunkiin	145
46	„ Tampereelle.	36
	Oulun rautatien	
38	asemat . . . . .	37
	Savon rautatien	
4	asemat . . . . .	2
575	Nokia . . . . .	—
	Muut Porin rau-	
42	tatien asemat . .	2
12	Jyväskylän rauta-	
—	tien asemat . . .	84
	Rauman rautatie .	2
4'509	Yhteensä tonnia	2'059
887'994	Tonnikilometriä	316'214

39↓	Helsinki . . . . .	87
14	Sörnäs . . . . .	137
4	Pietari . . . . .	246
	Muut Hels.-H:linn—	
13	— Pietarin rt:n as.	53
63	Hangon rt:n as.	19
713	Turku . . . . .	144
	Muut Tur.-Tamp—	
61	H:linnan rt:n as.	10
1'563	Nikolainkaupunki	3'008
149	Ostola . . . . .	27
118	Pihlajavesi . . . .	46
102	Tampere . . . . .	170
	Muut asemat	
120	linj. N:kaupunkiin	62
124	„ Tampereelle.	30
40	Oulun rt:n as. . .	63
2	Savon rt:n as. . .	6
2	Elisenvaara . . .	—
98	Porin rt:n as. . .	14
141	Keuruu . . . . .	5
152	Muut J:kyl. rt:n as.	32
15	Salo . . . . .	—
—	Porvoon rautatie .	1
21	Rauman rautatie .	2
3'906	Yhteensä tonnia	4'162
751'943	Tonnikilometriä	849'389

84↓	Hels.—H:linnan—	
	Pietarin rt:n as.	101
4	Hanko . . . . .	1
181	Turku . . . . .	25
139	Nikolainkaupunki	82
164	Tampere . . . . .	46
	Muut asemat	
14	linj. N:kaupunkiin	32
96	„ Tampereelle.	39
—	Pietersaari . . . .	3
—	Joensuu . . . . .	1
—	Pori . . . . .	3
91	Jyväskylän rauta-	
—	tien asemat . . .	164
	Rauman rautatie .	1
773	Yhteensä tonnia	498
136'930	Tonnikilometriä	77'114

[illegible]

## T o n n i l u k u v u o n n a 1902.

T o n n i l u k u v u o n n a 1902.

Kangasala

Hels.—H:linnan—

18

Pietarin rt:n as.

130

16

Hangon rt:n as.

8

2

Turku . . . . .

152

4

Muut Tur.-Tamp.-

4

H:linnan rt:n as.

56

6

Suinula . . . . .

105

17

Vehmainen . . . . .

—

451

Tampere . . . . .

623

18

Muut asemat linj.

18

N:kaupunkiin . . .

123

14

Oulun rt:n as. . .

5

2

Savon rautatien

4

asemat . . . . .

2

4

Hiitola . . . . .

—

19

Porin rt:n as. . .

40

16

J:kylän rt:n as. . .

2

—

Karis'in rt:n as. .

3

6

Rauman rautatie .

63

593

Yhteensä tonnia

1'312

30'758

Tonnikilometriä

115'247

Vehmainen

Hels. - H:linnan—

1

Pietarin rt:n as.

157

—

Hangon rt:n as.

102

1

Turun-Tampereen-

1

H:linnan rt:n as.

122

2

Orivesi . . . . .

133

100

Suinula . . . . .

31

17

Tampere . . . . .

63

—

Muut asemat linj.

—

N:kaupunkiin . . .

158

21

Lappi . . . . .

—

1

Alho . . . . .

—

—

Porin rt:n as. . .

62

—

Rauman rautatie .

19

143

Yhteensä tonnia

847

12'717

Tonnikilometriä

111'416

Oulu

216

Helsinki . . . . .

883

7

Sörnäs . . . . .

122

96

Viipuri . . . . .

180

711

Pietari . . . . .

1'135

56

Muut Hels.-H:linn.

—

—Pietarin rt:n as.

181

1'086

Siirto

2'501

Oulu

1'086

Siirto

2'501

432

Hanko . . . . .

753

18

Muut Hangon rau-

101

tatien asemat . .

148

19

Turku . . . . .

495

205

Muut Tur.-Tamp.-

3

H:linnan rt:n as.

306

69

Nikolainkaupunki

75

Alavus . . . . .

919

10'589

Tampere . . . . .

112

372

Muut Vaasan rau-

1'373

tatien asemat . .

225

611

Oulu . . . . .

10'589

84

Kempele . . . . .

759

5

Liminka . . . . .

916

251

Ruukki . . . . .

2'715

2

Vihanti . . . . .

1'246

121

Kilpua . . . . .

331

32

Oulainen . . . . .

405

35

Kangas . . . . .

130

114

Ylivieska . . . . .

1'051

20

Sievi . . . . .

359

5

Kannus . . . . .

303

9

Kokkola . . . . .

343

125

Pietarsaari . . .

331

26

Kauhava . . . . .

126

—

Lapua . . . . .

229

2

Seinäjoeki . . . .

220

33

Muut asemat lin-

14

jalla Seinäjoelle

170

—

Iisalmi . . . . .

487

40

Kuopio . . . . .

164

14

Haapakoski . . . .

237

16

Pieksämäki . . . .

289

3

Muut Savon rauta-

29

tien asemat . . . .

285

8

Joensuu . . . . .

370

20

Matkaselkä . . . .

135

10

Muut Karjalan

147

rautatien asemat

98

2

Pori . . . . .

159

16

Muut Porin rauta-

3

tien asemat . . . .

82

29

Suolahti . . . . .

257

8

Muut Jyväskylän

20

rautatien asemat

59

10

Karis'in rautatien

147

asemat . . . . .

95

2

Porvoon rautatie .

25

16'133

Rauman rautatie .

22

2'093'629

Raahen rautatie .

890

29'945

Haminan rautatie

3

8'159'447

Yhteensä tonnia

29'945

8'159'447

Tonnikilometriä

8'159'447

Kempele

Hels.—H:linnan—

—

Pietarin rt:n as.

22

53

Hanko . . . . .

8

—

Turun-Tampereen-

29

H:linnan rt:n as.

13

759

Vaasan rt:n as. . .

5

74

Oulu . . . . .

372

—

Muut asemat lin-

4

jalla Seinäjoelle

109

919

J:kylän rt:n as

1

69'540

Raahen rautatie .

1'019

Yhteensä tonnia

1'549

Tonnikilometriä

92'941

Liminka

87

Pietari . . . . .

113

2

Muut Hels.-H:linn

395

—Pietarin rt:n as.

16

—

Hanko . . . . .

9

71

Turun-Tampereen-

916

H:linnan rt:n as.

3

48

Vaasan rt:n as. . .

53

5

Oulu . . . . .

1'373

—

Kempele . . . . .

4

85

Ruukki . . . . .

770

3

Vihanti . . . . .

219

1

Muut asemat lin-

1

jalla Seinäjoelle

143

—

Kuopio . . . . .

1

4

Porin rt:n as. . . .

1

—

Jyväskylä . . . . .

1

—

Skuru . . . . .

1

—

Rauman rautatie .

1

4

Raahen rautatie .

212

1'617

Yhteensä tonnia

2'920

485'707

Tonnikilometriä

249'396

Ruukki

Hels.—H:linnan—

3

Pietarin rt:n as.

60

147

Hanko . . . . .

23

—

Svartå . . . . .

124

—

Rajamäki . . . . .

1

—

Turun-Tampereen-

—

H:linnan rt:n as.

14

—

Ylistaro . . . . .

899

12

Muut Vaas. rt:n as.

135

162

Siirto

1'256

## T o n n i k i l o m e t r i ä v u o n n a 1902.

Ruukki			Vihanti			Oulainen		
162	Siirto	1'256	1'628	Siirto	155	1'127	Siirto	3'040
2'715	Oulu . . . . .	611	112	Lappi . . . . .	2	3	Sortavaala . . . . .	1
56	Kempele . . . . .	59	186	Pietarsaari . . . . .	26	1	Porin rt:n as. . . . .	9
770	Liminka . . . . .	5		Muut asemat lin-		1	Jyväskylän rt:n as. . . . .	8
177	Lappi . . . . .	119	78	jalla Seinäjoelle	208	—	Karis'in rt:n as. . . . .	3
26	Vihanti . . . . .	110	2	Kuopio . . . . .	—	—	Rauman rautatie . . . . .	2
73	Oulainen . . . . .	110	—	Jyväskylä . . . . .	1	7'159	Raahen rautatie . . . . .	1'038
	Muut asemat lin-		243	Raahen rautatie . . . . .	437	1	Haminan rautatie . . . . .	—
3	jalla Seinäjoelle	115						
—	Kuopio . . . . .	22	2'249	Yhteensä tonnia	829	8'292	Yhteensä tonnia	4'101
1	Pori . . . . .	5	174'414	Tonnikilometriä	65'065	536'202	Tonnikilometriä	576'646
—	Billnäs . . . . .	1						
16'630	Raahen rautatie . . . . .	562						
20'613	Yhteensä tonnia	2'975						
398'014	Tonnikilometriä	583'610						
Lappi			Kilpua			Kangas		
	Hels.—H:linnan—			Hels.—H:linnan—			Hels.—H:linnan—	
1	Pietarin rt:n as.	44	2	Pietarin rt:n as.	7	—	Pietarin rt:n as.	14
53	Hanko . . . . .	12	14	Hanko . . . . .	—	1	Vaasan rt:n as. . . . .	4
—	Turun-Tampereen-		—	Turku . . . . .	1	130	Oulu . . . . .	2
—	H:linnan rt:n as.	7	331	Oulu . . . . .	5	277	Ylivieska . . . . .	71
5	Vaasan rautatien	91	502	Oulainen . . . . .	37	69	Kokkola . . . . .	315
119	asemat . . . . .	177	314	Pietarsaari . . . . .	—		Muut asemat	
2	Ruukki . . . . .	112		Muut asemat		22	linjalla Ouluun.	2
69	Vihanti . . . . .	112	102	linjalla Ouluun.	24	2	” Sjoelle	13
2	Muut asemat		3	” Sjoelle	2	1	Jyväskylä . . . . .	—
—	linjalla Ouluun.	84	1	Nokia . . . . .	—	104	Raahen rautatie . . . . .	24
1	” Sjoelle	114	343	Raahen rautatie . . . . .	8			
—	Pori . . . . .	2						
—	Jyväskylän rauta-		1'612	Yhteensä tonnia	84	606	Yhteensä tonnia	445
—	tien asemat . . . . .	7	110'469	Tonnikilometriä	8'638	31'398	Tonnikilometriä	48'527
—	Koski . . . . .	1						
Oulainen			Ylivieska					
	Hels.—H:linnan—			Hels.—H:linnan—			Hels.—H:linnan—	
252	Pietarin rt:n as.	651		Pietarin rt:n as.	159	52	Pietarin rt:n as.	52
49'438	Hanko . . . . .	120'664	18	Hanko . . . . .	25	174	Hanko . . . . .	26
	Muut Hangon rau-		183	Muut Hangon rau-	3	1	Muut Hang. rt:n as.	5
	tatien asemat . . . . .		—	tatien asemat . . . . .		2	H:linnan rt:n as.	73
	Turun-Tampereen-			Turun-Tampereen-		95	Nikolainkaupunki	305
	H:linnan rt:n as.		3	H:linnan rt:n as.	47	84	Muut Vaas. rt:n as.	62
	Vaasan rt:n as. . . . .	10	30	Nikolainkaupunki	267	1'051	Oulu . . . . .	121
1'246	Oulu . . . . .	84	22	Muut Vaas. rt:n as.	93	71	Kangas . . . . .	277
1	Kempele . . . . .	—	405	Oulu . . . . .	251	42	Sievi . . . . .	115
219	Liminka . . . . .	—	110	Ruukki . . . . .	73	3'094	Kokkola . . . . .	2'366
110	Ruukki . . . . .	26	37	Kilpua . . . . .	502	161	Källby . . . . .	—
			213	Kokkola . . . . .	1'337	218	Pietarsaari . . . . .	183
			15	Pietarsaari . . . . .	112	134	Kovjoki . . . . .	4
				Muut asemat			Muut asemat	
			43	linjalla Ouluun.	21	141	linjalla Ouluun.	25
			48	” Sjoelle	142	191	” Sjoelle	39
			—	Savon rautatien			Savon rautatien	
				asemat . . . . .	8	17	asemat . . . . .	7
1'628	Siirto	155	1'127	Siirto	3'040	5'528	Siirto	3'660

## T o n n i k i l o k u u v u o n n a 1902.

T o n n i l u k u v u o n n a 1902.

Ylivieska			Kannus			Kokkola		
5'528	Siirto	3'660	2'153	Siirto	3'379	782	Siirto	1'876
1	Karjalan rautatien asemat . . . . .	1	50	Muut asemat . . . . .	29	343	Oulu . . . . .	114
—	Pori . . . . .	1	39	linjalla Ouluun . . . . .	48	1'337	Oulainen . . . . .	213
1	J:kylän rt:n as. . . . .	13	—	Sjoelle . . . . .	—	315	Kangas . . . . .	69
55	Karis'in rt:n as. . . . .	1	17	Savon rautatien asemat . . . . .	2	2'366	Ylivieska . . . . .	3'094
—	Rauman rautatie . . . . .	1	1	Pori . . . . .	3	1'975	Sievi . . . . .	1'703
59	Raahen rautatie . . . . .	94	—	J:kylän rt:n as. . . . .	8	2'877	Kannus . . . . .	1'722
5'644	Yhteensä tonnia	3'771	—	Perniö . . . . .	1	1'520	Kälviä . . . . .	1'168
744'517	Tonnikilometriä	476'629	2	Porvoon rautatie . . . . .	—	24'139	Kokkola . . . . .	24'139
			—	Rauman rautatie . . . . .	3	1'615	Kronoby . . . . .	8'393
			3	Raahen rautatie . . . . .	4	240	Källby . . . . .	161
			2'265	Yhteensä tonnia	3'477	1'954	Pietarsaari . . . . .	383
			199'766	Tonnikilometriä	288'676	4	Härmä . . . . .	111
						131	Kauhava . . . . .	88
Sievi						277	Muut asemat . . . . .	
						295	linjalla Ouluun . . . . .	66
						57	” Sjoelle . . . . .	132
						16	Savon rautatien asemat . . . . .	35
						12	Karjalan rautatien asemat . . . . .	—
						14	Porin rautatien asemat . . . . .	17
						1	Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	34
						4	Karis'in rautatien asemat . . . . .	8
						4	Porvoon rautatie . . . . .	6
						42	Rauman rautatie . . . . .	1
						1	Raahen rautatie . . . . .	8
						40'321	Haminan rautatie . . . . .	—
						1'546'045	Yhteensä tonnia	43'550
							Tonnikilometriä	1'778'904
						Kronoby		

T o n n i l u k u v u o n n a 1902.

Kälby			Pietarsaari			Kovjoki			
299	Helsinki . . . . .	3	22'449	Siirto	22'073	2'655	Siirto	8'549	
10	Muut Hels.-H:linn.			Muut asemat lin-		70	Muut asemat		
44	— Pietarin rt:n as.	1	103	jalla Ouluun . .	35	64	linjalla Ouluun.	146	
—	Hangon rt:n as. .	56	—	Selänpää . . . .	121	—	„ Sjoelle.	129	
—	Turun-Tampereen-		81	Muut Savon rauta-		8	Savon rautatien		
29	H:linnan rt:n as.	4	—	tien asemat . .	32	2	asemat . . . .	5	
—	Vaasan rt:n as. .	34	22	Karjalan rautatien		2	Antrea . . . .	—	
161	Ylivieska . . . .	161	54	asemat . . . .	1	1	Porin rt:n as. .	2	
1'674	Kokkola . . . .	240	166	Porin rt:n as. .	31	—	Jyväskylä . . .	1	
—	Pietarsaari . . .	3'910	37	Muut J:kyl. rt:n as.	17	1	Salo . . . . .	1	
42	Muut asemat		14	Karis'in rt:n as. .	5	6	Porvoon rautatie	1	
10	linjalla Ouluun.	41	8	Porvoon rautatie .	2	—	Raahen rautatie .	4	
—	„ Sjoelle.	40	11	Rauman rautatie .	1				
2'269	Yhteensä tonnia	4'490	42	Raahen rautatie .	41	2'809	Yhteensä tonnia	8'838	
234'822	Tonnikilometriä	140'380	3	Haminan rautatie	1	132'696	Tonnikilometriä	330'990	
			22'990	Yhteensä tonnia	22'436				
			1'286'191	Tonnikilometriä	1'854'304				
						Jeppo			
Pietarsaari			Bennäs						
138	Helsinki . . . . .	269		Hels. — H:linnan —		17	Hels. — H:linnan —		
24	Pietari . . . . .	247		Pietarin rt:n as.	37	51	Pietarin rt:n as.	51	
105	Muut Hels.-H:linn.		2	Hangon rt:n as.	36	10	Hangon rt:n as.	45	
16	— Pietarin rt:n as.	59	50	Turun-Tampereen-		56	Turun-Tampereen-		
1	Hanko . . . . .	157	—	H:linnan rt:n as.	4	32	H:linnan rt:n as.	9	
14	Svartå . . . . .	110	5	Vaasan rt:n as. .	86	66	Nikolainkaupunki	116	
97	Muut Hang. rt:n as.	25	5'846	Pietarsaari . . .	714	—	Muut Vaas. rt:n as.	127	
—	Turku . . . . .	172	31	Muut asemat		42	Pietarsaari . . .	541	
105	Turun-Tampereen-		14	linjalla Ouluun.	130	29	Muut asemat		
136	H:linnan rt:n as.	87	1	„ Sjoelle.	100	4	linjalla Ouluun.	200	
2	Nikolainkaupunki	317	—	Kymi . . . . .	1	4	„ Sjoelle.	73	
6	Laibia . . . . .	1'211	1	Jyväskylä . . . .	—	2	Savon rautatien		
12	Tervajoki . . . .	385	—	Raahen rautatie .	8	7	asemat . . . .	1	
323	Ylistaro . . . .	871				2	Karjalan rautatien		
192	Tampere . . . . .	180				1	asemat . . . .	1	
331	Muut Vaas. rt:n as.	147				7	Porin rt:n as. .	6	
26	Oulu . . . . .	20				1	Jyväskylä . . . .	1	
—	Vihanti . . . . .	186				1	Skuru . . . . .	—	
112	Kilpua . . . . .	314				2	Porvoon rautatie	1	
183	Oulainen . . . .	15				—	Rauman rautatie	1	
180	Ylivieska . . . .	218				6	Raahen rautatie .	2	
383	Kannus . . . . .	26				1	Haminan rautatie	1	
2'075	Kokkola . . . . .	1'954							
3'910	Kronoby . . . .	1'012				327	Yhteensä tonnia	1'176	
3'048	Kälby . . . . .	1'674				79'592	Tonnikilometriä	141'994	
714	Pietarsaari . . .	3'048							
8'114	Bennäs . . . . .	5'846				Kovjoki			
541	Kovjoki . . . . .	2'523							
524	Jeppo . . . . .	66							
330	Voltti . . . . .	44							
538	Härmä . . . . .	426							
153	Kauhava . . . .	251							
2	Lapua . . . . .	187							
114	Nurmo . . . . .	—							
—	Seinäjäki . . . .	26							
22'449	Siirto	22'073	2'655	Siirto	8'549	130	Siirto	35	

## T o n n i l u k u v u o n n a 1902.

Vottti			Kauhava			Nurmo		
130	Siirto	35	1'191	Siirto	2'129	72	Siirto	25
121	Nikolainkaupunki	201	130	Muut asemat	48	656	Nikolainkaupunki	279
2	Muut Vaas. rtn. as.	17	51	linjalla Ouluun.	142	32	Muut Vaas. rtn. as.	12
44	Pietarsaari. . . .	524	3	" Sjoelle.	1	95	Seinäjoki . . . .	11
32	Muut asemat	36	—	Savon rautatien	2	29	Muut asemat lin-	61
18	linjalla Ouluun.	30	3	asemat . . . .	15	1	jalla Ouluun . .	1
—	" Sjoelle.	1	—	Pori. . . . .	1	—	Porin rtn. as. . .	5
—	Pori. . . . .	3	—	J:kylän rtn. as. .	1	885	J:kylän rtn. as. .	394
—	J:kylän rtn. as. .	847	—	Rauman rautatie .	1	101'853	Yhteensä tonnia	48'153
349	Yhteensä tonnia	847	1'378	Raahen rautatie .	274'761		Tonnikilometriä	
95'003	Tonnikilometriä	80'947	287'251					
Härmä			Lapua			Iisalmi		
53	Hels.—H:linnan—	26	213	Lappeenranta . .	1	15	Helsinki . . . .	348
63	Pietarin rtn. as.	6	93	Muut Hels.—H:linn.	53	20	Viipuri . . . .	186
1	Hanko. . . . .	6	118	—Pietarin rtn. as.	15	17	Pietari. . . . .	1'257
130	Turun-Tampereen-	328	2	Muut Hang.rtn.as.	3	11	Muut Hels.—H:linn.	88
6	H:linnan rtn. as.	56	31	Turun-Tampereen-	21	196	—Pietarin rtn. as.	42
111	Muut Vaasan rtn.	4	1'128	H:linnan rtn. as.	1'527	—	Muut Hang.rtn.as.	21
426	asemat . . . . .	330	135	Nikolainkaupunki	117	19	Turun-Tampereen-	169
138	Pietarsaari. . . .	15	229	Muut Vaas. rtn. as.	8	1	H:linnan rtn. as.	47
9	Muut asemat	30	187	Oulu . . . . .	153	487	Vaasan rtn. as. .	5
—	linjalla Ouluun.	2	16	Pietarsaari. . . .	102	2	Oulu . . . . .	8
—	" Sjoelle.	1	50	Nurmo . . . . .	81	58	Muut Oulun rtn. as.	1'205
—	Savon rautatien	24	287	Seinäjoki . . . .	16	100	Muut asemat lin-	89
—	asemat . . . . .	1	14	Muut asemat lin-	2	—	jalla Kotkaan .	12
—	Kiikka . . . . .	1	25	jalla Ouluun. .	16	—	Karjalan rautatien	43
—	J:kylän rtn. as. .	1	6	Savon rautatien	2	—	asemat . . . . .	2
—	Rauman rautatie .	1	26	asemat . . . . .	1	—	Porin rtn. as. . .	1
938	Yhteensä tonnia	829	49	Karjalan rautatien	1	—	J:kylän rtn. as. .	3
121'037	Tonnikilometriä	97'701	—	asemat . . . . .	5	65	Billnäs . . . . .	15
			—	Porin rtn. as. . .	1	—	Porvoon rautatie .	1
			—	Karis'in rtn. as. .	1	995	Rauman rautatie .	3'542
			—	Porvoon rautatie .	1	805'883	Haminan rautatie	1'471'028
			—	Rauman rautatie .	1		Yhteensä tonnia	
			2'609		250'107		Tonnikilometriä	
			547'520					
Kauhava			Nurmo			Peltosalmi		
24	Hels.—H:linnan—	69	57	Hels.—H:linnan—	24	10	Hels.—H:linnan—	14
246	Pietarin rtn. as.	12	13	Pietarin rtn. as.	—	11	Pietarin rtn. as.	—
1	Hanko. . . . .	4	—	Hanko. . . . .	—	1	Hanko. . . . .	—
13	Muut Hangon rtn.	20	—	Turun-Tampereen-	3	1	Oulu . . . . .	1
394	asemat . . . . .	1'282	—	H:linnan rtn. as.	44	—	Iisalmi . . . . .	1
48	Turun-Tampereen-	68	2	Muut Vaas. rtn. as.	69	—	Muut asemat lin-	15
126	H:linnan rtn. as.	5	72	Oulu . . . . .	16'817	—	jalla Kotkaan .	30
88	Nikolainkaupunki	131	25	Kokkola . . . . .			Yhteensä tonnia	9'345
251	Muut Vaas. rtn. as.	538		Pietarsaari. . . .			Tonnikilometriä	
1'191	Siirto	2'129						







[illegible]

## T o n n i k i l o k u v u o n n a 1902.

Mäntyharju			Selänpää			Harju		
1'169	Siirto	786	1'438	Helsinki . . . . .	143	11'283	Siirto	18'279
44	Muut Hels.-H.linn.	68	163	Lappeenranta . . . . .	4	15	Mäntyharju . . . . .	183
71	— Pietarin rt:n as.	40	74	Viipuri . . . . .	159	6	Voikoski . . . . .	693
8	Hangon rt:n as.	33	217	Pietari . . . . .	93	37	Selänpää . . . . .	1'537
—	Turun-Tampereen-	—	63	Muut Hels.-H.linn.	101	87	Kymin tehdas . . . . .	132
—	H.linnan rt:n as.	—	238	— Pietarin rt:n as.	3	75	Kymi . . . . .	204
—	Vaasan rautatien	7	—	Hanko . . . . .	8	1'726	Kotka . . . . .	3'276
—	asemat . . . . .	1	—	Muut Hang. rt:n as.	—	—	Muut asemat	—
51	Oulu . . . . .	582	72	Turun-Tampereen-	21	45	linjalla lisalmelle	26
183	Mikkeli . . . . .	15	—	H.linnan rt:n as.	2	78	„ Kotkaan . . . . .	90
1'151	Harju . . . . .	—	121	Nikolainkaupunki . . . . .	—	—	Matkaselkä . . . . .	367
1'330	Kymin tehdas . . . . .	10	—	Kokkola . . . . .	—	—	Ihala . . . . .	1'288
783	Kouvola . . . . .	1	1'537	Muut Oulun rt:n as.	2	2	Elisenvaara . . . . .	4'811
322	Inkeroinen . . . . .	452	7'760	Harju . . . . .	37	—	Alho . . . . .	627
11	Kotka . . . . .	60	155	Kymin tehdas . . . . .	26	5	Hiitola . . . . .	242
126	Muut asemat	71	985	Kouvola . . . . .	53	—	Muut Karjalan rt:n	—
3	linjalla lisalmelle	31	166	Kotka . . . . .	791	27	asemat . . . . .	121
1	„ Kotkaan . . . . .	—	49	Muut asemat	—	155	Nokia . . . . .	—
—	asemat . . . . .	—	—	linjalla lisalmelle	160	18	Muut Porin rt:n as.	3
—	Pori . . . . .	—	—	„ Kotkaan . . . . .	70	33	Jyväskylä . . . . .	—
—	Petäjävesi . . . . .	1	—	Matkaselkä . . . . .	18	36	Porvoon rautatie . . . . .	2
2	Salo . . . . .	—	—	Tammisuo . . . . .	248	8	Rauman rautatie . . . . .	—
22	Porvoon rautatie . . . . .	1	1	Petäjävesi . . . . .	1	16	Haminan rautatie . . . . .	66
2	Rauman rautatie . . . . .	—	1	Porvoon rautatie . . . . .	1	—	—	—
31	Haminan rautatie . . . . .	225	1	Haminan rautatie . . . . .	54	—	—	—
5'310	Yhteensä tonnia	2'393	13'040	Yhteensä tonnia	1'995	13'652	Yhteensä tonnia	31'947
664'383	Tonnikilometriä	382'532	900'935	Tonnikilometriä	222'805	3'081'450	Tonnikilometriä	4'336'475
						Kymin tehdas		
			Harju					
Voikoski			983	Helsinki . . . . .	604	749	Helsinki . . . . .	—
10	Pietari . . . . .	136	11	Vesijärvi . . . . .	1'912	1	Kausala . . . . .	5'094
108	Muut Hels.-H.linn.	91	10	Lappeenranta . . . . .	824	290	Koria . . . . .	—
—	— Pietarin rt:n as.	1	—	Vainikkala . . . . .	239	—	Utti . . . . .	1'442
693	Hanko . . . . .	6	101	Viipuri . . . . .	406	2	Kaipiainen . . . . .	5'940
530	Harju . . . . .	3	9'244	Pietari . . . . .	203	8	Taavetti . . . . .	1'676
1'882	Kymin tehdas . . . . .	4	196	Muut Hels.-H.linn.	—	343	Hovinmaa . . . . .	7
3'250	Kouvola . . . . .	—	270	— Pietarin rt:n as.	265	11'717	Pietari . . . . .	—
—	Inkeroinen . . . . .	—	1	Hanko . . . . .	88	145	Muut Hels.-H.linn.	—
—	Muut asemat	—	310	Muut Hang. rt:n as.	14	575	— Pietarin rt:n as.	10
154	linjalla lisalmelle	269	23	Tampere . . . . .	118	—	Hanko . . . . .	—
208	„ Kotkaan . . . . .	120	20	Muut Tur.-Tamp.	—	—	Svartå . . . . .	421
1	Pori . . . . .	1	72	H.linnan rt:n as.	19	444	Turku . . . . .	—
—	Kuusa . . . . .	4	—	Vaasan rt:n as. . . . .	4	—	Loimaa . . . . .	81
1	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	Oulun rt:n as. . . . .	3	498	Tampere . . . . .	—
100	Haminan rautatie . . . . .	7	—	Salminen . . . . .	437	18	Vaasan rt:n as. . . . .	—
6'937	Yhteensä tonnia	642	—	Haapakoski . . . . .	729	—	Iisvesi . . . . .	614
402'821	Tonnikilometriä	81'732	1	Pieksämäki . . . . .	2'462	—	Haapakoski . . . . .	3'384
			—	Haukivuori . . . . .	159	—	Pieksämäki . . . . .	3'744
			—	Kalvitsa . . . . .	308	—	Kantala . . . . .	1'490
			25	Hirola . . . . .	626	7	Hiitola . . . . .	143
			16	Mikkeli . . . . .	120	—	Mikkeli . . . . .	3'946
			—	Otava . . . . .	6'927	—	Otava . . . . .	126
			—	Hietanen . . . . .	1'812	3	Mäntyharju . . . . .	1'151
			11'283	Siirto	18'279	26	Voikoski . . . . .	530
			14'826	Siirto	37'569	—	Selänpää . . . . .	7'760

[illegible]



T o n n i l u k u v u o n n a 1902.									
Värtsilä			Matkaselkä			Kaalamo			
794	Helsinki . . . . .	369	258	Helsinki . . . . .	77	3'869	Siirto	1'678	
1'470	Pietari . . . . .	1'612	433	Lappeenranta . . . . .	3		Muut asemat		
	Muut Hels.-H.linn.		156	Nurmi . . . . .	—	174	linj. Joensuuhun	4	
337	— Pietarin rt:n as.	66	360	Udelnaja . . . . .			Antrea —		
126	Hangon rt:n as.	17	3'987	Pietari . . . . .	923	8	V:niska . . . . .		
582	Turku . . . . .	89		Muut Hels.-H.linn.		50	Viipuriin . . . . .	30	
	Muut Tur.-Tamp.		169	— Pietarin rt:n as.	28	—	Rauman rautatie . . . . .	1	
133	H.linnan rt:n as.	18	141	Hanko . . . . .	8	4'101	Yhteensä tonnia	1'713	
30	Vaasan rt:n as.	1		Turun-Tampereen-		504'296	Tonnikilometriä	249'199	
	Oulun rautatien		14	H.linnan rt:n as.	27				
66	asemat . . . . .	5	61	Vaasan rt:n as.	2				
255	Savon rt:n as.	76	135	Oulu . . . . .	—				
222	Joensuu . . . . .	2'239	367	Harju . . . . .	—				
5	Onkamo . . . . .	1'527		Muut Savon rau-					
24	Kaurila . . . . .	263	28	tatien asemat . . . . .	7				
43	Matkaselkä . . . . .	2'536	333	Joensuu . . . . .	25				
1	Kaalamo . . . . .	116	270	Tohmajärvi . . . . .	7				
1'114	Sortavala . . . . .	5'123	101	Kaurila . . . . .	11				
9	Jaakkima . . . . .	238	2'536	Värtsilä . . . . .	43				
19	Antrea . . . . .	7	25	Kaalamo . . . . .	989				
473	Viipuri . . . . .	1'304	550	Sortavala . . . . .	1'394	142	Helsinki . . . . .	827	
	Muut asemat		46	Antrea . . . . .	—	421	Sörnäs . . . . .	62	
149	linj. Joensuuhun	69	136	Viipuri . . . . .	388	127	Lappeenranta . . . . .	6	
	Antrea —			Muut asemat		348	Hovinmää . . . . .	9	
59	V:niska . . . . .	20	88	linj. Joensuuhun	5	155	Terijoki . . . . .	66	
50	Viipuriin . . . . .	86		Antrea —		6'623	Pietari . . . . .	1'912	
	Porin rautatien		67	V:niska . . . . .	—		Muut Hels.-H.linn.		
37	asemat . . . . .	9	135	Viipuriin . . . . .	22	200	— Pietarin rt:n as.	145	
47	Jyväskylä . . . . .	1		Porin rautatien		46	Hanko . . . . .	233	
367	Bilnäs . . . . .	—	9	asemat . . . . .	1	7	Muut Hang. rt:n as.	38	
	Muut Karis'in rt:n		—	Jyväskylän rt:n as.	3	161	Turku . . . . .	280	
38	asemat . . . . .	7	—	Pernio . . . . .	1	23	Tampere . . . . .	143	
204	Porvoon rautatie . . . . .	2	—	Rauman rautatie . . . . .	1		Muut Tur.-Tamp.		
64	Rauman rautatie . . . . .	4				1	H.linnan rt:n as.	86	
6	Raaben rautatie . . . . .	—				50	Vaasan rt:n as.	40	
			10'405	Yhteensä tonnia	3'965	6	Oulun rt:n as. . . . .	29	
6'724	Yhteensä tonnia	15'804	2'501'251	Tonnikilometriä	565'284	43	Kuopio . . . . .	124	
2'597'987	Tonnikilometriä	1'961'060				120	Kotka . . . . .	38	
							Muut Savon rau-		
						26	tatien asemat . . . . .	50	
						319	Joensuu . . . . .	126	
						769	Tohmajärvi . . . . .	20	
						5'123	Värtsilä . . . . .	1'114	
						134	Pälkjärvi . . . . .	5	
						1'394	Matkaselkä . . . . .	550	
						983	Kaalamo . . . . .	1'756	
						5'961	Sortavala . . . . .	5'961	
						368	Kuokkaniemi . . . . .	1'182	
						394	Niva . . . . .	30	
						260	Jaakkima . . . . .	35	
						125	Ihala . . . . .	7	
						178	Elisenvaara . . . . .	31	
						26	Antrea . . . . .	2	
						1'719	Viipuri . . . . .	4'287	
							Muut asemat		
						116	linj. Joensuuhun	13	
							Antrea —		
						114	V:niska . . . . .	19	
						145	Viipuriin . . . . .	105	
						12	Porin rt:n as. . . . .	27	
83'681	Yhteensä tonnia	310	3'869	Siirto	1'678	26'639	Siirto	19'358	
	Tonnikilometriä	41'246							

[illegible]

[illegible]



**T o n n i l u k u ' v u o n n a 1902.**

T o n n i l u k u v u o n n a . 1902.									
Antrea			Kavantsaari			Tali			
797	Siirto	330	162	Säiniö . . . . .	9	145	Schuvalovo . . . . .	—	
3'334	Schuvalovo . . . . .	—	7	Raivola . . . . .	171	1'492	Pietari . . . . .	181	
1'892	Udelnaja . . . . .	7	151	Kuokkala . . . . .	—		Muut Hels.-H.linn.		
20'463	Pietari . . . . .	329	103	Schuvalovo . . . . .	—	128	— Pietarin rt:n as.	62	
	Muut Hels.-H.linn.		5'532	Pietari . . . . .	179	—	Lieto . . . . .	1	
299	— Pietarin rt:n as.	123		Muut Hels.-H.linn.		—	Lapua . . . . .	6	
	Hangon rautatien		199	— Pietarin rt:n as.	32	—	Kymi . . . . .	1	
1	asemat . . . . .	4	—	Rajamäki . . . . .	1	3	Antrea . . . . .	2	
	Turun-Tampereen-			Turun-Tampereen-		8	Tammisuo . . . . .	83	
1	H.linnan rt:n as.	19	1	H.linnan rt:n as.	11	2'260	Viipuri . . . . .	330	
	Vaasan rautatien			Savon rautatien			Muut asemat lin-		
1	asemat . . . . .	3	13	asemat . . . . .	9	43	jalla Joensuuhun	125	
—	Oulun rt:n as. . . .	5	3	Antrea . . . . .	5	—	Pori . . . . .	1	
	Savon rautatien		1'274	Tammisuo . . . . .	47				
80	asemat . . . . .	31	4'972	Viipuri . . . . .	725	4'079	Yhteensä tonnia	792	
117	Imatra . . . . .	18		Muut asemat					
198	Enso . . . . .	5	71	linj. Joensuuhun	341	263'309	Tonnikilometriä	44'523	
203	Antrea . . . . .	203		" Antrea—					
862	Tammisuo . . . . .	358	36	" V:niska . . . . .	24				
33'526	Viipuri . . . . .	3 148	83	" Viipurin . . . . .	109				
	Muut asemat		—	Pori . . . . .	1				
110	linj. Joensuuhun	236	—	Perniö . . . . .	1				
	" Antrea—		—	Porvoon rautatie .	5				
68	" V:niska . . . . .	29							
37	" Viipurin . . . . .	14	12'607	Yhteensä tonnia	1'670				
1	Pori . . . . .	8	1'055'140	Tonnikilometriä	110'507				
1	Porvoon rautatie .	1							
—	Rauman rautatie .	17							
—	Haminan rautatie	1							
61'991	Yhteensä tonnia	4'889							
5'997'588	Tonnikilometriä	304'709							
Hannila			Karisalmi			Tammisuo			
335	Terijoki . . . . .	—	167	Hovinmaa . . . . .	1	222	Lappeenranta . . . .	568	
476	Kuokkala . . . . .	—	125	Kuokkala . . . . .	—	1'160	Hovinmaa . . . . .	3	
213	Valkeasaari . . . . .	—	129	Valkeasaari . . . . .	—	180	Perkjärvi . . . . .	2	
205	Pargala . . . . .	—	104	Schuvalovo . . . . .	—	169	Terijoki . . . . .	13	
312	Schuvalovo . . . . .	—	158	Udelnaja . . . . .	—	9	Pietari . . . . .	2'797	
789	Udelnaja . . . . .	—	2'605	Pietari . . . . .	—		Muut Hels.-H.linn.		
7'121	Pietari . . . . .	37		— Pietarin rt:n as.	42	575	— Pietarin rt:n as.	63	
	Muut Hels.-H.linn.		137	Oulu . . . . .	1		Hangon rautatien		
55	— Pietarin rt:n as.	81		Harju . . . . .	—	6	asemat . . . . .	2	
7	Tampere . . . . .	2	663	Enso . . . . .	—	—	Turku . . . . .	2	
—	Antrea . . . . .	5	1	Antrea . . . . .	25	248	Selänpää . . . . .	—	
988	Tammisuo . . . . .	13	3	Tali . . . . .	1		Turku . . . . .	—	
4'230	Viipuri . . . . .	333	695	Tammisuo . . . . .	40	211	Selänpää . . . . .	—	
	Muut asemat		5'928	Viipuri . . . . .	300	107	Muut Savon rau-		
4	linj. Joensuuhun	88	97	linj. Joensuuhun	87	18	tatien asemat . . . .	—	
	" Antrea—			" Antrea—		246			

**T o n n i l u k i n** v u o n n a 1902.

[illegible]





[illegible]







[illegible]

## T o n n i l u k u v u o n n a 1902.

Rauman rautatie			Rauman rautatie			Haminan rautatie		
357	Helsinki . . . . .	141	18'153	Siirto	28'953	110	Helsinki . . . . .	370
12	Sörnäs . . . . .	224	16	Muut J.kyl. rtn as.	13	20	Utti . . . . .	105
104	Viipuri . . . . .	23	11	Karis'in rtn as.	10	51	Viipuri . . . . .	277
161	Pietari . . . . .	288	8	Porvoon rautatie .	8	53	Pietari . . . . .	378
	Muut Hels.-H.linn.		1	Raahen rautatie .	3		Muut Hels.-H.linn.	
79	—Pietarin rtn as.	91	2	Haminan rautatie .	—	440	—Pietarin rtn as.	178
194	Hanko . . . . .	61	18'191	Yhteensä tonnia	28'987	13	Hangon rautatien asemat . . . . .	98
57	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	15	2'055'752	Tonnikilometriä	3'671'520	64	Turun-Tampereen-H.linnan rtn as.	100
179	Turku . . . . .	213				2	Vaasan rautatien asemat . . . . .	21
113	Lempäälä . . . . .	1'388				5	Oulun rautatien asemat . . . . .	8
165	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rtn as.	105				3	Kuopio . . . . .	2'356
298	Vilppula . . . . .	9				14	Iisvesi . . . . .	1'732
169	Orivesi . . . . .	5'802				144	Suonnejoki . . . . .	7
216	Muut Vaasan rautatien asemat . . . . .	166				131	Pieksämäki . . . . .	3'139
40	Oulun rautatien asemat . . . . .	25	2	Pietari . . . . .	261	337	Mikkeli . . . . .	352
49	Kuopio . . . . .	232	45	Muut Hels.-H.linn.—Pietarin rtn as.	85	307	Otava . . . . .	31
4	Otava . . . . .	171	36	Hangon rtn as.	33	225	Mäntyharju . . . . .	100
33	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	260	7	Turun-Tampereen-H.linnan rtn as.	82	575	Voikoski . . . . .	15
90	Karjalan rautatien asemat . . . . .	143	22	Vaasan rtn as.	144	1'047	Kouvola . . . . .	135
1'257	Pori . . . . .	467	890	Oulu . . . . .	147	—	Myllykoski . . . . .	271
—	Peipohja . . . . .	328	1'019	Kempele . . . . .	4	—	Inkeroinen . . . . .	3
841	Riste . . . . .	—	212	Liminka . . . . .	4	239	Tavastila . . . . .	59
158	Kyttälä . . . . .	60	562	Ruukki . . . . .	16'630	69	Kymi . . . . .	130
123	Kauvatsa . . . . .	585	437	Vihanti . . . . .	243		Muut asemat linjalla lisälmelle . . . . .	35
189	Kiikka . . . . .	158	8	Kilpua . . . . .	343	220	Karjalan rautatien asemat . . . . .	26
710	Tyrvää . . . . .	5'820	1'038	Oulainen . . . . .	7'159	12	Pori . . . . .	4
241	Karkku . . . . .	2'339	24	Kangas . . . . .	104	—	Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	5
210	Siuro . . . . .	15	11	Sjevi . . . . .	216	1	Karis'in rautatien asemat . . . . .	5
1'200	Nokia . . . . .	1	179	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	163	14	Porvoon rautatie .	21
10'307	Tampere . . . . .	7'502	1	Savon rautatien asemat . . . . .	10	—	Rauman rautatie .	2
53	Muut asemat linjalla M.luotoon	28	1	Karjalan rautatien asemat . . . . .	10			
28	—Treenille . . . . .	24	3	Porin rtn as.	19			
57	Suolahti . . . . .	257	1	Jyväskylän rtn as.	5			
257	Jyväskylä . . . . .	436	—	Karis'in rtn as.	4			
200	Kintaus . . . . .	1'235	—	Porvoon rautatie .	1			
2	Petäjävesi . . . . .	341	3	Rauman rautatie .	1			
18'153	Siirto	28'953	4'501	Yhteensä tonnia	25'668	4'104	Yhteensä tonnia	9'963
			258'231	Tonnikilometriä	968'556	333'971	Tonnikilometriä	1'947'516

Supistelma.

A s e m a t.	Yhteensä ton- nia lähtettyä tavaraa vuonna 1902.	Yhteensä lähe- tetyt tavarat tonnikilometriä vuonna 1902.	Yhteensä ton- nia saapunutta tavaraa vuonna 1902.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1902.
Helsinki . . . . .	99'849	18'022'257	268'091	32'055'795
Sörnäs . . . . .	26'504	3'425'629	69'698	8'735'566
Fredriksberg . . . . .	494	20'058	1'216	145'453
Äggelby . . . . .	104	4'211	3'833	189'656
Malm . . . . .	23'095	507'171	6'405	497'083
Dickursby . . . . .	5'465	226'887	3'799	433'651
Korso . . . . .	4'022	100'296	285	20'029
Kerava . . . . .	17'837	615'631	4'802	288'091
Järvenpää . . . . .	7'188	378'596	4'286	308'395
Jokela . . . . .	30'769	1'480'055	6'075	293'895
Hyvinkää . . . . .	10'839	553'008	3'986	322'286
Riihimäki . . . . .	9'764	692'609	4'169	394'922
Ryttylä . . . . .	3'525	428'038	3'128	552'494
Leppäkoski . . . . .	12'908	945'990	481	37'190
Turenki . . . . .	10'252	1'059'686	3'189	378'178
Hämeenlinna . . . . .	40'131	4'540'798	22'474	3'144'815
Hikiä . . . . .	3'853	302'654	346	30'428
Oitti . . . . .	13'176	1'104'315	1'521	165'969
Lappila . . . . .	8'427	809'975	426	48'383
Järvelä . . . . .	15'005	1'509'583	2'554	414'551
Herrala . . . . .	11'085	1'421'403	688	45'747
Vesijärvi . . . . .	45'421	5'149'142	11'748	1'756'557
Lahti . . . . .	9'244	1'186'103	19'929	1'880'666
Villähti . . . . .	778	127'644	897	146'747
Uusikylä . . . . .	2'026	327'086	1'294	157'911
Kausala . . . . .	6'533	288'370	1'992	257'201
Koria . . . . .	1'475	123'924	2'470	283'034
Kouvola . . . . .	1'328	59'145	21'984	2'978'206
Utti . . . . .	3'871	191'327	377	49'079
Kaipiainen . . . . .	10'985	985'034	1'477	189'414
Taavetti . . . . .	6'079	434'656	2'083	242'602
Luumäki . . . . .	3'851	596'045	1'330	97'271
Pulsa . . . . .	4'138	310'624	401	28'076
Lappeenranta . . . . .	13'696	2'573'939	13'608	2'461'344
Simola . . . . .	8'863	879'412	688	62'109
Vainikkala . . . . .	11'705	657'966	531	22'304
Nurmi . . . . .	5'765	401'637	6'817	299'547
Hovinmaa . . . . .	3'825	549'804	8'869	706'506
Viipuri . . . . .	70'324	7'731'132	163'226	13'673'900
Säiniö . . . . .	11'807	489'918	9'541	715'596
Kämärä . . . . .	4'449	374'398	1'207	61'213
Galitzina . . . . .	4'203	399'731	1'030	67'831
Perkjärvi . . . . .	4'746	363'480	8'087	667'699
Uusikirkko . . . . .	4'824	313'235	6'268	426'828
Mustamäki . . . . .	2'061	75'731	2'710	164'331
Siirto	596'289	62'738'333	700'016	75'898'549

A s e m a t.	Yhteensä ton- nia lähetettyä tavaraa vuonna 1902.	Yhteensä lähe- telyn tavarat tonnikilometriä vuonna 1902.	Yhteensä ton- nia saapunutta tavaraa vuonna 1902.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1902.
Siirto	596'289	62'738'333	700'016	75'898'549
Raivola . . . . .	8'593	536'374	14'165	940'636
Terijoki . . . . .	3'559	244'789	22'329	2'311'593
Kuokkala . . . . .	2'155	61'758	13'824	1'019'439
Valkeasaari . . . . .	13'039	367'448	13'928	1'516'025
Levaschovo . . . . .	26'209	814'688	4'860	140'927
Pargala . . . . .	5'145	79'996	4'376	364'996
Schuvalovo . . . . .	62	1'620	10'006	1'259'485
Udelnaja . . . . .	1'040	59'760	34'860	3'257'203
Pietari . . . . .	157'299	43'838'331	306'327	71'604'726
Hanko . . . . .	34'796	11'384'167	44'370	13'601'145
Lappvik . . . . .	1'489	45'321	11'209	534'790
Tammisaari . . . . .	4'571	292'653	4'691	580'708
Karis . . . . .	956	83'209	10'311	815'243
Svartå . . . . .	29'112	2'757'374	3'425	520'728
Lohja . . . . .	3'529	325'591	4'912	739'140
Nummela . . . . .	8'257	906'127	3'094	488'638
Otalampi . . . . .	9'057	823'799	1'723	191'929
Korpi . . . . .	18'008	1'857'694	9'084	640'624
Rajamäki . . . . .	10'748	691'776	5'307	336'537
Turku . . . . .	72'380	9'521'160	128'353	16'941'750
Lieto . . . . .	3'967	81'104	1'505	62'070
Aura . . . . .	5'159	178'298	1'670	103'815
Kyrö . . . . .	10'695	515'742	4'524	248'954
Mellilä . . . . .	5'734	606'017	1'326	210'600
Loimaa . . . . .	15'288	1'324'996	9'885	691'643
Ypää . . . . .	3'208	215'673	1'425	180'518
Humppila . . . . .	18'896	2'020'188	10'473	1'710'994
Matku . . . . .	2'009	290'158	1'209	215'503
Ujala . . . . .	8'862	1'031'766	3'341	521'753
Tampere . . . . .	58'420	11'018'180	87'602	14'589'858
Lempäälä . . . . .	14'630	2'127'254	2'984	360'504
Viiala . . . . .	17'173	2'262'438	2'576	321'970
Toijala . . . . .	2'384	271'295	2'311	311'795
Kuurila . . . . .	1'064	125'092	823	95'556
Iittala . . . . .	2'475	364'990	2'550	239'970
Parola . . . . .	1'343	151'861	1'765	241'155
Nikolainkaupunki . . . . .	38'859	5'300'195	68'775	8'581'702
Toby . . . . .	2'035	113'599	606	39'925
Laihia . . . . .	6'640	446'667	1'719	100'237
Tervajoki . . . . .	2'591	372'039	2'145	120'812
Orismala . . . . .	853	107'255	695	75'110
Ylistaro . . . . .	5'430	694'802	4'065	216'496
Seinäjoki . . . . .	13'930	1'519'347	4'379	625'219
Sydänmaa . . . . .	6'088	563'703	728	90'918
Alavus . . . . .	13'644	1'368'980	5'748	618'029
Töysä . . . . .	1'758	205'351	285	37'894
Ostola . . . . .	4'509	887'994	2'059	316'214
Inha . . . . .	6'706	1'145'658	4'492	588'290
Myllymäki . . . . .	3'906	751'943	4'162	849'389
Siirto	1'284'549	173'494'553	1'586'997	226'071'704

A s e m a t.	Yhteensä ton- nia lähetettyä tavaraa vuonna 1902.	Yhteensä lähe- tetyt tavarat tonnikilometriä vuonna 1902.	Yhteensä ton- nia saapunutta tavaraa vuonna 1902.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1902.
Siirto	1'284'549	173'494'553	1'586'997	226'071'704
Pihlajavesi . . . . .	1'988	301'906	658	97'554
Haapamäki . . . . .	773	136'930	498	77'114
Kolho . . . . .	3'627	805'308	241	29'105
Vilppula . . . . .	7'135	2'605'384	5'191	1'033'140
Lyly . . . . .	5'302	843'782	250	30'480
Korkeakoski . . . . .	1'798	257'596	2'001	279'298
Orivesi . . . . .	10'631	1'221'959	4'524	414'479
Suinula . . . . .	3'630	78'594	924	58'511
Kangasala . . . . .	593	30'758	1'312	115'247
Vehmainen . . . . .	143	12'717	847	111'416
Oulu . . . . .	16'133	2'093'629	29'945	8'159'447
Kempele . . . . .	919	69'540	1'549	92'941
Liminka . . . . .	1'617	485'707	2'920	249'396
Ruukki . . . . .	20'613	398'014	2'975	583'610
Lappi . . . . .	252	49'438	651	120'664
Vihanti . . . . .	2'249	174'414	829	65'065
Kilpua . . . . .	1'612	110'469	84	8'638
Oulainen . . . . .	8'292	536'202	4'101	576'646
Kangas . . . . .	606	31'398	445	48'527
Ylivieska . . . . .	5'644	744'517	3'771	476'629
Sievi . . . . .	2'583	265'534	2'374	242'896
Kannus . . . . .	2'265	199'766	3'477	288'676
Kälviä . . . . .	1'411	99'647	1'687	63'950
Kokkola . . . . .	40'321	1'546'045	43'550	1'778'904
Kronoby . . . . .	9'596	230'055	3'977	160'790
Källby . . . . .	2'269	234'822	4'490	140'380
Pietarsaari . . . . .	22'990	1'286'191	22'486	1'854'304
Bennäs . . . . .	5'949	102'423	1'116	84'005
Kovjoki . . . . .	2'809	132'696	8'838	330'990
Jeppo . . . . .	327	79'592	1'176	141'994
Voltti . . . . .	349	95'003	847	80'947
Härnä . . . . .	938	121'037	829	97'701
Kauhava . . . . .	1'378	287'251	2'339	274'761
Läpua . . . . .	2'609	547'520	2'136	250'107
Nurmo . . . . .	885	101'853	394	48'153
Iisalmi . . . . .	995	805'883	3'542	1'471'028
Peltosalmi . . . . .	69	16'817	30	9'345
Lapinlahti . . . . .	2'353	813'763	442	45'368
Alapitkä . . . . .	97	8'996	162	7'301
Siilinjärvi . . . . .	374	74'312	346	83'141
Toivala . . . . .	25	2'664	41	644
Kuopio . . . . .	14'913	3'596'227	18'287	7'331'459
Pitkälähti . . . . .	338	6'513	331	49'597
Kurkimäki . . . . .	1'454	291'824	1'478	185'413
Salminen . . . . .	2'243	525'357	719	219'761
Iisvesi . . . . .	8'987	1'833'303	4'642	651'077
Suonnejoki . . . . .	1'107	200'771	3'528	686'964
Haapakoski . . . . .	7'071	2'027'915	3'428	427'792
Pieksämäki . . . . .	8'850	1'788'749	4'037	855'076
Siirto	1'523'661	201'805'344	1'791'442	256'562'135

A s e m a t.	Yhteensä ton- nia lähetettyä tavaraa vuonna 1902.	Yhteensä lähe- tetyt tavarat tonnikilometriä vuonna 1902.	Yhteensä ton- nia saapunutta tavaraa vuonna 1902.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1902.
Siirto	1'523'661	201'805'344	1'791'442	256'562'135
Kantala . . . . .	2'309	326'352	833	112'648
Haukivuori . . . . .	1'940	248'879	1'130	60'898
Kalvitsa . . . . .	569	71'654	201	5'615
Hiirola . . . . .	1'234	112'167	146	2'240
Mikkeli . . . . .	29'592	1'998'864	9'226	1'819'035
Otava . . . . .	28'068	3'845'898	17'719	568'562
Hietanen . . . . .	2'558	292'118	590	47'427
Mäntyharju . . . . .	5'310	664'383	2'393	382'532
Voikoski . . . . .	6'937	402'821	642	81'732
Selänpää . . . . .	13'040	900'935	1'995	222'805
Harju . . . . .	13'652	3'081'450	31'947	4'336'475
Kymin tehdas . . . . .	16'408	3'752'288	45'259	3'590'085
Myllykoski . . . . .	5'754	706'235	4'353	276'801
Inkeroinen . . . . .	13'134	2'676'448	9'166	721'795
Tavastila . . . . .	1'468	28'353	531	30'188
Kymi . . . . .	9'876	2'306'432	8'603	863'219
Kotka . . . . .	23'750	1'772'359	46'006	5'819'174
Joensuu . . . . .	9'482	3'250'483	9'627	3'907'807
Hammassahti . . . . .	601	159'552	1'108	142'332
Onkamo . . . . .	1'754	116'180	354	17'345
Tohmajärvi . . . . .	956	405'848	2'059	336'307
Kaurila . . . . .	400	32'996	256	19'854
Vätsilä . . . . .	6'724	2'597'987	15'804	1'961'060
Pälkäjärvi . . . . .	270	83'681	310	41'246
Matkaselkä . . . . .	10'405	2'501'251	3'965	565'284
Kaalamo . . . . .	4'101	504'296	1'713	249'199
Sortavala . . . . .	26'664	3'823'850	19'432	2'831'464
Kuokkanieniemi . . . . .	4'312	847'558	513	41'426
Niva . . . . .	4'274	1'056'995	602	61'308
Jaakkima . . . . .	5'594	1'269'678	1'631	252'894
Ihala . . . . .	19'913	5'030'854	774	102'489
Elisenvaara . . . . .	21'944	4'773'291	4'058	655'567
Alho . . . . .	7'213	1'569'095	889	121'454
Hiitola . . . . .	21'670	2'723'440	3'119	460'702
Ojajärvi . . . . .	36'029	6'987'072	989	102'291
Inkilä . . . . .	22'106	3'515'297	1'501	112'354
Sairala . . . . .	16'302	2'729'912	2'440	234'701
Koljola . . . . .	20'430	3'457'811	534	33'262
Vuoksenniska . . . . .	19'470	2'325'641	1'875	235'725
Imatra . . . . .	10'174	2'192'623	6'879	576'366
Enso . . . . .	7'193	1'720'279	10'907	577'398
Jääski . . . . .	10'667	1'689'902	2'055	190'341
Antrea . . . . .	61'991	5'997'588	4'889	304'709
Hannila . . . . .	14'757	1'613'957	687	36'751
Kavantsaari . . . . .	12'607	1'055'140	1'670	110'507
Karisalmi . . . . .	10'831	607'465	526	15'964
Tali . . . . .	4'079	263'309	792	44'523
Tammisuo . . . . .	13'758	395'624	13'161	643'656
Mäntyluoto . . . . .	11'869	390'040	10'217	1'171'249
Siirto	2'117'795	290'681'605	2'097'518	291'660'901

A s e m a t.	Yhteensä ton- nia lähetettyä tavaraa vuonna 1902.	Yhteensä lähe- tetyt tavarat tonnikilometriä vuonna 1902.	Yhteensä ton- nia saapunutta tavaraa vuonna 1902.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1902.
Siirto	2'117'795	290'681'605	2'097'518	291'660'901
Pihlaja . . . . .	—	—	206	1'854
Pori . . . . .	10'313	1'291'832	19'750	2'257'147
Haistila . . . . .	1'251	180'696	18'211	2'448'348
Nakkila . . . . .	978	135'061	426	37'762
Harjavalta . . . . .	236	36'802	349	31'431
Peipohja . . . . .	2'325	214'071	1'048	125'217
Riste . . . . .	672	79'568	1'488	81'893
Kyttälä . . . . .	137	17'293	651	65'913
Kauvatsa . . . . .	843	38'986	554	53'047
Äetsä . . . . .	50	10'656	87	5'658
Kiikka . . . . .	989	149'361	1'171	158'554
Tyrvää . . . . .	9'265	582'035	2'183	225'512
Heinoo . . . . .	1'596	56'041	324	28'516
Karkku . . . . .	3'680	192'182	1'765	164'192
Siuro . . . . .	17'755	1'411'259	2'870	351'059
Nokia . . . . .	4'253	1'771'649	16'044	804'344
Santalahti . . . . .	9'467	1'252'284	669	54'324
Suolahti . . . . .	16'090	6'172'954	4'991	1'393'874
Kuusa . . . . .	1'079	285'656	1'060	221'781
Laukaa . . . . .	565	134'355	971	133'409
Leppävesi . . . . .	513	15'879	619	144'047
Jyväskylä . . . . .	7'208	1'520'675	13'397	3'396'085
Vesanka . . . . .	1'715	193'676	147	21'299
Kintaus . . . . .	4'536	823'678	1'881	237'811
Petäjävesi . . . . .	5'118	1'010'437	791	120'089
Asunta . . . . .	1'066	187'488	178	21'711
Keuruu . . . . .	7'933	2'261'812	1'765	337'638
Littoinen . . . . .	78	22'110	2'650	52'886
Piikkio . . . . .	3'395	93'282	1'448	162'179
Paimio . . . . .	3'776	161'262	1'462	127'540
Hajala . . . . .	2'104	93'209	826	62'412
Halikko . . . . .	787	52'046	448	47'902
Salo . . . . .	4'101	420'392	5'850	810'851
Pernio . . . . .	2'294	319'074	1'538	203'277
Koski . . . . .	1'816	158'246	814	72'532
Skogböle . . . . .	1'112	49'319	2'395	31'212
Skuru . . . . .	11'284	586'046	6'574	321'475
Billnäs . . . . .	6'764	463'318	4'403	471'463
Porvoon rautatie . . . . .	21'586	1'087'486	28'581	3'326'998
Rauman rautatie . . . . .	18'191	2'055'752	28'987	3'671'520
Raahen rautatie . . . . .	4'501	258'231	25'668	968'556
Haminan rautatie . . . . .	4'104	333'971	9'963	1'947'516
Yhteensä	2'313'321	316'861'735	2'313'321	316'861'735

# VI. Seikkaperäinen tavaratilasto

vuodelta 1902.

## Sisällys:

- Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1902 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1902 **lähetettyjen** tavaralajien tonnakilometrituhansista.
- Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1902 **saapuneiden** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.



Taulu N:o 1. Yhteen veto kultakin asemalta vuonna 1902

Asemita.	Liikennehyteydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jan- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä ja olkia.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Väkirehua.	Turvetta ja turpehkaa.	Lan- noitus- ainei- ta.
Helsingin-Hämeenlinnan-													
Helsinki . . .	225	4'216	329	4'216	26'495	591	79	9	49	128	1'795	68	5'084
Sörnäs . . .	135	613	52	866	297	9	9	—	—	—	2	—	41
Fredriksberg . . .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
Äggelby . . .	14	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
Malm . . .	138	—	7	12	24	4	32	—	—	—	158	2	494
Dickursby . . .	78	239	185	129	21	4	56	590	—	1	299	—	9
Korso . . .	9	—	2	—	1	2	—	221	—	—	—	—	2
Kerava . . .	38	—	20	—	12	16	43	661	—	1	—	—	2
Järvenpää . . .	63	2	243	8	17	14	15	1'448	10	13	3	—	2
Jokela . . .	37	9	97	—	15	4	70	285	—	14	6	—	—
Hyvinkää . . .	53	2	61	—	101	16	56	893	—	25	16	40	2
Riihimäki . . .	63	19	29	—	45	45	12	568	15	23	4	476	20
Ryttylä . . .	45	23	38	4	34	8	218	304	4	12	—	—	15
Leppäkoski . . .	22	19	10	—	28	15	4	259	—	5	12	—	1
Turenki . . .	64	72	25	8	30	180	149	694	61	59	2	—	2
Hämeenlinna . . .	119	573	102	83	2'227	350	205	127	85	701	49	5	25
Hikiä . . .	23	4	71	—	2	23	21	20	1	20	—	11	—
Oitti . . .	39	7	103	10	3	21	128	799	1	68	—	—	—
Lappila . . .	24	2	109	—	5	4	99	293	17	22	—	—	8
Järvelä . . .	61	4	159	5	66	89	163	630	62	72	27	6	4
Herrala . . .	33	1	41	—	6	11	52	15	4	24	—	—	1
Vesijärvi . . .	98	12	9	4	27	34	6	29	462	221	6	—	—
Lahti . . .	120	78	333	11	668	94	124	236	214	167	251	—	64
Villähti . . .	34	30	45	—	8	17	35	47	8	7	7	—	8
Uusikylä . . .	43	11	85	—	13	10	134	3	26	43	12	—	4
Kausala . . .	58	8	149	5	14	8	121	22	26	18	7	6	11
Koria . . .	48	29	138	38	42	9	90	9	7	14	16	—	4
Kouvola . . .	52	1	13	2	237	21	3	52	2	16	67	—	22
Utti . . .	21	1	13	—	—	—	26	47	—	—	13	—	4
Kaipiainen . . .	47	—	5	—	23	2	18	—	—	7	9	—	13
Taavetti . . .	59	25	9	2	83	9	8	10	10	10	6	—	21
Luumäki . . .	27	2	1	4	20	37	8	9	—	1	—	—	1
Pulsa . . .	21	1	—	—	3	2	—	13	—	—	—	—	—
Lappeenranta . . .	91	—	45	—	21	21	51	1	40	17	2	4	65
Simola . . .	25	—	—	—	20	4	41	10	—	—	—	8	5
Siirto	2'032	6'003	2'528	5'407	30'608	1'678	2'076	8'304	1'104	1'709	2'769	626	5'960

lähetetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuu-luvia.	Yh-teensä.	Lank-kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puu-tava-roita.	Yh-teensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavara-lajeja.	Mal-meja.	Kiviä, kalk-kia ja se-ment-tiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavara-lajeja.	Tiiliä.

**Pietarin rautatien asemilta.**

621	43'680	586	297	393	1'045	2'321	1'092	2	5'367	666	3'775	9'409	1'147
—	1'889	5'396	285	41	1'011	6'733	112	—	2'632	348	39	1'799	32
—	26	—	—	—	—	—	—	—	424	—	—	13	—
—	4	9	—	—	4	13	—	—	—	—	—	11	5
12	745	601	29	28	32	690	52	—	38	19'270	6	422	84
154	1'687	3	82	1'985	7	2'077	—	—	—	—	—	3	1'403
—	228	35	39	3'012	29	3'115	—	—	—	—	—	—	651
—	755	109	68	1'938	61	2'176	1	—	1	150	—	35	14'367
27	1'802	120	331	4'000	133	4'584	10	—	—	—	—	451	—
—	500	1'686	54	7'838	85	9'663	—	—	—	137	—	9	20'360
9	1'221	1'434	502	5'455	386	7'777	5	—	65	1'312	—	28	—
48	1'304	5'063	9	2'618	119	7'809	—	2	—	—	—	13	2
—	660	91	—	1'833	1	1'925	784	—	—	—	—	18	63
—	353	—	6	129	5	140	—	—	—	—	—	2	12'371
7	1'289	144	37	8'055	63	8'299	—	—	1	—	—	3	28
44	4'576	26'246	112	3'734	327	30'419	2'315	—	187	1	—	350	120
—	173	65	192	3'337	56	3'650	—	—	—	—	—	1	—
—	1'140	670	120	6'819	674	8'283	—	—	—	—	2	9	3'625
4	563	286	477	7'062	—	7'825	—	—	—	—	—	10	—
10	1'297	898	464	8'180	399	9'941	3	—	1	—	—	4	3'455
7	162	200	144	9'554	229	10'127	2	—	690	—	—	—	34
29	839	19'882	9'339	6'034	5'762	41'017	2'117	—	21	—	21	81	96
44	2'284	494	558	2'580	1'506	5'138	85	—	243	1	7	111	90
61	273	133	44	289	1	467	5	—	—	—	—	—	6
31	372	107	68	745	621	1'541	11	—	—	—	—	2	—
74	469	13	62	5'244	32	5'351	22	—	56	—	—	2	—
132	528	128	33	256	10	427	276	—	2	47	—	54	8
38	474	14	201	26	53	294	36	2	9	10	—	71	17
—	104	15	513	2'932	196	3'656	1	—	—	—	—	1	100
—	77	670	376	8'033	405	9'484	653	—	—	23	69	16	165
3	196	83	64	5'351	10	5'508	10	—	45	—	5	9	—
1	84	—	118	3'205	59	3'382	—	—	—	—	322	—	8
—	19	—	233	3'840	8	4'081	—	—	—	—	23	—	—
19	286	1'887	260	3'137	1'892	7'176	4'075	—	773	5	79	262	127
—	88	2	785	5'338	37	6'162	1	1	2'393	—	1	3	47
1'375	70'147	67'070	15'902	123'021	15'258	221'251	11'668	7	12'948	21'970	4'349	13'202	58'411

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1902

Asemita.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Kasioihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmistetta ja tuotteita.	Kemiallisia ja valaistus- aineita.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
<b>Helsingin-Hämeenlinnan</b>												
Helsinki . . .	1'233	1'814	421	878	183	5'656	2'040	683	34'366	1'371	1'550	6'509
Sörnäs . . .	191	294	18	650	83	393	5'711	24	12'326	171	4'078	32
Fredriksberg . . .	—	—	—	1	—	—	—	28	466	—	—	—
Äggelby . . .	—	—	—	1	4	—	—	—	21	—	—	—
Malm. . . . .	—	10	1	2	9	389	40	302	20'625	—	—	—
Dickursby . . .	—	6	—	2	1	—	208	4	1'627	5	2	—
Korso . . . . .	—	—	—	—	18	—	—	1	670	—	—	—
Kerava . . . . .	2	6	—	69	8	—	2	4	14'645	—	1	1
Järvenpää . . .	—	5	4	5	2	—	—	158	635	—	1	—
Jokela . . . . .	—	33	1	4	1	3	—	3	20'551	—	2	—
Hyvinkää . . . .	6	147	6	79	10	—	13	18	1'689	8	1	2
Riihimäki . . . .	—	55	16	102	10	—	11	5	216	13	7	1
Ryttylä . . . . .	—	2	2	7	5	—	6	2	889	9	3	—
Leppäkoski . . .	—	2	—	—	—	—	—	2	12'377	3	12	—
Turenki . . . . .	—	2	6	—	—	1	13	9	63	3	—	2
Hämeenlinna . .	51	144	84	50	5	14	182	21	3'524	114	101	147
Hikiä . . . . .	—	—	—	2	1	—	—	1	5	—	2	—
Oitti . . . . .	—	7	4	3	3	—	—	42	3'695	3	1	—
Lappila . . . . .	—	3	—	3	—	—	—	1	17	—	—	—
Järvelä . . . . .	4	112	1	15	—	—	11	—	3'606	7	1	3
Herrala . . . . .	—	—	1	6	—	—	—	4	737	—	—	—
Vesijärvi . . . .	—	8	11	5	4	3	128	87	2'582	11	8	2
Lahti . . . . .	19	230	50	17	6	1	35	54	949	38	92	69
Villähti . . . . .	—	—	1	—	—	—	2	4	18	—	4	—
Uusikylä . . . .	—	7	3	3	2	—	—	3	31	—	6	—
Kausala . . . . .	—	14	19	7	8	—	—	8	136	13	7	4
Koria . . . . .	3	2	5	1	6	6	1	3	414	1	46	4
Kouvola . . . . .	5	58	16	42	—	—	8	5	279	37	9	69
Utti . . . . .	—	—	2	3	—	—	—	1	108	—	—	—
Kaipiainen . . .	—	7	5	29	1	386	34	2	1'390	2	4	—
Taavetti . . . . .	—	2	4	473	—	98	38	62	746	2	6	7
Luumäki . . . . .	—	—	—	2	1	30	1	3	367	—	—	—
Pulsa . . . . .	—	—	1	1	3	—	—	4	32	—	—	—
Lappeenranta . .	—	27	56	27	4	—	130	71	5'636	1	3	1
Simola . . . . .	—	1	—	19	1	114	1	4	2'586	5	1	—
Siirto	1'514	2'998	738	2'508	379	7'094	8'619	1'619	148'024	1'817	5'948	6'853

lähetytjen pääasiallisten tavaralahjen painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituia.							V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaraita.				Kaik- kiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	38-41.	42.	Yhteensä taval- hista rahhi- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviiina ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja bedelmiä.	Muita	Yh- teensä.	Muita tavarat- lajeja ja kap- paletavaraa.						
1'572	752	133 34	478	365	1'280 270	14'010 4'585	1'233 46	95'610 25'579	1'591 7	1'377 27	1'030 891	241	99'849 26'504
—	—	—	—	—	—	—	—	492	—	2	—	—	494
—	—	—	—	—	—	—	6	44	11	49	—	—	104
—	—	—	—	—	7	7	914	22'981	69	45	—	—	23'095
—	—	—	—	—	8	15	3	5'409	21	35	—	—	5'465
—	—	—	—	—	—	—	1	4'014	2	6	—	—	4'022
—	—	—	—	—	1	3	5	17'584	26	99	128	—	17'837
—	35	—	—	—	25	61	22	7'104	23	61	—	—	7'188
—	—	—	—	—	—	2	6	30'722	13	34	—	—	30'769
2	—	1	—	—	6	20	31	10'738	54	47	—	—	10'839
—	—	—	1	1	161	184	193	9'706	23	35	—	—	9'764
—	—	—	—	—	7	19	9	3'502	10	13	—	—	3'525
—	—	—	—	—	—	15	6	12'891	4	13	—	—	12'908
—	350	1	—	1	—	357	55	10'063	166	23	—	—	10'252
69	174	8	51	22	28	714	146	39'379	343	187	222	—	40'131
—	—	—	—	—	4	6	7	3'841	3	9	—	—	3'853
—	—	—	—	—	12	17	12	13'147	6	23	—	—	13'176
—	—	—	—	—	4	4	9	8'418	2	7	—	—	8'427
2	—	—	1	2	22	38	78	14'960	10	35	—	—	15'005
—	—	—	—	—	27	27	9	11'062	9	14	—	—	11'085
3	624	—	2	87	8	745	73	45'256	131	34	—	—	45'421
23	4	3	16	3	97	345	231	8'947	191	106	—	—	9'244
—	—	—	—	—	1	5	6	769	4	5	—	—	778
—	11	—	—	—	11	28	25	1'997	4	25	—	—	2'026
1	—	1	—	—	27	53	36	6'045	18	16	—	—	6'079
—	—	10	—	—	4	65	17	1'451	10	14	—	—	1'475
—	—	—	2	—	37	157	44	1'248	32	48	—	—	1'328
—	—	—	—	—	—	—	—	3'868	—	3	—	—	3'871
—	—	—	—	4	—	10	14	10'975	5	5	—	—	10'985
1	—	—	—	9	7	32	19	6'501	20	12	—	—	6'533
—	—	—	1	1	—	2	4	3'839	9	3	—	—	3'851
—	—	—	—	—	4	4	—	4'136	1	1	—	—	4'138
—	—	—	19	2	120	146	68	13'312	20	199	165	—	13'696
—	—	—	—	1	1	8	4	8'848	7	4	4	—	8'863
1'674	1'950	191	571	501	2'179	21'684	3'332	464'438	2'845	2'616	2'440	241	472'580

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1902

Asemita.	Liikennehyeydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä ja olkia.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepekkua.	Lan- noitus- ainei- ta.
Siirto	2'032	6'003	2'528	5'407	30'608	1'678	2'076	8'304	1'104	1'709	2'769	626	5'960
Vainikkala . . .	20	—	5	—	17	—	4	—	—	—	—	—	—
Nurmi . . . . .	30	—	11	—	11	2	4	10	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . . .	81	2	6	—	29	2	3	—	—	1	—	—	—
Viipuri . . . . .	184	4'053	672	751	15'214	353	383	—	48	153	1'775	3	1'328
Säinö . . . . .	74	91	11	—	4'790	—	10	315	—	—	—	—	—
Kämärä . . . . .	13	2	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—
Galitzina . . . .	36	—	1	—	3	1	16	29	—	—	1	—	—
Perkjärvi . . . .	86	15	16	8	676	12	13	38	4	2	3	19	—
Uusikirkko . . . .	30	—	1	10	52	15	21	215	—	1	—	—	6
Mustamäki . . . .	19	—	—	—	7	18	13	68	—	1	—	—	—
Raivola . . . . .	65	15	1	—	3'780	10	3	94	1	1	39	505	4
Terijoki . . . . .	45	9	48	20	43	6	42	68	1	1	—	5	12
Kuokkala . . . . .	16	6	4	—	3	2	6	1	—	—	8	—	3
Valkeasaari . . . .	16	—	2	—	7	7	10	176	—	2	—	2	—
Levaschovo . . . .	17	3	1	57	187	16	20	25	4	1	—	1'088	—
Pargala . . . . .	13	—	2	—	4	1	—	28	1	—	—	—	—
Schuvalovo . . . .	11	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	25	15	172	—	291	1	4	—	—	—	306	—	—
Pietari . . . . .	219	26'476	8'147	2'507	33'921	1'710	1'497	—	275	2'260	35'339	13	5'861
Yhteensä	3'032	36'690	11'628	8'760	89'643	3'842	4'125	9'371	1'438	4'133	40'240	2'261	13'174
Hangan rauta-													
Hanko . . . . .	174	602	15	116	7'063	114	2	—	137	465	34	—	1'299
Lappvik . . . . .	19	1	3	—	—	4	1	62	—	1	—	—	18
Tammisaari . . . .	68	84	29	1	613	99	226	464	18	31	31	1	16
Karis . . . . .	28	—	2	1	8	20	120	369	11	14	16	—	—
Svartå . . . . .	83	19	4	6	18	47	91	947	73	32	31	—	15
Lohja . . . . .	52	42	12	19	28	47	75	911	126	18	22	—	20
Nummela . . . . .	42	18	5	—	44	24	34	280	21	5	—	—	1
Otalampi . . . . .	31	10	5	—	44	29	44	662	—	8	—	—	18
Korpi . . . . .	99	—	15	—	15	16	34	70	—	—	—	—	10
Rajamäki . . . . .	81	5	6	48	14	3	5	62	1	7	263	58	11
Yhteensä	677	781	96	191	7'847	403	632	3'827	387	581	397	59	1'398

lähetytten pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuului.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden laitteita tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiettaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden laitteita tavaralajeja.	Tiiliä.
1'375	70'147	67'070	15'902	123'021	15'258	221'251	11'668	7	12'948	21'970	4'349	13'202	58'411
—	26	—	254	11'356	46	11'656	1	—	—	—	—	—	—
—	38	83	64	2'298	158	2'603	1'830	11	7	—	3	10	1'219
—	43	7	—	1'242	6	1'255	1'644	—	—	—	—	20	189
147	24'880	3'874	877	2'910	1'350	9'011	780	—	2'844	186	240	5'390	950
—	5'217	95	67	1'582	11	1'755	—	—	—	9	—	454	4'280
—	5	—	575	3'840	—	4'415	—	—	—	10	—	—	—
8	59	17	266	3'806	7	4'096	—	—	—	—	—	—	—
4	810	746	224	1'366	245	2'581	—	—	9	—	—	7	742
—	321	56	883	2'912	38	3'889	2	—	1	185	5	10	—
5	112	—	274	1'414	5	1'693	1	—	20	—	4	1	26
6	4'459	1'068	1'121	157	596	2'942	—	26	199	1	21	11	168
9	264	143	204	25	453	825	28	11	6	—	7	16	15
2	35	307	414	341	279	1'341	2	—	4	2	—	53	9
—	206	571	1'506	5'756	19	7'852	1'828	1	89	2	—	2	2'809
15	1'417	44	808	3'942	25	4'819	—	8	551	—	1	14	19'299
—	36	1'455	50	3'213	359	5'077	—	—	—	—	—	1	—
4	10	—	12	14	1	27	—	—	—	—	—	—	—
22	811	—	81	29	17	127	—	—	49	—	6	—	—
637	118'643	2'876	263	6	553	3'698	955	13	796	430	3'347	1'232	258
2'234	227'539	78'412	23'845	169'230	19'426	290'913	18'739	77	17'523	22'795	7'983	20'423	88'375

tien asemilta.

359	10'206	240	22	385	833	1'480	85	15	1'092	213	97	6'384	466
—	90	1'146	—	42	104	1'292	3	—	—	—	26	14	—
2	1'615	515	—	1	31	547	29	2	45	—	—	87	9
—	561	9	49	35	21	114	1	—	—	—	—	116	1
8	1'291	9'414	1'798	7'491	1'835	20'538	2'291	—	3'939	—	579	27	248
2	1'322	590	126	1'168	15	1'899	7	—	—	—	—	29	—
2	434	1'436	178	5'475	14	7'103	4	—	1	—	—	3	2
1	821	1'314	1'488	5'003	320	8'125	5	—	—	—	39	7	—
1	161	2'690	1'482	10'752	362	15'286	1'092	—	3	—	—	1'305	1
—	473	1'910	254	4'461	269	6'894	4	—	20	7	—	43	2'353
375	16'974	19'264	5'397	34'813	3'804	63'278	3'521	17	5'100	220	741	8'015	3'080

Taulu N:o 1. Yhteen veto kultakin asemalta vuonna -1902

Asemita.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Kasitoin- luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmistetta ja tuotteita.	Öljyä, tervettä ja valaistus- ainetta.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
Siirto	1'514	2'998	738	2'508	379	7'094	8'619	1'619	148'024	1'817	5'948	6'853
Vainikkala . . .	—	1	—	—	6	—	—	1	9	—	7	—
Nurmi . . . . .	—	—	5	2	—	2	—	3	3'092	—	1	—
Hovinmaa . . . .	—	3	—	448	1	6	23	—	2'334	—	—	—
Viipuri . . . . .	853	534	388	680	21	2'571	2'182	503	18'122	2'658	5'546	2'240
Säiniö . . . . .	—	3	7	3	1	30	1	3	4'791	—	—	—
Kämärä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
Galitzina . . . .	—	1	—	26	2	—	1	2	32	—	—	—
Perkjärvi . . . .	1	2	—	266	18	1	8	21	1'075	42	—	1
Uusikirkko . . .	19	3	19	40	6	—	1	13	304	182	1	1
Mustamäki . . .	—	—	12	7	1	—	55	3	130	3	5	—
Raivola . . . . .	5	6	1	12	14	1	409	—	874	14	—	—
Terijoki . . . . .	—	11	—	45	381	1	167	4	692	21	—	394
Kuokkala . . . .	1	3	—	35	3	—	1	6	119	—	1	1
Valkeasaari . . .	—	10	9	79	7	1	1	—	4'838	—	—	—
Levaschovo . . .	14	6	—	1	3	5	27	1	19'930	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	2	2	—	—	—	5	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . .	1	—	—	2	2	—	2	2	64	—	5	—
Pietari . . . . .	142	3'020	99	567	155	1'044	5'215	583	17'856	125	69	699
Yhteensä	2'550	6'601	1'278	4'723	1'002	10'756	16'712	2'764	222'301	4'862	11'583	10'189
<b>Hangon rauta-</b>												
Hanko . . . . .	9	2'918	265	351	20	778	1'039	285	14'017	209	289	108
Lappvik . . . . .	—	1	—	5	1	—	1	—	51	28	—	—
Tammisaari . . .	35	59	22	53	9	21	406	17	794	94	221	49
Karis . . . . .	—	10	—	58	1	—	19	—	206	8	—	—
Svartå . . . . .	2	2	3	26	11	4	1	7	7'140	1	2	—
Lohja . . . . .	1	11	7	12	33	—	39	7	146	4	5	—
Nummela . . . .	—	6	—	569	3	—	9	5	602	2	7	1
Otalampi . . . .	—	—	—	2	—	—	9	2	64	3	7	—
Korpi . . . . .	—	1	—	3	2	—	12	—	2'419	—	—	—
Rajamäki . . . .	—	5	—	11	1	96	2	—	2'542	—	—	—
Yhteensä	47	3'013	297	1'090	81	899	1'537	323	27'981	349	531	158

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaik- kiaan.
36. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Paloviinaa ja viinejä.	38. Outta ja mallasjuomia.	39. Tupakkia.	40. Marjoja ja hedelmiä.	41. Muita.	33-41. Yh- teensä.	42. Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä taval- lista rahi- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulutavaraa.	
1'674	1'950	191	571	501	2'179	21'684	3'332	464'438	2'845	2'616	2'440	241	472'580
—	—	—	—	—	—	7	3	11'701	1	3	—	—	11'705
—	—	—	—	—	1	2	2	5'737	15	13	—	—	5'765
—	—	—	—	—	178	178	3	3'813	4	8	—	—	3'825
1'268	41	389	1'094	145	1'337	14'718	702	67'433	1'408	627	531	325	70'324
—	—	—	—	—	—	—	9	11'772	12	23	—	—	11'807
—	—	—	—	—	—	—	12	4'442	3	4	—	—	4'449
—	—	—	—	—	—	—	3	4'190	7	6	—	—	4'203
—	—	—	—	2	3	48	11	4'525	46	101	74	—	4'746
—	—	6	—	7	3	200	16	4'730	16	77	1	—	4'824
—	—	—	—	—	—	—	16	1'960	16	85	—	—	2'061
—	—	—	—	1	15	32	50	8'357	113	121	2	—	8'593
1	1	—	170	7	7	601	37	2'419	515	625	—	—	3'559
—	—	—	—	—	3	5	4	1'504	282	368	1	—	2'155
—	—	—	—	—	—	—	3	12'899	78	62	—	—	13'039
—	—	—	—	—	—	—	4	26'170	36	3	—	—	26'209
—	—	—	—	—	—	—	—	5'118	19	8	—	—	5'145
—	1	—	—	—	—	1	2	40	3	19	—	—	62
—	—	—	—	—	7	12	2	1'016	6	18	—	—	1'040
57	11	143	1'561	1'410	1'992	6'067	784	147'048	3'790	2'254	1'537	2'670	157'299
3'000	2'004	729	3'396	2'076	5'725	43'564	4'995	789'312	9'215	7'041	4'586	3'236	813'390
tien asemilta.													
926	230	10	68	612	36	2'488	835	29'026	200	72	—	5'498	34'796
—	—	—	—	—	—	28	8	1'469	2	18	—	—	1'489
23	27	755	15	7	57	1'248	215	4'419	104	48	—	—	4'571
—	—	—	—	—	1	9	9	899	7	50	—	—	956
2	—	—	1	5	5	16	47	29'032	48	32	—	—	29'112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	32	12	4	2	60	28	3'455	30	44	—	—	3'529
1	—	—	—	1	2	14	19	8'172	48	37	—	—	8'257
—	—	—	—	1	3	14	8	9'032	3	22	—	—	9'057
—	—	—	—	—	4	4	9	17'879	111	18	—	—	18'008
—	539	—	—	—	—	539	29	10'477	269	2	—	—	10'748
953	796	797	96	630	110	4'420	1'207	113'860	822	343	—	5'498	120'523



Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1902

Asemilta.	Liikennehetydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä ja olkia.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Väkirehua.	Tuivetta ja tuivpehkuja.	Lan- noitus- ainei- ta.
<b>Turun - Tampereen - Hämeen-</b>													
Turku . . . .	197	970	106	821	12'908	477	131	2	47	70	1'636	24	2'123
Lieto . . . .	20	—	8	1	1	—	20	—	—	—	—	—	—
Aura . . . .	20	15	241	4	4	3	19	52	40	2	12	—	11
Kyrö . . . .	28	73	195	5	29	3	293	4	50	29	11	31	24
Meliila . . . .	54	90	189	9	26	3	263	—	32	13	105	2'065	19
Loimaa . . . .	90	243	996	8	23	9	244	—	238	125	14	—	5
Ypäjä . . . .	25	63	196	20	10	1	162	—	72	24	—	—	4
Humppila . . . .	125	39	231	10	5	9	69	467	144	194	7	—	40
Matku . . . .	25	—	150	—	16	28	371	120	32	22	—	—	12
Urjala . . . .	94	99	367	6	1	24	317	431	232	187	—	—	6
Tampere . . . .	204	111	137	60	3'539	39	72	4	34	75	473	15	619
Lempäälä . . . .	53	45	36	6	10	14	26	939	1	2	—	—	15
Viiala . . . .	70	22	68	9	32	14	86	368	52	50	—	—	4
Toijala . . . .	40	111	75	7	133	5	261	512	29	109	4	—	15
Kuurila . . . .	26	17	63	3	6	17	126	522	1	50	6	—	3
Iittala . . . .	66	30	7	6	—	1	33	2	20	69	2	—	14
Parola . . . .	49	8	10	4	28	149	167	606	43	27	—	—	1
Yhteensä	1'186	1'936	3'080	979	16'771	796	2'660	4'029	1'067	1'048	2'270	2'135	4'915
<b>Vaasan rauta-</b>													
Nikolainkaup. .	160	1'817	555	334	15'652	5	123	—	23	225	133	89	1'154
Toby . . . .	31	10	36	1	1	—	8	—	78	—	—	—	10
Laihia . . . .	33	88	250	1	12	7	19	169	38	19	—	—	3
Tervajoki . . . .	53	278	723	15	10	34	274	266	108	112	2	—	—
Orismala . . . .	24	171	198	—	3	10	26	53	58	20	—	—	7
Ylistaro . . . .	35	272	832	2	33	24	65	3	79	67	—	—	3
Seinäjäoki . . . .	67	191	818	1	20	41	666	511	17	67	—	106	—
Sydänmaa . . . .	27	9	20	—	3	1	4	—	33	15	—	—	—
Alavus . . . .	50	1	115	1	51	3	19	—	53	48	—	153	7
Töysä . . . .	20	1	5	—	1	7	7	—	2	4	1	—	—
Ostola . . . .	42	—	14	—	14	6	4	1	—	1	1	—	—
Inha . . . .	67	—	—	—	—	3	1	—	—	3	—	—	—
Myllymäki . . . .	48	—	1	2	223	28	3	7	64	54	—	—	—
Pihlajavesi . . . .	35	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	1
Haapamäki . . . .	15	1	—	—	29	2	4	2	2	3	7	—	—
Siirto	707	2'839	3'567	358	16'056	171	1'223	1'012	555	638	144	348	1'185

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuu-luvia.	Yh-teensä.	Lank-kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puu-tava-roita.	Yh-teensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Mal-meja.	Kiviä, kalkkia ja se-ment-tiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.

## linnan rautatien asemilta.

390	21'705	780	301	2'557	1'308	4'946	1'306	—	2'362	878	3'591	8'651	6'721
—	30	246	1'712	1'087	218	3'263	—	—	7	—	—	—	393
1	404	2'855	277	1'198	313	4'643	9	—	6	—	—	5	15
—	747	3'729	1'036	3'400	153	8'318	11	—	—	—	—	4	1'527
3	2'817	890	446	541	8	1'885	4	—	73	—	—	4	904
10	1'915	10'024	150	931	34	11'139	24	—	8	—	7	1'164	777
6	558	268	1'074	1'214	33	2'589	13	1	—	—	—	5	—
38	1'253	13'533	24	945	80	14'582	107	—	2	13	5	814	—
1	752	832	—	371	7	1'210	1	—	—	—	—	3	—
1	1'671	692	1'164	4'547	43	6'446	1	—	1	—	—	1	—
111	5'289	18'820	776	54	2'829	22'479	12'291	29	2'028	14	25	4'648	333
—	1'094	11'474	11	299	85	11'869	1'181	—	29	41	117	15	83
—	705	14'925	46	180	187	15'338	3	1	2	—	165	23	46
13	1'274	4	22	100	3	129	394	—	4	56	14	12	—
—	819	87	55	40	21	203	8	—	1	—	—	2	—
42	226	1'122	41	610	10	1'783	1	—	—	17	—	—	1
3	1'046	20	18	42	24	104	3	—	—	—	—	8	34
619	42'305	80'301	7'153	18'116	5'356	110'926	15'357	31	4'523	1'019	3'924	15'359	10'834

## tien asemilta.

147	20'257	435	59	44	282	820	83	—	263	69	709	1'941	208
—	144	110	300	62	39	511	85	—	—	1'184	6	5	42
2	608	517	2'029	602	49	3'197	10	—	—	12	—	6	2'671
17	1'839	—	1	16	8	25	—	—	—	—	—	38	577
9	555	—	33	185	3	221	—	—	—	—	—	19	—
34	1'414	68	—	13	30	111	7	—	—	—	—	5	3'846
12	2'450	8'173	611	2'170	212	11'166	17	19	12	—	—	20	—
—	85	696	440	4'505	15	5'656	2	—	—	—	1	4	205
8	459	2'124	3'633	4'858	937	11'552	11	—	21	—	152	2	—
1	29	—	562	981	1	1'544	10	—	—	—	52	—	—
2	43	1'533	383	427	42	2'390	1'667	—	1	—	—	19	—
—	7	5'236	19	159	1	5'415	35	—	—	—	—	905	—
15	397	12	1'156	1'287	467	2'922	1	—	—	—	—	8	—
—	6	—	1'091	281	184	1'556	2	—	—	—	185	1	—
—	50	68	252	299	31	650	7	—	—	—	—	—	—
247	28'343	18'977	10'569	15'889	2'301	47'736	1'937	19	297	1'265	1'105	2'973	7'549

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1902

Asemita.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalttia ja huopaa.	Lan-koja ja kuto-ma-teok-sia.	Vuotia ja nah-koja.	Lasi- ja savi-tava-roita.	Kasitoihin luettavia ta-varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervojä ja valaisus-aineita.	Muita tähän kuulu-via.	Yh-teensä.	Ka-loja.	Suo-loja.	Soku-ria.
<b>Turun-Tampereen-Hämeen-</b>												
Turku . . . .	216	3'108	343	1'144	182	1'433	1'105	819	31'859	1'316	5'853	3'248
Lieto . . . .	—	7	—	—	1	—	—	—	408	—	—	—
Aura . . . .	3	1	—	3	22	1	—	1	66	—	9	—
Kyrö . . . .	—	—	2	3	18	—	4	1	1'570	—	9	—
Mellilä . . . .	1	—	1	2	1	2	1	3	996	2	11	—
Loimaa . . . .	—	5	16	7	18	17	129	7	2'179	—	—	—
Ypäjä . . . .	—	—	3	2	4	—	—	1	29	—	6	—
Humppila . . . .	—	1'063	19	102	4	3	37	7	2'176	4	36	—
Matku . . . .	—	3	2	2	1	—	—	6	18	—	—	1
Urjala . . . .	—	2	2	513	29	8	25	9	531	1	2	2
Tampere . . . .	795	4'943	146	306	120	266	752	427	27'123	143	136	264
Lempäälä . . . .	—	3	3	11	20	7	10	1	1'521	19	3	—
Viiala . . . .	6	207	45	525	1	—	11	1	1'036	6	1	2
Toijala . . . .	—	4	11	24	1	12	37	10	579	14	15	16
Kuurila . . . .	—	—	3	3	—	—	1	—	18	—	—	—
Iittala . . . .	—	—	5	409	1	—	1	4	439	—	—	—
Parola . . . .	—	4	1	5	4	—	4	8	71	17	7	4
Yhteensä	1'021	9'350	602	3'061	427	1'749	2'117	1'305	70'679	1'522	6'088	3'537
<b>Vaasan rauta-</b>												
Nikolainkaup. . . .	55	959	307	456	65	585	734	170	6'604	1'959	3'494	3'539
Toby . . . .	—	1	—	1	—	10	2	2	1'338	15	—	—
Laihia . . . .	—	1	5	7	12	—	5	2	2'731	1	—	—
Tervajoki . . . .	—	6	13	4	12	—	2	7	659	—	—	—
Orismala . . . .	—	17	2	3	5	—	—	—	46	—	—	—
Ylistaro . . . .	—	4	11	10	2	—	—	1	3'886	—	—	—
Seinäjäki . . . .	—	22	8	48	—	4	55	2	207	—	5	12
Sydänmaa . . . .	—	2	3	3	—	—	103	—	323	2	6	1
Alavus . . . .	1	12	7	20	—	1	1'320	51	1'598	3	1	5
Töysä . . . .	—	1	—	—	—	—	117	—	180	—	—	—
Ostola . . . .	—	66	3	5	1	2	260	3	2'027	—	—	—
Inha . . . .	—	—	—	3	—	—	183	1	1'127	—	—	—
Myllymäki . . . .	—	2	4	27	20	4	273	—	329	34	36	23
Pihlajavesi . . . .	—	—	1	5	—	—	213	—	407	—	—	—
Haapamäki . . . .	—	—	—	15	—	—	12	—	34	1	8	5
Siirto	56	1'093	364	607	107	606	3'279	239	21'496	2'015	3'550	3'585

lähetytjien pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaik- kiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Yhteensä tavallista rahittavaraa.	Pika- tava- raa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuonimia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-pelitavaraa.						
684	261	61	352	161	206	12'142	297	70'949	553	311	139	428	72'380
—	230	—	—	—	—	230	20	3'951	2	14	—	—	3'967
—	—	—	—	1	—	10	15	5'188	7	14	—	—	5'159
—	—	—	—	6	1	16	25	10'676	5	14	—	—	10'695
1	—	—	—	1	2	17	11	5'726	6	2	—	—	5'734
—	—	10	—	3	1	14	10	15'257	15	16	—	—	15'288
—	—	—	—	2	6	14	8	3'198	2	8	—	—	3'208
—	—	—	—	6	707	753	52	18'816	29	51	—	—	18'896
—	—	—	—	—	—	1	6	1'987	9	13	—	—	2'009
—	—	—	—	4	11	20	103	8'831	19	12	—	—	8'862
270	1	244	108	52	480	1'698	561	57'150	879	391	—	—	58'420
1	—	—	—	1	2	26	15	14'525	55	50	—	—	14'630
1	—	—	—	1	6	17	19	17'115	32	26	—	—	17'173
8	—	215	—	—	7	275	46	2'303	54	27	—	—	2'384
—	—	—	—	1	1	2	4	1'046	6	12	—	—	1'064
—	—	—	—	—	—	—	5	2'453	16	6	—	—	2'475
2	—	—	—	1	3	34	12	1'267	21	40	15	—	1'343
967	492	530	460	240	1'433	15'269	1'209	240'388	1'710	1'007	154	428	243'687
tien asemilta.													
773	89	169	206	78	183	10'490	371	38'542	155	159	3	—	38'859
—	—	18	—	—	—	33	8	2'034	—	1	—	—	2'035
—	—	—	—	—	—	1	10	6'547	88	5	—	—	6'640
—	—	—	—	—	2	2	3	2'528	61	2	—	—	2'591
—	—	—	—	—	1	1	1	824	25	4	—	—	853
1	—	—	—	1	2	4	9	5'424	5	1	—	—	5'430
—	—	1	—	2	5	25	47	13'895	4	31	—	—	13'930
—	—	—	—	2	1	12	6	6'082	1	5	—	—	6'088
2	—	—	1	7	19	19	1	13'629	1	14	—	—	13'644
—	—	—	—	1	1	1	—	1'754	2	2	—	—	1'758
1	—	—	—	9	13	23	13	4'496	—	13	—	—	4'509
—	—	—	—	1	—	1	152	6'702	1	3	—	—	6'706
33	—	1	8	3	23	161	83	3'892	8	6	—	—	3'906
1	—	—	—	1	2	4	3	1'976	—	12	—	—	1'988
—	—	—	—	5	1	20	19	773	—	—	—	—	773
811	89	189	215	102	241	10'797	726	109'098	351	258	3	—	109'710

Taulu N:o 1. Yhteen veto \*kultakin asemalta vuonna 1902

Asemilta.	Liikenneyhteydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä ja olkia.	Mai- toa.	Voita.	Li haa.	Väkehuu- ta.	Turetta ja turepehkuu- ta.	Lan- noitus- ainei- ta.
Siirto	707	2'839	3'567	358	16'056	171	1'223	1'012	555	638	144	348	1'185
Kolho	29	—	27	—	—	10	60	—	—	3	—	—	3
Vilppula	106	—	—	—	15	43	—	6	26	21	1	—	1
Lyly	23	—	—	—	—	6	9	—	2	2	—	—	—
Korkeakoski	47	1	—	—	16	17	20	—	11	4	1	—	6
Orivesi	46	1	6	4	134	147	23	234	66	94	—	—	2
Suinula	11	2	8	1	17	30	3	436	—	—	—	—	—
Kangasala	29	28	4	2	—	12	1	167	2	1	—	—	—
Vehmainen	7	1	—	1	1	1	5	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	1'005	2'872	3'612	366	16'239	437	1'344	1'855	662	763	146	348	1'197
Oulun rauta-													
Oulu	132	36	60	384	5'058	49	229	22	151	384	5	—	229
Kempele	9	1	5	1	1	1	41	29	48	1	—	—	—
Liminka	22	—	1	—	6	7	148	870	368	34	1	—	—
Ruukki	15	—	—	6	15	4	2	2	147	4	—	—	1
Lappi	10	—	2	—	27	1	7	—	53	—	—	—	1
Vihanti	17	5	—	12	17	6	55	—	41	5	2	—	—
Kilpua	12	—	—	1	—	8	20	—	18	1	—	—	—
Oulainen	33	1	6	8	63	9	111	3	252	25	—	—	19
Kangas	9	—	—	1	7	—	50	—	3	3	—	—	3
Ylivieska	42	42	30	109	101	17	1'054	—	309	92	—	—	3
Sievi	23	1	1	12	—	4	124	—	152	31	—	—	—
Kannus	33	10	31	40	41	4	10	—	135	50	—	—	5
Kälviä	26	14	1	10	32	6	8	—	74	75	—	—	3
Kokkola	87	367	12	32	10'216	6	51	11	292	101	16	—	329
Kronoby	17	21	—	11	—	2	—	1	46	24	—	—	3
Källby	14	—	—	—	7	—	25	—	21	—	—	—	1
Pietarsaari	113	—	3	67	2'677	2	5	—	3	12	1	—	294
Bennäs	16	—	—	—	—	2	16	19	40	1	1	—	5
Kovjoki	35	—	—	5	3	2	2	—	20	—	—	—	43
Jeppe	55	24	26	—	3	3	1	2	51	6	—	—	—
Voltti	27	4	60	5	20	7	13	—	87	5	—	—	1
Härmä	20	28	82	15	—	2	34	3	63	22	—	—	—
Kauhava	43	43	321	4	8	2	195	1	246	28	5	—	3
Lapua	59	138	401	23	13	31	702	—	112	64	2	—	—
Nurmo	20	27	112	—	20	3	74	69	14	14	—	—	—
Yhteensä	889	762	1'154	746	18'335	178	2'977	1'032	2'746	982	33	—	943

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
18.	1-18.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuului.	Yhteensä.	Lankuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaro-lajeja.	Mal-meja.	Kiviä, kalkkia ja se-ment-tiä.	Hiettaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaro-lajeja.	Tiiliä.
247	28'343	18'977	10'569	15'889	2'301	47'736	1'937	19	297	1'265	1'105	2'973	7'549
—	103	2'953	218	16	297	3'484	1	—	1	—	17	—	—
7	120	554	99	570	72	1'295	5'570	5	3	—	—	23	22
—	19	35	1'957	2'947	342	5'281	2	—	—	—	—	—	—
1	77	770	26	600	35	1'431	1	7	—	—	99	21	—
9	720	7'301	46	1'479	671	9'497	14	—	58	—	—	11	174
—	497	—	383	2'719	8	3'110	1	—	—	—	—	4	—
2	219	—	42	252	14	308	—	—	2	—	—	15	—
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	21	99
266	30'107	30'590	13'340	24'472	3'740	72'142	7'526	31	361	1'265	1'231	3'068	7'844

## tien asemilta.

7	6'614	217	549	452	516	1'734	38	—	533	246	9	875	908
—	128	—	—	98	9	107	—	—	116	—	—	1	558
—	1'435	—	45	1	8	54	1	—	—	—	—	1	—
1	182	16'652	17	89	3'512	20'270	1	—	9	—	9	9	51
—	91	—	—	48	27	75	—	—	—	64	—	5	1
9	152	—	238	1'704	103	2'045	—	—	—	—	1	1	—
—	48	176	958	409	18	1'561	1	—	—	—	—	1	—
—	497	4'321	2'034	402	891	7'648	2	—	8	—	24	17	—
—	67	119	46	298	73	536	1	—	—	—	—	1	—
1	1'758	2'460	116	442	529	3'547	7	—	—	—	151	10	1
—	325	396	757	292	520	1'965	3	—	—	—	—	47	—
—	326	89	522	688	261	1'560	2	—	—	—	—	5	2
—	223	10	168	269	633	1'080	2	—	—	—	—	3	2
15	11'448	537	16'132	3'839	333	20'841	34	12	186	23	8	568	32
—	108	1'845	5'584	783	1'139	9'351	—	—	—	—	64	5	23
—	54	141	1'564	—	89	1'794	332	—	1	—	—	1	—
4	3'068	3	12'348	203	709	13'263	18	—	272	—	52	326	165
—	84	83	4'322	1'422	—	5'827	1	—	9	—	—	2	1
—	75	—	2'228	5	17	2'250	312	—	—	—	—	5	10
—	116	36	10	—	—	46	1	—	—	—	—	3	—
13	215	—	—	—	14	14	3	—	—	—	—	2	—
16	265	—	104	—	13	117	—	—	1	—	—	3	493
5	861	52	78	—	10	140	38	—	1	—	—	6	57
5	1'491	516	—	—	1	517	7	—	63	—	—	14	75
4	337	474	—	58	—	532	3	—	1	—	—	—	—
80	29'968	28'127	47'820	11'502	9'425	96'874	807	12	1'200	333	318	1'911	2'379

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1902

Asemita.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-82.	33.	34.	35.
	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Oljyja, tervoja ja valaisus- ainetta.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
Siirto	56	1'093	364	607	107	606	3'279	239	21'496	2'015	3'550	3'585
Kolho	3	—	—	—	1	—	—	—	23	—	—	—
Vilppula . . . .	—	14	5	7	2	3	8	1	5'663	—	2	3
Lylly . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Korkeakoski . .	—	3	40	5	—	1	61	2	240	2	—	—
Orivesi . . . . .	—	38	8	18	8	—	3	—	332	7	—	—
Suinula . . . . .	—	1	—	3	—	—	—	—	9	—	—	—
Kangasala . . .	1	—	—	1	6	—	1	—	26	1	—	—
Vehmainen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—
Yhteensä	60	1'149	417	641	124	610	3'352	242	27'921	2'025	3'552	3'588
<b>Oulun rauta-</b>												
Oulu . . . . .	61	59	1'585	31	43	53	886	62	5'389	501	185	246
Kempele . . . .	—	—	2	2	2	—	—	—	681	—	—	—
Liminka . . . .	—	—	3	4	2	—	—	—	11	93	—	—
Ruukki . . . . .	1	2	1	8	2	2	34	7	136	2	—	5
Lappi . . . . .	—	—	—	8	—	—	—	—	78	—	—	2
Vihanti . . . . .	—	—	—	—	2	—	32	2	38	—	4	1
Kilpua . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Oulainen . . . .	7	3	13	8	2	—	14	3	101	1	7	1
Kangas . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—
Ylivieska . . . .	1	18	23	17	1	1	46	21	297	11	4	1
Sievi . . . . .	—	3	9	3	6	—	177	5	253	8	6	—
Kannus . . . . .	1	4	17	20	—	—	253	18	322	21	—	—
Kälviä . . . . .	—	—	9	3	1	1	26	—	47	28	1	—
Kokkola . . . . .	39	212	93	34	11	173	1'395	129	2'949	133	2'723	273
Kronoby . . . .	1	2	—	7	—	—	—	3	105	3	—	—
Källby . . . . .	—	—	5	4	—	—	72	—	415	—	—	—
Pietarsaari . . .	28	37	6	9	1	234	205	32	1'385	38	1'888	947
Bennäs . . . . .	—	8	1	4	—	—	—	2	28	1	—	—
Kovjoki . . . . .	—	—	—	2	9	7	13	6	364	44	—	—
Jeppo . . . . .	—	122	2	3	2	—	1	13	147	—	—	2
Voltti . . . . .	—	11	1	3	—	—	86	—	106	—	—	—
Härmä . . . . .	—	1	4	1	3	—	33	2	541	—	—	—
Kauhava . . . .	—	2	11	19	2	—	184	8	328	—	—	—
Lapua . . . . .	1	8	15	—	12	1	220	2	418	1	7	2
Nurmo . . . . .	—	—	1	4	—	—	—	—	9	—	—	1
Yhteensä	140	492	1'801	194	101	5'472	3'678	315	14'153	885	4'825	1'481





Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1902

Asemilta.	Liikennevolyymit.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä ja olkia.	Mai- toa:	Voita.	Li- haa.	Vähirehua.	Turvetta ja turvepehkoa.	Lan- noitus- ainei- ta.
<b>Savon rauta-</b>													
Iisalmi . . . . .	27	12	—	—	21	1	—	1	232	34	1	—	—
Peltosalmi . . . . .	8	—	—	—	—	—	3	31	10	11	2	—	—
Lapinlahti . . . . .	19	—	—	—	3	2	—	12	59	53	—	—	—
Alapitkä . . . . .	5	—	1	—	2	1	—	20	6	12	—	—	—
Siilinjärvi . . . . .	18	—	—	—	—	3	—	48	43	34	14	—	—
Toivala . . . . .	6	—	—	—	2	3	—	3	1	12	—	—	—
Kuopio . . . . .	126	422	46	7	4'919	6	93	29	1'215	326	166	—	63
Pitkälampi . . . . .	5	—	6	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—
Kurkimäki . . . . .	18	7	8	5	144	4	6	102	81	56	6	—	7
Salminen . . . . .	18	2	3	—	6	14	6	38	46	18	—	—	—
Iisvesi . . . . .	31	7	7	41	149	1	—	34	12	376	—	—	—
Suonnejoki . . . . .	36	8	2	10	333	11	—	32	172	89	5	—	7
Haapakoski . . . . .	37	—	—	—	2	3	18	38	10	4	2	—	4
Pieksämäki . . . . .	50	5	3	3	83	12	2	18	205	96	—	—	11
Kantala . . . . .	27	2	25	1	11	—	5	5	63	52	—	—	—
Haukivuori . . . . .	21	6	10	3	26	—	—	1	17	19	—	—	—
Kalvitsa . . . . .	17	—	5	—	—	2	11	4	8	8	—	—	—
Hirola . . . . .	14	27	2	—	—	—	10	3	—	—	—	—	—
Mikkeli . . . . .	88	37	29	45	2'426	37	20	50	464	98	147	1	176
Otava . . . . .	40	13	15	—	15	19	1	—	151	61	—	—	1
Hietanen . . . . .	24	—	—	—	3	5	—	2	20	46	—	—	2
Mäntyharju . . . . .	41	3	—	4	31	34	5	2	178	273	—	—	6
Voikoski . . . . .	26	19	—	8	75	4	12	—	1	9	—	—	1
Selänpää . . . . .	38	13	26	—	19	6	341	53	2	1	—	—	1
Harju . . . . .	57	13	21	—	2	5	1	—	6	—	5	—	7
Kymin tehdas . . . . .	34	—	—	—	3	—	29	—	—	—	—	—	—
Myllykoski . . . . .	34	—	12	1	25	3	30	10	1	3	23	—	1
Inkeroinen . . . . .	35	8	18	1	49	13	10	145	7	7	30	—	3
Tavastila . . . . .	10	2	—	—	—	1	2	—	—	—	2	—	—
Kymi . . . . .	134	—	5	—	93	4	—	—	1	—	—	—	24
Kotka . . . . .	88	1	1	7	5'078	35	6	2	3	7	—	—	14
<b>Yhteensä</b>	<b>1'132</b>	<b>607</b>	<b>245</b>	<b>136</b>	<b>13'520</b>	<b>229</b>	<b>611</b>	<b>683</b>	<b>3'014</b>	<b>1'707</b>	<b>404</b>	<b>1</b>	<b>328</b>

lähetytjien pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. L a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuu-luvia.	Yh-teensä.	Lank-kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puu-tava-roita.	Yh-teensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavara-lajeja.	Mal-meja.	Kiviä, kalk-kia ja se-ment-tiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavara-lajeja.	Tiiliä.
—	302	—	—	—	599	599	—	—	1	—	—	15	—
—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	129	2	—	2'172	33	2'207	—	—	—	—	—	4	—
—	42	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	43
—	142	1	23	—	9	33	1	—	—	—	—	37	149
2	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	7'294	2'455	20	—	1'660	4'135	69	—	888	2	—	783	20
—	9	—	—	252	32	284	—	—	42	—	—	—	—
3	429	77	416	83	316	892	6	—	—	—	—	10	—
—	133	—	33	1'977	65	2'075	2	—	—	—	—	22	—
—	627	2'421	1'371	1'119	688	5'599	1	534	—	—	—	2'117	—
—	669	6	66	6	51	129	7	30	3	—	—	66	9
—	81	3	768	4'040	4	4'815	1	13	—	13	19	2'108	11
—	438	57	1'755	4'987	913	7'712	19	481	14	—	—	43	3
1	165	—	451	26	300	777	1'325	—	3	—	—	—	7
—	82	27	71	336	585	1'019	2	792	—	—	—	1	27
5	43	—	73	411	36	520	2	—	—	—	—	—	—
—	42	—	53	1'030	—	1'083	—	—	98	—	—	—	—
5	3'535	4'210	17'761	62	208	22'241	125	8	35	—	17	123	251
2	278	15'723	284	10'975	454	27'436	2	—	—	—	76	4	—
—	78	—	20	2'407	23	2'450	6	—	—	1	—	—	—
3	539	1'055	77	3'447	85	4'664	2	—	—	—	5	5	—
—	129	4	166	6'471	90	6'731	—	—	—	—	—	4	—
—	462	54	273	10'198	61	10'586	1'773	—	90	—	65	2	4
—	60	1'702	91	105	21	1'919	11'369	10	23	18	6	26	23
—	32	8	—	—	6	14	15'996	12	7	1	—	160	23
3	112	354	43	15	10	422	5'166	—	4	—	5	10	—
16	307	14	10	1'869	58	1'951	10'740	—	—	—	—	7	—
—	7	—	1'061	141	16	1'218	1	—	—	—	—	3	232
1	128	1	114	—	424	539	5'600	—	6	—	—	776	287
1	5'155	67	435	3'956	167	4'625	141	2	2'778	2'904	450	921	669
44	21'529	28'241	25'435	56'085	6'920	116'681	52'356	1'882	3'992	2'939	643	7'247	1'768

**Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1902**

A semilta	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita.	Öljyä, tervettä ja valaistus- aineita.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
<b>Savon rauta-</b>												
Iisälmä . . . . .	—	3	24	1	—	1	6	3	54	2	1	2
Peltosalmi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
Lapinlahti . . . . .	—	—	3	—	—	—	—	1	8	—	—	—
Alapitkä . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	44	1	—	1
Siilinjärvi . . . . .	—	—	1	—	—	2	—	—	190	—	—	—
Toivala . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kuopio . . . . .	20	80	87	34	2	22	149	169	2'325	85	250	80
Pitkälähti . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—
Kurkimäki . . . . .	—	2	3	1	3	1	28	43	97	2	6	14
Salminen . . . . .	—	—	—	—	1	—	1	—	26	—	—	—
Iisvesi . . . . .	—	—	3	—	—	—	12	51	2'718	—	2	8
Suonnejoki . . . . .	1	7	11	20	—	2	16	—	172	9	40	10
Haapakoski . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	1	2'167	—	—	1
Pieksämäki . . . . .	—	9	12	5	—	—	—	8	594	2	7	—
Kantala . . . . .	—	1	3	4	—	—	2	1	1'346	—	—	—
Haukivuori . . . . .	—	—	1	2	1	—	—	—	826	1	1	—
Kalvitsa . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	4	—	—	—
Hiirola . . . . .	—	—	—	—	2	7	—	1	108	—	—	—
Mikkeli . . . . .	5	95	127	38	26	29	279	28	1'186	198	1'413	258
Otava . . . . .	—	—	3	—	3	—	1	180	269	—	—	—
Hietanen . . . . .	—	1	5	1	—	—	1	2	17	—	7	—
Mäntyharju . . . . .	1	8	28	2	5	—	—	10	66	—	—	—
Voikoski . . . . .	—	4	2	3	14	—	4	—	31	—	4	1
Selänpää . . . . .	—	5	2	5	—	—	—	—	1'946	—	—	—
Harju . . . . .	—	56	1	9	—	1	—	47	11'589	—	1	4
Kymi tehdas . . . . .	—	2	—	12	—	—	8	14	16'235	—	87	—
Myllykoski . . . . .	—	1	—	4	—	—	—	1	5'191	—	1	—
Inkeroinen . . . . .	—	7	—	3	—	—	8	—	10'765	1	16	1
Tavastila . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	236	—	—	—
Kymi . . . . .	1	7	2	2'393	1	2	2	7	9'084	6	—	2
Kotka . . . . .	8	72	31	261	32	2'342	740	28	11'379	191	1'516	288
Yhteensä	36	360	351	2'799	90	2'409	1'258	596	78'726	498	3'352	670

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaraita.				Kaik- kiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista rahiti- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yh- teensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.						
2	—	—	—	1	1	9	13	977	6	12	—	—	995
—	—	—	—	—	—	—	1	68	—	1	—	—	69
—	—	—	—	—	—	—	3	2'347	4	2	—	—	2'353
—	—	—	—	—	—	2	2	96	—	1	—	—	97
—	—	—	—	—	—	—	4	369	3	2	—	—	374
—	—	—	—	—	—	—	—	24	1	—	—	—	25
89	126	39	17	7	43	736	187	14'677	69	131	36	—	14'913
—	—	—	—	—	—	—	1	336	—	2	—	—	338
1	—	—	—	—	—	23	8	1'449	1	4	—	—	1'454
—	—	—	—	—	—	—	1	2'235	7	1	—	—	2'243
—	—	—	—	5	—	15	25	8'984	1	2	—	—	8'987
5	—	—	1	1	1	67	39	1'076	16	15	—	—	1'107
—	—	—	—	—	—	1	4	7'068	2	1	—	—	7'071
—	—	—	—	—	17	26	38	8'808	27	15	—	—	8'850
—	—	—	—	7	—	7	9	2'304	4	1	—	—	2'309
—	—	—	—	1	—	3	6	1'936	1	3	—	—	1'940
—	—	—	—	—	—	—	—	567	2	—	—	—	569
—	—	—	—	—	—	—	1	1'234	—	—	—	—	1'234
93	72	17	57	9	148	2'265	173	29'400	76	111	5	—	29'592
1	—	—	1	31	1	34	18	28'035	11	22	—	—	28'068
—	—	—	—	—	—	7	4	2'556	—	2	—	—	2'558
1	—	—	5	6	1	13	23	5'305	2	3	—	—	5'310
—	—	—	—	22	1	28	10	6'929	4	4	—	—	6'937
—	—	—	—	—	1	1	19	13'014	8	18	—	—	13'040
—	—	—	—	—	4	9	31	13'608	27	17	—	—	13'652
—	—	—	—	—	—	87	5	16'373	15	15	—	—	16'403
—	—	—	—	—	6	7	4	5'736	7	11	—	—	5'754
1	—	—	—	—	1	20	25	13'068	19	18	29	—	13'134
—	—	—	—	—	—	—	1	1'462	1	5	—	—	1'468
1	—	—	—	—	1	10	18	9'779	68	29	—	—	9'876
88	17	29	22	22	28	2'201	173	23'533	163	54	—	—	23'750
282	215	85	103	112	254	5'571	846	223'353	545	502	70	—	224'470

Taulu N:o 1. Yhteen veto kultakin asemalta vuonna 1902

Asemilta.	Liikennehytydet	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä ja olkia.	Mai- toa.	Voita.	Li haa.	Väkirehua.	Tuoretta ja tuvepehkuu.	Lan- noitus- ainei- ta.
<b>Karjalan rauta-</b>													
Joensuu . . .	71	10	11	1	854	1	118	72	1'071	113	7	—	21
Hammaslahti . .	18	—	1	1	9	17	119	88	108	8	13	—	6
Onkamo . . .	15	—	4	—	7	1	9	28	3	—	—	—	1
Tohmajärvi . .	27	—	13	3	6	17	30	11	171	13	4	—	3
Kaurila . . .	13	—	9	—	1	3	72	10	4	—	—	—	—
Vätsilä . . .	80	—	—	1	35	16	156	9	58	22	2	—	—
Palkjärvi . . .	13	—	3	—	—	15	156	7	27	1	1	—	—
Matkaselkä . . .	51	—	25	—	515	22	132	10	185	17	—	—	6
Kaalamo . . .	22	1	6	—	104	2	53	41	34	3	—	—	—
Sortavala . . .	86	322	67	33	5'256	4	484	19	59	12	46	—	106
Kuokkaniemi . .	20	—	1	—	8	—	60	4	15	1	—	—	2
Niva . . .	27	—	—	—	3	1	19	9	28	4	—	—	6
Jaakkima . . .	35	8	6	10	31	6	74	19	52	24	1	—	3
Ihala . . .	28	—	—	—	9	3	13	9	28	26	—	—	5
Elisenvaara . .	59	—	11	—	12	10	22	18	193	124	—	—	3
Alho . . .	31	—	3	2	18	1	5	—	—	9	13	—	6
Hiitola . . .	50	9	26	—	5	4	302	255	26	20	—	—	27
Ojajärvi . . .	28	2	7	2	—	—	2	2	17	64	—	—	1
Inkilä . . .	31	—	4	—	12	4	2	1	1	11	—	—	1
Sairala . . .	43	—	18	4	15	4	77	76	43	44	—	—	3
Koljola . . .	24	—	7	—	9	1	—	—	—	6	—	—	—
Vuoksenniska . .	46	—	4	—	—	4	24	—	3	18	—	—	—
Imatra . . .	50	—	—	2	3	1	9	—	1	2	7	—	9
Enso . . .	27	—	—	—	27	6	7	—	—	—	3	—	1
Jääski . . .	28	—	5	2	8	1	3	2	—	3	2	—	—
Antrea . . .	48	—	7	—	123	3	7	1	2	3	2	—	1
Hannila . . .	21	—	5	—	6	2	23	58	—	—	—	—	—
Kavantsaari . .	33	1	45	—	56	18	91	315	—	—	—	—	—
Karisalmi . . .	24	—	1	—	13	1	—	3	—	—	1	—	—
Tali . . .	17	2	9	—	—	5	64	36	—	—	—	—	—
Tammisuo . . .	62	84	—	22	4'201	—	2	—	—	—	97	36	—
Yhteensä	1'128	439	298	83	11'346	173	2'135	1'103	2'129	548	199	36	211
<b>Porin rauta-</b>													
Mäntyluoto . .	24	105	31	388	6'950	59	3	86	—	—	—	—	444
Pori . . .	147	22	802	8	1'387	145	750	27	48	74	89	—	181
Haistila . . .	20	61	6	1	35	27	310	585	17	3	—	—	6
Nakkila . . .	29	16	52	2	3	3	277	2	49	10	—	—	—
Harjavalta . .	17	—	38	1	4	9	62	38	21	24	3	—	—
Peipohja . . .	34	9	61	—	3	44	137	1	53	8	2	305	7
Riste . . .	18	11	205	—	20	7	80	20	109	4	—	—	8
Kyttälä . . .	14	—	35	—	—	2	11	—	—	—	—	—	1
Kauvatsa . . .	19	6	39	4	3	11	35	1	40	5	1	—	4
Äetsä . . .	16	1	3	—	—	5	—	—	3	2	—	—	—
Siirto	338	231	1'272	404	8'355	312	1'665	760	340	130	95	305	651

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. L a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuu-luvia.	Yh-teensä.	Lank-kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puu-tava-roita.	Yh-teensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Mal-meja.	Kiviä, kalkkia ja se-ment-tiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.

## tien asemilta.

2	2'281	63	—	21	636	720	1'211	44	116	—	1'759	2'391	15
—	370	11	67	14	7	99	5	—	6	—	—	4	84
—	53	11	24	85	44	164	—	1'449	—	—	72	1	—
22	293	489	19	—	75	583	4	25	—	—	12	3	2
13	112	—	—	—	274	274	—	—	—	—	—	—	—
6	305	95	51	276	155	577	6	—	90	—	2	5'471	133
5	215	—	—	36	12	48	—	—	—	—	—	—	—
1	913	—	81	38	308	427	13	120	8'788	—	—	7	—
1	245	—	264	2'889	118	3'271	—	—	476	—	76	1	—
16	6'424	2'248	500	2'487	797	6'032	4'819	2'964	1'039	694	2	539	1'140
—	91	106	441	3'430	228	4'205	3	—	—	—	—	—	—
—	70	251	1'617	2'241	75	4'184	1	—	—	—	6	—	—
—	234	532	1'670	2'146	663	5'011	20	233	—	—	—	2	7
—	93	270	1'982	15'643	1'902	19'797	2	—	—	—	—	1	—
2	395	3'529	4'343	10'270	851	18'993	2'272	—	—	—	1	15	71
2	59	295	1'453	5'039	298	7'085	8	—	—	—	—	5	—
—	674	13'057	670	3'644	2'786	20'157	2	—	1	1	—	10	600
—	97	182	1'518	32'625	1'569	35'894	—	—	1	—	—	4	6
—	36	5'543	1'067	14'810	399	21'819	2	1	—	—	20	—	188
2	286	1'236	2'099	12'305	202	15'842	—	—	—	—	11	1	30
—	23	116	1'676	18'528	76	20'396	1	—	—	—	—	—	—
—	53	413	6'555	5'467	643	13'078	3'329	—	2	—	6	30	2'915
—	34	160	729	4'659	418	5'966	2'641	—	14	—	42	150	104
—	44	63	1'342	2'001	9	3'415	3'331	3	4	—	—	367	—
—	26	73	826	8'394	65	9'358	43	—	6	—	—	—	1'188
—	149	28'599	213	26'613	3'358	58'783	—	—	2'781	—	—	44	—
—	94	14	2'115	12'108	414	14'651	—	—	—	—	—	1	—
—	526	964	1'924	4'661	30	7'579	—	—	4'059	—	1	7	344
—	19	6	980	4'529	4	5'519	—	—	2'931	—	—	1	2'331
—	116	1'527	—	2'097	25	3'649	—	—	—	—	—	1	291
—	4'442	613	3	—	51	672	—	—	7	67	—	1	7'735
72	18'772	60'471	34'229	197'056	16'492	308'248	17'713	4'839	20'321	762	2'010	9'057	17'184

## tien asemilta.

56	8'122	5	—	—	23	28	4	—	339	10	5	699	218
30	3'513	899	24	—	270	1'193	86	—	306	9	—	808	857
—	1'051	113	—	—	53	166	1	—	4	—	—	—	6
9	423	228	12	7	3	250	6	—	3	—	—	1	278
—	200	4	6	—	1	11	1	—	—	—	—	8	—
13	643	866	305	16	14	1'201	27	—	19	—	—	3	343
—	464	—	—	—	30	30	8	—	129	6	—	—	—
—	49	63	—	—	—	63	—	—	—	—	—	—	—
3	152	94	70	—	491	655	5	—	—	—	—	—	—
—	14	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	19	—
111	14'631	2'272	417	23	889	3'601	138	—	800	25	5	1'538	1'702

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1902

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalttia ja huopaa.	Lan-koja ja kuto-ma-teok-sia.	Vuotia ja nah-koja.	Lasi- ja savi-tava-roita.	Kasioihin luettava ta-varalajeja.	Kemialisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervojä ja valaisus-aineita.	Muita tähän kuulu-via.	Yh-teensä.	Ka-loja.	Suo-loja.	Soku-ria.
<b>Karjalan rauta-</b>												
Joensuu . . . . .	1	66	69	161	14	36	23	13	5'919	43	265	43
Hammaslahti . . . . .	—	—	2	—	1	—	1	1	104	2	—	—
Onkamo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1'522	5	—	—
Tohmajärvi . . . . .	—	—	—	3	—	—	—	—	49	1	1	2
Kaurila . . . . .	—	—	2	—	7	—	—	1	10	—	—	—
Värtsilä . . . . .	—	3	9	8	2	59	17	1	5'801	4	—	—
Pälkjärvi . . . . .	3	—	—	—	—	2	—	—	5	—	—	—
Matkaselkä . . . . .	—	—	4	3	3	1	12	1	8'952	8	39	20
Kaalamo . . . . .	—	—	2	1	1	—	7	1	565	5	—	3
Sortavala . . . . .	31	81	10	49	6	69	429	66	11'938	146	174	137
Kuokkaniemi . . . . .	—	—	1	1	3	—	—	—	8	3	—	—
Niva . . . . .	—	—	1	—	6	—	—	—	14	—	—	—
Jaakkima . . . . .	—	1	3	18	7	3	3	4	301	12	2	3
Ihala . . . . .	—	—	4	2	3	—	—	2	14	—	—	—
Elisenvaara . . . . .	2	10	8	6	18	7	9	32	2'451	5	—	—
Alho . . . . .	—	—	2	2	10	—	4	4	35	3	2	16
Hiitola . . . . .	—	71	29	15	1	5	7	2	744	8	—	1
Ojajärvi . . . . .	—	—	1	5	2	—	—	—	19	—	—	—
Inkilä . . . . .	—	1	1	2	—	2	—	6	223	—	3	—
Sairala . . . . .	—	6	4	5	14	—	5	32	108	1	—	—
Koljola . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Vuoksenniska . . . . .	—	10	2	1	—	7	1	1	6'304	—	—	—
Imatra . . . . .	—	14	2	35	1	1'106	10	7	4'126	—	—	—
Enso . . . . .	—	3	—	3	—	—	1	4	3'716	1	—	—
Jääski . . . . .	1	6	3	4	—	—	—	1	1'252	1	2	—
Antrea . . . . .	—	7	2	33	9	—	11	5	2'892	5	45	8
Hannila . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	1	3	—	—	—
Kavantsaari . . . . .	—	—	—	2	2	—	—	1	4'416	1	4	2
Karisalmi . . . . .	—	—	—	2	—	—	—	1	5'266	—	—	—
Tali . . . . .	2	—	—	2	1	—	1	—	298	—	—	—
Tammisuo . . . . .	10	—	—	1	—	—	730	6	8'557	—	—	76
Yhteensä	50	279	161	364	112	1'297	1'271	193	75'613	254	537	311
<b>Porin rauta-</b>												
Mäntyluoto . . . . .	126	350	29	23	6	303	214	18	2'344	132	183	111
Pori . . . . .	41	301	122	114	42	86	391	190	3'353	1'025	236	155
Haistila . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	12	—	—	—
Nakkila . . . . .	—	—	7	—	4	—	—	1	300	—	—	—
Harjavalta . . . . .	—	—	—	2	2	—	—	—	13	—	—	—
Peipohja . . . . .	—	—	—	5	5	—	1	3	406	19	—	7
Riste . . . . .	—	4	—	1	2	—	—	8	158	1	—	—
Kyttälä . . . . .	—	—	3	—	—	—	—	1	4	—	—	—
Kauvatsa . . . . .	—	—	—	3	—	—	—	1	9	3	—	3
Äetsä . . . . .	—	9	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—
Siirto	167	664	161	143	61	389	606	223	6'627	1'180	419	276

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.								V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaik- kiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.			Pika- tava- raa.	Muuttolavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluvavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Palovina ja viinejä.	Olutta ja mallasiuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita	Yh- teensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä taval- lista rahii- tavaraa.						
22	—	—	3	—	53	429	65	9'414	21	47	—	—	—	9'482
—	—	—	—	—	—	2	10	585	9	7	—	—	—	601
—	—	—	—	—	—	5	7	1'751	3	—	—	—	—	1'754
—	—	—	—	—	—	4	19	948	1	7	—	—	—	956
—	—	—	—	—	—	—	1	397	2	1	—	—	—	400
—	—	3	—	—	1	8	23	6'714	3	7	—	—	—	6'724
—	—	—	—	—	—	—	—	268	—	2	—	—	—	270
3	—	—	—	1	1	72	16	10'380	6	19	—	—	—	10'405
—	—	—	—	—	—	8	—	4'089	3	9	—	—	—	4'101
102	13	—	50	—	170	792	298	25'484	72	87	—	—	1'021	26'664
—	—	—	—	1	—	4	1	4'309	—	3	—	—	—	4'312
—	—	—	—	—	1	1	5	4'274	—	—	—	—	—	4'274
—	—	—	—	—	—	17	18	5'581	5	8	—	—	—	5'594
—	—	—	—	—	—	—	1	19'905	3	5	—	—	—	19'913
—	—	—	—	—	14	19	40	21'898	16	30	—	—	—	21'944
—	—	—	—	—	—	21	9	7'209	1	3	—	—	—	7'213
—	—	—	—	—	1	10	22	21'607	38	25	—	—	—	21'670
—	—	—	—	—	—	—	5	36'015	11	3	—	—	—	36'029
—	—	—	—	—	2	5	9	22'092	6	8	—	—	—	22'106
—	—	—	—	—	—	1	11	16'248	50	4	—	—	—	16'302
—	—	—	—	—	4	4	1	20'425	2	3	—	—	—	20'430
—	—	—	—	—	—	—	14	19'449	9	12	—	—	—	19'470
—	—	—	—	—	2	2	10	10'138	15	21	—	—	—	10'174
—	—	—	—	—	3	4	2	7'181	7	5	—	—	—	7'193
—	—	—	—	—	—	3	10	10'649	8	10	—	—	—	10'667
1	—	—	2	—	15	76	16	61'916	39	36	—	—	—	61'991
—	—	—	—	—	—	—	3	14'751	3	3	—	—	—	14'757
—	—	—	—	—	—	7	9	12'537	60	10	—	—	—	12'607
—	—	—	—	—	—	—	4	10'808	6	17	—	—	—	10'831
—	—	—	—	—	—	—	1	4'064	2	13	—	—	—	4'079
—	—	—	—	—	—	76	5	13'752	6	—	—	—	—	13'758
128	13	3	55	2	267	1'570	635	404'838	407	405	—	—	1'021	406'671
tien asemilta.														
469	173	—	3	62	30	1'163	180	11'837	11	21	—	—	—	11'869
162	12	9	31	19	55	1'704	227	9'990	176	147	—	—	—	10'313
—	—	—	—	—	—	—	2	1'231	9	11	—	—	—	1'251
—	—	—	—	—	—	—	1	974	2	2	—	—	—	978
—	—	—	—	—	—	—	—	224	4	8	—	—	—	236
—	—	—	—	—	3	29	18	2'297	12	16	—	—	—	2'325
—	—	—	—	—	—	1	7	660	6	6	—	—	—	672
—	—	—	—	—	—	—	4	120	12	5	—	—	—	137
—	—	—	—	6	—	12	8	836	2	5	—	—	—	843
—	—	—	—	—	—	—	1	47	3	—	—	—	—	50
631	185	9	34	87	88	2'909	448	28'216	237	221	—	—	—	28'674



Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1902

Asemilta.	Liikennehyödyt.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muunta- viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä ja olkia.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Väkirehua.	Turetta ja turepehkoa.	Lan- noitus- ainei- ta.
Siirto	338	231	1,272	404	8'355	312	1'665	760	340	130	95	305	651
Kiikka . . . . .	46	19	79	1	2	8	45	65	190	48	—	—	—
Tyrvää . . . . .	48	3	102	1	31	12	106	11	130	39	2	—	8
Heinoo . . . . .	10	—	1	2	1	7	2	6	8	—	—	—	—
Karkku . . . . .	30	—	1	—	—	6	8	140	33	8	—	—	14
Siuro . . . . .	30	3	1	28	12	6	28	482	10	1	2	—	2
Nokia . . . . .	25	4	—	1	6	14	5	1	—	—	2	—	—
Santalähti . . . . .	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178
Yhteensä	563	260	1'456	437	8'407	365	1'859	1'465	711	226	101	305	853
Jyväskylän rauta-													
Suolahti . . . . .	52	—	2	2	73	8	2	—	95	32	—	—	—
Kuusa . . . . .	20	2	4	2	102	5	4	60	50	11	—	—	—
Laukaa . . . . .	10	3	1	—	65	7	6	58	10	9	11	—	—
Leppävesi . . . . .	9	—	—	—	1	2	11	42	11	7	—	—	—
Jyväskylä . . . . .	98	19	7	7	2'847	40	3	7	41	104	65	—	3
Vesanka . . . . .	11	—	1	—	2	9	—	12	1	—	—	—	—
Kintaus . . . . .	56	8	—	—	70	4	24	24	6	3	—	—	—
Petäjävesi . . . . .	34	—	—	—	41	7	2	4	32	14	6	—	—
Asunta . . . . .	16	—	—	—	5	5	—	—	—	6	1	—	—
Keuruu . . . . .	47	7	2	—	37	23	6	6	19	12	3	—	2
Yhteensä	353	39	17	11	3'243	110	58	213	265	198	86	—	5
Turun-Karis'in rau-													
Littainen . . . . .	30	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Piikkiö . . . . .	19	19	38	—	2	26	44	629	56	—	—	—	—
Paimio . . . . .	27	38	87	5	6	67	53	337	66	5	—	—	—
Hajala . . . . .	10	3	30	1	—	5	2	72	16	72	3	—	—
Hälikko . . . . .	12	17	23	1	—	2	18	126	12	1	—	—	2
Salo . . . . .	67	24	194	11	116	23	83	546	202	38	12	—	10
Perniö . . . . .	62	27	66	5	2	20	79	401	94	36	1	—	—
Koski . . . . .	28	—	74	—	15	8	113	50	24	22	4	—	1
Skogböle . . . . .	7	4	3	—	—	1	12	24	—	1	—	—	—
Skuru . . . . .	58	121	14	18	481	7	33	193	10	6	140	—	351
Billnäs . . . . .	38	—	3	2	2	—	—	—	1	—	—	—	—
Yhteensä	358	253	532	43	624	160	437	2'378	481	181	160	—	364
Yksityisiltä													
Porvoon rt:ltä.	100	—	—	—	—	—	—	2'080	—	—	—	—	—
Rauman „	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen „	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haminan „	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	10'638	44'639	22'118	11'752	185'975	6'693	16'838	28'036	12'900	10'367	44'036	5'145	23'388

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuu-luvia.	Yh-teensä.	Lank-kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puu-tava-roita.	Yh-teensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Mal-meja.	Kiviä, kalk-kia ja se-ment-tiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
111	14'631	2'272	417	23	889	3'601	138	—	800	25	5	1'538	1'702	
9	466	—	159	—	153	312	9	—	2	—	—	45	—	
9	454	6'807	156	1'377	160	8'500	9	—	7	—	—	7	65	
—	27	—	1'541	7	4	1'552	4	—	2	—	—	2	—	
7	217	2'350	—	741	278	3'369	2	—	—	—	—	2	—	
2	577	5'054	1'979	860	6'002	13'895	1'616	3	17	3	118	27	726	
—	33	—	—	—	28	28	3'922	3	49	—	—	16	130	
—	178	7'312	—	—	1'523	8'835	98	—	—	9	—	2	—	
138	16'583	23'795	4'252	3'008	9'037	40'092	5'798	6	877	37	123	1'639	2'623	

tien asemilta.

—	214	6'580	3'701	134	609	11'024	4'523	—	—	—	64	1	—
—	240	5	457	—	195	657	1	—	—	—	141	4	—
—	170	256	53	—	3	312	1	—	3	—	—	1	17
—	74	—	—	396	4	400	3	—	—	—	—	—	—
5	3'148	591	—	—	38	629	1'695	145	135	11	24	220	163
—	25	12	449	1'155	72	1'688	—	—	—	—	—	—	—
1	140	1'763	301	1'666	268	3'998	1	—	—	—	58	252	32
—	106	968	1'046	2'394	330	4'738	10	—	1	—	145	12	14
—	17	110	6	757	11	884	3	—	—	—	157	1	—
—	117	6'164	167	—	1'303	7'634	1	—	2	2	6	17	34
6	4'251	16'449	6'180	6'502	2'833	31'964	6'238	145	141	13	595	508	260

tation asemilta.

—	1	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	1	—
—	814	28	1'120	1'281	1	2'430	3	—	—	—	—	10	97
2	666	792	621	1'445	65	2'923	5	—	97	—	—	4	28
5	209	226	161	1'455	16	1'853	1	—	—	—	—	3	—
6	208	16	61	475	3	555	4	—	—	—	—	3	—
46	1'305	941	63	362	27	1'393	14	60	49	—	—	77	230
21	752	59	372	425	12	868	11	—	55	—	—	266	—
1	312	176	—	1'058	15	1'249	5	—	2	—	—	4	—
—	45	—	717	337	1	1'055	—	—	10	—	—	—	—
2	1'376	4	8'131	—	18	8'153	1	—	35	—	455	1'024	21
1	9	4'673	—	—	1'083	5'756	—	—	—	—	12	737	—
84	5'697	6'915	11'246	6'838	1'246	26'245	44	60	248	—	467	2'129	376

rautateiltä.

—	2'080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3'918	415'805	372'565	178'897	527'622	78'279	1'157'363	128'099	7'100	54'286	29'383	18'035	69'356	134'723

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1902

Asemita.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18—32.	33.	34.	35.
	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	Keniallisia valmistettuja tuotteita.	Öljyä, tervoa ja valaisus- ainetta.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
Siirto	167	664	161	148	61	389	606	223	6'627	1'180	419	276
Kiikka . . . .	—	29	4	—	23	1	—	5	118	1	—	17
Tyrvää . . . .	—	7	2	5	13	—	4	—	119	13	2	5
Heino . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
Karkku . . . .	—	6	—	6	2	—	—	8	26	—	2	2
Siuro . . . .	—	618	—	7	2	—	—	2	3'139	—	—	—
Nokia . . . .	—	2	—	5	—	6	2	10	4'145	1	—	—
Santalahti . . .	105	228	—	—	—	6	—	—	448	—	—	—
<b>Yhteensä</b>	<b>272</b>	<b>1'554</b>	<b>167</b>	<b>171</b>	<b>101</b>	<b>402</b>	<b>612</b>	<b>248</b>	<b>14'630</b>	<b>1'195</b>	<b>423</b>	<b>300</b>
<b>Jyväskylän rauta-</b>												
Suolahti . . . .	1	1	4	13	—	6	73	8	4'694	17	60	13
Kuusa . . . .	—	—	—	1	—	—	18	—	165	—	—	—
Laukaa . . . .	—	1	—	2	—	—	3	1	29	1	10	—
Leppävesi . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	5	—	8	—
Jyväskylä . . .	7	18	51	43	1	30	165	44	2'752	39	67	105
Vesanka . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Kintaus . . . .	—	—	—	—	3	—	37	—	383	—	1	—
Petäjävesi . . .	—	—	1	2	1	—	47	—	233	1	7	2
Asunta . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	161	—	—	—
Keuruu . . . .	—	—	3	2	—	1	31	—	99	2	16	6
<b>Yhteensä</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>59</b>	<b>63</b>	<b>7</b>	<b>37</b>	<b>374</b>	<b>54</b>	<b>8'522</b>	<b>60</b>	<b>169</b>	<b>126</b>
<b>Turun—Karisin rau-</b>												
Littoinen . . . .	1	57	—	4	—	—	—	1	64	—	—	—
Piikkiö . . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	112	—	—	—
Paimio . . . .	—	3	1	1	1	—	—	—	140	—	—	—
Hajala . . . .	—	—	2	—	1	—	—	—	7	—	—	—
Halikko . . . .	—	—	—	1	—	—	—	2	10	—	—	—
Salo . . . .	1	33	7	444	55	1	148	2	1'121	35	25	12
Perniö . . . .	—	3	7	17	1	—	8	—	368	216	—	—
Koski . . . .	—	3	—	2	—	198	1	2	217	—	—	—
Skogböle . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
Skuru . . . .	—	40	—	14	4	—	53	22	1'669	2	10	10
Billnäs . . . .	—	—	—	11	40	—	8	168	976	—	—	—
<b>Yhteensä</b>	<b>2</b>	<b>140</b>	<b>17</b>	<b>495</b>	<b>102</b>	<b>199</b>	<b>218</b>	<b>197</b>	<b>4'694</b>	<b>253</b>	<b>35</b>	<b>22</b>
<b>Yksityisiltä</b>												
Porvoon rtiltä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauman „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haminan „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan</b>	<b>4'186</b>	<b>22'958</b>	<b>5'150</b>	<b>13'601</b>	<b>2'147</b>	<b>18'830</b>	<b>31'129</b>	<b>6'237</b>	<b>545'220</b>	<b>11'903</b>	<b>31'095</b>	<b>20'382</b>

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaraita.				Kaik- kiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Yhteensä tavali- sta rahiti- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallesjuonia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yh- teensä.	Muita tavarala- jeja ja kap- paleitavaraa.						
631	185	9	34	87	88	2'909	448	28'216	237	221	—	—	28'674
—	—	—	—	2	6	26	14	936	30	23	—	—	989
—	—	86	—	4	3	113	19	9'205	23	37	—	—	9'265
—	—	—	—	—	1	1	2	1'590	1	5	—	—	1'596
—	—	—	—	1	—	5	13	3'630	12	38	—	—	3'680
—	—	—	—	—	—	—	90	17'701	18	36	—	—	17'755
—	—	—	—	1	—	2	15	4'223	17	13	—	—	4'253
—	—	—	—	—	—	—	6	9'467	—	—	—	—	9'467
631	185	95	34	95	98	3'056	607	74'968	338	373	—	—	75'679

tien asemilta.

2	—	—	2	4	4	102	37	16'071	7	12	—	—	16'090
—	—	—	—	3	—	3	8	1'073	2	4	—	—	1'079
—	—	—	—	6	1	18	5	534	30	1	—	—	565
—	—	—	—	—	—	8	1	488	24	1	—	—	513
55	—	61	21	11	26	385	128	7'042	95	71	—	—	7'208
—	—	—	—	1	—	1	—	1'715	—	—	—	—	1'715
—	—	—	—	1	—	2	7	4'530	1	5	—	—	4'536
—	—	—	—	5	—	15	13	5'105	2	11	—	—	5'118
1	—	—	—	—	—	1	1	1'064	2	—	—	—	1'066
1	—	—	—	20	7	52	22	7'924	4	5	—	—	7'933
59	—	61	23	51	38	587	222	45'546	167	110	—	—	45'823

tatien asemilta.

—	—	—	—	—	—	—	1	71	2	5	—	—	78
—	—	—	—	—	—	—	4	3'360	29	6	—	—	3'395
—	—	—	—	1	1	2	8	3'739	8	29	—	—	3'776
—	—	—	—	—	—	—	2	2'076	21	7	—	—	2'104
—	—	—	—	1	1	2	1	776	7	4	—	—	787
6	—	10	2	23	18	131	26	3'976	59	66	—	—	4'101
—	—	—	—	9	1	226	28	2'242	21	31	—	—	2'294
—	—	—	—	1	3	4	10	1'792	15	9	—	—	1'816
—	—	—	—	—	—	—	1	1'111	—	1	—	—	1'112
4	—	—	1	—	1	28	43	11'269	11	4	—	—	11'284
—	—	—	—	—	—	—	5	6'746	6	12	—	—	6'764
10	—	10	3	35	25	393	129	37'158	179	174	—	—	37'511

rautateiltä.

—	—	—	—	—	—	—	18'281	20'361	1'225	—	—	—	21'586
—	—	—	—	—	—	—	18'145	18'145	46	—	—	—	18'191
—	—	—	—	—	—	—	4'486	4'486	15	—	—	—	4'501
—	—	—	—	—	—	—	4'032	4'032	72	—	—	—	4'104
7'566	3'813	2'564	5'860	3'446	8'530	95'159	58'646	2'272'193	15'511	10'617	4'817	10'183	2'313'321

**Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin rautatieverkon päärataosalta vuonna 1902**

		1. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Rautatieltä.	Liikennehyödyt.	Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä ja olkia.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Vakirehua.	Turvetta ja tuvepehkoa.	Lan- noitus- ainei- tä.
Yhteenveto lähteneestä													
Hels.—H:linn. —Pietarin . . .	3'032	36'690	11'628	8'760	89'643	3'842	4'125	9'371	1'438	4'133	40'240	2'261	13'174
Hangon . . .	677	781	96	191	7'847	403	632	3'827	387	581	397	59	1'398
Tur.—Tamp.—H:l.	1'186	1'936	3'080	979	16'771	796	2'660	4'029	1'067	1'048	2'270	2'135	4'915
Vaasan . . .	1'005	2'872	3'612	366	16'239	437	1'344	1'855	662	763	146	348	1'197
Oulun . . .	889	762	1'154	746	18'335	178	2'977	1'032	2'746	982	33	—	943
Savon . . .	1'132	607	245	136	13'520	229	611	683	3'014	1'707	404	1	328
Karjalan . . .	1'128	439	298	83	11'346	173	2'135	1'103	2'129	548	199	36	211
Porin . . .	563	260	1'456	437	8'407	365	1'859	1'465	711	226	101	305	853
Jyväskylän . . .	353	39	17	11	3'243	110	58	213	265	198	86	—	5
Turun.—Karis'in	358	253	532	43	624	160	437	2'373	481	181	160	—	364
Yhteensä	10'323	44'639	22'118	11'752	185'975	6'693	16'838	25'956	12'900	10'367	44'036	5'145	23'388
Yksityisiltä rautateiltä . . .	315	—	—	—	—	—	—	2'080	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	10'638	44'639	22'118	11'752	185'975	6'693	16'838	28'036	12'900	10'367	44'036	5'145	23'388
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat													
Hels. satama .	154	339	157	3'954	22'917	292	—	—	4	8	677	28	4'007
Harviala . . .	7	58	—	—	—	—	63	211	—	—	—	—	—
Sairion lastaus- paikka . . .	12	7	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahden varikko	20	—	6	—	—	9	3	—	—	—	—	—	—
Sidikkalan v:de	7	—	—	—	3	—	2	—	—	—	6	6	—
Pajarin vaihde	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipurin sat. .	109	3'649	110	63	4'817	200	25	—	—	—	495	—	701
Kirkonkylän v.	72	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Ojakkalan v:de	10	3	4	—	—	17	23	254	—	5	—	—	—
Turun satama.	109	907	17	787	8'635	150	6	—	—	20	871	—	3'689
Vaskiluodon s.	76	1'613	109	100	3'601	—	—	—	—	—	13	—	714
Kouran vaihde	8	—	14	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Tuurin vaihde	13	—	20	—	11	—	5	—	—	—	—	—	—
Toppilan sat. .	9	25	43	222	4'139	44	6	—	2	—	—	—	169
Isonjoen vaihde	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ykspihlajan s.	63	296	—	8	7'944	—	—	—	6	—	9	—	246
Alholman sat. .	50	—	—	59	1'563	—	—	—	—	—	—	—	142
Kuopion sat. .	37	358	40	—	3'732	—	6	—	6	—	23	—	35
Hillosensalmi .	7	—	—	1	2	2	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilän tehd.	73	—	—	—	8	8	14	—	—	—	—	—	—
Ruskealan haarakata . .	36	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—
Helylän sat., v:de ja tiilitehd.	21	38	—	—	292	—	8	1	—	3	—	—	—
Sortavalan sat.	52	269	39	12	4'223	1	159	—	3	1	7	—	45
Haukkavaara .	7	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
Pukinniemen v.	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksen sat. .	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

lähettettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. L a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuulluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiettaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.

**tavaraliikenteestä.**

2'234	227'539	78'412	23'845	169'230	19'426	290'913	18'739	77	17'523	22'795	7'983	20'423	88'375
375	16'974	19'264	5'397	34'813	3'804	63'278	3'521	17	5'100	220	741	8'015	3'080
619	42'805	80'301	7'153	18'116	5'356	110'926	15'357	31	4'523	1'019	3'924	15'359	10'834
266	30'107	30'590	13'340	24'472	3'740	72'142	7'526	31	361	1'265	1'231	3'068	7'844
80	29'968	28'127	47'820	11'502	9'425	96'874	807	12	1'200	333	318	1'911	2'379
44	21'529	28'241	25'435	56'085	6'920	116'681	52'356	1'882	3'992	2'939	643	7'247	1'768
72	18'772	60'471	34'229	197'056	16'492	308'248	17'713	4'839	20'321	762	2'010	9'057	17'184
138	16'583	23'795	4'252	3'008	9'037	40'092	5'798	6	877	37	123	1'639	2'623
6	4'251	16'449	6'180	6'502	2'833	31'964	6'238	145	141	13	595	508	260
84	5'697	6'915	11'246	6'838	1'246	26'245	44	60	248	—	467	2'129	376
3'918	413'725	372'565	178'897	527'622	78'279	1'157'363	128'099	7'100	54'286	29'383	18'035	69'356	134'723
—	2'080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3'918	415'805	372'565	178'897	527'622	78'279	1'157'363	128'099	7'100	54'286	29'383	18'035	69'356	134'723

**ylläolevista summista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:**

269	32'652	181	163	26	85	455	109	2	3'035	466	3'376	4'732	755
—	332	—	—	7'626	—	7'626	—	—	—	—	—	—	28
—	25	11'051	—	1'710	—	12'761	1'961	—	—	—	—	92	—
—	18	23	472	1'953	1'167	3'615	12	—	—	—	—	—	5
—	17	—	7	4'714	—	4'721	—	—	36	—	—	—	—
—	—	—	30	3'326	—	3'356	—	—	—	—	—	—	—
—	10'060	134	49	2'408	249	2'840	255	—	2'046	130	157	1'947	615
—	3	7'356	1'154	4'628	1'048	14'186	—	—	3'912	—	579	2	242
—	306	8	175	3'893	109	4'185	—	—	—	—	—	1	—
185	15'267	584	68	1'766	753	3'171	685	—	1'663	806	3'509	6'703	6'572
—	6'150	203	3	22	4	232	—	—	—	—	669	64	—
—	18	68	426	2'758	14	3'266	—	—	—	—	—	—	—
—	36	147	2'355	1'002	171	3'675	—	—	3	—	69	—	—
—	4'650	78	413	425	323	1'239	—	—	322	244	—	530	783
—	—	—	13'466	965	—	14'431	—	—	—	—	—	—	—
4	8'513	243	1'553	2'336	98	4'230	—	12	140	—	7	351	19
—	1'764	—	5'253	—	673	5'926	1	—	263	—	52	169	111
—	4'200	11	—	—	591	602	—	—	362	—	—	320	15
—	5	—	8	4'052	9	4'069	—	—	—	—	—	—	—
—	30	95	—	32	6	133	—	—	—	—	—	5'455	133
—	28	—	—	7	31	38	—	—	8'761	—	—	3	—
—	342	612	308	137	466	1'523	109	1'107	60	675	—	5	1'040
8	4'767	1'491	—	313	241	2'045	1'536	1'856	294	—	—	89	52
—	15	10'507	—	776	1'821	13'104	—	—	—	—	—	—	464
—	—	—	793	9'596	1'361	11'750	—	—	—	—	—	—	—
—	—	28'298	69	20'152	3'353	51'872	—	—	1'875	—	—	32	—

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin rautatieverkon päärataosalta vuonna 1902

Rautatieltä.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalttia ja -huopaa	Lan-koja ja kuto-ma-teok-sia.	Vuotia ja nah-koja.	Lasi- ja savi-tava-roita.	Kasitoihin luettavia ta-varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervoja ja valaisus-aineita.	Muita tähän kuulu-via.	Yh-teensä.	Ka-loja.	Suo-loja.	Soku-ria.
<b>Yhteenvedo lähteneestä</b>												
Hels. — H.linn.	2'550	6'601	1'278	4'723	1'002	10'756	16'712	2'764	222'301	4'862	11'583	10'189
— Pietarin . . .	47	3'013	297	1'090	81	899	1'537	323	27'981	349	531	158
Hangon . . . . .	1'021	9'350	602	3'061	427	1'749	2'117	1'305	70'679	1'522	6'088	3'537
Tur.-Tamp.-H.l.	60	1'149	417	641	124	610	3'352	242	27'921	2'025	3'552	3'588
Vaasan . . . . .	140	492	1'801	194	101	472	3'678	315	14'153	885	4'825	1'481
Oulun . . . . .	36	360	351	2'799	90	2'409	1'258	596	78'726	498	3'352	670
Savon . . . . .	50	279	161	364	112	1'297	1'271	193	75'613	254	537	311
Karjalan . . . . .	272	1'554	167	171	101	402	612	248	14'630	1'195	423	300
Porin . . . . .	8	20	59	63	7	37	374	54	8'522	60	169	126
Jyväskylän . . . .	2	140	17	495	102	199	218	197	4'694	253	35	22
Turun-Karis'in												
Yhteensä	4'186	22'958	5'150	13'601	2'147	18'830	31'129	6'237	545'220	11'903	31'095	20'382
Yksityisiltä rautateiltä . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	4'186	22'958	5'150	13'601	2'147	18'830	31'129	6'237	545'220	11'903	31'095	20'382
<b>Allainnitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat</b>												
Hels. satama . . .	144	1'212	102	121	31	4'551	548	248	19'432	614	1'407	776
Harviala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—
Sairion lastaus-paikka . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2'053	—	—	—
Lahden varikko . .	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
Sidikkalan v.de . .	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—
Pajarin vaihde . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipurin sat. . . .	265	58	29	12	—	1'644	401	38	7'597	644	4'690	144
Kirkonkylän v. . .	—	—	—	1	9	—	—	—	4'745	—	—	—
Ojakkalan v.de . .	—	—	—	2	—	—	—	1	4	—	—	—
Turun satama. . . .	62	2'637	60	82	8	1'040	521	63	24'411	54	5'455	7
Vaskiluodon s. . . .	—	54	—	—	—	—	—	1	788	—	3'030	3'137
Kouran vaihde . . .	—	—	—	—	—	—	7	—	7	—	—	—
Tuurin vaihde . . .	—	—	—	—	—	—	479	—	551	—	1	—
Toppilan sat. . . .	13	—	543	16	6	40	737	30	3'264	30	41	182
Isonjoen vaihde . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ykspihlajan s. . . .	11	76	3	10	—	95	577	9	1'311	13	2'565	182
Alholman sat. . . .	10	10	—	—	—	6	152	—	773	—	1'488	851
Kuopion sat. . . . .	7	6	9	—	—	—	1	6	726	7	178	6
Hillosensalmi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilän tehd. . .	—	3	1	—	1	—	12	—	5'605	—	—	—
Ruskealan haarakata . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	8'764	—	—	—
Helylän sat., v.de ja tiilitehd.	—	—	—	1	—	—	207	4	3'208	1	—	—
Sortavalan sat. . . .	—	1	—	9	1	1	3	2	3'844	3	70	12
Haukkaavaara . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	464	—	—	—
Pukinniemen v. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksen sat. . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	1'908	—	—	—

lähetytjien pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia. tavaraita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rautatavaraa.	Pikata- vara.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulku- tavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Palovainaa ja viinejä.	Olutta ja malasjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yh- teensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.						

**tavaraliikenteestä.**

3'000	2'004	729	3'396	2'076	5'725	43'564	4'995	789'312	9'215	7'041	4'586	3'236	813'390
953	796	797	96	630	110	4'420	1'207	113'860	822	343	—	5'498	120'523
967	492	530	460	240	1'433	15'269	1'209	240'388	1'710	1'007	154	428	243'687
813	89	189	215	110	262	10'843	800	141'813	404	349	3	—	142'569
723	19	65	1'475	95	318	9'886	3'052	153'933	366	313	4	—	154'616
282	215	85	103	112	254	5'571	846	223'353	545	502	70	—	224'470
128	13	3	55	2	267	1'570	635	404'838	407	405	—	1'021	406'671
631	185	95	34	95	98	3'056	607	74'968	338	373	—	—	75'679
59	—	61	23	51	38	587	222	45'546	167	110	—	—	45'823
10	—	10	3	35	25	393	129	37'158	179	174	—	—	37'511
7'566	3'813	2'564	5'860	3'446	8'530	95'159	13'702	2'225'169	14'153	10'617	4'817	10'183	2'264'939
—	—	—	—	—	—	—	44'944	47'024	1'358	—	—	—	48'382
7'566	3'813	2'564	5'860	3'446	8'530	95'159	58'646	2'272'193	15'511	10'617	4'817	10'183	2'313'321

**ylläolevista summista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:**

658	95	—	12	72	103	3'737	25	56'301	11	164	—	221	56'697
—	—	—	—	—	—	—	—	7'986	—	—	—	—	7'986
—	—	—	—	—	—	—	10	14'849	—	2	—	—	14'851
—	—	—	—	—	—	—	1	3'651	—	7	—	—	3'658
—	—	—	—	—	—	—	—	4'774	—	—	—	—	4'774
—	—	—	—	—	—	—	—	3'356	—	—	—	—	3'356
110	—	—	8	3	90	5'689	8	26'194	—	121	—	233	26'548
—	—	—	—	—	—	—	—	18'934	2	2	—	—	18'938
—	—	—	—	1	—	1	2	4'498	1	11	—	—	4'510
266	14	2	3	43	21	5'865	20	48'734	—	21	—	408	49'163
30	—	—	—	1	47	6'245	—	13'415	—	2	—	—	13'417
—	—	—	—	—	—	—	1	3'291	—	—	—	—	3'291
—	—	—	—	—	—	—	—	4'263	—	—	—	—	4'263
—	—	—	6	—	—	259	847	10'259	—	4	—	—	10'263
—	—	—	—	—	—	—	—	14'431	—	—	—	—	14'431
266	—	—	60	23	21	3'130	606	17'790	1	3	—	—	17'794
7	—	—	136	—	107	2'589	724	11'776	3	—	—	—	11'779
8	99	4	—	—	—	302	8	5'838	—	10	—	—	5'848
—	—	—	—	—	—	—	—	4'074	—	—	—	—	4'074
—	—	—	—	—	—	—	3	5'771	—	2	—	—	5'773
—	—	—	—	—	—	—	—	8'830	—	—	—	—	8'830
—	—	—	—	—	15	16	3	5'092	1	6	—	—	5'099
8	—	—	2	—	11	106	13	10'775	1	29	—	856	11'661
—	—	—	—	—	—	—	—	13'583	—	2	—	—	13'585
—	—	—	—	—	—	—	—	11'750	—	—	—	—	11'750
—	—	—	—	—	—	—	—	53'780	—	—	—	—	53'780



Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1902 lähe-

Asemilta.	1. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä ja olkia.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Väkirehua.	Tuoretta ja tupehekua.	Lan- noitus- ainei- ta.
<b>Helsingin-Hämeenlinnan</b>												
Helsinki . . .	476	64	537	4'284	82	6	1	11	30	100	4	631
Sörnäs . . .	72	5	89	44	2	1	—	—	—	—	—	9
Fredriksberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Äggelby . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Malm . . .	—	2	1	1	—	—	—	—	—	12	—	44
Dickursby . . .	33	6	28	3	—	1	10	—	—	39	—	—
Korso . . .	—	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	—
Kerava . . .	—	1	—	1	—	1	19	—	—	—	—	—
Järvenpää . . .	—	10	—	1	—	1	54	1	1	—	—	—
Jokela . . .	—	5	—	—	—	4	14	—	1	—	—	—
Hyvinkää . . .	1	7	—	3	1	8	53	—	1	—	1	—
Riihimäki . . .	3	2	—	2	3	3	40	2	1	—	31	—
Ryttylä . . .	2	2	—	3	1	15	26	—	1	—	—	—
Leppäkoski . . .	2	—	—	—	1	—	24	—	1	—	—	—
Turenki . . .	4	2	—	5	16	22	67	10	6	—	—	—
Hämeenlinna . . .	229	19	16	99	33	31	15	15	65	1	—	1
Hikiä . . .	—	6	—	—	1	2	2	—	2	—	1	—
Oitti . . .	1	8	1	—	2	11	68	—	6	—	—	—
Lappila . . .	—	10	—	—	—	13	20	2	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	23	—	3	9	17	62	10	7	4	1	—
Herrala . . .	—	5	—	1	1	6	1	1	2	—	—	—
Vesijärvi . . .	3	1	1	6	5	1	6	92	29	2	—	—
Lahti . . .	20	69	2	53	12	13	17	42	21	57	—	1
Villähti . . .	4	10	—	2	3	7	14	1	1	—	—	2
Uusikylä . . .	—	12	—	1	1	18	—	6	6	2	—	—
Kausala . . .	5	18	1	1	1	8	6	6	2	—	1	1
Koria . . .	6	17	3	1	2	6	2	1	2	1	—	—
Kouvola . . .	—	—	—	6	1	—	3	—	—	1	—	1
Utti . . .	—	1	—	—	—	1	3	—	—	1	—	—
Kaipiainen . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	1
Taavetti . . .	7	—	—	2	1	—	2	3	1	—	—	1
Luumäki . . .	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta . . .	—	3	—	1	2	3	—	11	3	—	—	11
Simola . . .	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—
Siirto	868	308	679	4'524	184	202	536	214	192	220	40	705

## tettyjen tavaralajien tonnikipometri-tuhansista.

I a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuu-luvia.	Yh-teensä.	Lank-kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja	Muita puu-tava-roita.	Yh-teensä.	Paperteollisuuteen luettavia tavara-lajeja.	Mal-meja.	Kiviä, kalk-kia ja se-ment-tiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavara-lajeja.	Tiiliä.

## Pietarin rautatien asemilta.

116	6'342	28	4	3	156	191	305	—	905	77	447	2'086	177
—	222	110	3	—	30	143	18	—	280	41	—	471	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	9	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1	61	10	—	1	3	14	8	—	4	261	—	90	1
22	142	—	1	32	—	33	—	—	—	—	—	—	24
—	6	1	1	74	—	76	—	—	—	—	—	—	18
—	22	3	2	54	2	61	—	—	—	5	—	5	478
4	72	9	17	147	7	180	—	—	—	—	—	103	—
—	24	82	2	364	4	452	—	—	—	7	—	1	986
2	77	88	28	272	15	403	—	—	4	14	—	2	—
4	91	358	1	181	10	550	—	—	—	—	—	1	—
—	50	5	—	149	—	154	212	—	—	—	—	2	4
—	28	—	—	11	—	11	—	—	—	—	—	—	905
1	133	7	4	830	6	847	—	—	—	—	—	—	1
3	527	2'419	12	353	31	2'815	862	—	14	—	—	38	3
—	14	3	12	266	4	285	—	—	—	—	—	—	—
—	97	47	7	589	56	699	—	—	—	—	—	1	292
1	48	26	42	692	—	760	—	—	—	—	—	—	—
1	137	85	50	861	43	1'039	—	—	—	—	—	1	300
1	18	20	15	1'109	26	1'170	—	—	224	—	—	—	1
7	153	2'461	213	672	808	4'154	624	—	3	—	2	15	3
12	319	90	6	325	205	626	10	—	48	—	1	10	7
16	60	19	5	40	—	64	—	—	—	—	—	—	—
7	53	12	1	114	133	260	1	—	—	—	—	—	—
19	69	—	4	191	1	196	3	—	2	—	—	—	—
30	71	6	—	6	1	13	22	—	1	—	—	8	—
6	18	—	1	—	—	2	3	—	—	—	—	11	—
—	6	—	30	148	4	182	—	—	—	—	—	1	2
—	4	82	11	644	30	767	94	—	—	1	15	1	4
1	18	3	1	259	1	264	2	—	9	—	2	—	—
—	4	—	7	512	6	525	—	—	—	—	60	—	—
—	—	—	12	294	1	307	—	—	—	—	2	—	—
4	38	251	36	255	503	1'045	1'124	—	76	—	14	65	8
—	3	—	66	377	2	445	—	—	408	—	—	—	1
258	8'930	6'225	594	9'825	2'089	18'733	3'288	—	1'982	406	543	2'872	3'215

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1902 lähe-

A semilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kuto- ma- teok- sia.	27. Vuotia ja nah- koja.	28. Lasi- ja savi- tava- roita.	29. Käsiohin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita.	31. Öljyjä, tervoja ja valaisus- aineita.	32. Muita tähän kuulu- via.	18- 32. Yh- teensä.	33. Ka- loja.	34. Suo- loja.	35. Soku- ria.
<b>Helsingin-Hämeenlinnan-</b>												
Helsinki . . .	255	434	125	196	41	1'076	467	169	6'710	287	196	1'806
Sörnäs . . .	62	55	5	219	12	83	1'175	4	2'425	69	357	8
Fredriksberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	5	18	—	—	—
Äggelby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Malm . . .	—	2	—	—	2	36	1	5	410	—	—	—
Dickursby . . .	—	1	—	—	—	—	23	1	49	—	—	—
Korso . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—
Kerava . . .	—	—	—	3	—	—	—	—	491	—	—	—
Järvenpää . . .	—	1	1	—	—	—	—	13	118	—	—	—
Jokela . . .	—	5	—	—	—	—	—	—	999	—	—	—
Hyvinkää . . .	—	27	—	7	1	—	—	2	57	—	—	—
Riihimäki . . .	—	4	1	10	1	—	1	—	18	1	—	—
Ryttylä . . .	—	—	—	1	—	—	1	—	220	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	906	—	—	—
Turenki . . .	—	—	1	—	—	—	1	2	5	—	—	—
Hämeenlinna . . .	1	17	9	6	—	1	7	1	959	13	3	6
Hikiä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oitti . . .	—	1	—	—	—	—	—	9	303	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	16	—	1	—	—	—	—	318	1	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	226	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	1	3	—	1	1	7	28	688	4	—	—
Lahti . . .	—	36	8	2	1	—	1	9	133	4	3	2
Villähti . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Uusikylä . . .	—	1	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Kausala . . .	—	1	2	—	1	—	—	1	10	—	1	—
Koria . . .	—	—	1	—	2	—	—	1	35	—	—	—
Kouvola . . .	—	3	1	2	—	—	—	1	21	2	—	2
Utti . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Kaipiainen . . .	—	—	—	3	—	88	5	—	211	—	—	—
Taavetti . . .	—	—	—	94	—	20	6	12	145	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	6	—	—	66	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Lappeenranta . . .	—	5	6	4	1	—	15	15	1'333	—	1	—
Simola . . .	—	—	—	1	—	19	—	—	429	1	—	—
Siirto . . .	318	610	164	549	63	1'330	1'710	281	17'331	382	561	1'824

tettujen tavaralajien tonnikipometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1 - 42.	Poikkeusluokkia tavaraita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	38-41.	42.	Yhteensä tavallista rahittavaraa.	Pikataava- raa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Lapikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviniä ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kapaleitavaraa.						
303	245	14	136	91	334	3'412	346	17'001	305	318	290	108	18'022
—	—	4	—	—	62	500	12	3'302	1	5	118	—	3'426
—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	15	500	3	4	—	—	507
—	—	—	—	—	—	—	—	224	—	3	—	—	227
—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	100
—	—	—	—	—	—	—	1	575	1	7	33	—	616
—	1	—	—	—	1	2	2	374	1	4	—	—	379
—	—	—	—	—	—	—	—	1'475	—	5	—	—	1'480
1	—	—	—	—	—	1	2	540	10	3	—	—	553
—	—	—	—	—	12	13	16	688	2	3	—	—	693
—	—	—	—	—	1	1	1	426	1	1	—	—	428
—	35	—	—	—	—	—	—	945	—	1	—	—	946
—	—	—	—	—	—	35	5	1'025	33	2	—	—	1'060
3	33	—	7	3	3	71	18	4'390	58	29	64	—	4'541
—	—	—	—	—	—	—	1	300	—	3	—	—	303
—	—	—	—	—	2	2	1	1'102	1	1	—	—	1'104
—	—	—	—	—	—	—	1	809	—	1	—	—	810
—	—	—	—	—	2	3	9	1'506	1	2	—	—	1'509
—	—	—	—	—	3	3	1	1'418	1	2	—	—	1'421
—	91	—	1	12	1	109	12	5'116	27	6	—	—	5'149
1	—	—	1	—	14	25	35	1'138	32	16	—	—	1'186
—	1	—	—	—	—	—	1	126	1	1	—	—	128
—	—	—	—	—	2	3	3	322	1	4	—	—	327
—	—	—	—	—	4	5	4	284	1	3	—	—	288
—	—	—	—	—	—	—	2	121	1	2	—	—	124
—	—	—	—	—	2	6	4	51	2	6	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	191	—	—	—	—	191
—	—	—	—	1	—	1	1	984	—	1	—	—	985
—	—	—	—	2	1	3	1	431	2	2	—	—	435
—	—	—	—	—	—	—	—	595	1	—	—	—	596
—	—	—	—	—	1	1	—	310	—	1	—	—	311
—	—	8	—	—	32	41	15	2'472	2	46	54	—	2'574
—	—	—	—	—	—	1	—	878	—	—	1	—	879
308	406	18	153	109	477	4'238	509	49'741	488	484	560	108	51'381

Taulu N:o 2. - Yhteenvedo asemilta vuonna 1902 lähe-

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä ja olkia.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuu.	Lan- noitus- ainei- ta.
Siirto	868	308	679	4'524	184	202	536	214	192	220	40	705
Vainikkala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmi . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . . .	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipuri . . . . .	64	41	105	1'679	38	16	—	7	41	191	—	149
Säinö . . . . .	3	—	—	140	—	1	37	—	—	—	—	—
Kämärä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . . .	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . . .	1	1	1	38	2	—	3	1	1	—	2	—
Uusikirkko . . . .	—	—	—	11	2	1	16	—	—	—	—	—
Mustamäki . . . .	—	—	—	—	1	1	5	—	—	—	—	—
Raivola . . . . .	2	—	—	342	1	—	6	—	—	2	25	—
Terijoki . . . . .	3	2	9	2	—	1	3	—	—	—	—	1
Kuokkala . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . . .	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
Levaschovo . . . .	—	—	1	7	—	—	1	—	—	—	6	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	2	6	—	14	—	—	—	—	—	28	—	—
Pietari . . . . .	7'456	1'209	619	8'837	419	83	—	97	718	11'983	1	2'411
Yhteensä	8'400	1'568	1'414	15'599	647	306	617	319	952	12'424	74	3'266
<b>Hangon rauta-</b>												
Hanko . . . . .	334	5	18	1'731	19	—	—	40	253	3	—	258
Lappvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Tammisaari . . . .	21	1	—	24	4	8	15	1	1	1	—	—
Karis . . . . .	—	—	—	1	2	9	17	1	1	—	—	—
Svartå . . . . .	3	—	—	2	8	8	128	6	3	1	—	1
Lohja . . . . .	7	1	1	8	8	9	110	11	2	—	—	—
Nummela . . . . .	2	1	—	1	2	3	30	2	1	—	—	—
Otalampi . . . . .	—	—	—	1	3	3	55	—	1	—	—	—
Korpi . . . . .	—	1	—	—	1	3	5	—	—	—	—	—
Rajamäki . . . . .	1	—	3	1	—	1	1	—	1	7	—	—
Yhteensä	368	9	22	1'769	47	44	362	61	263	12	—	260

tettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista.

I a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuu-luvia.	Yh- teensä.	Lank- kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop- sia.	Halkoja.	Muita puu- tava- roita.	Yh- teensä.	Paperiteollisuuden luettavia tava- ralajeja.	Mal- meja.	Kiviä, kalk- kia ja se- ment- tiä.	Hiettaa ja muita maa- lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tava- ralajeja.	Tiiliä.
258	8'930	6'225	594	9'825	2'089	18'733	3'288	—	1'982	406	543	2'872	3'215
—	—	—	14	641	2	657	—	—	—	—	—	—	—
—	1	2	2	57	20	81	292	—	1	—	—	1	23
—	5	—	—	173	1	174	235	—	—	—	—	3	24
19	2'350	303	83	104	167	657	123	—	325	14	38	786	103
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	181	1	1	184	—	186	—	—	—	1	—	60	53
—	—	—	21	351	—	372	—	—	—	1	—	—	—
2	6	1	18	368	—	387	—	—	—	—	—	—	—
—	50	31	14	116	20	181	—	—	1	—	—	1	29
—	30	3	58	184	2	247	—	—	—	5	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	7	—	11	42	—	53	—	—	1	—	—	—	—
—	378	16	37	5	23	81	—	1	10	—	1	1	9
1	22	2	4	1	23	30	1	1	1	—	—	2	—
—	1	4	8	11	5	28	—	—	—	—	—	2	1
—	6	9	30	144	—	183	59	—	2	—	—	—	105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	15	—	7	61	—	68	—	—	4	—	—	—	726
—	1	23	1	49	6	79	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	56	—	1	1	—	2	—	—	1	—	—	—	—
240	34'073	153	7	—	92	252	337	4	33	149	37	239	27
526	46'112	6'773	911	12'317	2'450	22'451	4'335	6	2'361	576	619	3'968	4'315

tien asemilta.

96	2'757	22	—	1	224	247	24	5	315	63	17	2'009	39
—	2	24	—	1	5	30	—	—	—	—	1	1	—
—	76	17	—	—	3	20	3	—	2	—	—	9	—
—	31	—	1	3	2	6	—	—	—	—	—	37	—
1	161	705	98	317	41	1'161	585	—	805	—	18	2	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	157	66	5	63	2	136	1	—	—	—	—	2	—
—	42	154	19	567	2	742	1	—	—	—	—	—	—
—	63	128	131	462	32	753	1	—	—	—	3	1	—
—	10	232	124	888	32	1'276	279	—	1	—	—	282	—
—	15	135	14	312	16	477	—	—	1	—	—	3	68
97	3'314	1'483	392	2'614	359	4'848	894	5	1'124	63	39	2'346	113

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1902 lähe-

Asemita.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalttia ja huopaa.	Lankoja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Käsioihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervoa ja valaisus- aineita.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
Siirto	318	610	164	549	63	1'330	1'710	281	17'331	382	561	1'824
Vainikkala . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Nurmi . . . . .	—	—	1	—	—	1	—	—	319	—	—	—
Hovinmaa . . . .	—	—	—	56	—	1	6	—	325	—	—	—
Viipuri . . . . .	62	63	54	105	4	253	312	65	2'307	381	620	190
Säiniö . . . . .	—	—	1	—	—	4	—	—	119	—	—	—
Kämärä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Galitzina . . . .	—	—	—	5	1	—	—	—	6	—	—	—
Perkjärvi . . . .	—	—	—	67	2	—	—	2	102	4	—	—
Uusikirkko . . . .	2	—	2	2	1	—	—	1	14	14	—	—
Mustamäki . . . .	—	—	2	—	—	—	4	—	7	—	—	—
Raivola . . . . .	—	—	—	1	1	—	35	—	59	1	—	—
Terijoki . . . . .	—	3	—	4	19	—	33	1	65	1	—	39
Kuokkala . . . . .	—	—	—	2	—	—	—	1	6	—	—	—
Valkeasaari . . . .	—	3	—	3	—	—	—	—	172	—	—	—
Levaschovo . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	731	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Pietari . . . . .	5	1'363	62	156	50	341	1'697	207	4'707	35	3	49
Yhteensä	387	2'042	286	950	142	1'930	3'798	558	26'273	818	1'184	2'102
Hangan rauta-												
Hanko . . . . .	1	947	118	140	6	251	313	97	4'345	64	64	21
Lappvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9	—	—
Tammisaari . . . .	1	11	3	6	1	2	31	2	71	20	11	2
Karis . . . . .	—	1	—	1	—	—	2	—	41	—	—	—
Svartå . . . . .	—	—	—	1	2	—	—	1	1'420	—	—	—
Lohja . . . . .	—	2	1	1	3	—	1	1	12	1	—	—
Nummela . . . . .	—	1	—	108	—	—	—	—	110	—	—	—
Otalampi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Korpi . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	564	—	—	—
Rajamäki . . . . .	—	1	—	1	—	18	—	—	92	—	—	—
Yhteensä	2	963	122	258	12	271	349	101	6'662	94	75	23

## tettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1-42.		Poikkeusluokkia tavaraita.				Kaik- kiaan.
36. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Paloviiinaa ja viinejä.	38. Olutta ja mallasjuomia.	39. Tupakkia.	40. Marjoja ja hedelmiä.	41. Muita.	33-41. Yh- teensä.	42. Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä taval- listä rahiti- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.		
308	406	18	153	109	477	4'238	509	49'741	488	484	560	108	51'381	
—	—	—	—	—	—	—	—	658	—	—	—	—	658	
—	—	—	—	—	—	—	—	401	1	—	—	—	402	
—	—	—	—	—	43	43	1	548	—	2	—	—	550	
245	8	29	254	27	183	1'937	122	7'373	144	124	47	43	7'731	
—	—	—	—	—	—	—	—	486	1	3	—	—	490	
—	—	—	—	—	—	—	1	374	—	—	—	—	374	
—	—	—	—	—	—	—	—	399	1	—	—	—	400	
—	—	—	—	—	—	4	1	338	3	8	14	—	363	
—	—	—	—	—	—	14	1	306	1	6	—	—	313	
—	—	—	—	—	—	—	2	69	1	6	—	—	76	
—	—	—	—	—	—	—	2	522	6	8	—	—	536	
—	—	—	24	1	—	65	2	184	24	37	—	—	245	
—	—	—	—	—	—	—	—	35	11	16	—	—	62	
—	—	—	—	—	—	—	1	362	2	3	—	—	367	
—	—	—	—	—	—	—	—	814	1	—	—	—	815	
—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	80	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	1	—	—	60	
13	2	5	483	630	689	1'909	296	41'237	331	242	598	1'430	43'838	
566	416	52	914	767	1'393	8'212	938	103'986	1'015	942	1'219	1'581	108'743	
tien asemilta.														
345	90	3	21	186	9	803	249	8'401	46	12	—	2'925	11'384	
—	—	—	—	—	—	9	1	44	—	1	—	—	45	
1	3	54	1	1	2	95	19	281	6	6	—	—	293	
—	—	—	—	—	—	—	—	78	1	4	—	—	83	
—	—	—	—	—	1	1	6	2'749	4	4	—	—	2'757	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	2	1	1	—	5	5	315	6	5	—	—	326	
—	—	—	—	—	—	—	1	895	4	7	—	—	906	
—	—	—	—	—	—	—	1	822	—	2	—	—	824	
—	—	—	—	—	—	—	1	1'851	5	2	—	—	1'858	
—	48	—	—	—	—	48	4	636	56	—	—	—	692	
346	141	59	23	188	12	961	287	16'072	128	43	—	2'925	19'168	



Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1902 lähe-

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä ja olkia.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Väkiehua.	Tuivetta ja tuvepekkua.	Lan- noitus- ainei- ta.
<b>Turun—Tampereen—Hämeen—</b>												
Turku . . . . .	54	31	43	982	100	1	—	8	18	97	1	307
Lieto . . . . .	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Aura . . . . .	3	11	1	—	—	1	3	8	—	—	—	1
Kyrö . . . . .	7	9	—	1	1	71	1	10	7	1	1	—
Mellilä . . . . .	8	17	—	1	—	79	—	7	3	2	346	—
Loimaa . . . . .	27	101	5	2	1	55	—	54	25	1	—	—
Ypäjä . . . . .	9	22	2	—	—	36	—	23	5	—	—	—
Humppila . . . . .	3	30	1	—	1	11	39	47	35	1	—	1
Matku . . . . .	—	39	—	—	1	110	9	8	3	—	—	—
Urkala . . . . .	7	48	2	—	4	51	26	63	31	—	—	—
Tampere . . . . .	27	20	11	188	5	3	—	8	11	10	3	22
Lempäälä . . . . .	1	1	—	—	1	4	20	1	—	—	—	—
Viiala . . . . .	1	2	—	1	1	3	12	13	7	—	—	—
Toijala . . . . .	5	5	—	3	—	19	20	7	13	—	—	1
Kuurila . . . . .	1	14	—	—	1	15	60	—	7	—	—	—
Iittala . . . . .	10	2	—	—	—	6	—	4	9	—	—	—
Parola . . . . .	1	1	—	1	14	26	61	8	2	—	—	—
Yhteensä	164	354	65	1'179	130	494	251	269	176	112	351	332
<b>Vaasan rauta-</b>												
Nikolainkaup. . . . .	25	12	38	1'498	1	5	—	9	56	35	11	63
Toby . . . . .	1	1	—	—	—	—	—	44	—	—	—	3
Laihia . . . . .	20	6	—	—	—	1	4	20	1	—	—	—
Tervajoki . . . . .	10	39	1	1	3	109	9	58	49	—	—	—
Orismala . . . . .	22	11	—	1	1	12	2	31	6	—	—	2
Ylistaro . . . . .	16	52	—	—	1	16	—	42	22	—	—	—
Seinäjohti . . . . .	31	92	—	1	7	132	260	6	21	—	28	—
Sydänmaa . . . . .	1	5	—	—	—	—	—	16	5	—	—	—
Alavus . . . . .	—	14	—	6	—	5	—	23	17	—	14	—
Töysä . . . . .	—	—	1	—	3	—	—	1	1	—	—	—
Ostola . . . . .	—	2	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Inha . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Myllymäki . . . . .	—	—	—	13	4	—	3	24	17	—	—	—
Pihlajavesi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
Siirto	126	234	40	1'521	21	280	279	275	197	36	53	68

## tettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista.

I a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuulluvia.	Yhteensä.	Lankuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	

## linnan rautatien asemilta.

83	1'725	20	10	11	483	524	249	—	338	142	180	1'526	66
—	4	5	34	17	4	60	—	—	1	—	—	—	7
—	28	93	8	36	7	144	1	—	—	—	—	—	1
—	109	160	42	129	7	338	2	—	—	—	—	2	61
—	463	58	9	23	—	90	1	—	1	—	—	1	49
1	272	611	4	61	2	678	3	—	—	—	—	301	42
—	97	21	9	80	2	112	1	—	—	—	—	1	—
14	183	996	2	72	17	1'087	10	—	—	—	—	225	—
—	170	79	—	35	1	115	—	—	—	—	—	—	—
—	232	76	121	496	6	699	—	—	—	—	—	—	—
13	321	2'881	67	6	470	3'424	3'751	4	99	1	1	858	21
—	28	1'567	—	8	2	1'577	487	—	1	1	4	3	2
—	40	2'038	7	2	12	2'059	—	—	—	8	—	2	1
1	74	1	4	10	—	15	157	—	—	1	—	—	—
—	98	11	7	4	2	24	—	—	—	—	—	—	—
18	49	148	5	78	—	231	—	—	—	1	—	—	—
1	115	3	5	5	3	16	—	—	—	—	—	1	1
131	4'008	8'768	334	1'073	1'018	11'193	4'662	4	440	146	193	2'920	251

## tien asemilta.

51	1'804	16	—	5	69	90	15	—	28	5	44	299	26
—	49	2	5	1	11	19	19	—	—	17	—	1	1
—	52	14	51	14	3	82	2	—	—	—	—	—	302
4	283	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	11	65
1	89	—	2	8	—	10	—	—	—	—	—	2	—
14	163	4	—	1	4	9	2	—	—	—	—	1	516
4	582	707	47	77	68	899	4	1	1	—	—	2	—
—	27	67	41	407	1	516	—	—	—	—	—	1	6
1	80	249	150	539	136	1'074	2	—	—	—	26	—	—
—	6	—	49	122	—	171	2	—	—	—	10	—	—
1	6	229	59	65	7	360	458	—	—	—	—	3	—
—	1	812	1	20	—	833	5	—	—	—	—	254	—
—	61	—	304	204	121	629	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	156	33	34	223	1	—	—	—	33	—	—
—	3	20	56	43	8	127	1	—	—	—	—	—	—
76	3'206	2'120	921	1'540	462	5'043	511	1	29	22	113	575	916

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1902 lähe-

Asemita.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kuto-ma-teok-sia.	27. Vuotia ja nah-koja.	28. Lasi- ja savi-tava-roita.	29. Kasitoihin luettavia ta-varalajeja.	30. Kemiallisia valmistettuja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus-aineita.	32. Muita tähän kuulu-via.	18-32. Yh-teensä.	33. Ka-loja.	34. Suo-loja.	35. Soku-ria.
<b>Turun-Tampereen-Hämeen-</b>												
Turku . . . . .	22	567	110	389	49	242	148	248	4'276	303	916	838
Lieto . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
Aura . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	1	—
Kyrö . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	66	—	—	—
Mellila . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—
Loimaa . . . . .	—	1	1	2	2	2	15	1	370	—	—	—
Ypäjä . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	1	—
Huomppila . . . . .	—	327	2	7	1	1	1	1	575	—	3	—
Matku . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Ujala . . . . .	—	—	—	73	5	1	3	1	83	—	1	—
Tampere . . . . .	178	1'612	40	37	22	26	86	125	6'861	13	5	12
Lempäälä . . . . .	—	1	—	—	1	—	—	—	500	7	—	—
Viiala . . . . .	4	45	10	77	—	—	—	—	147	1	—	1
Toijala . . . . .	—	1	1	1	—	—	2	2	165	1	—	—
Kuorila . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Iittala . . . . .	—	—	1	80	—	—	—	—	82	—	—	—
Parola . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	1	4	3	—	—
Yhteensä	204	2'556	167	666	82	272	255	380	13'198	328	927	851
<b>Vaasan rauta-</b>												
Nikolainkaup. . . . .	6	370	118	115	17	135	127	40	1'345	391	275	963
Toby . . . . .	—	—	—	—	—	2	1	1	42	—	—	—
Laihja . . . . .	—	—	2	1	1	—	—	—	308	—	—	—
Tervajoki . . . . .	—	1	5	—	1	—	—	2	85	—	—	—
Orismala . . . . .	—	4	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
Ylistaro . . . . .	—	—	1	—	1	—	—	—	521	—	—	—
Seinäjäki . . . . .	—	3	1	3	—	—	8	—	23	—	1	—
Sydänmaa . . . . .	—	—	1	—	—	—	10	—	18	—	—	—
Alavus . . . . .	—	3	2	2	—	—	168	6	209	—	—	—
Töysä . . . . .	—	—	—	—	—	—	16	—	28	—	—	—
Ostola . . . . .	—	12	1	—	—	—	38	1	513	—	—	—
Inha . . . . .	—	—	—	—	—	—	28	—	287	—	—	—
Myllymäki . . . . .	—	—	1	3	4	—	31	—	40	2	1	1
Pihlajavesi . . . . .	—	—	—	—	—	—	42	—	76	—	—	—
Haapamäki . . . . .	—	—	—	1	—	—	1	—	3	—	—	—
Siirto	6	393	132	125	24	137	470	50	3'504	393	277	964

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaroita.			Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	38-41.	42.	Yhteensä tavarallista rahittavaraa.	Pikatavara.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaroita, lajeja ja kapaleitavaraa.					

94	106	8	106	30	34	2'435	80	9'040	103	71	60	247	9'521
—	4	—	—	—	—	4	2	79	—	2	—	—	81
—	—	—	—	—	—	1	1	177	—	1	—	—	178
—	—	—	—	—	—	—	1	514	—	2	—	—	516
—	—	—	—	—	—	—	—	605	1	—	—	—	606
—	—	1	—	—	—	1	1	1'322	1	2	—	—	1'325
—	—	—	—	—	—	1	1	214	1	1	—	—	216
—	—	—	—	1	151	155	8	2'008	3	9	—	—	2'020
—	—	—	—	—	—	—	1	287	1	2	—	—	290
—	—	—	—	1	1	3	11	1'028	3	1	—	—	1'032
17	—	26	18	4	58	153	84	10'843	103	72	—	—	11'018
—	—	—	—	—	—	7	1	2'113	9	5	—	—	2'127
—	—	—	—	—	—	2	2	2'250	10	3	—	—	2'263
—	—	9	—	—	—	10	2	266	3	2	—	—	271
—	—	—	—	—	—	—	—	123	1	1	—	—	125
—	—	—	—	—	—	—	1	363	1	1	—	—	365
—	—	—	—	—	1	4	1	140	4	5	3	—	152
111	110	44	124	36	245	2'776	197	31'372	244	180	63	247	32'106

96	15	51	27	15	38	1'871	87	5'197	39	63	1	—	5'300
—	—	1	—	—	—	1	2	113	—	—	—	—	113
—	—	—	—	—	—	—	2	444	3	—	—	—	447
—	—	—	—	—	—	—	1	370	2	—	—	—	372
—	—	—	—	—	—	—	—	105	1	1	—	—	107
—	—	—	—	—	—	—	1	694	—	1	—	—	695
—	—	—	—	1	1	3	6	1'513	—	6	—	—	1'519
—	—	—	—	1	—	1	1	563	—	1	—	—	564
—	—	—	—	—	1	1	—	1'364	—	5	—	—	1'369
—	—	—	—	—	—	—	—	205	—	—	—	—	205
—	—	—	—	2	2	4	2	885	—	3	—	—	888
—	—	—	—	—	—	—	23	1'144	1	1	—	—	1'146
3	—	—	1	1	3	12	8	750	1	1	—	—	752
—	—	—	—	—	1	1	—	300	—	2	—	—	302
—	—	—	—	2	—	2	2	137	—	—	—	—	137
99	15	52	28	22	46	1'896	135	13'784	47	84	1	—	13'916

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1902 lähe-

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä ja olkia.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Välineh- u.	Juurvetta ja turvepehkuu.	Lan- noitus- ainei- ta.
Siirto	126	234	40	1'521	21	280	279	275	197	36	53	68
Kolho	—	3	—	—	1	11	—	—	—	—	—	—
Vilppula	—	—	—	1	5	—	2	8	4	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	1	1	—	2	1	—	—	—
Orivesi	—	—	—	8	7	2	13	17	17	—	—	—
Suinula	—	—	—	1	1	—	9	—	—	—	—	—
Kangasala	3	—	—	—	1	—	6	1	—	—	—	—
Vehmainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	129	237	40	1'531	37	296	309	304	219	36	53	68
Oulun rauta-												
Oulu	4	—	14	57	1	92	17	118	303	—	—	37
Kempele	—	—	—	—	—	14	4	40	—	—	—	—
Liminka	—	—	—	1	—	41	22	301	22	—	—	—
Ruukki	—	—	2	—	—	—	—	117	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	1	—	2	—	42	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	1	9	—	23	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	1	—	12	—	—	—	—
Oulainen	—	1	—	2	2	18	—	148	2	—	—	5
Kangas	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Ylivieska	4	3	12	3	2	172	—	153	15	—	—	—
Sievi	—	—	2	—	—	10	—	74	8	—	—	—
Kannus	1	4	6	2	—	1	—	54	11	—	—	1
Kälviä	3	—	3	1	—	—	—	36	23	—	—	—
Kokkola	11	1	3	397	—	2	—	133	20	2	—	12
Kronoby	5	—	2	—	—	—	—	28	1	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	1	—	13	—	—	—	—
Pietarsaari	—	—	1	79	1	—	—	—	1	—	—	6
Bennäs	—	—	—	—	1	—	6	24	1	—	—	—
Kovjoki	—	—	1	—	—	—	—	12	—	—	—	11
Jeppo	4	4	—	—	—	—	1	30	—	—	—	—
Voltti	—	6	1	10	3	1	—	49	1	—	—	—
Härmä	4	9	2	—	—	11	—	36	9	—	—	—
Kauhava	6	59	1	—	—	18	—	133	9	—	—	—
Lapua	28	65	5	1	6	248	—	59	27	—	—	—
Nurmo	2	12	—	—	—	32	—	7	4	—	—	—
Yhteensä	72	164	55	554	17	674	50	1'643	457	2	—	72

tettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuu-luvia.	Yh-teensä.	Lank-kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puu-tava-roita.	Yh-teensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tava-ra-lajeja.	Mal-meja.	Kiviä, kalk-kia ja se-ment-tiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tava-ra-lajeja.	Tiiliä.
76	3'206	2'120	921	1'540	462	5'043	511	1	29	22	113	575	916
—	15	644	52	5	83	784	—	—	—	—	5	—	—
2	22	120	27	51	13	211	2'353	—	1	—	—	3	2
—	3	5	434	323	79	841	—	—	—	—	—	—	—
—	5	38	2	127	6	173	—	1	—	—	37	4	—
1	65	1'005	7	53	44	1'109	—	—	24	—	—	2	5
—	11	—	8	57	—	65	—	—	—	—	—	2	—
1	12	—	1	3	1	5	—	—	—	—	—	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1
80	3'339	3'932	1'452	2'159	688	8'231	2'864	2	54	22	155	602	924

tien asemilta.

1	644	6	5	4	50	65	17	—	15	1	—	123	8
—	58	—	—	1	—	1	—	—	3	—	—	—	7
—	387	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
1	120	198	1	4	66	269	—	—	1	—	—	—	2
—	45	—	—	1	1	2	—	—	—	1	—	—	—
1	34	—	36	92	6	134	—	—	—	—	—	—	—
—	13	4	62	29	1	96	—	—	—	—	—	—	—
—	178	185	82	18	51	336	1	—	1	—	2	4	—
—	2	7	—	15	7	29	—	—	—	—	—	—	—
1	365	198	9	39	64	310	3	—	—	—	44	2	—
—	94	29	48	14	53	144	1	—	—	—	—	3	—
—	80	4	21	28	28	81	1	—	—	—	—	2	—
—	66	—	3	5	14	22	—	—	—	—	—	—	—
—	581	32	294	111	32	469	3	2	3	—	1	87	1
—	36	37	105	21	24	187	—	—	—	—	2	—	—
—	14	3	28	—	2	33	180	—	—	—	—	—	—
1	89	1	274	6	27	308	1	—	2	—	—	23	2
—	32	1	51	15	—	67	—	—	1	—	—	—	—
—	24	—	53	—	2	55	8	—	—	—	—	—	—
—	39	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
4	75	—	—	—	2	2	1	—	—	—	—	—	—
7	78	—	6	—	1	7	—	—	—	—	—	—	27
1	227	4	6	—	1	11	9	—	—	—	—	1	5
1	440	52	—	—	—	52	2	—	6	—	—	3	6
1	58	38	—	4	—	42	1	—	—	—	—	—	—
19	3'779	800	1'085	407	432	2'724	229	2	32	2	49	249	5

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1902 lähe-

Asemita.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalttia ja huopaa.	Lan-koja ja kuto-ma-teok-sia.	Vuotia ja nah-koja.	Lasi- ja savi-tava-roita.	Käsitöihin luettavia ta-varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervojä ja valaistus-ainetta.	Muita tähän kuulu-via.	Yh-teensä.	Ka-loja.	Suo-loja.	Soku-ria.
Siirto	6	393	132	125	24	137	470	50	5'504	393	277	964
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Vilppula	—	2	1	1	1	—	—	—	2'364	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	14	—	—	—	14	1	71	—	—	—
Orivesi	—	2	1	1	—	—	—	—	35	3	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Kangasala	—	—	—	—	1	—	—	—	6	—	—	—
Vehmainen	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
Yhteensä	6	397	148	127	26	137	484	51	5'999	396	277	964
Oulun rauta-												
Oulu	3	18	489	5	28	2	30	20	759	434	4	3
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
Liminka	—	—	—	—	—	—	—	—	1	94	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	2	1	6	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	1	—	2	1	4	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulainen	—	—	4	1	—	—	1	1	15	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	1	4	2	—	—	4	3	63	1	—	—
Sievi	—	—	2	—	1	—	11	1	19	4	—	—
Kannus	—	—	2	5	—	—	10	7	27	7	—	—
Kälviä	—	—	—	—	—	1	1	—	2	6	—	—
Kokkola	2	26	41	2	6	9	57	23	263	16	106	7
Kronoby	—	—	—	1	—	—	—	1	4	1	—	—
Källby	—	—	1	—	—	—	6	—	187	—	—	—
Pietarsaari	1	15	1	2	—	44	11	3	105	7	104	175
Bennäs	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	1	2	8	1	20	11	—	—
Jeppo	—	34	1	—	—	—	—	1	37	—	—	—
Voltti	—	3	—	—	—	—	12	—	16	—	—	—
Härmä	—	—	1	—	—	—	4	1	33	—	—	—
Kauhava	—	—	1	1	1	—	18	—	36	—	—	—
Lapua	—	1	1	—	1	—	21	1	42	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Yhteensä	6	99	548	19	39	58	198	65	1'653	581	214	185

tettujen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1 42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Yhteensä tavaralista rahittitavaraa.	Pikatavara.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallassuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kapaleitavaraa.						
99	15	52	28	22	46	1'896	135	13'784	47	84	1	—	13'916
—	—	—	—	—	—	—	1	805	—	—	—	—	805
—	—	—	—	—	1	—	3	2'601	—	4	—	—	2'605
—	—	—	—	—	—	—	—	844	—	—	—	—	844
—	—	—	—	—	1	1	1	251	3	3	—	—	257
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	4	2	1'215	4	3	—	—	1'222
—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	1	—	—	79
—	—	—	—	—	—	—	1	24	1	6	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	1	—	—	13
99	15	52	28	23	48	1'902	143	19'614	55	102	1	—	19'772
<b>tien asemilta.</b>													
7	—	4	1	1	4	458	65	1'991	42	57	4	—	2'094
—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—	—	69
—	—	—	—	—	—	94	2	485	—	1	—	—	486
—	—	—	—	—	—	—	—	395	—	3	—	—	398
—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	1	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	172	—	2	—	—	174
—	—	—	—	—	—	—	1	110	—	—	—	—	110
—	—	—	—	—	—	—	3	532	—	4	—	—	536
—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	1	2	4	744	—	1	—	—	745
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	5	4	266	—	—	—	—	266
—	—	—	—	—	1	8	4	200	—	—	—	—	200
—	—	—	—	—	1	7	2	99	1	—	—	—	100
28	8	—	13	7	5	190	17	1'520	10	16	—	—	1'546
—	—	—	—	—	—	1	1	229	—	1	—	—	230
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	234	—	1	—	—	235
4	2	1	408	—	41	742	22	1'266	15	5	—	—	1'286
—	—	—	—	—	—	—	1	102	—	—	—	—	102
—	—	1	—	—	—	12	9	120	6	7	—	—	133
—	—	—	—	—	—	—	1	78	1	1	—	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	94	—	1	—	—	95
—	—	—	—	—	0	—	1	119	—	2	—	—	121
—	—	—	—	6	—	6	4	284	1	2	—	—	287
—	—	1	—	—	1	2	8	544	2	2	—	—	548
—	—	—	—	—	—	—	1	102	—	—	—	—	102
40	10	7	422	14	54	1'527	151	9'834	78	107	4	—	10'023



Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1902 lähe-

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä ja olkia.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkoa.	Lan- noitus- ainei- ta.
<b>Savon rauta-</b>												
Iisalmi . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	133	17	—	—	—
Peltosalmi . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	6	7	1	—	—
Lapinlahti . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	32	26	—	—	—
Alapitkä . . . . .	—	—	—	—	—	—	5	1	1	—	—	—
Siilinjärvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	13	10	7	—	—
Toivala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Kuopio . . . . .	26	4	1	288	1	24	13	649	142	8	—	6
Pitkälähti . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Kurkimäki . . . . .	—	—	—	2	—	—	2	43	23	—	—	—
Salminen . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	23	7	—	—	—
Iisvesi . . . . .	—	—	1	1	—	—	2	4	187	—	—	—
Suonnejoki . . . . .	1	—	—	5	2	—	—	83	36	—	—	1
Haapakoski . . . . .	—	—	—	—	—	5	3	4	1	—	—	—
Pieksämäki . . . . .	—	—	—	3	1	—	7	77	34	—	—	1
Kantala . . . . .	—	3	—	—	—	1	2	21	13	—	—	—
Haukivuori . . . . .	—	1	—	1	—	—	—	4	3	—	—	—
Kalvitsa . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—
Hiirola . . . . .	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Mikkeli . . . . .	3	3	3	93	5	1	17	156	24	5	—	10
Otava . . . . .	—	—	—	1	2	—	—	40	17	—	—	—
Hietanen . . . . .	—	—	—	—	1	—	1	3	9	—	—	—
Mäntyharju . . . . .	—	—	1	1	4	1	1	46	61	—	—	—
Voikoski . . . . .	3	—	—	2	—	1	—	—	1	—	—	—
Selänpää . . . . .	1	1	—	—	—	38	2	1	—	—	—	—
Harju . . . . .	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymin tehdas . . . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Myllykoski . . . . .	—	—	—	1	—	2	—	—	—	1	—	—
Inkeroinen . . . . .	3	2	—	2	1	1	12	2	—	—	—	—
Tavastila . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymi . . . . .	—	1	—	3	—	—	0	—	—	—	—	4
Kotka . . . . .	—	—	—	406	2	—	—	1	2	—	—	—
Yhteensä	41	17	6	809	19	76	78	1344	626	22	—	22

tettyjen tavaralajien tonnikipometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuu-luvia.	Yh-teensä.	Lank-kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Hal-koja.	Muita puu-tava-roita.	Yh-teensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Mal-meja.	Kiviä, kalk-kia ja se-ment-tiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
—	151	—	—	—	621	621	—	—	1	—	—	8	—
—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	61	1	—	725	21	747	—	—	—	—	—	2	—
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	31	—	10	—	5	15	—	—	—	—	—	21	5
1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1'162	727	5	—	903	1'635	26	—	63	—	—	284	1
—	1	—	—	3	1	4	—	—	1	—	—	—	—
—	70	2	10	1	164	177	1	—	—	—	—	6	—
—	31	—	1	448	33	482	—	—	—	—	—	9	—
—	195	525	321	247	370	1'463	1	14	—	—	—	121	—
—	128	—	3	1	22	26	2	1	—	—	—	20	—
—	13	—	43	840	—	883	—	5	—	—	7	1'118	—
—	123	6	239	909	458	1'612	6	9	1	—	—	9	1
—	40	—	6	1	54	61	219	—	—	—	—	—	—
—	9	8	7	13	170	198	—	39	—	—	—	—	1
1	7	—	10	52	3	65	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	4	101	—	105	—	—	2	—	—	—	—
1	321	638	655	7	49	1'349	24	1	2	—	4	14	5
—	60	2'359	27	1'268	28	3'682	—	—	—	—	11	—	—
—	14	—	—	271	3	274	1	—	—	—	—	—	—
1	116	234	6	284	9	533	—	—	—	—	—	1	—
—	7	—	13	360	14	387	—	—	—	—	—	1	—
—	43	4	6	500	2	512	334	—	3	—	1	—	—
—	3	102	2	1	2	107	2'939	1	1	3	—	5	—
—	2	—	—	—	—	—	3'700	4	—	—	—	31	1
—	4	17	1	3	1	22	676	—	1	—	1	—	—
3	26	1	—	298	2	301	2'337	—	—	—	—	—	—
—	—	—	22	2	—	24	—	—	—	—	—	1	3
—	8	—	2	—	122	124	1'254	—	1	—	—	207	14
—	411	11	26	77	29	143	10	1	171	179	113	119	48
7	3'067	4'635	1'419	6'412	3'086	15'552	11'530	75	247	182	137	1'977	82

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1902. lähe-

Asemita.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalttia ja -huopaa.	Lan-koja ja kuto-ma-teok-sia.	Vuotia ja nah-koja.	Lasi- ja savi-tava-roita.	Kasitoihin luettavia ta-varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervojä ja valaistus-aineita.	Muita tähän kuulu-via.	Yh-teensä.	Ka-loja.	Suo-loja.	Soku-ria.
<b>Savon rauta-</b>												
Iisalmi . . . .	—	1	12	—	—	—	—	1	23	—	—	—
Peltosalmi . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Lapinlahti . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Alapitkä . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Siilinjärvi . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	27	—	—	—
Toivala . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio . . . .	4	17	36	6	1	1	14	82	535	10	13	4
Pitkälähti . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kurkimäki . . . .	—	—	1	—	—	—	7	23	38	—	—	—
Salminen . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	10	—	—	—
Iisvesi . . . .	—	—	—	—	—	—	4	30	170	—	—	—
Suonnejoki . . . .	—	1	2	1	—	—	2	—	29	—	—	—
Haapakoski . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—
Pieksämäki . . . .	—	1	2	1	—	—	—	1	31	—	—	—
Kantala . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	220	—	—	—
Haukivuori . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—
Kalvitsa . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiirola . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—
Mikkeli . . . .	—	14	30	5	6	2	16	3	126	11	64	12
Otava . . . .	—	—	—	—	—	—	—	75	86	—	—	—
Hietanen . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
Mäntyharju . . . .	—	1	3	1	1	—	—	2	9	—	—	—
Voikoski . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Selänpää . . . .	—	1	1	1	—	—	—	—	341	—	—	—
Harju . . . .	—	9	—	1	—	—	—	3	2962	—	—	1
Kymin tehdas . . . .	—	—	—	1	—	—	—	3	3740	—	2	—
Myllykoski . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	678	—	—	—
Inkeroinen . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	2338	—	1	—
Tavastila . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Kymi . . . .	—	1	—	667	—	1	—	2	2147	2	—	—
Kotka . . . .	—	13	4	64	7	204	66	5	1004	26	106	21
Yhteensä	4	60	93	748	18	209	109	231	15702	49	186	38

tettujen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavarointa.				Kaik- kiaan.
36. Kahvia, teetä ja kaakaoa.	37. Palovinaa ja viineja.	38. Olutta ja mallasjuomia.	39. Tupakkia.	40. Marjoja ja hedelmiä.	41. Muita.	33-41. Yh- teensä.	42. Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä taval- lista rahiti- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
-	-	-	-	-	-	-	4	799	2	5	-	-	806
-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	811	2	1	-	-	814
-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	1	74	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
6	65	2	1	2	11	114	56	3'502	21	59	14	-	3'596
4	-	-	-	-	-	4	1	6	-	1	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	290	1	1	-	-	292
-	-	-	-	-	-	-	-	523	2	-	-	-	525
-	-	-	-	2	-	2	3	1'833	-	-	-	-	1'833
-	-	-	-	1	-	1	8	192	4	5	-	-	201
-	-	-	-	-	2	2	1	2'027	1	-	-	-	2'028
-	-	-	-	3	-	3	8	1'776	9	4	-	-	1'789
-	-	-	-	-	-	-	1	325	1	-	-	-	326
-	-	-	-	-	-	-	1	248	-	1	-	-	249
-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	112
4	18	1	3	2	14	129	33	1'958	11	29	1	-	1'999
-	-	-	-	7	-	7	2	3'835	4	5	-	-	3'846
-	-	-	-	-	-	-	1	291	-	1	-	-	292
-	-	-	-	2	-	2	3	663	-	1	-	-	664
-	-	-	-	5	-	5	1	402	-	1	-	-	403
-	-	-	-	-	-	-	2	898	1	2	-	-	901
-	-	-	-	-	-	1	2	3'075	5	2	-	-	3'082
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	1	3'745	4	3	-	-	3'752
-	-	-	-	-	-	-	-	704	-	2	-	-	706
-	-	-	-	-	-	1	2	2'668	1	2	6	-	2'677
-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	2	3	2'284	15	7	-	-	2'306
7	3	2	1	4	2	172	14	1'744	14	14	-	-	1'772
21	86	5	5	28	29	447	148	34'916	98	146	21	-	35'181

Taulu 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1902 lähe-

Asemilta.	1. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä ja olkia.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Vakrehua.	Turvetta ja turvepehkuu.	Lan- noitus- ainei- ta.
<b>Karjalan rauta-</b>												
Joensuu . . .	1	—	—	29	1	34	27	685	41	—	—	2
Hammaslahti . .	—	—	—	—	—	34	32	69	2	—	—	—
Onkamo . . .	—	—	—	—	—	2	11	2	—	—	—	—
Tohmajärvi . .	—	—	—	—	1	7	7	90	5	—	—	—
Kaurila . . .	—	1	—	—	—	18	4	2	—	—	—	—
Värtsilä . . .	—	—	—	1	1	40	6	20	7	1	—	—
Pälkjärvi . . .	—	—	—	—	1	46	3	17	1	—	—	—
Matkaselkä . .	—	2	—	17	3	37	5	94	4	—	—	1
Kaalamo . . .	—	—	—	5	—	10	23	9	—	—	—	—
Sortavala . . .	20	2	1	257	1	97	10	22	3	1	—	6
Kuokkaniemi . .	—	—	—	1	—	13	2	7	—	—	—	—
Niva . . .	—	—	—	—	—	1	3	11	1	—	—	3
Jaakkima . . .	—	1	—	1	1	15	10	18	3	—	—	—
Ihala . . .	—	—	—	—	—	3	5	8	4	—	—	—
Elisenvaara . .	—	1	—	1	1	4	9	66	16	—	—	—
Alho . . .	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—
Hiitola . . .	2	3	—	—	1	50	27	4	2	—	—	2
Ojajärvi . . .	—	—	—	—	—	—	1	4	5	—	—	—
Inkila . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Sairala . . .	—	1	—	—	—	6	6	8	3	—	—	—
Koljola . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksenniska . .	—	—	—	—	—	4	—	—	3	—	—	—
Imatra . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Enso . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Jääski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Antrea . . .	—	—	—	4	1	—	—	1	—	—	—	—
Hannila . . .	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—
Kavantsaari . .	—	1	—	2	—	3	12	—	—	—	—	—
Karisalmi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tali . . .	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Tammisuo . . .	11	—	1	219	—	—	—	—	—	2	1	—
<b>Yhteensä</b>	<b>34</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>540</b>	<b>13</b>	<b>431</b>	<b>205</b>	<b>1 137</b>	<b>103</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>15</b>
<b>Porin rauta-</b>												
Mäntyluoto . .	2	10	29	177	2	—	1	—	—	—	—	—
Pori . . .	1	20	—	73	24	178	—	19	21	4	—	9
Haistila . . .	7	3	—	4	3	74	72	7	1	—	—	6
Nakkila . . .	1	18	1	—	—	73	1	19	4	—	—	—
Harjavalta . .	—	2	—	—	1	15	1	8	7	—	—	—
Peipohja . . .	—	3	—	—	4	14	—	19	1	1	87	—
Riste . . .	1	10	—	1	1	13	1	40	—	—	—	—
Kyttälä . . .	—	5	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Kauvatsa . . .	1	2	—	—	1	4	—	14	—	—	—	—
Äetsä . . .	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
<b>Siirto</b>	<b>13</b>	<b>73</b>	<b>30</b>	<b>255</b>	<b>37</b>	<b>374</b>	<b>76</b>	<b>127</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>87</b>	<b>15</b>

tettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuulluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaroilajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiettaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaroilajeja.	Tiiliä.

tien asemilta.

—	820	2	—	6	514	522	512	3	74	—	132	993	—
—	137	—	15	—	—	15	2	—	—	—	—	—	1
—	15	1	1	33	11	46	—	51	—	—	2	—	—
8	118	229	—	—	46	275	1	—	—	—	7	1	—
3	28	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—
2	78	5	3	103	107	218	2	—	21	—	1	2'220	6
1	69	—	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—	—
—	163	—	3	5	215	223	4	3	2'092	—	—	2	—
—	47	—	11	210	20	241	—	—	207	—	3	1	—
2	422	501	10	286	193	990	1'443	197	219	10	—	43	14
—	23	13	65	679	65	822	1	—	—	—	—	—	—
—	19	58	372	586	17	1'033	—	—	—	—	1	—	—
—	49	111	359	560	147	1'177	6	24	—	—	—	—	—
—	20	53	439	4'031	485	5'008	—	—	—	—	—	—	—
1	99	428	1'034	2'473	207	4'142	493	—	—	—	—	2	1
—	3	42	298	1'158	61	1'559	2	—	—	—	—	—	—
—	91	1'302	141	800	278	2'521	—	—	—	—	—	2	57
—	10	14	179	6'599	183	6'975	—	—	—	—	—	—	—
—	2	439	171	2'823	65	3'498	—	—	—	—	1	—	12
—	24	109	276	2'275	30	2'690	—	—	—	—	1	—	1
—	1	5	222	3'219	11	3'457	—	—	—	—	—	—	—
—	7	26	179	993	118	1'316	963	—	—	—	1	7	25
—	2	9	94	890	90	1'083	884	—	—	—	3	19	4
—	1	3	188	387	—	578	1'050	—	1	—	—	87	—
—	1	4	77	1'532	6	1'619	9	—	1	—	—	—	54
—	6	1'207	20	4'279	230	5'736	—	—	234	—	—	6	—
—	4	—	120	1'477	13	1'610	—	—	—	—	—	—	—
—	18	30	55	415	1	501	—	—	523	—	—	1	9
—	—	—	27	303	—	330	—	—	210	—	—	—	67
—	4	16	—	238	—	254	—	—	—	—	—	—	4
—	234	18	—	—	2	20	—	—	1	1	—	—	101
17	2'515	4'625	4'359	36'360	3'133	48'477	5'372	278	3'583	11	152	3'384	356

tien asemilta.

4	234	—	—	—	1	1	1	—	7	—	—	35	4
3	349	33	—	—	63	96	11	—	29	—	—	194	11
—	171	3	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	1
1	118	5	—	2	1	8	1	—	—	—	—	—	5
—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
3	132	49	2	—	—	51	3	—	4	—	—	—	13
—	67	—	—	—	1	1	1	—	6	—	—	—	—
—	8	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
—	22	2	4	—	8	14	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
11	1'137	94	6	2	76	178	17	—	46	—	—	237	34

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1902 lähe-

A semilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervettä ja valaistus- ainetta.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
<b>Karjalan rauta-</b>												
Joensuu . . .	—	25	29	48	6	11	1	5	1'839	4	14	2
Hammassahti . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—
Onkamo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	53	1	—	—
Tohmajärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
Kaurila . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Värtsilä . . .	—	—	2	2	—	37	4	—	2'295	1	—	—
Pälkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä . . .	—	—	1	1	—	—	1	—	2'104	1	1	1
Kaalamo . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	212	—	—	—
Sortavala . . .	1	7	1	7	1	4	13	10	1'970	34	6	6
Kuokkaniemi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Niva . . .	—	—	—	—	3	—	—	—	4	—	—	—
Jaakkima . . .	—	—	—	2	1	—	—	4	37	3	—	—
Ihala . . .	—	—	1	—	—	—	—	1	2	—	—	—
Elisenvaara . . .	—	2	1	1	3	1	1	7	512	—	—	—
Alho . . .	—	—	—	—	3	—	—	—	5	—	—	1
Hiitola . . .	—	24	5	2	—	1	1	—	92	2	—	—
Ojajärvi . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Inkilä . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
Sairala . . .	—	1	1	—	1	—	—	6	11	—	—	—
Koljola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksenniska . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	998	—	—	—
Imatra . . .	—	1	—	5	—	184	—	1	1'101	—	—	—
Enso . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	1'139	—	—	—
Jääski . . .	—	1	1	—	—	—	—	—	66	—	—	—
Antrea . . .	—	1	—	1	1	—	1	—	244	—	2	—
Hannila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kavantsaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	533	—	—	—
Karisalmi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	277	—	—	—
Tali . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Tammisuo . . .	—	—	—	—	—	—	38	—	141	—	—	1
Yhteensä	1	65	43	70	19	238	60	36	13'668	48	23	11
<b>Porin rauta-</b>												
Mäntyluoto . . .	4	7	1	1	1	8	4	—	73	38	18	2
Pori . . .	6	107	26	15	10	5	32	57	503	203	15	7
Haistila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Nakkila . . .	—	—	2	—	—	—	—	—	8	—	—	—
Harjavalta . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Peipohja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	20	3	—	—
Riste . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	8	—	—	—
Kyttälä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauvatsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äetsä . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
Siirto	10	116	29	16	12	13	36	57	623	244	33	9

tettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1 42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaik- kiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavar- lajista rahiti- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Maun- totatavaraa.	Sotilas- tavaraa.	Lapikultatavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaoa.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallesjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yh- teensä.	Muita tavar- lajeja ja kap- paletavaraa.						

tien asemilta.

1	—	—	—	—	6	27	16	3'224	4	22	—	—	3'250
—	—	—	—	—	—	1	3	159	1	—	—	—	160
—	—	—	—	—	—	1	1	116	—	—	—	—	116
—	—	—	—	—	—	—	2	404	—	2	—	—	406
—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	1	4	2'596	—	2	—	—	2'598
—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	1	—	—	84
—	—	—	—	—	—	3	3	2'496	2	3	—	—	2'501
—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	4	—	—	504
4	—	—	2	—	21	73	23	3'478	10	19	—	317	3'824
—	—	—	—	—	—	1	—	847	—	1	—	—	848
—	—	—	—	—	—	—	1	1'057	—	—	—	—	1'057
—	—	—	—	—	—	3	2	1'268	1	1	—	—	1'270
—	—	—	—	—	—	—	—	5'030	—	1	—	—	5'031
—	—	—	—	—	2	2	7	4'762	2	9	—	—	4'773
—	—	—	—	—	—	1	1	1'569	—	—	—	—	1'569
—	—	—	—	—	—	2	4	2'710	9	4	—	—	2'723
—	—	—	—	—	—	—	—	6'986	1	—	—	—	6'987
—	—	—	—	—	—	—	1	3'515	—	—	—	—	3'515
—	—	—	—	—	—	—	1	2'726	3	1	—	—	2'730
—	—	—	—	—	—	—	—	3'458	—	—	—	—	3'458
—	—	—	—	—	—	—	2	2'323	2	1	—	—	2'326
—	—	—	—	—	—	—	2	2'188	2	3	—	—	2'193
—	—	—	—	—	1	1	—	1'719	—	1	—	—	1'720
—	—	—	—	—	—	—	2	1'688	1	1	—	—	1'690
—	—	—	—	—	1	3	1	5'990	4	4	—	—	5'998
—	—	—	—	—	—	—	—	1'614	—	—	—	—	1'614
—	—	—	—	—	—	—	1	1'053	1	1	—	—	1'055
—	—	—	—	—	—	—	—	607	—	—	—	—	607
—	—	—	—	—	—	—	—	262	—	1	—	—	263
—	—	—	—	—	—	1	—	396	—	—	—	—	396
5	—	—	2	—	31	120	77	64'857	43	82	—	317	65'299

tien asemilta.

10	3	—	—	4	1	76	5	389	1	—	—	—	390
14	4	—	2	1	3	249	43	1'240	21	31	—	—	1'292
—	—	—	—	—	—	—	1	178	1	2	—	—	181
—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	1	—	—	135
—	—	—	—	—	—	—	—	35	1	1	—	—	37
—	—	—	—	—	—	3	2	208	2	4	—	—	214
—	—	—	—	—	—	—	1	77	1	1	—	—	79
—	—	—	—	—	—	—	1	11	5	1	—	—	17
—	—	—	—	1	—	1	1	38	1	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	11
24	7	—	2	6	4	329	54	2'321	33	41	—	—	2'395



Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1902 lähe-

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä ja olkia.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Väkirehua.	Turetta ja turepehkoa.	Lan- noitus- ainei- ta.
Siirto	13	73	30	255	37	374	76	127	34	5	87	15
Kiikka . . . .	1	22	—	—	1	3	4	64	5	—	—	—
Tyrvää . . . .	—	18	—	2	1	22	1	43	9	—	—	—
Heinoo . . . .	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—
Karkku . . . .	—	—	—	—	1	3	6	10	1	—	—	1
Siuro . . . .	—	—	2	1	—	2	13	3	—	—	—	—
Nokia . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Santalampi . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
<b>Yhteensä</b>	<b>14</b>	<b>113</b>	<b>32</b>	<b>258</b>	<b>42</b>	<b>404</b>	<b>100</b>	<b>250</b>	<b>49</b>	<b>5</b>	<b>87</b>	<b>35</b>
<b>Jyväskylän rauta-</b>												
Suolahti . . . .	—	—	—	3	—	—	—	46	13	—	—	—
Kuusa . . . .	—	—	—	2	1	—	2	23	2	—	—	—
Laukaa . . . .	—	—	—	1	—	—	4	5	3	3	—	—
Leppävesi . . . .	—	—	—	—	1	—	1	5	2	—	—	—
Jyväskylä . . . .	1	—	3	108	9	—	3	17	34	2	—	—
Vesanka . . . .	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Kintaus . . . .	—	—	—	2	1	3	1	2	—	—	—	—
Petäjävesi . . . .	—	—	—	1	1	—	1	10	3	1	—	—
Asunta . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Keuruu . . . .	1	—	—	1	3	—	1	7	3	—	—	—
<b>Yhteensä</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>118</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>116</b>	<b>61</b>	<b>7</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Turun-Karis'n rau-</b>												
Littoinen . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piikkiö . . . .	—	1	—	1	10	17	12	8	—	—	—	—
Paimio . . . .	5	6	—	3	10	18	13	9	1	—	—	—
Hajala . . . .	—	1	—	—	—	—	2	2	15	—	—	—
Halikko . . . .	1	1	—	—	—	11	7	2	—	—	—	—
Salo . . . .	1	26	1	4	2	9	38	22	5	1	—	—
Perniö . . . .	4	17	1	—	2	16	24	10	4	—	—	—
Koski . . . .	—	17	—	—	1	8	3	2	2	—	—	—
Skogböle . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Skuru . . . .	7	1	1	23	1	5	11	1	1	5	—	12
Billnäs . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
<b>Yhteensä</b>	<b>18</b>	<b>70</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>84</b>	<b>111</b>	<b>57</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>12</b>
<b>Yksityisiltä</b>												
Porvoon rtiltä.	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—
Rauman „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haminan „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan</b>	<b>9'242</b>	<b>2'545</b>	<b>1'642</b>	<b>22'388</b>	<b>995</b>	<b>2'812</b>	<b>2'156</b>	<b>5'500</b>	<b>2'934</b>	<b>12'630</b>	<b>566</b>	<b>4'082</b>

tettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansissa.

I. L a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuu-luvia.	Yh-teensä.	Lank-kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Hal-koja.	Muita puu-tava-roita.	Yh-teensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Mal-meja.	Kiviä, kalk-kia ja se-ment-tiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
11	1'137	94	6	2	76	178	17	—	46	—	—	237	34
6	106	—	11	—	5	16	1	—	—	—	—	5	—
1	97	330	7	97	7	441	1	—	—	—	—	1	1
—	4	—	52	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—
—	22	124	—	27	10	161	—	—	—	—	—	—	—
—	21	634	18	14	80	746	527	1	1	—	5	3	21
—	1	—	—	—	1	1	1'754	—	1	—	—	1	2
—	19	889	—	—	183	1'072	49	—	—	—	—	—	—
18	1'407	2'071	94	140	362	2'667	2'349	1	48	—	5	247	58

tien asemilta.

—	62	2'431	1'316	57	236	4'040	2'015	—	—	—	19	—	—
—	30	—	179	—	60	239	—	—	—	—	8	1	—
—	16	93	22	—	—	115	—	—	—	—	—	—	1
—	9	—	—	5	—	5	1	—	—	—	—	—	—
—	177	184	—	—	10	194	816	54	36	3	9	42	8
—	2	1	161	14	16	192	—	—	—	—	—	—	—
—	9	435	38	202	69	744	—	—	—	—	9	44	2
—	17	213	323	328	73	937	4	—	—	—	35	1	1
—	2	31	2	113	—	146	—	—	—	—	39	—	—
—	16	1'832	48	—	342	2'222	—	—	—	—	—	3	2
—	340	5'220	2'089	719	806	8'834	2'836	54	36	3	119	91	14

tatien asemilta.

—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—
—	49	—	18	21	—	39	—	—	—	—	—	1	2
—	65	21	17	38	2	78	1	—	13	—	—	—	1
1	21	3	2	61	—	66	1	—	—	—	—	—	—
4	26	—	1	23	—	24	1	—	—	—	—	—	—
10	119	66	4	20	3	93	2	21	11	—	—	20	4
5	83	1	14	31	1	47	2	—	13	—	—	57	—
—	33	5	—	43	1	49	1	—	—	—	—	1	—
—	1	—	43	5	—	48	—	—	—	—	—	—	—
—	68	—	335	—	1	336	—	—	—	—	2	159	—
—	1	176	—	—	63	239	—	—	—	—	—	197	—
20	466	272	434	242	73	1'021	8	21	37	—	2	435	7

rautateiltä.

—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
915	68'407	38'579	12'569	62'443	12'407	125'998	35'079	448	7'962	1'005	1'470	16'219	6'178

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1902 lähe-

Asemita.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Käsitöihin luettava ta- varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervoja ja valaisus- ainetta.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
Siirto	10	116	29	16	12	13	36	57	623	244	33	9
Kiikka . . . . .	—	6	—	—	1	—	—	—	13	—	—	1
Tyrvää . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	4	2	—	—
Heinoo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karkku . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
Siuro . . . . .	—	80	—	—	—	—	—	—	638	—	—	—
Nokia . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	1'760	—	—	—
Santalahti . . . .	24	82	—	—	—	3	—	—	158	—	—	—
<b>Yhteensä</b>	<b>34</b>	<b>285</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>36</b>	<b>60</b>	<b>3'198</b>	<b>246</b>	<b>33</b>	<b>10</b>
<b>Jyväskylän rauta-</b>												
Suolahti . . . . .	—	—	1	1	—	1	18	2	2'057	1	1	1
Kuusa . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	—	13	—	—	—
Laukaa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Leppävesi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Jyväskylä . . . . .	1	3	18	21	—	2	40	11	1'064	2	3	4
Vesanka . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kintaus . . . . .	—	—	—	—	—	—	14	—	69	—	—	—
Petäjävesi . . . .	—	—	—	—	—	—	11	—	52	—	—	—
Asunta . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—
Keuruu . . . . .	—	—	1	—	—	—	5	—	11	—	1	—
<b>Yhteensä</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>92</b>	<b>13</b>	<b>3'307</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
<b>Turun-Karis'in rau-</b>												
Littoinen . . . . .	—	19	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—
Piikkiö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Paimio . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—
Hajala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Halikko . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Salo . . . . .	—	5	—	93	16	—	13	1	186	3	1	—
Perniö . . . . .	—	1	1	6	—	—	1	—	81	97	—	—
Koski . . . . .	—	—	—	—	—	68	—	—	70	—	—	—
Skogböle . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skuru . . . . .	—	9	—	1	1	—	3	1	176	—	—	1
Billnäs . . . . .	—	—	—	—	6	—	—	17	220	—	—	—
<b>Yhteensä</b>	<b>—</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>23</b>	<b>68</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>773</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Yksityisiltä</b>												
Porvoon riltä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauman „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haminan „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan</b>	<b>645</b>	<b>6'505</b>	<b>1'457</b>	<b>2'976</b>	<b>375</b>	<b>3'202</b>	<b>5'398</b>	<b>1'514</b>	<b>90'433</b>	<b>2'663</b>	<b>2'926</b>	<b>4'190</b>

tettyjen tavaralajien tonnikipometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Palojuunaa ja viinejä.	38. Olutta ja mallasjuomia.	39. Tupakkia.	40. Marjoja ja hedelmiä.	41. Muita.	33-41. Yhteensä.	42. Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä taval- listu rautati- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulutavaraa.	
24	7	—	2	6	4	329	54	2'321	33	41	—	—	2'395
—	—	—	—	—	1	2	2	139	8	3	—	—	150
—	—	24	—	1	—	27	2	571	6	5	—	—	582
—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	2	187	1	4	—	—	192
—	—	—	—	—	—	—	2	1'407	1	3	—	—	1'411
—	—	—	—	—	—	—	2	1'764	6	2	—	—	1'772
—	—	—	—	—	—	—	3	1'252	—	—	—	—	1'252
24	7	24	2	7	5	358	67	7'697	55	58	—	—	7'810
<b>tien asemilta.</b>													
—	—	—	—	2	—	5	7	6'171	1	1	—	—	6'173
—	—	—	—	1	—	1	1	284	—	2	—	—	286
—	—	—	—	1	—	1	—	133	1	—	—	—	134
—	—	—	—	—	—	1	—	16	—	—	—	—	16
2	—	4	1	4	1	21	30	1'486	13	22	—	—	1'521
—	—	—	—	—	—	—	—	194	—	—	—	—	194
—	—	—	—	—	—	—	1	823	—	1	—	—	824
—	—	—	—	2	—	2	1	1'009	—	1	—	—	1'010
—	—	—	—	—	—	—	—	187	—	—	—	—	187
—	—	—	—	7	—	8	3	2'260	1	1	—	—	2'262
2	—	4	1	17	1	39	43	12'563	16	28	—	—	12'607
<b>tatien asemilta.</b>													
—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	1	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	91	1	1	—	—	93
—	—	—	—	—	—	—	—	159	—	2	—	—	161
—	—	—	—	—	—	—	—	88	5	—	—	—	93
—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	1	—	—	52
—	—	1	—	1	1	7	2	407	3	11	—	—	421
—	—	—	—	1	—	98	3	312	2	5	—	—	319
—	—	—	—	—	1	1	1	154	2	2	—	—	158
—	—	—	—	—	—	—	1	50	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	1	4	585	1	—	—	—	586
—	—	—	—	—	—	—	1	461	1	1	—	—	463
—	—	1	—	2	2	107	12	2'379	15	24	—	—	2'418
<b>rautateiltä.</b>													
—	—	—	—	—	—	—	972	1'082	55	—	—	—	1'087
—	—	—	—	—	—	—	2'050	2'050	6	—	—	—	2'056
—	—	—	—	—	—	—	255	255	3	—	—	—	258
—	—	—	—	—	—	—	325	325	9	—	—	—	334
1'214	785	248	1'521	1'082	1'820	16'449	5'665	306'952	1'820	1'712	1'308	5'070	316'862

Taulu N:o 2. Yhteenvedo kultakin rautatieltä vuonna 1902

Rautatieltä.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä ja olkia.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Väkirehua.	Turetta ja turepekkua.	Lan- noitus- ainei- ta.
<b>Yhteenvedo lähteneestä</b>												
Hels.—H.linnan —Pietarin . . .	8'400	1'568	1'414	15'599	647	306	617	319	952	12'424	74	3'266
Hangon . . . .	368	9	22	1'769	47	44	362	61	263	12	—	260
Tur.—Tamp.—H.l.	164	354	65	1'179	130	494	251	269	176	112	351	332
Vaasan . . . . .	129	237	40	1'531	37	296	309	304	219	36	53	68
Oulun . . . . .	72	164	55	554	17	674	50	1'643	457	2	—	72
Savon . . . . .	41	17	6	809	19	76	78	1'344	626	22	—	22
Karjalan . . . .	34	13	2	540	13	431	205	1'137	103	4	1	15
Porin . . . . .	14	113	32	258	42	404	100	250	49	5	87	35
Jyväskylän . . .	2	—	3	118	17	3	13	116	61	7	—	—
Turun Karis'in	18	70	3	31	26	84	111	57	28	6	—	12
<b>Yhteensä</b>	<b>9'242</b>	<b>2'545</b>	<b>1'642</b>	<b>22'388</b>	<b>995</b>	<b>2'812</b>	<b>2'096</b>	<b>5'500</b>	<b>2'934</b>	<b>12'630</b>	<b>566</b>	<b>4'082</b>
Yksityisiltä rau- tateiltä . . . .	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan</b>	<b>9'242</b>	<b>2'545</b>	<b>1'642</b>	<b>22'388</b>	<b>995</b>	<b>2'812</b>	<b>2'156</b>	<b>5'500</b>	<b>2'934</b>	<b>12'630</b>	<b>566</b>	<b>4'082</b>

Rautatieltä.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18—32.	33.	34.	35.
	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita.	Öljyä, tervettä ja valaisus- ainetta.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
<b>Yhteenvedo lähteneestä</b>												
Hels.—H.linnan —Pietarin . . .	387	2'042	286	950	142	1'930	3'798	558	26'273	818	1'184	2'102
Hangon . . . .	2	963	122	258	12	271	349	101	6'662	94	75	23
Tur.—Tamp.—H.l.	204	2'556	167	666	82	272	255	380	13'198	328	927	851
Vaasan . . . . .	6	397	148	127	26	137	484	51	5'999	396	277	964
Oulun . . . . .	6	99	548	19	39	58	198	65	1'653	581	214	185
Savon . . . . .	4	60	93	748	18	209	109	231	15'702	49	186	38
Karjalan . . . .	1	65	43	70	19	238	60	36	13'668	48	23	11
Porin . . . . .	34	285	29	16	14	16	36	60	3'198	246	33	10
Jyväskylän . . .	1	3	20	22	—	3	92	13	3'307	3	6	5
Turun-Karis'in	—	35	1	100	23	68	17	19	773	100	1	1
<b>Yhteensä</b>	<b>645</b>	<b>6'505</b>	<b>1'457</b>	<b>2'976</b>	<b>375</b>	<b>3'202</b>	<b>5'398</b>	<b>1'514</b>	<b>90'433</b>	<b>2'663</b>	<b>2'926</b>	<b>4'190</b>
Yksityisiltä rau- tateiltä . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan</b>	<b>645</b>	<b>6'505</b>	<b>1'457</b>	<b>2'976</b>	<b>375</b>	<b>3'202</b>	<b>5'398</b>	<b>1'514</b>	<b>90'433</b>	<b>2'663</b>	<b>2'926</b>	<b>4'190</b>

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhausista.

I a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuu-luvia.	Yh-teensä.	Lank-kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puu-tava-roita.	Yh-teensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Mal-meja.	Kiviä, kalk-kia ja se-ment-tiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
526	46'112	6'773	911	12'317	2'450	22'451	4'335	6	2'361	576	619	3'968	4'315
97	3'314	1'483	392	2'614	359	4'848	894	5	1'124	63	39	2'346	113
131	4'008	8'768	334	1'073	1'018	11'193	4'662	4	440	146	193	2'920	251
80	3'339	3'932	1'452	2'159	688	8'231	2'864	2	54	22	155	602	924
19	3'779	800	1'085	407	432	2'724	229	2	32	2	49	249	58
7	3'067	4'635	1'419	6'412	3'086	15'552	11'530	75	247	182	137	1'977	82
17	2'515	4'625	4'359	36'360	3'133	48'477	5'372	278	3'583	11	152	3'384	356
18	1'407	2'071	94	140	362	2'667	2'349	1	48	—	5	247	58
—	340	5'220	2'089	719	806	8'834	2'836	54	36	3	119	91	14
20	466	272	434	242	73	1'021	8	21	37	—	2	435	7
915	68'347	38'579	12'569	62'443	12'407	125'998	35'079	448	7'962	1'005	1'470	16'219	6'178
—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
915	68'407	38'579	12'569	62'443	12'407	125'998	35'079	448	7'962	1'005	1'470	16'219	6'178

tavaraliikenteestä.

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaraita.				Kalk-kiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval-lisista rahi-tavaraa.	Pika-tava-raa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kakkoita.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yh-teensä.	Muita tavaralajeja ja kap-paletavaraa.						
566	416	52	914	767	1'393	8'212	938	103'986	1'015	942	1'219	1'581	108'743
346	141	59	23	188	12	961	287	16'072	128	43	—	2'925	19'168
111	110	44	124	36	245	2'776	197	31'372	244	180	63	247	32'106
99	15	52	28	23	48	1'902	143	19'614	55	102	1	—	19'772
40	10	7	422	14	54	1'527	151	9'834	78	107	4	—	10'023
21	86	5	5	28	29	447	148	34'916	98	146	21	—	35'181
5	—	—	2	—	31	120	77	64'857	43	82	—	317	65'299
24	7	24	2	7	5	358	67	7'697	55	58	—	—	7'810
2	—	4	1	17	1	39	43	12'563	16	28	—	—	12'607
—	—	1	—	2	2	107	12	2'379	15	24	—	—	2'418
1'214	785	248	1'521	1'082	1'820	16'449	2'063	303'290	1'747	1'712	1'308	5'070	313'127
—	—	—	—	—	—	—	3'602	3'662	73	—	—	—	3'735
1'214	785	248	1'521	1,082	1'820	16'449	5'665	306'952	1'820	1'712	1'308	5'070	316'862

tavaraliikenteestä.

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1902 saapu-

Asemille.	Liikennehyeydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä ja olkia.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Väki- rehua.	Turvetta ja turvepehkuja.	Lan- noitus- ainei- ta.
Helsingin-Hämeenlinnan-													
Helsinki . . .	207	91	1'314	83	2'055	959	1'714	12'838	1'319	3'914	1'345	678	297
Sörnäs . . .	113	903	89	272	283	232	141	18	2	—	17	177	32
Fredriksberg . . .	22	—	—	2	—	2	6	56	—	—	7	86	—
Äggelby . . .	46	—	—	—	6	1	2	18	—	—	39	135	18
Malm . . .	61	1	6	58	431	3	8	—	2	3	515	43	1'009
Dickursby . . .	52	112	198	404	273	7	39	—	—	3	633	27	117
Korso . . .	9	1	2	—	59	4	—	—	—	—	82	2	6
Kerava . . .	57	126	30	14	396	62	43	3	1	15	341	4	102
Järvenpää . . .	62	2	1	37	600	29	18	—	3	11	486	4	219
Jokela . . .	54	6	18	21	321	30	37	—	2	24	388	38	89
Hyvinkää . . .	60	5	34	64	566	27	80	400	7	24	213	30	194
Riihimäki . . .	68	10	42	17	689	17	7	146	5	42	282	4	208
Ryttylä . . .	89	1	16	1	239	3	—	—	—	7	64	—	120
Leppäkoski . . .	19	—	—	2	140	4	7	—	—	7	55	—	30
Turenki . . .	40	960	23	294	471	4	4	—	—	11	213	11	169
Hämeenlinna . . .	114	107	89	307	5'667	61	71	—	10	434	640	47	609
Hikiä . . .	26	1	—	1	65	2	2	—	—	4	10	—	73
Oitti . . .	33	—	1	—	284	2	7	171	1	14	188	—	141
Lappila . . .	20	12	—	—	82	1	1	1	—	5	24	1	94
Järvelä . . .	60	21	1	14	580	6	5	6	—	15	444	—	301
Herrala . . .	23	—	2	—	173	2	8	—	—	4	30	—	48
Vesijärvi . . .	71	544	30	914	1'489	19	7	—	—	7	485	2	309
Lahti . . .	122	23	21	104	2'066	35	12	41	25	118	786	102	456
Villähti . . .	26	—	—	32	82	1	21	—	—	1	293	—	121
Uusikylä . . .	49	4	1	4	202	3	3	—	—	5	247	—	95
Kausala . . .	57	1	3	10	565	3	—	—	1	13	318	—	101
Koria . . .	64	18	3	26	302	10	5	—	—	6	224	1	188
Kouvola . . .	105	—	15	14	654	59	798	23	34	88	272	—	39
Utti . . .	25	—	22	4	82	2	2	—	—	1	112	—	29
Kaipiainen . . .	42	120	54	15	551	1	84	8	1	4	106	—	57
Taavetti . . .	57	72	49	46	883	5	86	—	1	1	136	—	75
Luumäki . . .	31	97	15	5	284	—	57	—	—	—	66	—	47
Pulsa . . .	24	7	20	1	127	1	50	—	—	—	25	—	6
Lappeenranta . . .	126	1'004	954	176	3'046	140	1'646	14	20	117	516	64	99
Simola . . .	25	38	22	5	202	2	123	—	—	—	29	8	10
Siirto	2'059	4'292	3'075	2'947	23'915	1'739	5'094	13'743	1'434	4'898	9'631	1'464	5'508

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. L a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuu-luvia.	Yh-teensä.	Lank-kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja	Muita puu-tava-roita.	Yh-teensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavara-lajeja.	Mal-meja.	Kiviä, kalk-kia ja se-ment-tiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavara-lajeja.	Tiiliä.
492	27'099	18'132	7'138	102'404	6'583	134'257	18'306	171	1'075	14'639	310	4'101	37'536
95	2'261	36'068	2'916	5'820	5'800	50'604	114	4	284	4'185	887	816	7'313
—	159	519	65	80	87	751	—	—	117	27	2	26	15
1	220	331	214	597	570	1'712	—	—	70	1'034	2	15	393
82	2'161	236	248	1'480	345	2'309	3	—	215	—	50	256	604
268	2'081	306	108	50	59	523	—	—	112	—	1	29	172
1	157	16	—	—	12	28	—	—	5	—	1	4	10
26	1'163	431	398	304	103	1'236	21	—	79	12	701	589	119
24	1'434	143	40	500	36	719	24	10	51	1	187	552	544
4	978	473	—	2'075	232	2'780	29	—	178	1'313	100	177	10
13	1'657	237	38	493	34	802	32	—	66	6	2	64	219
19	1'488	380	207	66	205	858	11	—	90	2	1	163	378
9	460	42	—	—	2	44	1'162	—	454	16	9	132	157
3	248	29	—	8	3	40	1	—	17	—	—	18	1
17	2'177	113	6	—	67	186	12	—	121	—	2	105	72
87	8'129	215	33	49	114	411	401	1	3'013	4	57	851	2'686
5	163	11	—	—	—	11	—	—	5	—	—	13	1
3	812	20	—	110	5	135	1	—	111	—	10	66	13
4	225	6	6	—	7	19	—	—	43	—	—	7	2
11	1'404	95	—	—	8	103	4	—	77	—	16	111	13
3	270	78	—	22	27	127	—	—	11	—	6	24	46
35	3'841	65	490	22	195	772	26	2	797	34	93	434	182
63	3'857	774	8'110	158	368	9'410	104	—	610	6	47	1'005	1'303
10	561	63	7	12	84	166	—	—	2	—	1	10	21
8	572	78	8	6	33	125	2	—	34	3	1	58	88
9	1'024	20	—	9	16	45	13	2	48	—	3	65	38
24	807	65	96	178	4	343	208	—	80	—	—	71	39
10	2'006	445	1'743	14'126	169	16'483	451	2	175	112	82	364	208
5	259	2	—	—	—	2	1	—	4	—	—	12	—
6	1'007	22	—	—	14	36	—	—	20	23	—	50	2
8	1'362	1	—	14	6	21	8	—	7	33	—	94	14
4	575	168	72	48	109	397	1	—	18	2	—	27	36
—	237	42	—	—	1	43	—	—	3	—	—	5	46
40	7'836	46	44	22	129	241	59	—	546	27	25	573	159
3	442	50	6	—	13	69	—	—	1	—	—	12	—
1'392	79'132	59'722	21'993	128'653	15'440	225'808	20'994	192	8'539	21'479	2'596	10'899	52'440



Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1902 saapu-

Ase mille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- taya- roita.	Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmistetta ja tuotteita.	Öljyä, tervoa ja valaistus- ainetta.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
<b>Helsingin-Hämeenlinnan-</b>												
Helsinki . . .	24	1'111	290	1'617	260	589	884	866	81'779	372	1'007	138
Sörnäs . . .	55	105	1	77	17	18	88	36	14'000	64	399	69
Fredriksberg . .	57	11	—	13	4	1	13	8	294	—	6	—
Äggelby . . .	6	3	—	13	6	1	10	10	1'563	1	8	2
Malm . . .	14	5	20	27	42	236	34	35	1'541	15	56	17
Dickursby . .	15	11	—	4	5	5	424	3	781	10	54	24
Korso . . .	1	1	—	—	1	1	7	1	32	3	9	5
Kerava . . .	21	14	5	16	3	16	52	9	1'657	30	59	48
Järvenpää . .	21	13	15	15	5	91	60	5	1'594	43	58	55
Jokela . . .	20	61	—	11	1	9	28	4	1'941	19	42	33
Hyvinkää . . .	18	229	1	9	5	49	86	15	801	44	69	65
Riihimäki . . .	41	79	19	23	8	16	89	15	935	72	119	83
Ryttylä . . .	33	101	3	9	—	185	38	19	2'318	39	91	37
Leppäkoski . .	8	3	—	3	1	3	14	7	76	16	30	13
Turenki . . .	21	14	4	22	—	15	48	9	445	44	123	38
Hämeenlinna . .	124	267	50	257	32	792	785	113	9'433	518	780	654
Hikiä . . .	4	2	1	1	1	1	11	2	42	13	19	12
Oitti . . .	11	4	—	11	2	3	36	2	270	29	37	31
Lappila . . .	2	4	—	2	—	1	8	3	72	5	18	11
Järvelä . . .	14	67	9	21	1	24	97	10	464	65	145	70
Herrala . . .	1	2	1	1	—	7	17	4	120	10	38	11
Vesijärvi . . .	50	79	24	76	12	2'117	1'014	70	5'010	151	1'237	205
Lahti . . .	134	347	41	187	34	247	203	93	4'361	232	295	555
Villähti . . .	1	—	—	5	—	—	15	—	55	9	47	9
Uusikylä . . .	12	27	3	11	—	5	48	3	295	18	98	47
Kausala . . .	9	44	18	23	3	18	75	16	375	38	194	63
Koria . . .	12	16	4	28	2	28	43	9	540	11	475	46
Kouvola . . .	46	94	21	43	12	206	171	27	2'014	124	127	191
Utti . . .	—	2	—	6	1	1	5	1	33	5	20	9
Kaipiainen . .	4	18	6	8	1	6	35	3	176	10	57	31
Taavetti . . .	4	29	5	12	1	15	50	15	287	11	133	90
Luumäki . . .	3	8	1	12	1	4	20	9	142	6	95	24
Pulsa . . .	—	1	—	1	—	—	7	1	64	3	25	6
Läppeenranta .	109	195	64	113	16	774	301	115	3'076	120	391	313
Simola . . .	2	3	2	1	—	1	15	2	39	6	32	13
Siirto	897	2'970	608	2'678	477	5'485	4'831	1'540	136'625	2'156	6'393	3'018

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaraita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikata- vara.	Muutotavara.	Sotilastavara.	Läpikulutavara.	
Kahvia, teetä ja kaakaoa.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kapaleitavaraa.						
160	1'300	208	315	904	1'427	5'831	15'529	264'495	2'250	1'108	238	—	268'091
—	—	—	—	17	93	642	1'143	68'650	58	26	964	—	69'698
—	—	—	—	—	—	6	1	1'211	—	5	—	—	1'216
—	—	—	—	—	1	12	185	3'692	54	87	—	—	3'833
4	—	—	2	1	7	102	146	6'259	95	51	—	—	6'405
5	—	1	3	1	10	108	203	3'696	53	50	—	—	3'799
1	—	—	—	—	2	20	25	262	12	11	—	—	285
8	4	23	6	2	16	196	45	4'297	108	105	292	—	4'802
16	1	1	8	2	11	195	258	4'200	46	40	—	—	4'286
7	—	—	5	2	5	113	179	5'991	32	52	—	—	6'075
18	1	103	10	7	26	343	142	3'745	192	49	—	—	3'986
34	7	196	16	12	27	566	206	4'053	81	35	—	—	4'169
11	—	3	4	2	10	197	64	3'083	24	21	—	—	3'128
5	—	—	2	1	3	70	23	457	13	11	—	—	481
15	1	4	8	1	9	243	80	3'131	30	28	—	—	3'189
278	181	68	89	93	205	2'866	325	21'164	138	139	1'033	—	22'474
4	—	—	1	—	2	51	64	331	8	7	—	—	346
11	—	—	3	2	5	118	152	1'487	15	19	—	—	1'521
3	—	—	1	—	2	40	58	414	7	5	—	—	426
32	2	—	15	2	16	347	200	2'518	20	16	—	—	2'554
4	1	1	4	—	12	81	48	646	35	7	—	—	688
192	18	2	36	17	56	1'914	117	11'654	33	61	—	—	11'748
224	26	5	135	76	216	1'764	298	19'690	120	119	—	—	19'929
3	1	—	1	—	4	74	27	883	5	9	—	—	897
17	1	1	5	—	15	202	57	1'251	17	26	—	—	1'294
19	1	2	9	3	39	368	132	1'944	30	18	—	—	1'992
27	—	—	10	3	46	618	120	2'428	20	22	—	—	2'470
35	7	34	26	26	63	633	687	21'823	114	45	2	—	21'984
5	2	—	2	—	8	51	26	371	4	2	—	—	377
9	2	43	7	1	32	192	37	1'448	26	3	—	—	1'477
27	—	—	20	1	79	361	33	2'064	11	8	—	—	2'083
7	—	—	6	—	20	158	24	1'296	17	17	—	—	1'330
2	—	—	1	—	6	43	6	393	5	3	—	—	401
86	46	36	94	31	172	1'289	228	12'670	132	161	645	—	13'608
2	1	35	3	—	8	100	10	660	20	4	4	—	688
1'271	1'603	766	847	1'207	2'653	19'914	20'878	482'357	3'825	2'370	3'178	—	491'730

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1902 saapu-

Asemille.	Liikennehyteydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä ja olkia.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuu.	Lan- noitus- ainei- ta.
Siirto	2'059	4'292	3'075	2'947	23'915	1'739	5'094	13'743	1'434	4'898	9'631	1'464	5'508
Vainikkala . . .	15	14	29	3	199	2	79	—	—	—	23	—	3
Nurmi . . . . .	29	34	38	10	439	7	49	—	2	—	26	—	2
Hovinmaa . . . .	52	8	32	4	295	15	83	—	5	2	197	8	26
Viipuri . . . . .	172	3'017	2'573	1'053	14'171	498	936	773	622	943	3'805	84	494
Säinö . . . . .	31	5'201	62	24	117	11	33	—	3	6	158	—	4
Kämärä . . . . .	19	3	89	4	274	9	10	—	6	11	48	4	41
Galitzina . . . .	24	176	48	5	398	5	8	—	5	9	62	—	18
Perkjärvi . . . .	87	868	509	72	1'925	55	159	—	25	77	785	21	132
Uusikirkko . . . .	65	25	544	52	1'660	58	201	—	17	39	799	21	131
Mustamäki . . . .	26	17	209	11	633	31	169	—	4	9	233	16	73
Raivola . . . . .	65	4'356	665	80	1'888	126	168	—	13	70	975	1	90
Terijoki . . . . .	78	8	1'075	66	1'812	157	664	—	27	56	913	71	151
Kuokkala . . . . .	56	—	336	9	634	73	307	5	7	9	337	84	24
Valkeasaari . . . .	43	1	396	8	864	67	336	—	4	14	662	7	19
Levaschovo . . . .	29	8	81	218	192	32	68	—	—	5	72	1'095	—
Pargala . . . . .	22	—	205	14	286	32	25	—	3	—	96	—	5
Schuvalovo . . . .	33	—	86	—	361	31	11	—	5	1	163	7	7
Udelnaja . . . . .	44	—	193	—	401	3	4	—	—	—	1'479	2	13
Pietari . . . . .	174	9	10	20	270	88	210	1'188	198	262	126	260	—
<b>Yhteensä</b>	<b>3'123</b>	<b>18'037</b>	<b>10'255</b>	<b>4'600</b>	<b>50'734</b>	<b>3'039</b>	<b>8'614</b>	<b>15'709</b>	<b>2'380</b>	<b>6'411</b>	<b>20'590</b>	<b>3'145</b>	<b>6'741</b>
<b>Hangon rauta-</b>													
Hanko . . . . .	192	126	100	2	98	109	481	2'257	9'103	760	258	5	13
Lappvik . . . . .	20	—	13	3	179	76	74	53	1	6	27	—	6
Tammisaari . . . .	70	—	16	83	881	32	7	6	6	4	190	37	141
Karis . . . . .	51	—	11	—	380	8	8	—	2	5	232	74	48
Svartå . . . . .	58	13	21	28	333	16	4	531	1	2	542	14	305
Lohja . . . . .	61	27	2	43	1'050	24	15	2	4	33	619	31	678
Nummela . . . . .	45	8	32	22	908	6	—	2	—	16	434	13	310
Otalampi . . . . .	37	16	15	9	221	3	—	—	—	5	105	4	227
Korpi . . . . .	57	9	25	4	776	4	33	—	1	16	250	1	215
Rajamäki . . . . .	43	773	1	552	517	13	32	—	—	3	14	64	104
<b>Yhteensä</b>	<b>634</b>	<b>972</b>	<b>236</b>	<b>746</b>	<b>5'343</b>	<b>291</b>	<b>654</b>	<b>2'851</b>	<b>9'118</b>	<b>850</b>	<b>2'671</b>	<b>243</b>	<b>2'047</b>

neiden pääasiallisten tavarajien painomääristä tonneissa.

I a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuu-luvia.	Yh- teensä.	Lank- kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop- sia.	Hal- koja.	Muita puu- tava- roita.	Yh- teensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Mal- meja.	Kiviä, kalk- kia ja se- ment- tiä.	Hietaa ja muita maa- lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
1'392	79'132	59'722	21'993	128'653	15'440	225'808	20'994	192	8'539	21'479	2'596	10'899	52'440
—	352	56	6	5	9	76	—	—	1	—	1	8	20
2	609	46	282	4'050	1'198	5'576	—	—	175	1	—	29	71
4	679	505	41	1'668	94	2'308	2'683	—	262	18	14	231	1'621
143	29'112	54'282	5'067	22'824	8'065	90'238	3'428	24	4'250	73	153	2'761	20'821
3	5'622	228	657	1'751	174	2'810	2	—	23	—	1	724	23
—	499	301	60	—	7	368	—	—	64	4	1	12	111
2	736	12	—	7	—	19	2	—	8	1	—	48	12
20	4'648	512	138	269	60	979	26	—	209	3	18	300	111
11	3'558	445	188	47	54	734	22	—	112	4	19	132	379
5	1'410	330	43	—	39	412	6	1	30	—	8	53	166
14	8'446	619	912	162	122	1'815	25	—	275	1	12	250	1'576
40	5'040	4'866	1'543	3'598	846	10'853	86	6	253	206	48	317	1'444
5	1'830	2'406	3'753	1'952	317	8'428	19	6	127	49	33	178	1'281
9	2'387	2'366	5'316	1'779	594	10'055	5	—	72	1	170	45	295
4	1'775	1'005	1'094	76	73	2'248	—	8	24	10	43	50	386
2	668	87	753	1'540	7	2'387	1	—	312	3	14	34	732
—	672	76	734	6'623	16	7'449	2	—	856	31	2	16	771
4	2'099	602	2'330	19'804	248	22'984	—	—	615	—	3'027	4	5'968
342	2'983	1'742	4'085	180'961	7'642	194'430	63'023	18	13'729	17	502	5'531	4'968
2'002	152'257	130'208	48'995	375'769	35'005	589'977	90'324	255	29'936	22'068	6'662	21'622	93'196

tien asemille.

55	13'367	3'856	6'347	1'227	4'088	15'518	9'547	3	327	2	41	465	9
2	440	10'320	12	—	111	10'443	—	—	5	—	—	55	72
13	1'416	62	40	616	339	1'057	53	—	61	8	105	229	22
2	770	764	160	3'855	1'981	6'760	4	1	204	5	36	393	1'450
12	1'822	94	87	149	39	369	8	—	197	7	12	227	104
24	2'552	82	6	62	74	224	15	—	139	2	2	175	708
20	1'771	83	9	—	11	103	9	—	187	12	6	107	144
8	613	217	74	—	37	328	3	—	171	—	1	85	238
19	1'353	119	45	—	13	177	4	—	463	25	361	1'443	4'557
9	2'082	187	168	1'981	97	2'433	12	—	53	8	10	244	171
164	26'186	15'784	6'948	7'890	6'790	37'412	9'655	4	1'807	69	574	3'423	7'475

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1902 saapu-

Asemita.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervoa ja valaisus- aineita.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
Siirto	897	2'970	608	2'678	477	5'485	4'831	1'540	136'625	2'156	6'393	3'018
Vainikkala . .	1	—	—	1	—	1	6	1	40	3	32	6
Nurmi . . . .	3	4	3	1	—	180	23	4	494	5	55	21
Hovinmaa . . .	9	9	—	15	15	608	13	6	5'671	6	10	30
Viipuri . . . .	99	1'053	307	1'021	141	971	1'205	535	36'842	93	6	2'145
Säinö . . . . .	13	12	8	21	—	79	64	1	971	15	27	14
Kämärä . . . .	29	3	—	14	—	2	14	1	255	6	20	9
Galitzina . . .	2	7	—	2	—	5	31	3	121	21	34	25
Perkjärvi . . .	43	117	5	50	7	40	158	43	1'130	114	221	143
Uusikirkko . .	49	48	6	58	9	39	126	27	1'030	66	187	114
Mustamäki . .	18	14	10	16	2	13	58	9	404	20	92	46
Raivola . . . .	86	61	9	67	10	51	231	45	2'699	175	203	149
Terijoki . . . .	108	99	4	157	11	92	295	76	3'202	86	149	613
Kuokkala . . .	149	49	2	45	3	41	131	22	2'135	45	42	59
Valkeasaari . .	18	9	14	13	1	25	71	1	740	22	38	23
Levaschovo . .	40	16	—	6	3	3	28	8	625	6	8	3
Pargala . . . .	29	5	—	8	1	18	24	1	1'182	3	4	4
Schuvalovo . .	7	2	—	9	—	21	13	2	1'732	2	14	8
Udelnaja . . .	3	1	—	6	—	8	2	1	9'635	—	1	5
Pietari . . . .	14	1'615	648	2'367	486	1'172	634	163	94'887	2'018	—	—
Yhteensä	1'617	6'094	1'624	6'555	1'166	8'854	7'958	2'489	300'420	4'862	7'536	6'435
<b>Hangon rauta-</b>												
Hanko . . . . .	7	106	230	85	13	136	193	184	11'348	50	15	68
Lappvik . . . .	9	3	—	1	2	1	21	3	172	—	42	18
Tammisaari . .	—	129	23	392	21	30	469	39	1'581	12	38	75
Karis . . . . .	61	28	1	51	42	10	81	13	2'380	17	43	39
Svartå . . . . .	51	24	6	13	4	20	124	14	811	21	136	65
Lohja . . . . .	56	39	11	61	4	33	154	30	1'429	71	188	94
Nummela . . . .	26	30	5	61	4	30	88	11	720	33	140	60
Otalampi . . . .	9	7	—	11	—	5	18	21	569	21	25	21
Korpi . . . . .	36	21	3	12	4	13	107	13	7'062	31	110	55
Rajamäki . . .	17	5	4	11	—	14	36	10	595	13	36	18
Yhteensä	272	392	283	698	94	292	1'291	338	26'667	269	773	513

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaik- kiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.		Pika- tava- raa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviiinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasuonuita.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yh- teensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä taval- lista rauti- tavaraa.					
1'271 1 6 1 331	1'603 — — — 182	766 — 1 — 17	847 1 2 1 1'045	1'207 — — 1 293	2'653 5 11 39 571	19'914 48 101 88 4'683	20'878 4 11 86 731	482'357 520 6'791 8'832 161'606	3'825 10 17 27 762	2'370 1 9 10 570	3'178 — — — 288	— — — — —	491'730 531 6'817 8'869 163'226
3 1 5 30 28	— — — 4 3	— — — 23 59	2 3 5 20 18	— — 1 7 9	7 9 13 92 73	68 48 104 654 557	9 7 9 63 70	9'480 1'177 989 7'474 5'949	41 23 24 226 211	20 7 17 123 104	— — — 264 4	— — — — —	9'541 1'207 1'030 8'087 6'268
14 33 31 15 2	1 2 12 — —	— — 47 2 139	6 19 187 10 5	2 4 7 10 1	32 74 115 28 36	213 659 1'247 211 266	20 30 52 43 30	2'459 13'649 20'394 12'647 13'478	118 333 1'143 764 337	133 177 786 412 86	— 6 6 1 27	— — — — —	2'710 14'165 22'329 13'824 13'928
— — — — —	1 — 4 1 1	— — — — —	— — — 1 1	— — — — 49	8 5 13 7 32	26 16 41 15 2'101	4 2 2 4 588	4'678 4'255 9'896 34'737 294'989	165 111 101 102 1'862	17 7 9 13 1'701	— 3 — 8 262	— — — — 7'513	4'860 4'376 10'006 34'860 306'327
1'772	1'814	1'054	2'173	1'591	3'823	31'060	22'643	1'096'357	10'202	6'572	4'047	7'513	1'124'691
<b>tien asemille.</b>													
3 3 52 7 20	47 1 128 — —	454 4 4 101 4	67 2 33 8 9	35 1 25 8 2	76 19 40 24 18	815 90 407 247 275	421 33 107 82 65	41'469 11'178 4'568 10'239 3'342	326 17 58 44 38	129 14 65 28 45	— — — — —	2'446 — — — —	44'370 11'209 4'691 10'311 3'425
33 19 4 22 3	1 — — — —	7 3 — 5 5	26 11 2 10 2	5 1 1 2 —	31 19 3 16 7	456 286 77 251 84	163 157 108 194 64	4'824 3'037 1'695 9'037 5'258	52 27 9 24 24	36 30 19 23 25	— — — — —	— — — — —	4'912 3'094 1'723 9'084 5'307
166	177	587	170	80	253	2'988	1'394	94'647	619	414	—	2'446	98'126

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1902 saapu-

Asemita.	Liikennehytydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä ja olkia.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Väkirehua.	Turvetta ja tuvepekkua.	Lan- noitus- ainei- ta.
<b>Turun-Tampereen-Hämeen-</b>													
Turku . . . .	163	1'005	1'682	374	5'342	235	741	896	98	131	2'248	823	819
Lieto . . . .	13	8	2	535	64	—	—	—	—	—	49	—	259
Aura . . . .	32	9	11	—	259	14	—	—	—	1	202	5	325
Kyrö . . . .	20	32	3	—	390	10	—	—	—	2	152	—	290
Mellilä . . . .	17	5	1	3	186	12	—	—	—	1	380	—	224
Loimaa . . . .	46	6	23	4	541	47	13	—	—	5	527	31	579
Ypäjä . . . .	26	1	4	—	312	15	5	—	—	—	254	9	200
Humppila . . . .	77	176	17	16	2'584	76	—	—	1	31	1'021	1	887
Matku . . . .	29	14	—	15	165	1	3	—	—	3	254	40	264
Ujala . . . .	49	13	56	—	794	11	11	—	1	10	326	—	302
Tampere . . . .	182	3'284	1'068	1'342	10'492	908	1'391	5'198	106	432	1'214	132	895
Lempäälä . . . .	54	4	18	9	698	13	15	—	2	23	251	—	158
Viiala . . . .	54	33	25	7	351	50	3	—	—	6	105	4	74
Toijala . . . .	46	1	8	4	575	63	11	—	—	10	169	2	109
Kuurila . . . .	24	8	—	41	219	11	1	51	—	5	64	1	61
Iittala . . . .	40	—	91	2	155	30	39	144	10	7	116	13	88
Parola . . . .	44	6	10	3	562	10	13	—	—	3	314	9	190
Yhteensä	916	4'605	3'019	2'355	23'689	1'506	2'246	6'289	218	670	7'646	1'070	5'724
<b>Vaasan rauta-</b>													
Nikolainkaup. . .	130	2'602	3'906	217	3'805	166	960	495	61	283	138	214	502
Toby . . . .	26	12	2	20	145	2	29	—	—	2	7	—	55
Laihia . . . .	28	22	—	3	550	2	11	—	1	6	4	—	94
Tervajoki . . . .	41	1	58	4	573	—	113	—	—	23	2	—	117
Orismäla . . . .	24	12	4	5	175	—	7	—	2	3	48	—	84
Ylistaro . . . .	39	78	6	3	950	1	25	—	—	11	22	64	78
Seinäajoki . . . .	71	47	1	37	1'514	2	19	69	1	24	144	—	98
Sydänmaa . . . .	31	14	—	—	296	—	7	—	1	1	—	—	33
Alavus . . . .	57	40	1	24	1'977	3	29	—	—	13	16	93	53
Töysä . . . .	21	2	—	1	113	—	—	—	—	1	1	—	9
Ostola . . . .	37	28	2	3	775	2	5	—	—	7	16	—	38
Inha . . . .	33	1	4	2	168	—	8	—	—	4	1	—	—
Myllymäki . . . .	53	138	15	8	2'256	—	13	—	1	7	35	—	17
Pihlajavesi . . . .	27	16	10	—	313	—	12	—	—	5	7	1	11
Haapamäki . . . .	24	20	1	—	208	3	3	—	—	2	—	—	7
Siirto	642	3'033	4'010	327	13'818	181	1'241	564	67	392	441	372	1'196

neiden pääasiallisten tavarajien painomääristä tonneissa.

I a l a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuulluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Hal-koja.	Muita puu-tava-roita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavara-lajeja.	Mal-meja.	Kiviä, kalkkia ja se-ment-tiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavara-lajeja.	Tiiliä.

**linnan rautatien asemille.**

142	14'536	54'166	9'057	22'036	2'241	87'500	3'684	13	600	36	758	3'788	9'708
—	917	69	46	8	39	162	—	—	67	—	—	50	186
5	881	60	174	—	16	250	2	—	32	—	6	63	57
1	880	2'749	140	6	166	3'061	3	—	64	—	13	78	2
1	813	39	—	137	8	184	4	—	7	—	—	39	25
17	1'793	2'824	1'452	1'103	88	5'467	35	—	146	13	264	1'266	12
5	805	55	—	6	16	77	3	—	65	—	—	76	98
50	4'860	12	66	—	110	188	54	—	336	—	137	1'188	94
3	762	5	6	—	7	18	1	—	195	—	—	37	20
10	1'534	6	—	—	50	56	7	—	201	285	24	137	173
328	26'790	2'287	888	9'737	1'456	14'368	3'680	12	2'610	384	1'651	7'709	996
26	1'217	90	22	8	32	152	44	8	148	103	15	203	11
4	662	36	66	7	35	144	122	1	164	139	33	120	132
7	959	122	24	170	68	384	13	1	33	41	3	67	31
2	464	—	—	—	2	2	1	1	28	—	2	23	107
15	710	63	—	—	79	142	2	—	114	354	6	50	810
20	1'140	63	—	6	11	80	2	—	90	—	—	40	—
636	59'673	62'646	11'941	33'224	4'424	112'235	7'657	36	4'900	1'355	2'912	14'934	12'462

**tien asemille.**

159	13'508	21'825	5'089	12'919	1'299	41'132	488	1	116	1'224	566	891	2'962
1	275	10	25	—	7	42	1	—	14	12	23	33	35
3	693	7	163	355	10	535	3	—	6	—	3	85	17
3	894	51	26	151	34	262	7	1	28	—	21	160	10
1	341	20	—	—	14	34	4	2	15	—	18	25	23
7	1'245	137	—	1'538	81	1'756	8	1	18	—	10	112	23
15	1'971	70	—	112	156	338	19	—	39	1	—	325	59
1	353	15	6	—	3	24	2	—	3	—	—	51	4
3	2'252	61	1'259	257	19	1'596	11	—	59	28	—	160	189
1	128	18	—	6	5	29	1	—	4	—	—	16	—
5	881	7	269	23	43	342	75	—	25	1	—	76	172
13	201	18	1'751	—	—	1'769	—	14	202	6	296	1'581	306
2	2'492	21	6	32	24	83	17	—	25	—	—	90	20
3	378	46	20	—	12	78	2	—	4	—	—	13	1
2	246	33	—	—	1	34	1	—	3	2	—	5	3
216	25'858	22'339	8'614	15'393	1'708	48'054	639	19	561	1'274	937	3'623	3'824



Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1902 saapu-

Ase mille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Oljia, tervoja ja valaisus- ainetta.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
<b>Turun-Tampereen-Hämeen-</b>												
Turku . . . .	19	970	229	611	132	181	1'574	212	22'515	92	949	34
Lieto . . . .	—	—	7	1	1	1	9	7	329	6	58	9
Aura . . . .	33	5	5	8	2	15	53	8	289	20	135	50
Kyrö . . . .	22	7	9	13	7	6	50	9	283	32	139	60
Mellilä . . . .	11	9	6	3	1	6	21	7	139	21	69	36
Loimaa . . . .	24	43	11	41	4	36	150	19	2'064	53	215	112
Ypäjä . . . .	7	5	2	6	7	5	39	8	321	29	77	38
Humpvila . . . .	58	1'012	21	67	15	274	350	35	3'641	236	423	374
Matku . . . .	3	6	—	1	—	4	14	2	283	23	46	19
Urdala . . . .	6	25	3	26	6	170	125	10	1'198	74	191	111
Tampere . . . .	94	6'055	119	1'059	126	1'608	1'905	330	28'338	691	1'317	1'626
Lempäälä . . . .	7	47	6	23	7	64	109	10	805	69	129	94
Viiala . . . .	5	131	4	322	2	102	63	25	1'365	40	143	42
Toijala . . . .	4	20	2	100	7	57	99	10	488	61	136	93
Kuurila . . . .	5	7	1	8	1	4	20	2	210	13	40	25
Iittala . . . .	15	7	—	10	4	108	22	3	1'505	15	61	19
Parola . . . .	23	11	1	12	7	3	42	5	236	32	102	33
Yhteensä	336	8'360	426	2'311	329	2'644	4'645	702	64'009	1'507	4'230	2'775
<b>Vaasan rauta-</b>												
Nikolainkaup	14	749	100	361	40	111	3'328	262	11'213	241	914	174
Toby . . . .	—	8	2	15	2	11	25	10	191	3	57	8
Laibia . . . .	3	22	8	8	—	13	37	7	212	25	95	64
Tervajoki . . . .	1	59	14	16	2	31	88	11	449	49	286	78
Orismala . . . .	1	10	5	4	2	5	26	2	142	22	78	28
Ylistaro . . . .	15	43	7	17	9	33	82	13	391	101	323	85
Seinäjäki . . . .	49	120	22	53	6	64	215	29	1'001	107	378	175
Sydänmaa . . . .	4	11	1	11	1	10	13	6	117	44	86	37
Alavus . . . .	13	53	11	40	1	43	117	14	739	230	517	152
Töysä . . . .	—	6	5	2	—	6	6	3	49	14	19	8
Ostola . . . .	2	22	6	8	1	16	57	9	470	38	137	70
Inha . . . .	1	1	—	1	—	3	18	1	2'430	13	26	10
Myllymäki . . . .	10	69	25	40	2	52	182	24	556	137	441	159
Pihlajavesi . . . .	4	3	1	12	—	1	10	6	57	19	48	27
Haapamäki . . . .	1	1	1	4	—	1	14	—	36	12	40	26
Siirto	118	1'177	208	592	66	400	4'218	397	18'053	1'055	3'445	1'101

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoo).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1 42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaik- kiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- listia rauti- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Lapiku)kutavaraa.	
Kahvia, teettä ja kaakaota.	Palovihnaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yh- teensä.	Muita tavaraj- lajeja ja kap- paleitavaraa.						
43	296	46	184	279	297	2'220	660	127'431	257	363	78	224	128'353
4	—	—	1	—	1	.79	4	1'491	7	7	—	—	1'505
18	—	1	6	2	6	238	29	1'637	21	12	—	—	1'670
17	—	—	7	4	6	265	19	4'508	10	6	—	—	4'524
14	—	1	4	2	5	152	27	1'315	9	2	—	—	1'326
44.	3	1	13	17	16	474	37	9'835	35	15	—	—	9'885
18	—	1	6	1	5	175	30	1'408	13	4	—	—	1'425
137	6	133	59	21	132	1'521	112	10'322	88	63	—	—	10'473
9	—	—	4	1	3	105	12	1'180	15	14	—	—	1'209
43	1	3	14	5	16	458	49	3'295	34	12	—	—	3'341
552	213	109	320	351	411	5'590	11'655	86'741	435	426	—	—	87'602
40	1	1	17	5	21	377	165	2'716	235	33	—	—	2'984
20	—	—	6	6	9	266	78	2'515	26	35	—	—	2'576
35	3	19	12	11	16	386	37	2'254	48	9	—	—	2'311
11	—	—	1	—	3	93	34	803	14	6	—	—	823
10	—	—	2	1	9	117	15	2'489	54	7	—	—	2'550
10	—	—	2	2	11	192	49	1'697	25	43	—	—	1'765
1'025	523	315	658	708	967	12'708	13'012	261'637	1'326	1'057	78	224	264'322
<b>tien asemille.</b>													
57	36	12	147	109	146	1'836	431	68'120	301	139	215	—	68'775
9	1	1	3	—	3	85	10	603	3	—	—	—	606
27	—	1	11	1	7	231	29	1'700	10	9	—	—	1'719
41	—	10	20	4	13	501	28	2'134	7	4	—	—	2'145
14	—	1	6	—	4	153	17	687	4	4	—	—	695
65	1	2	23	6	16	622	39	4'053	8	4	—	—	4'065
108	13	58	44	8	31	922	113	4'345	21	13	—	—	4'379
19	1	1	9	1	7	205	15	714	3	11	—	—	728
100	4	4	31	4	53	1'095	38	5'720	9	19	—	—	5'748
7	1	—	10	1	7	67	9	282	1	2	—	—	285
37	—	1	17	3	17	320	31	2'044	11	4	—	—	2'059
5	1	2	2	—	4	63	23	4'486	5	1	—	—	4'492
115	3	22	39	9	58	983	32	4'146	14	2	—	—	4'162
14	—	—	6	1	4	119	16	648	9	1	—	—	658
8	1	47	3	1	8	146	17	479	17	2	—	—	498
626	62	162	371	148	378	7'348	848	100'161	423	215	215	—	101'014

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1902 saapu-

Asemille.	Liikennehyödyt.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä ja olkia.	Mai- toa.	Voita.	Ka- li- na.	Väkirehua.	Turetta ja turepehkaa.	Lan- noitus- ainei- ta.
Siirto	642	3'033	4'010	327	13'818	181	1'241	564	67	392	441	372	1'196
Kolbo	20	—	—	—	104	2	5	—	—	—	—	—	12
Vilppula	59	6	47	1	902	2	20	2	—	11	64	2	24
Lyly	15	1	3	—	111	—	16	—	—	3	—	—	4
Korkeakoski	38	14	5	—	465	6	—	—	—	6	45	—	26
Orivesi	53	36	25	51	734	4	6	—	—	7	77	—	77
Suinula	24	1	10	—	68	2	27	—	—	1	96	12	123
Kangasala	41	12	5	—	302	1	10	—	—	1	91	12	75
Vehmainen	34	163	11	38	3	2	85	1	—	13	36	—	28
Yhteensä	926	3'266	4'116	417	16'507	200	1'410	567	67	434	850	398	1'565
Oulun rauta-													
Oulu	145	387	624	312	4'929	227	499	895	342	487	137	10	191
Kempele	16	25	12	31	120	3	—	—	2	4	4	—	—
Liminka	31	13	5	168	607	1	3	—	10	5	100	—	13
Ruukki	44	—	19	49	230	12	25	3	11	17	17	—	7
Lappi	37	7	26	15	84	—	22	—	—	4	20	—	—
Vihanti	21	—	1	12	75	1	14	—	—	—	6	—	1
Kilpua	8	—	—	—	38	—	6	—	—	—	—	—	—
Oulainen	54	55	26	76	1'012	3	13	1	—	9	20	—	35
Kangas	9	—	—	—	58	2	12	—	—	—	7	—	—
Ylivieska	51	14	2	7	1'502	1	43	—	1	13	9	—	4
Sievi	38	18	—	4	1'056	—	6	—	—	4	—	—	17
Kannus	42	33	1	4	1'031	—	2	—	—	9	—	—	24
Kälviä	30	8	—	4	626	2	34	—	—	4	—	—	6
Kokkola	94	334	55	13	4'956	28	394	5	89	127	52	—	323
Kronoby	28	—	—	3	328	—	61	7	1	3	15	—	60
Kälby	22	1	—	3	574	—	180	—	1	8	1	—	28
Pietarsaari	81	—	78	60	957	83	434	12	39	70	20	15	150
Bennäs	31	—	6	—	268	—	96	—	—	2	13	—	46
Kovjoki	45	—	3	—	296	2	136	—	3	4	2	—	90
Jeppo	50	—	—	—	227	—	86	—	1	2	—	—	46
Voltti	31	—	—	7	305	—	2	—	—	9	—	—	10
Härmä	36	7	1	1	273	—	—	—	—	1	4	—	15
Kauhava	48	21	32	8	1'048	1	5	—	—	11	18	—	55
Lapua	54	28	2	2	854	2	13	—	2	15	19	—	80
Nurmo	21	—	—	3	162	—	14	—	—	1	9	1	6
Yhteensä	1'067	951	893	782	21'616	368	2'100	923	502	809	473	26	1'207

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuu-luvia.	Yh-teensä.	Lank-kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja	Muita puu-tava-roita.	Yh-teensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Mal-meja.	Kiviä, kalk-kia ja se-ment-tiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
216	25'858	22'339	8'614	15'393	1'708	48'054	639	19	561	1'274	937	3'623	3'824
—	123	5	17	—	23	45	1	—	—	—	3	3	12
14	1'095	1	286	14	115	416	1'144	1	255	258	20	368	38
1	139	32	2	—	18	52	1	—	1	—	—	11	1
4	571	228	20	307	187	742	11	—	25	—	—	28	108
12	1'029	329	15	1'985	19	2'348	8	1	45	—	1	87	8
3	343	100	29	—	100	229	1	—	20	—	2	12	175
8	517	152	—	103	8	263	24	—	20	—	—	41	32
6	386	109	85	42	114	350	—	—	40	—	25	8	2
264	30'061	23'295	9'068	17'844	2'292	52'499	1'829	21	967	1'532	988	4'181	4'200
<b>tien asemille.</b>													
68	9'108	2'091	445	2'149	4'212	8'897	340	—	689	244	75	1'864	1'333
—	201	49	45	49	78	221	—	—	7	—	5	12	15
2	927	63	127	316	751	1'257	1	—	23	—	6	50	72
3	393	69	22	90	113	294	4	—	212	66	5	124	1'067
1	179	6	—	107	145	258	2	—	2	—	4	75	1
—	110	54	80	28	32	194	1	—	1	—	—	11	1
1	45	1	—	—	3	4	—	—	—	—	—	2	—
1	1'251	91	480	6	61	638	13	—	12	1	4	121	24
—	79	12	280	—	—	292	—	—	—	—	—	4	1
2	1'598	9	46	276	51	382	14	—	18	—	—	150	3
1	1'106	5	427	—	10	442	6	—	18	1	—	103	1
1	1'105	22	973	480	8	1'483	6	—	17	—	—	84	—
—	684	13	452	152	3	620	2	—	9	—	—	32	13
19	6'395	5'039	19'667	3'321	2'174	30'201	71	—	191	21	156	540	444
7	485	52	2'567	203	274	3'096	4	—	26	—	—	49	12
1	797	5	3'115	35	9	3'164	5	—	66	—	—	47	1
14	1'932	357	9'207	3'577	405	13'546	587	—	458	—	59	563	2'940
1	432	8	220	52	8	288	1	—	44	—	—	23	54
5	541	25	7'307	—	419	7'751	8	—	6	—	6	48	111
1	363	10	231	6	11	258	24	1	5	—	—	50	79
2	335	—	—	4	7	11	3	2	9	—	—	60	2
1	303	35	8	—	43	86	2	1	38	—	—	46	1
4	1'203	40	—	5	41	86	11	6	6	—	—	123	6
2	1'019	31	—	56	24	111	10	4	13	—	—	90	—
1	197	—	—	—	13	13	7	—	2	—	—	23	2
138	30'788	8'087	45'699	10'912	8'895	73'593	1'122	14	1'872	333	320	4'294	6'183

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1902 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalt- tia ja -huo- paa.	26. Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	27. Vuotia ja nah- koja.	28. Lasi- ja savi- tava- roita.	29. Kasitoihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistetta ja tuotteita.	31. Öljyä, tervettä ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuulu- via.	18-32. Yh- teensä.	33. Ka- loja.	34. Suo- loja.	35. Soku- ria.
Siirto	118	1'177	208	592	66	400	4'218	397	18'053	1'055	3'445	1'101
Kolho . . . . .	1	1	—	—	—	1	7	2	31	1	9	10
Vilppula . . . .	39	55	8	35	16	230	230	9	2'706	49	129	137
Lyly . . . . .	—	1	—	1	—	2	4	1	23	5	8	6
Korkeakoski . .	6	14	126	7	3	15	39	13	393	24	44	40
Orivesi . . . . .	9	29	11	17	5	24	99	8	352	49	217	109
Suinula . . . . .	2	3	—	4	5	3	13	2	242	4	28	7
Kangasala . . .	5	6	4	11	1	9	42	3	198	25	121	28
Vehmainen . . .	1	1	—	1	1	—	2	—	81	—	3	—
Yhteensä	181	1'287	357	668	97	684	4'654	435	22'081	1'212	4'004	1'438
<b>Oulun rauta-</b>												
Oulu . . . . .	20	551	1'275	314	46	184	998	219	8'152	324	44	501
Kempele . . . .	10	1	2	—	—	—	7	—	59	5	17	5
Liminka . . . . .	3	16	11	7	4	9	53	3	258	30	109	37
Ruukki . . . . .	15	14	3	6	1	6	56	4	1'583	21	16	26
Lappi . . . . .	2	9	1	3	—	6	19	1	125	17	—	24
Vihanti . . . . .	2	6	—	3	—	1	6	2	34	7	—	21
Kilpua . . . . .	—	1	—	—	—	—	3	1	7	1	12	2
Oulainen . . . .	10	62	10	26	1	30	76	26	416	85	287	178
Kangas . . . . .	1	1	—	1	—	1	3	—	12	1	28	5
Ylivieska . . . .	11	80	42	28	—	36	137	19	538	109	589	174
Sievi . . . . .	1	32	9	12	1	13	43	12	252	29	260	96
Kannus . . . . .	10	29	26	17	—	17	62	18	286	23	315	97
Kälviä . . . . .	5	9	14	5	—	8	25	7	129	13	118	37
Kokkola . . . . .	15	314	76	98	15	140	1'499	46	3'626	59	1'344	317
Kronoby . . . . .	7	13	2	4	2	8	41	11	179	8	85	39
Källby . . . . .	4	13	6	5	—	8	35	6	196	17	191	46
Pietarsaari . . .	29	92	7	92	25	63	106	118	5'139	28	350	56
Bennäs . . . . .	3	13	—	5	3	6	22	6	180	8	125	21
Kovjoki . . . . .	1	19	4	16	2	13	20	26	280	6	67	29
Jeppo . . . . .	7	131	2	4	1	18	30	8	360	5	87	33
Voltti . . . . .	5	30	8	11	4	11	40	8	193	24	176	40
Härmä . . . . .	3	17	11	7	1	11	30	6	174	19	142	43
Kauhava . . . . .	7	46	8	13	6	32	92	19	375	69	313	113
Lapua . . . . .	3	42	5	109	4	31	81	16	408	106	244	100
Nurmo . . . . .	—	7	6	1	2	5	2	13	70	20	49	15
Yhteensä	174	1'548	1'528	787	118	657	3'486	595	23'031	1'034	4'968	2'055

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.								V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaraita.				Kaik- kiaan.
36. Kahvia, teetä ja kakaota.	37. Paloviinaa ja viinejä.	38. Outta ja mallasjuomia.	39. Tupakkia.	40. Marjoja ja hedelmiä.	41. Muita.	33—41. Yh- teensä.	42. Muita tava- ralajeja ja kap- paletavaraa.		Yhteensä taval- lista rahiti- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulutavaraa.	
626 5 44 4 20	62 — 2 — —	162 1 2 — —	371 1 29 3 8	148 — 7 — 2	378 1 22 3 8	7'348 28 421 29 146	848 9 490 2 103	100'161 236 5'128 245 1'957	423 5 34 3 23	215 — 29 2 21	215 — — — —	— — — — —	— — — — —	101'014 241 5'191 250 2'001
51 3 14 —	1 — — —	29 — — —	24 1 5 —	3 — 2 —	29 5 7 —	512 48 202 3	218 33 83 19	4'459 895 1'263 839	34 19 23 3	31 10 26 5	— — — —	— — — —	— — — —	4'524 924 1'312 847
767	65	194	442	162	453	8'737	1'805	115'183	567	339	215	—	—	116'304
tien asemille.														
82 3 18 17 8	82 — — — —	6 2 3 3 9	214 — 8 5 3	98 — 1 — —	122 3 9 14 9	1'473 35 215 102 70	1'973 1'024 254 585 14	29'603 1'540 2'911 2'957 646	124 2 6 10 —	114 7 3 8 5	104 — — — —	— — — — —	— — — — —	29'945 1'549 2'920 2'975 651
10 1 77 3 136	— — 3 — 2	— — 4 — —	2 — 29 1 37	— — 8 — 6	3 — 17 — 20	43 16 688 38 1'073	441 12 1'082 24 141	822 84 4'075 445 3'732	— — 7 — 18	7 — 19 — 21	— — — — —	— — — — —	— — — — —	829 84 4'101 445 3'771
77 45 13 244 9	— — — 58 —	— 13 — 5 1	25 22 9 216 7	3 3 1 43 1	14 15 8 87 7	504 533 199 2'373 157	49 35 22 853 36	2'353 3'442 1'654 43'448 3'953	16 26 29 57 19	5 9 4 45 5	— — — — —	— — — — —	— — — — —	2'374 3'477 1'687 43'550 3'977
18 10 7 9 10	— 66 — 47 —	— 2 — 2 1	9 327 6 8 7	3 20 1 4 2	9 38 5 11 4	293 897 173 183 149	20 849 29 40 40	4'470 22'363 1'102 8'795 1'170	17 72 12 22 5	3 51 2 21 1	— — — — —	— — — — —	— — — — —	4'490 22'486 1'116 8'838 1'176
21 19 54 52 10	— — 2 2 —	— — 29 — —	12 9 25 15 3	3 3 4 4 1	8 8 16 13 2	284 243 625 536 100	19 20 37 40 13	842 826 2'326 2'114 393	2 3 10 12 1	3 — 3 10 —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	847 829 2'339 2'136 394
953	262	80	999	209	442	11'002	7'652	146'066	470	346	104	—	—	146'986

Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin äsemalle vuonna 1902 saapu-

Asemille.	Liikenneyhteydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä ja olkia.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Vähirena.	Tuoretta ja tuorepehkuu.	Lan- noitus- ainei- ta.
<b>Savon rauta-</b>													
Iisalmi . . . .	64	1'047	81	95	1'018	19	47	—	—	18	100	—	1
Peltosalmi . . . .	6	—	—	—	10	1	—	—	—	—	13	—	—
Lapinlahti . . . .	12	38	—	1	281	—	3	—	—	—	1	—	2
Alapitkä . . . .	4	7	—	—	118	1	—	—	—	—	—	—	—
Siilinjärvi . . . .	15	77	—	2	158	—	—	—	—	—	14	—	1
Toivala . . . .	2	—	—	—	30	—	—	1	—	—	1	—	—
Kuopio . . . .	132	6'099	339	204	1'159	173	23	154	72	136	522	57	59
Pitkälähti . . . .	11	—	12	—	54	1	77	1	—	—	139	—	11
Kurkimäki . . . .	21	90	65	25	815	5	4	103	2	1	72	—	14
Salminen . . . .	23	66	32	8	349	1	1	27	1	1	84	—	3
Iisvesi . . . .	31	813	12	6	2'102	—	1	23	4	1	39	—	56
Suonnejoki . . . .	47	271	23	47	1'443	3	6	38	—	8	124	—	23
Haapakoski . . . .	21	4	5	3	327	1	—	1	1	2	9	—	—
Pieksämäki . . . .	56	66	12	37	1'641	10	16	—	4	7	227	—	28
Kantala . . . .	29	7	4	4	401	3	—	—	—	—	50	—	12
Haukivuori . . . .	22	15	1	9	203	10	1	—	—	—	6	1	4
Kalvitsa . . . .	3	1	—	1	118	1	—	—	—	—	2	—	2
Hiirola . . . .	2	—	—	—	43	—	—	—	—	—	7	—	1
Mikkeli . . . .	96	117	86	54	1'636	83	25	—	59	46	360	—	134
Otava . . . .	49	166	8	10	1'439	—	—	—	—	4	134	—	69
Hietanen . . . .	22	1	1	3	213	—	5	—	—	1	18	—	17
Mäntyharju . . . .	54	58	7	14	926	—	17	—	2	2	140	—	114
Voikoski . . . .	28	47	3	5	226	5	23	—	—	—	58	—	5
Selänpää . . . .	46	1	9	3	668	1	9	—	6	—	56	—	121
Harju . . . .	84	—	44	10	376	29	60	51	18	13	111	7	24
Kymin tehdas . . . .	25	—	13	2	325	11	110	—	6	—	37	—	—
Myllykoski . . . .	47	—	9	7	196	—	7	—	7	7	112	7	24
Inkeroinen . . . .	52	3	5	9	438	—	23	—	7	20	149	1	38
Tavastila . . . .	21	—	3	2	128	1	4	—	2	—	65	—	—
Kymi . . . .	96	8	27	15	946	16	20	2	54	84	413	8	50
Kotka . . . .	109	1	63	37	349	61	46	165	230	263	308	—	37
<b>Yhteensä</b>	<b>1'230</b>	<b>9'003</b>	<b>864</b>	<b>613</b>	<b>18'136</b>	<b>435</b>	<b>528</b>	<b>566</b>	<b>475</b>	<b>614</b>	<b>3'371</b>	<b>81</b>	<b>850</b>

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. L a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuu-luvia.	Yh-teensä.	Lank-kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puu-tava-roita.	Yh-teensä.	Paperteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Mal-meja.	Kiviä, kalk-kia ja se-ment-tiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
5	2'431	20	—	—	36	56	20	—	3	2	—	208	2	
—	24	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
1	327	—	—	—	14	14	—	—	1	—	—	17	10	
—	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
—	252	1	—	—	2	3	1	—	4	—	—	9	16	
—	32	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	
47	9'044	184	881	282	232	1'579	332	—	60	28	31	3'107	211	
—	295	4	—	—	8	12	—	—	11	—	—	3	—	
—	1'196	14	—	59	9	82	—	—	3	—	—	30	2	
3	576	10	5	—	5	20	4	—	1	—	—	28	—	
2	3'059	11	—	—	36	47	3	—	834	—	—	60	2	
3	1'989	237	21	126	44	428	7	—	43	—	11	96	11	
1	354	40	—	—	75	115	1	1'836	7	8	482	482	28	
4	2'052	24	654	3	16	697	8	—	13	6	2	260	24	
1	482	29	—	—	12	41	—	—	4	—	—	19	6	
—	250	20	661	—	5	686	—	—	5	—	—	8	1	
—	125	6	—	—	2	8	—	—	—	—	—	1	—	
—	51	32	—	—	16	48	—	—	—	—	—	—	32	
45	2'645	434	149	1'986	469	3'038	125	1	287	6	37	307	52	
2	1'832	26	13'949	—	19	13'994	5	—	83	—	5	106	189	
—	259	32	—	—	19	51	—	—	3	—	—	25	5	
6	1'286	94	—	—	40	134	5	—	15	—	—	63	21	
—	372	53	—	17	55	125	—	—	4	—	—	12	9	
6	880	8	—	60	37	105	2	—	42	1	—	60	458	
—	743	127	6'107	16'326	2'389	24'949	1'059	—	1'963	524	90	595	324	
4	508	40	5'771	30'399	589	36'799	1'431	—	1'833	2'259	14	216	426	
2	378	10	615	1'876	13	2'514	7	—	50	—	12	90	29	
10	703	42	773	6'660	34	7'509	6	—	89	—	24	168	133	
1	206	16	—	150	70	236	—	—	1	—	2	17	—	
13	1'656	1'160	230	3'051	44	4'485	82	13	327	11	8	697	8	
24	1'584	29'513	680	1'740	196	32'129	9'398	18	309	—	41	614	267	
180	35'717	32'189	30'496	62'735	4'486	129'906	12'496	1'868	5'996	2'845	759	7'300	2'266	



Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1902 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalt- tia ja -huo- paa.	26. Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	27. Vuotia ja nah- koja.	28. Lasi- ja savi- tava- roita.	29. Kasitoihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita.	31. Oljyja, tervoja ja valaisus- aineita.	32. Muita tähän kuulu- via.	18-32.	33. Yh- teensä.	34. Ka- loja.	35. Suo- loja. Soku- ria.
<b>Savon rauta-</b>												
Iisalmi . . . .	31	83	15	31	5	27	42	20	489	120	51	133
Peltosalmi . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—
Lapinlahti . . .	2	4	1	1	—	3	4	5	48	7	1	15
Alapitkä . . . .	—	1	—	—	—	—	4	—	6	2	14	5
Siilinjärvi . . .	1	4	—	1	—	—	6	2	44	1	20	5
Toivala . . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	1	—
Kuopio . . . .	236	498	74	267	27	246	277	122	5'516	161	58	697
Pitkälähti . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	15	—	2	—
Kurkimäki . . .	1	9	1	7	—	1	9	1	64	11	52	36
Salminen . . . .	1	11	1	3	—	2	4	—	55	5	10	15
Iisvesi . . . .	—	28	12	10	—	10	78	10	1'047	26	249	94
Suonnejoki . . .	8	29	15	25	1	34	71	10	361	88	195	83
Haapakoski . . .	5	1	—	2	—	5	31	1	2'889	13	21	5
Pieksämäki . . .	5	48	16	12	2	32	86	14	528	74	258	104
Kantala . . . .	—	6	1	3	—	3	20	3	65	26	105	18
Haukivuori . . .	—	5	—	—	—	3	13	2	37	12	54	12
Kalvitsa . . . .	—	2	—	—	—	—	4	—	7	11	34	4
Hiirola . . . .	—	—	—	1	4	—	1	—	38	2	3	—
Mikkeli . . . .	44	207	101	105	11	117	194	71	1'665	164	2	437
Otava . . . .	4	27	5	18	2	24	118	11	597	58	623	87
Hietanen . . . .	—	3	—	6	1	3	15	2	63	20	87	27
Mäntyharju . . .	4	21	11	13	1	15	59	11	239	29	187	88
Voikoski . . . .	—	7	1	—	6	—	13	2	54	2	24	12
Selänpää . . . .	11	15	1	9	—	7	43	4	653	12	120	53
Harju . . . .	75	81	5	21	12	680	447	23	5'899	11	50	50
Kymin tehdas . .	4	6	2	15	—	1'307	69	3	7'585	2	229	22
Myllykoski . . .	7	10	4	5	—	6	50	3	273	9	39	26
Inkeroinen . . .	3	49	2	18	—	11	80	11	594	13	100	49
Tavastila . . . .	1	—	—	3	—	1	8	—	33	—	21	8
Kymi . . . .	109	51	13	150	2	34	150	67	1'722	18	55	143
Kotka . . . .	—	179	109	107	21	40	312	65	11'480	9	1	124
Yhteensä	552	1'385	390	833	95	2'611	2'212	463	42'071	906	2'666	2'352

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1 42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaik- kinaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavar- hista rahti- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kakkoita.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yh- teensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.						
60	27	8	36	18	25	478	57	3'511	11	20	—	—	3'542
—	—	—	—	—	—	—	2	28	—	2	—	—	30
9	—	—	2	—	1	35	15	439	2	1	—	—	442
2	—	—	—	—	1	24	5	161	—	1	—	—	162
8	—	—	2	1	1	38	5	342	3	1	—	—	346
1	—	—	—	—	—	2	1	40	—	1	—	—	41
221	49	9	164	107	166	1'632	243	18'014	85	109	79	—	18'287
—	—	—	—	—	—	2	3	327	1	3	—	—	331
13	—	—	3	—	1	116	16	1'474	4	—	—	—	1'478
8	1	—	5	1	6	51	11	713	5	1	—	—	719
34	2	1	15	—	9	430	45	4'628	8	6	—	—	4'642
57	1	33	20	2	62	541	177	3'496	14	18	—	—	3'528
5	—	—	1	—	5	50	14	3'422	6	—	—	—	3'428
52	1	1	22	5	33	550	178	4'005	14	18	—	—	4'037
15	—	7	5	—	16	192	48	828	4	1	—	—	833
9	—	4	5	—	14	110	41	1'124	3	3	—	—	1'130
3	—	1	1	—	3	57	4	201	—	—	—	—	201
—	—	—	—	—	—	5	2	144	—	2	—	—	146
135	74	7	79	40	93	1'031	476	8'855	51	113	207	—	9'226
56	2	4	31	2	57	920	340	17'683	23	13	—	—	17'719
11	—	—	6	1	14	166	44	583	3	4	—	—	590
58	2	—	23	1	50	438	262	2'359	18	16	—	—	2'393
3	—	—	5	3	11	60	27	638	3	1	—	—	642
21	—	1	12	1	29	249	83	1'970	22	3	—	—	1'995
14	—	—	7	5	24	161	119	31'871	48	28	—	—	31'947
2	—	2	2	1	13	273	71	45'236	16	7	—	—	45'259
10	—	—	3	—	9	96	1'062	4'323	20	10	—	—	4'353
12	—	1	9	2	16	202	40	9'048	27	14	77	—	9'166
2	—	—	1	—	2	34	5	514	5	2	10	—	531
26	1	—	16	14	32	305	295	8'463	74	66	—	—	8'603
46	100	5	40	43	69	437	209	45'839	83	84	—	—	46'006
893	260	84	515	247	762	8'685	3'900	220'279	553	548	373	—	221'753

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1902 saapu-

Asemille.	Liikenneyhteiset.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä ja olkia.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Väkiru- hua.	Turvetta ja turvepehkuja.	Lan- noitus- ainei- ta.
<b>Karjalan rauta-</b>													
Joensuu . . . . .	98	794	145	60	3'900	101	10	66	11	23	193	7	74
Hammaslahti . . . . .	23	7	7	2	570	5	3	—	—	—	28	—	16
Onkamo . . . . .	9	—	2	1	236	—	1	9	—	—	4	—	1
Tohmajärvi . . . . .	37	74	25	7	1'212	2	2	19	1	2	68	1	50
Kaurila . . . . .	12	—	3	—	132	1	—	—	—	—	19	—	7
Vätsilä . . . . .	55	529	65	32	3'185	5	4	—	2	30	35	—	33
Pälkjärvi . . . . .	17	4	15	—	148	—	—	—	—	—	21	—	8
Matkaselkä . . . . .	36	50	54	9	1'963	—	5	7	7	5	68	—	37
Kaalamo . . . . .	26	53	21	5	711	1	—	—	1	4	12	—	21
Sortavala . . . . .	103	131	84	72	3'148	44	10	5	13	57	119	—	204
Kuokkaniemi . . . . .	11	3	5	1	337	—	—	—	—	2	—	—	6
Niva . . . . .	18	48	7	11	356	1	—	—	—	3	7	—	9
Jaakkima . . . . .	40	7	7	17	620	9	1	—	—	6	114	—	60
Ihala . . . . .	22	16	18	10	425	4	15	—	—	6	28	—	35
Elisenvaara . . . . .	74	121	61	20	1'859	9	20	1	—	20	227	—	172
Alho . . . . .	26	—	31	9	223	1	1	—	—	10	32	—	19
Hiitola . . . . .	64	80	28	24	1'160	8	8	—	—	28	211	1	139
Ojajärvi . . . . .	26	6	27	11	456	11	10	—	—	24	15	—	13
Inkilä . . . . .	26	45	38	14	540	8	7	—	1	10	27	—	11
Sairala . . . . .	41	119	53	16	1'005	10	1	—	—	9	206	—	100
Koljola . . . . .	16	—	40	10	279	6	4	—	—	9	9	—	1
Vuoksenniska . . . . .	34	72	21	15	803	6	19	—	1	6	56	—	14
Imatra . . . . .	65	45	112	30	1'207	53	250	—	12	14	202	—	18
Enso . . . . .	43	—	33	19	436	22	43	—	10	3	140	3	6
Jääski . . . . .	39	4	121	10	905	7	19	—	—	12	91	—	60
Antrea . . . . .	65	36	119	31	1'743	19	27	1	8	12	139	36	226
Hannila . . . . .	21	2	36	3	245	8	87	—	—	3	53	—	24
Kavantsaari . . . . .	44	1	67	6	452	6	86	—	2	2	248	—	33
Karisalmi . . . . .	20	3	9	2	179	8	6	—	1	3	8	—	12
Tali . . . . .	27	20	32	4	162	4	60	—	1	—	168	—	11
Tammisuo . . . . .	36	4'468	44	44	17	—	14	—	1	—	52	—	19
<b>Yhteensä</b>	<b>1'174</b>	<b>6'738</b>	<b>1'330</b>	<b>495</b>	<b>28'614</b>	<b>359</b>	<b>713</b>	<b>108</b>	<b>72</b>	<b>303</b>	<b>2'600</b>	<b>48</b>	<b>1'439</b>
<b>Porin rauta-</b>													
Mäntyluoto . . . . .	19	15	762	4	92	27	53	104	—	7	6	—	1
Pihlava . . . . .	1	5	—	3	121	4	2	1	—	—	34	—	3
Pori . . . . .	109	132	332	246	6'744	109	4	52	2	56	477	—	787
Haistila . . . . .	18	2	1	1	78	—	4	8	—	—	119	—	63
Nakkila . . . . .	16	5	—	13	65	—	1	—	—	—	25	—	37
Harjavalta . . . . .	15	1	1	—	42	—	—	—	—	—	13	—	32
Peipohja . . . . .	31	1	—	20	155	2	1	—	—	2	33	—	141
Riste . . . . .	18	6	1	—	171	—	3	—	—	1	68	—	36
Kyttälä . . . . .	22	—	—	1	146	—	—	—	—	2	14	—	61
Kauvatsa . . . . .	20	3	—	1	103	1	3	—	—	1	23	—	42
<b>Siirto</b>	<b>269</b>	<b>170</b>	<b>1'097</b>	<b>289</b>	<b>7'717</b>	<b>143</b>	<b>71</b>	<b>165</b>	<b>2</b>	<b>69</b>	<b>812</b>	<b>—</b>	<b>1'203</b>

neiden pääasiallisten tavarajien painomääristä tonneissa.

I. lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuulluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Hal-koja.	Muita puu-tava-roita.	Yhteensä.	Paperteollisuuden luettavia tavara-lajeja.	Mal-meja.	Kiviä, kalkkia ja se-ment-tiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavara-lajeja.	Tiiliä.

tien asemille.

17	5'401	255	82	14	140	491	88	—	622	50	7	879	151
—	638	99	—	—	16	115	—	—	45	—	—	30	91
1	255	10	—	—	—	10	1	—	3	—	—	3	2
6	1'469	3	—	—	13	16	5	—	39	3	—	64	12
1	163	14	—	—	—	14	—	—	8	—	—	6	1
5	3'925	13	46	36	434	529	8	4'835	2'309	32	2'040	1'116	67
—	196	24	—	—	5	29	—	—	8	—	—	4	11
9	2'214	33	—	997	15	1'045	7	—	3	3	1	63	26
—	829	7	12	113	14	146	2	—	22	252	1	17	44
22	3'909	494	880	4'167	281	5'822	142	6	770	444	11	2'134	1'224
1	355	13	—	—	10	23	1	—	10	4	1	11	28
—	442	18	—	—	1	19	—	—	2	—	—	11	15
6	847	62	5	92	15	174	2	—	37	1	—	52	10
3	560	19	1	—	1	21	—	—	6	—	—	24	7
14	2'524	215	—	—	52	267	12	—	76	4	1	193	21
4	330	78	48	—	9	135	2	—	18	1	1	29	64
13	1'700	46	32	—	75	153	46	—	24	3	—	156	21
3	576	50	6	—	6	62	1	—	4	1	—	24	23
1	702	6	480	—	3	489	1	—	10	1	—	55	30
7	1'526	81	—	—	51	132	7	—	16	1	—	138	40
1	359	38	21	7	13	79	—	—	1	—	—	5	3
1	1'014	15	—	—	3	18	2	—	56	61	24	157	22
5	1'948	247	206	58	206	717	9	—	379	19	18	324	2'517
2	717	71	5'910	385	37	6'403	2	—	747	4	69	1'107	1'530
8	1'237	147	—	98	31	276	18	—	12	—	1	40	6
10	2'407	94	19	231	71	415	10	1	24	5	7	223	46
—	461	36	19	—	16	71	—	—	3	—	—	9	47
2	905	350	8	77	12	447	—	—	3	—	50	39	8
1	232	111	48	—	3	162	—	—	1	—	4	9	32
1	463	55	22	57	15	149	1	—	9	1	—	10	23
—	4'659	138	3'161	3'203	127	6'629	—	1	715	—	3	52	43
144	42'963	2'842	11'006	9'535	1'675	25'058	367	4'843	5'982	890	2'239	6'984	6'165

tien asemille.

1	1'072	7'112	24	—	598	7'734	6	—	18	6	—	60	416
1	174	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
99	9'040	453	380	—	280	1'113	305	1	533	11	12	1'301	1'230
3	279	16'291	10	—	1'533	17'834	—	—	3	—	6	7	7
1	147	2	41	9	45	97	1	—	29	1	—	30	5
1	90	53	15	16	8	92	1	—	28	—	—	34	6
11	366	61	—	80	26	167	10	—	47	—	—	79	1
3	289	37	—	54	13	104	2	—	23	—	—	37	1
—	224	16	6	—	8	30	3	—	40	—	—	28	—
3	180	16	2	—	4	22	1	—	11	6	—	18	66
123	11'861	24'041	478	159	2'515	27'193	329	1	733	24	18	1'595	1'732

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1902 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Kasitoihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Oljyja, tervoja ja valaisus- ainetta.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
<b>Karjalan rauta-</b>												
Joensuu . . .	51	256	40	74	12	135	142	55	2'562	66	100	416
Hammastahti . .	2	21	1	9	1	5	15	3	223	14	49	18
Onkamo . . .	—	—	—	—	—	—	5	—	14	5	41	8
Tohmajärvi . .	8	14	6	8	—	11	44	11	225	27	140	57
Kaurila . . .	—	—	2	1	—	—	4	—	22	4	32	5
Värtsilä . . .	16	37	7	37	4	21	113	21	10'663	45	274	131
Pälkjärvi . . .	9	2	—	—	1	1	4	—	40	8	16	6
Matkaselkä . .	1	21	3	10	7	10	67	9	231	27	172	83
Kaalamo . . .	—	3	—	1	1	3	247	4	597	12	47	22
Sortavala . . .	141	282	38	153	23	221	766	111	6'466	139	1'154	685
Kuokkaniemi . .	—	1	—	6	—	1	8	1	72	3	37	6
Niva . . .	1	3	—	2	1	1	13	2	51	3	43	10
Jaakkima . . .	4	19	4	21	3	11	53	10	227	15	175	55
Ihala . . .	1	2	1	2	—	1	21	2	67	13	48	21
Elisenvaara . .	22	75	7	30	7	26	101	27	602	64	179	141
Alho . . .	19	10	3	5	2	6	44	6	210	21	87	51
Hiitola . . .	16	43	22	26	3	42	146	25	573	75	182	123
Ojajärvi . . .	3	7	1	4	—	7	23	7	105	19	114	31
Inkilä . . .	2	6	—	3	2	3	22	3	138	23	50	27
Sairala . . .	5	31	4	16	1	17	59	17	352	34	163	69
Koljola . . .	3	1	—	2	1	—	5	6	27	5	25	9
Vuoksenniska . .	12	24	1	10	1	147	65	9	591	37	46	44
Imatra . . .	18	38	5	28	4	200	98	12	3'669	58	124	93
Enso . . .	82	10	2	11	—	7	28	4	3'603	26	31	29
Jääski . . .	16	11	4	14	1	7	40	5	175	54	154	39
Antrea . . .	32	57	10	30	5	29	184	28	691	257	635	139
Hannila . . .	5	2	—	2	—	1	8	2	79	6	26	9
Kavantsaari . .	2	4	1	1	1	4	20	5	138	14	40	26
Karisalmi . . .	5	—	—	1	—	1	6	1	60	4	12	9
Tali . . .	9	1	—	8	—	3	14	2	81	5	30	5
Tammisuo . . .	69	21	—	3	4	—	851	5	1'767	—	9	77
<b>Yhteensä</b>	<b>554</b>	<b>1'002</b>	<b>162</b>	<b>518</b>	<b>85</b>	<b>921</b>	<b>3'216</b>	<b>393</b>	<b>34'321</b>	<b>1'083</b>	<b>4'235</b>	<b>2'444</b>
<b>Porin rauta-</b>												
Mäntyluoto . .	21	629	3	20	2	6	87	2	1'276	12	4	14
Pihlava . . .	1	—	—	1	—	2	7	—	13	—	4	6
Pori . . .	116	778	76	364	27	397	912	77	6'140	116	79	265
Haistila . . .	—	1	6	2	—	—	18	—	50	1	15	3
Nakkila . . .	—	6	8	4	1	4	20	2	111	1	18	12
Harjavalta . . .	—	3	1	4	4	2	16	2	101	4	9	7
Peipohja . . .	2	23	4	25	2	16	69	9	287	11	33	56
Riste . . .	—	7	2	8	1	11	40	6	138	13	15	20
Kyttälä . . .	—	8	2	7	8	10	30	7	143	13	24	17
Kauvatsa . . .	—	4	1	3	1	5	18	3	137	9	13	20
<b>Siirto</b>	<b>140</b>	<b>1'459</b>	<b>103</b>	<b>438</b>	<b>46</b>	<b>453</b>	<b>1'217</b>	<b>108</b>	<b>8'396</b>	<b>180</b>	<b>214</b>	<b>420</b>

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.		Pikata- vara- raa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yh- teensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä taval- lista rauti- tavaraa.					

tien asemille.

125	47	—	89	32	65	940	115	9'509	53	65	—	—	9'627
10	—	—	3	—	12	106	17	1'099	4	5	—	—	1'108
6	—	—	1	—	4	65	7	351	1	2	—	—	354
33	—	3	10	—	30	300	30	2'040	9	10	—	—	2'059
2	—	—	—	—	4	47	6	252	2	2	—	—	256
62	1	13	30	2	45	603	49	15'769	20	15	—	—	15'804
2	—	—	—	—	2	34	8	307	1	2	—	—	310
29	—	—	10	1	47	369	79	3'938	12	15	—	—	3'965
5	—	—	3	—	12	101	20	1'693	14	6	—	—	1'713
243	158	6	134	29	195	2'743	340	19'280	70	82	—	—	19'432
1	—	—	—	—	4	51	8	509	3	1	—	—	513
5	—	—	2	—	10	73	9	594	5	3	—	—	602
11	1	28	11	1	37	334	24	1'606	11	14	—	—	1'631
4	—	—	5	—	15	106	12	766	5	3	—	—	774
44	2	2	25	9	71	537	60	3'990	31	37	—	—	4'058
7	—	—	6	1	21	194	8	877	9	3	—	—	889
30	31	36	25	4	85	591	36	3'053	37	29	—	—	3'119
5	—	—	7	1	32	209	15	967	12	10	—	—	989
4	—	—	6	—	23	133	19	1'481	14	6	—	—	1'501
11	—	—	15	1	62	355	22	2'387	32	21	—	—	2'440
1	—	—	1	—	7	48	11	524	6	4	—	—	534
9	—	—	11	—	40	187	23	1'833	29	13	—	—	1'875
20	4	26	11	5	50	391	40	6'765	86	28	—	—	6'879
7	—	—	4	2	14	113	21	10'857	39	11	—	—	10'907
9	—	—	9	1	26	292	38	2'018	18	19	—	—	2'055
28	1	53	30	5	60	1'208	57	4'778	67	44	—	—	4'889
2	—	—	2	—	5	50	6	667	10	10	—	—	687
6	—	—	4	1	15	106	23	1'619	39	12	—	—	1'670
1	—	—	1	—	6	33	8	495	19	12	—	—	526
1	—	—	1	—	4	46	3	742	31	19	—	—	792
—	—	—	—	—	—	86	6	13'147	7	7	—	—	13'161
723	245	167	456	95	1'003	10'451	1'120	113'913	696	510	—	—	115'119

tien asemille.

5	—	7	2	7	4	55	27	10'164	33	20	—	—	10'217
2	—	—	—	—	3	15	4	206	—	—	—	—	206
499	253	14	91	167	221	1'705	1'558	19'556	115	79	—	—	19'750
—	—	—	—	—	3	22	12	18'197	6	8	—	—	18'211
4	—	—	2	—	4	41	24	420	4	2	—	—	426
2	—	—	1	—	3	26	30	339	7	3	—	—	349
24	1	—	11	2	16	154	34	1'008	18	22	—	—	1'048
20	1	—	7	1	7	84	853	1'468	14	6	—	—	1'488
14	1	—	5	2	5	81	163	646	4	1	—	—	651
6	—	—	3	1	5	57	142	538	5	11	—	—	554
576	256	21	122	180	271	2'240	2'852	52'542	206	152	—	—	52'900

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1902 saapu-

Asemille.	Liikennehytydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä ja olkia.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Väkirehu.	Turetta ja turvepehku.	Lan- noitus- ainei- ta.
Siirto	269	170	1'097	289	7'717	143	71	165	2	69	812	—	1'203
Äetsä	14	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiiikka	50	31	—	14	154	2	1	—	—	3	74	—	62
Tyrvää	47	2	6	14	414	2	20	—	—	7	65	—	50
Heinoo	19	1	5	1	35	—	9	—	—	1	24	—	10
Karkku	46	14	10	1	350	1	—	9	—	2	60	—	88
Siuro	57	46	38	19	734	14	17	5	—	5	244	4	87
Nokia	66	67	44	18	338	12	54	3	8	8	88	1	44
Santalaitti	9	10	—	—	—	—	24	—	—	—	87	—	115
Yhteensä	577	341	1'200	356	9'751	174	196	182	10	95	1'454	5	1'659
<b>Jyväskylän rauta-</b>													
Suolahti	49	148	1	16	2'670	6	12	3	—	2	157	—	30
Kuusa	25	229	10	2	463	2	—	1	—	—	29	—	8
Laukaa	22	5	1	1	474	—	—	3	—	—	47	—	10
Leppävesi	12	—	3	—	168	1	—	—	—	—	3	—	—
Jyväskylä	106	134	37	59	1'537	48	17	190	6	39	112	—	32
Vesanka	13	6	8	—	55	—	—	—	—	—	1	—	—
Kintaus	28	1	1	59	296	3	7	—	—	1	10	—	2
Petäjävesi	28	3	4	—	434	—	—	—	—	2	1	—	2
Asunta	12	—	4	—	93	—	2	—	—	—	—	—	—
Keuruu	48	72	14	2	796	—	9	—	2	5	29	—	13
Yhteensä	343	598	83	139	6'986	60	47	197	8	49	389	—	97
<b>Turun-Karisin rau-</b>													
Littainen	15	—	—	—	9	4	—	—	—	—	—	33	1
Piikkiö	26	7	6	4	112	12	101	512	—	1	193	16	53
Paimio	31	8	9	—	354	10	29	23	—	2	231	1	187
Hajala	18	4	5	3	89	4	24	21	—	5	94	5	76
Halikko	16	4	8	—	115	4	6	13	—	—	54	—	54
Salo	71	8	25	50	1'146	109	91	32	—	7	653	18	409
Pernio	38	3	4	1	286	4	23	15	—	2	303	19	143
Koski	18	13	21	—	138	4	19	20	—	—	79	—	75
Skogböle	8	—	5	1	7	—	—	—	—	—	14	—	1
Skuru	41	—	3	3	241	26	5	5	—	8	124	—	48
Billnäs	32	1	—	10	67	—	—	3	1	—	47	—	25
Yhteensä	314	48	76	72	2'564	177	298	644	1	25	1'792	92	1'072
<b>Yksityisille</b>													
Porvoon rtielle	106	18	2	1'075	1'447	47	10	—	16	60	1'738	37	733
Rauman „	94	28	18	6	156	7	—	—	9	18	117	—	146
Raahen „	57	11	8	73	77	4	13	—	2	11	200	—	1
Haminan „	77	23	18	23	355	25	9	—	22	18	145	—	107
Kaikkiaan	10'638	44'639	22'118	11'752	185'975	6'693	16'838	28'036	12'900	10'367	44'036	5'145	23'388

neiden pääasiallisten tavarajien painomääristä tonneissa.

I. L a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuu-luvia.	Yh- teensä.	Lank- kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop- sia.	Hal- koja.	Muita puu- tava- roita.	Yh- teensä.	Paperiteollisuuden luettavia tava- rajeja.	Mal- meja.	Kiviä, kalk- kia ja se- ment- tiä.	Hietaa ja muita maa- lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tava- rajeja.	Tiiliä.
123	11'861	24'041	478	159	2'515	27'193	329	1	733	24	18	1'595	1'732
—	9	—	—	19	33	52	—	—	—	—	—	1	—
7	348	42	—	100	25	167	7	—	20	—	6	52	—
7	587	—	57	—	24	81	13	—	67	2	1	82	5
—	86	63	—	—	1	64	1	—	18	—	—	11	58
7	542	253	18	8	15	294	7	1	130	—	—	81	64
9	1'222	211	10	66	156	443	7	1	119	40	16	186	45
2	687	372	3'991	788	5'617	10'768	1'692	3	248	47	151	398	63
—	236	4	—	8	89	101	255	—	—	—	11	19	—
155	15'578	24'986	4'554	1'148	8'475	39'163	2'311	6	1'335	113	203	2'425	1'967
<b>tien asemille.</b>													
6	3'051	—	—	—	46	46	44	3	69	1	10	200	117
1	745	18	40	—	35	93	1	—	3	—	1	12	4
3	544	57	—	—	33	90	1	—	6	1	2	22	60
—	175	29	—	—	8	37	134	—	10	1	—	9	10
31	2'242	790	725	2'744	232	4'491	1'620	—	350	26	32	582	117
—	70	2	—	—	8	10	—	—	—	—	—	2	13
1	381	6	422	321	54	803	—	50	18	1	199	139	3
3	449	14	—	—	12	26	4	—	5	—	—	30	3
—	99	9	—	—	1	10	—	—	—	—	—	7	9
5	947	75	92	13	16	196	5	—	34	—	15	41	23
50	8'703	1'000	1'279	3'078	445	5'802	1'809	53	495	30	259	1'044	359
<b>tation asemille.</b>													
—	47	191	142	118	12	463	4	—	54	—	1'853	7	22
3	1'020	74	55	—	56	185	1	—	17	—	—	18	49
8	862	78	7	—	19	104	6	—	52	—	3	51	1
2	332	130	—	8	1	139	—	—	75	—	2	53	117
2	260	26	—	—	27	53	1	—	27	—	3	16	—
17	2'565	882	617	—	109	1'608	24	—	82	2	79	292	44
13	816	86	—	—	20	106	6	—	36	—	1	92	45
1	360	23	103	—	20	146	1	—	31	—	—	34	61
—	28	12	2'944	—	—	2'956	—	—	—	—	—	—	—
2	465	206	1'059	3'865	28	5'158	15	—	41	2	1	379	48
1	155	443	961	270	32	1'706	7	—	339	2	1'050	945	17
49	6'910	2'151	5'888	4'261	324	12'624	65	—	754	6	2'992	1'887	404
<b>rautateille.</b>													
84	5'267	19'307	54	83	232	19'676	206	—	166	140	126	693	33
17	522	23'228	756	—	2'559	26'543	203	—	50	—	—	337	5
5	405	19'211	2'213	660	2'611	24'695	20	—	15	—	—	86	—
30	775	7'631	—	483	66	8'180	35	—	11	2	1	146	8
3'918	415'805	372'565	178'897	527'622	78'279	1'157'363	128'099	7'100	54'286	29'383	18'035	69'356	134'723



Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1902 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nähkö- ja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Kasitöihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervettä ja valaistus- ainetta.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
Siirto	140	1'459	103	438	46	453	1'217	108	8'396	180	214	420
Äetsä . . . .	—	6	—	1	—	2	4	2	16	1	—	2
Kiikka . . . .	4	49	9	10	1	13	42	7	220	34	29	83
Tyrvää . . . .	2	34	3	82	2	24	91	13	421	83	28	100
Heinoo . . . .	1	2	—	4	—	1	9	—	105	7	4	8
Karkku . . . .	16	21	3	21	2	16	86	7	455	25	24	51
Siuro . . . .	12	23	1	23	4	23	90	6	596	37	146	71
Nokia . . . .	27	53	1	17	4	222	86	17	3'029	35	38	39
Santalampi . . . .	—	30	—	—	—	—	15	—	330	—	—	—
Yhteensä	202	1'677	120	596	59	754	1'640	160	13'568	402	483	774
<b>Jyväskylän rauta-</b>												
Suolahti . . . .	14	46	26	21	1	31	178	20	781	41	604	143
Kuusa . . . .	2	6	1	2	—	3	21	2	58	13	65	21
Laukaa . . . .	3	5	1	5	1	7	23	4	141	17	87	41
Leppävesi . . . .	—	1	—	1	1	168	4	—	339	4	36	6
Jyväskylä . . . .	92	350	37	177	25	798	301	121	4'628	224	394	414
Vesanka . . . .	—	1	—	—	—	—	5	—	21	4	23	4
Kintans . . . .	2	3	—	2	1	3	12	1	434	9	13	12
Petäjävesi . . . .	6	7	2	3	—	4	42	5	111	23	85	29
Asunta . . . .	—	1	—	—	—	1	5	1	24	3	15	5
Keuruu . . . .	13	13	8	12	1	10	52	7	234	40	156	60
Yhteensä	132	433	75	223	30	1'025	643	161	6'771	378	1'478	735
<b>Turun-Karasin rau-</b>												
Littoinen . . . .	4	83	—	3	—	33	17	4	2'084	1	2	9
Piikkiö . . . .	5	1	—	4	1	4	20	2	122	4	45	15
Paimio . . . .	7	8	8	8	7	11	60	9	231	15	99	53
Hajala . . . .	20	2	—	3	—	1	8	2	283	6	20	9
Halikko . . . .	2	1	1	1	—	1	8	2	63	3	25	13
Salo . . . .	13	67	12	65	9	31	117	40	877	59	225	189
Pernio . . . .	5	11	5	12	7	10	59	10	299	15	91	81
Koski . . . .	6	9	—	2	2	1	25	3	175	9	37	27
Skogböle . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	2	—
Skuru . . . .	10	69	1	7	7	84	49	20	733	14	36	33
Billnäs . . . .	7	7	—	5	—	13	32	2	2'426	4	16	19
Yhteensä	79	258	27	110	33	189	396	94	7'294	131	598	448
<b>Yksityisille</b>												
Porvoon r:tielle	70	251	20	157	15	84	624	64	2'649	55	96	244
Rauman „	1	139	94	63	16	71	273	269	1'521	43	1	10
Raahen „	16	52	29	33	3	16	19	43	332	13	—	47
Haminan „	—	80	15	49	7	28	72	31	485	8	27	112
Kaikkiaan	4'186	22'958	5'150	13'601	2'147	18'830	31'129	6'237	545'220	11'903	31'095	20'382

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.		Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaik- kiaan.
36. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Paloviinaa ja viinejä.	38. Olutta ja mallasjuomia.	39. Tupakkia.	40. Marjoja ja hedelmiä.	41. Muita.	38—41. Yh- teensä.	42. Muita tavaraj- lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä taval- listä rahiti- tavaraa.		Pika- tava- raa.	Muuttolavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuljetavaraa.	
576 3 17 45 4	256 — — 1 —	21 — — 1 —	122 — 7 18 2	180 — 2 6 —	271 — 6 14 1	2'240 6 178 296 26	2'852 3 225 747 34	52'542 86 1'138 2'132 315	206 1 18 26 3	152 — 15 25 6	— — — — —	— — — — —	— — — — —	52'900 87 1'171 2'183 324
22 36 17 —	— 1 — —	— — — —	7 11 6 —	2 2 6 —	8 5 4 —	139 309 145 —	277 243 1'336 —	1'707 2'813 15'965 667	31 30 58 —	27 27 21 2	— — — —	— — — —	— — — —	1'765 2'870 16'044 669
720	258	22	173	198	309	3'339	5'717	77'365	373	275	—	—	—	78'013
<b>tien asemille.</b>														
92 13 17 5 104	2 — — — 101	12 — 1 — 4	29 4 5 1 44	5 — — — 45	30 8 3 2 121	958 124 171 54 1'451	101 22 15 6 406	4'937 1'042 961 611 13'218	42 14 6 3 115	12 4 4 5 64	— — — — —	— — — — —	— — — — —	4'991 1'060 971 619 13'397
2 5 13 5 29	— — — — 1	— — — — 3	1 2 4 1 14	— — 1 — 2	4 6 2 3 5	38 47 157 32 310	6 207 28 11 55	145 1'872 771 176 1'742	1 2 15 2 14	1 7 5 — 9	— — — — —	— — — — —	— — — — —	147 1'881 791 178 1'765
285	104	20	105	53	184	3'342	857	25'475	214	111	—	—	—	25'800
<b>tation asemille.</b>														
2 5 20 4 5	1 — 1 — —	— — 3 — —	— 1 6 1 —	— — 2 — —	1 3 7 1 1	16 73 206 41 47	6 6 18 4 6	2'616 1'406 1'421 799 429	26 29 21 22 9	8 13 20 5 10	— — — — —	— — — — —	— — — — —	2'650 1'448 1'462 826 448
79 24 12 — 15 4	4 1 — — — 1	4 3 — — 7 4	32 7 2 1 4 1	22 3 1 1 2 —	35 11 3 — 7 4	649 236 91 5 118 53	55 30 23 4 41 17	5'754 1'487 795 2'994 6'515 4'357	65 37 8 1 31 24	31 14 11 — 28 22	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	5'850 1'538 814 2'995 6'574 4'403
170	8	21	55	31	73	1'535	210	28'573	273	162	—	—	—	29'008
<b>rautateille.</b>														
46 18 13 15	8 10 21 58	3 7 6 4	45 34 10 25	29 15 10 18	115 80 21 45	641 218 141 312	125 80 45 86	28'358 28'884 25'618 9'838	90 46 23 59	133 57 27 66	— — — —	— — — —	— — — —	28'581 28'987 25'668 9'963
7'566	3'813	2'564	5'860	3'446	8'530	95'159	58'646	2'272'193	15'511	10'617	4'817	10'183	2'313'321	

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin rautatieverkon päärataosalle vuonna 1902

Rautatielle.	Liikennehyödyt.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä ja olkia.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuja.	Lan- noitus- ainei- ta.
Yhteenveto saapu-													
Hels.—H:linn. —Pietarin . .	3'123	18'037	10'255	4'600	50'734	3'039	8'614	15'709	2'380	6'411	20'590	3'145	6'741
Hangon . . . .	634	972	236	746	5'343	291	654	2'851	9'118	850	2'671	243	2'047
Tur.-Tamp.-H:l.	916	4'605	3'019	2'355	23'689	1'506	2'246	6'289	218	670	7'646	1'070	5'724
Vaasan . . . .	926	3'266	4'116	417	16'507	200	1'410	567	67	434	850	398	1'565
Oulun . . . . .	1'067	951	893	782	21'616	368	2'100	923	502	309	473	26	1'207
Savon . . . . .	1'230	9'003	864	613	18'136	436	528	566	475	614	3'371	81	850
Karjalan . . . .	1'174	6'738	1'330	495	28'614	359	713	108	72	303	2'600	48	1'439
Porin . . . . .	577	341	1'200	356	9'751	174	196	182	10	95	1'454	5	1'659
Jyväskylän . . .	343	598	83	139	6'986	60	47	197	8	49	389	—	97
Turun-Karis'in	314	48	76	72	2'564	177	298	644	1	25	1'792	92	1'072
Yhteensä	10'304	44'559	22'072	10'575	183'940	6'610	16'806	28'036	12'851	10'260	41'836	5'108	22'401
Yksityisille rautateille . . .	334	80	46	1'177	2'035	83	32	—	49	107	2'200	37	987
Kaikkiaan	10'638	44'639	22'118	11'752	185'975	6'693	16'838	28'036	12'900	10'367	44'036	5'145	23'388

Rautatielle.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18—32.	33.	34.	35.
	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervoa ja valaisus- ainetta.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
Yhteenveto saapu-												
Hels. — H:linn.	1'617	6'094	1'624	6'555	1'166	8'854	7'958	2'489	300'420	4'862	7'536	6'435
— Pietarin . .	272	392	283	698	94	292	1'291	338	26'667	269	773	513
Hangon . . . .	336	8'360	426	2'311	329	2'644	4'645	702	64'009	1'507	4'230	2'775
Tur.-Tamp.-H:l.	181	1'287	357	668	97	684	4'654	435	22'081	1'212	4'004	1'438
Vaasan . . . . .	174	1'548	1'528	787	118	657	3'486	595	23'031	1'034	4'968	2'055
Oulun . . . . .												
Savon . . . . .	552	1'385	390	833	95	2'611	2'212	463	42'071	906	2'666	2'352
Karjalan . . . .	554	1'002	162	518	85	921	3'216	393	34'321	1'083	4'235	2'444
Porin . . . . .	202	1'677	120	596	59	754	1'640	160	13'568	402	483	774
Jyväskylän . . .	132	433	75	223	30	1'025	643	161	6'771	378	1'478	735
Turun-Karis'in	79	258	27	110	33	189	396	94	7'294	131	598	448
Yhteensä	4'099	22'436	4'992	13'299	2'106	18'631	30'141	5'830	540'233	11'784	30'971	19'969
Yksityisille rautateille . . .	87	522	158	302	41	199	988	407	4'987	119	124	413
Kaikkiaan	4'186	22'958	5'150	13'601	2'147	18'830	31'129	6'237	545'220	11'903	31'095	20'382

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I a l a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuu-luvia.	Yh-teensä.	Lank-kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puu-tava-roita.	Yh-teensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavara-lajeja.	Mal-meja.	Kiviä, kalk-kia ja se-ment-tiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavara-lajeja.	Tiiliä.
2'002	152'257	130'208	48'995	375'769	35'005	589'977	90'324	255	29'936	22'068	6'662	21'622	93'196
164	26'186	15'784	6'948	7'890	6'790	37'412	9'655	4	1'807	69	574	3'423	7'475
636	59'673	62'646	11'941	33'224	4'424	112'235	7'657	36	4'900	1'355	2'912	14'934	12'462
264	30'061	23'295	9'068	17'844	2'292	52'499	1'829	21	967	1'532	988	4'181	4'200
138	30'788	8'087	45'699	10'912	8'895	73'593	1'122	14	1'872	333	320	4'294	6'183
180	35'717	32'189	30'496	62'735	4'486	129'906	12'496	1'868	5'996	2'845	759	7'300	2'266
144	42'963	2'842	11'006	9'535	1'675	25'058	367	4'843	5'982	890	2'239	6'984	6'165
155	15'578	24'986	4'554	1'148	8'475	39'163	2'311	6	1'335	113	203	2'425	1'967
50	8'703	1'000	1'279	3'078	445	5'802	1'809	53	495	30	259	1'044	359
49	6'910	2'151	5'888	4'261	324	12'624	65	—	754	6	2'992	1'887	404
3'782	408'836	303'188	175'874	526'396	72'811	1'078'269	127'635	7'100	54'044	29'241	17'908	68'094	134'677
136	6'969	69'377	3'023	1'226	5'468	79'094	464	—	242	142	127	1'262	46
3'918	415'805	372'565	178'897	527'622	78'279	1'157'363	128'099	7'100	54'286	29'383	18'035	69'356	134'723

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.								V.	Poikkeusluokkia tavaroita.				
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	1-42.	Pika-tava-raa.	Muuttolavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	Kaik-kiaan.
Kahvia, teetä ja kakkoa.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yh-teensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-palelavaraa.	Yhteensä taval-lista rahiti-tavaraa.					
1'772	1'814	1'054	2'173	1'591	3'823	31'060	22'643	1'096'357	10'202	6'572	4'047	7'513	1'124'691
166	177	587	170	80	253	2'938	1'394	94'647	619	414	—	2'446	98'126
1'025	523	315	658	708	967	12'708	13'012	261'637	1'326	1'057	78	224	264'322
767	65	194	442	162	453	8'737	1'805	115'183	567	339	215	—	116'304
953	262	80	999	209	442	11'002	7'652	146'066	470	346	104	—	146'986
893	260	84	515	247	762	8'685	3'900	220'279	553	548	373	—	221'753
723	245	167	456	95	1'003	10'451	1'120	113'913	696	510	—	—	115'119
720	258	22	173	198	309	3'339	5'717	77'365	373	275	—	—	78'013
285	104	20	105	53	184	3'342	857	25'475	214	111	—	—	25'800
170	8	21	55	31	73	1'535	210	28'573	273	162	—	—	29'008
7'474	3'716	2'544	5'746	3'374	8'269	93'847	58'310	2'179'495	15'293	10'334	4'817	10'183	2'220'122
92	97	20	114	72	261	1'312	336	92'698	218	283	—	—	93'199
7'566	3'813	2'564	5'860	3'446	8'530	95'159	58'646	2'272'193	15'511	10'617	4'817	10'183	2'313'321

## VII. Rautatiehallinto yleensä.

			Sig.	Mitt
<b>Debet.</b>				
<b>Siirtotili vuodesta 1901.</b>				
Kassa . . . . .	— —	1'303'062	50	
Pano- ja ottotilillä Suomen Pankissa . . . . .	— —	899'000	—	
Säästöä tarveaineissa: Helsingin varastossa . . . . .	3'908'039	84		
Viipurin " . . . . .	3'105'528	41		
Pietarin " . . . . .	338'805	07		
Hangon " . . . . .	519'407	15		
Turun " . . . . .	1'232'076	20		
Nikolainkaupungin " . . . . .	1'392'278	58		
Oulun " . . . . .	594'564	51		
Kuopion " . . . . .	817'096	89		
Koneosastossa . . . . .	23'481	01		
	11'931'277:	66		
<b>Sam. alotetuissa tilauksissa:</b>				
Helsingin konepajassa . . . . .	61'117	57		
Viipurin " . . . . .	64'784	27		
Hangon " . . . . .	2'258	54		
Turun " . . . . .	783	81		
Nikolainkaupungin " . . . . .	2'348	92		
Oulun " . . . . .	3'050	02		
Kuopion " . . . . .	2'837	72		
	137'180:	85	12'068'458	51
<b>Velkana olevia saamisia.</b>				
Tulorästeistä : . . . . .	248'101	29		
Erinäisistä edeltämaksuista . . . . .	1'466	67		
Edeltämäksua venäläisten leimamerkkien varalleostosta	29'584	95		
Siirto	279'152	91	14'270'521	01

**N:o 1.**

**tuloista ja menoista vuodelta 1902.**

	Mf.	n
<b>Kredit.</b>		
<b>Siirtotili vuodesta 1901.</b>		
Velkaa: varatuista määrärahoista: vuodesta 1900 . . . . .	1'083'542 85	
vuodesta 1901 . . . . .	2'152'752 07	3'236'294 92
menorästeistä . . . . .	266'780 90	
maksamattomista jälkivaatimuksista . . . . .	173'900 39	
ulosottamattomista työpalkoista . . . . .	1'554 47	
myydyistä perimättömistä kapineista v:lta 1900 . . . . .	9'480 80	
" " " " 1901 . . . . .	4'693 07	
kannetusta Keisarikunnalle tulevasta valtakun-		
nanverosta . . . . .	3'967 49	
kannetusta venäläisestä leimaverosta . . . . .	3'513 76	
voittovaroista, joita on kertynyt myydystä kel-		
paamattomaksi julistetusta varastotavarasta . . . . .	17'962 53	
Jyväskylänradan täydentämistä varten kanne-		
tuista varoista . . . . .	5'926 81	
Mäntyluodonradan täydennystä varten kanne-		
tuista varoista . . . . .	16'371 50	
Tornionradalla tehtäviä töitä varten kanne-		
tuista varoista . . . . .	50'027 68	
Kuopion—Iisalmen radan liikkuvaa kalustoa		
varten kannetuista varoista. . . . .	643'477 33	
erinäisille liikennevelkojille. . . . .	21'422 86	
erinäisille velkojille . . . . .	10'755 71	
Viipurin konepajalle . . . . .	14'517 —	
valtionrautateiden eläkelaitokselle . . . . .	24'683 —	
seuraavista yksityisten henkilöiden ja laitosten kustantamista töistä:		
Terijoen asemalle johtavasta ajotiestä . . . . .	125 17	
Siirto	1'269'160 47	3'236'294 92

	Siirto	279'152	91	14'270'521	01		
Asemain vaihtokassoista . . . . .		25'066	67				
Maahantuoduista tavaroista . . . . .		1'757	81				
Edeltä maksetuista hakkauskustannuksista Oriveden metsänhoitoalueella . . . . .		14'838	50				
Sam. sam. Aureen metsänhoitoalueella . . . . .		170'954	21				
Erinäisiltä velallisilta . . . . .		14'810	49				
Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselta . . . . .		9'975	50				
Tullihallitukselta, erinäisiä saamia . . . . .		1'156	14				
” Hangon tullimakasiinista . . . . .		8'126	12				
Pietarissa olevalta Suomen tullitoimistolta . . . . .		182	36				
Postihallitukselta . . . . .		507	51				
Rautatie-postitoimistolta Helsingin—Pietarin rautatiellä . . . . .		25'433	55				
” ” muilla rautateilla . . . . .		17'431	40				
Benj. Ajolta . . . . .		5'000	—				
C. O. Gleimiltä . . . . .		65'200	—				
O. Kumeniukselta . . . . .		200	—				
A. Söderholmilta . . . . .		1'585	—				
G. W. Söderströmiltä . . . . .		4'940	—				
W. Thesleffiltä . . . . .		1'000	—				
T. Winteriltä . . . . .		2'000	—				
Menoista, jotka on edeltäpäin suoritettu seuraavista töistä y. m.:							
Erinäisten vaunujen tarkastuksesta . . . . .		2'852	50				
Helsingin—Karis'in radan liikkuvasta kalustosta . . . . .		86'989	65				
1902 v:n menosääntöön otetusta liikk. kalustosta . . . . .		454'178	38				
Kaasuvalaistuksen laajennetusta käyttämisestä . . . . .		32'363	58				
Katajanokan raiteista . . . . .		3'663	90				
Papulan kasarmeista . . . . .		17'818	39				
Helsingin—Karis'in radan lähtövaihteesta . . . . .		9'355	94				
Perkjärven poliisivankilasta . . . . .		2'774	87				
Talosta N:o 7 Kaivokadun varrella Helsingissä . . . . .		584	42				
Fredriksbergin varastopaikoista . . . . .		70'773	70				
Hangon telefoonista . . . . .		490	—				
Toijalan vesisuotimesta . . . . .		4'015	98				
Lylyn hiekanottoraiteesta . . . . .		7'252	25				
Vaasan sokeritehtaan raiteesta . . . . .		278	65				
Siirto		1'342'710	38	14'270'521	01		



	Siirto	1'269'160 47	3'236'294 92	—	—
Hartvallin raiteesta. . . . .		1'521 95			
Tipunan seisaussillasta . . . . .		10'602 67			
Tampereen pakkahuoneraiteesta . . . . .		43'907 23			
Kumilan seisaussillasta . . . . .		3 67			
Vaskiluodon varastopaikasta . . . . .		19'873 01			
Seinäjoen pistoraiteesta . . . . .		907 90			
Siikajoen rantaan menevästä haararaiteesta . . . . .		34 40			
Talin pistoraiteesta. . . . .		418 69	1'346'429 99	4'582'724 91	
<b>Menot</b>					
valtionrautateiden kunnossapidosta ja käyttämisestä:					
Päähallinto.					
Yhteiset hallintokustannukset.					
Palkkauksia . . . . .	851'769: 58				
vuodeksi 1903 varattuja määrärahoja. . . . .	4'400: —	856'169 58			
Painatuskustannuksia . . . . .		162'463 86			
Tarverahoja . . . . .	45'858: 98				
josta vähennetään peräytettyjä . . . . .					
varattuja määrärahoja . . . . .	300: —	45'558 98			
Määrärahoja polttopuihin ja valaistukseen . . . . .		14'920 31			
Kaluston kulutus ja kunnossapito. . . . .		1'933 50			
Arvaamattomia menoja . . . . .		3'584 84	1'084'631 07		
Eläkkeitä ja apurahoja . . . . .	123'638: 75				
vuodeksi 1903 varattuja määrärahoja . . . . .	275: —	123'913 75			
Vahingonkorvausta ruumiinvammoista . . . . .		43'817 54			
Apurahaa valtionrautateiden eläkelaitokselle . . . . .		46'000 —	213'731 29		
<b>Linjahallinto.</b>					
<b>Toimisto-osasto.</b>					
Palkkauksia . . . . .		88'888 92			
Sairashoito . . . . .		111'336 17			
Sekalaisia menoja . . . . .		220'260 61	420'485 70		
	Siirto	— —	1'718'848 06	4'582'724 91	

Siirto	64'813 31	27'135'602 86	15'829'622 56
--------	-----------	---------------	---------------

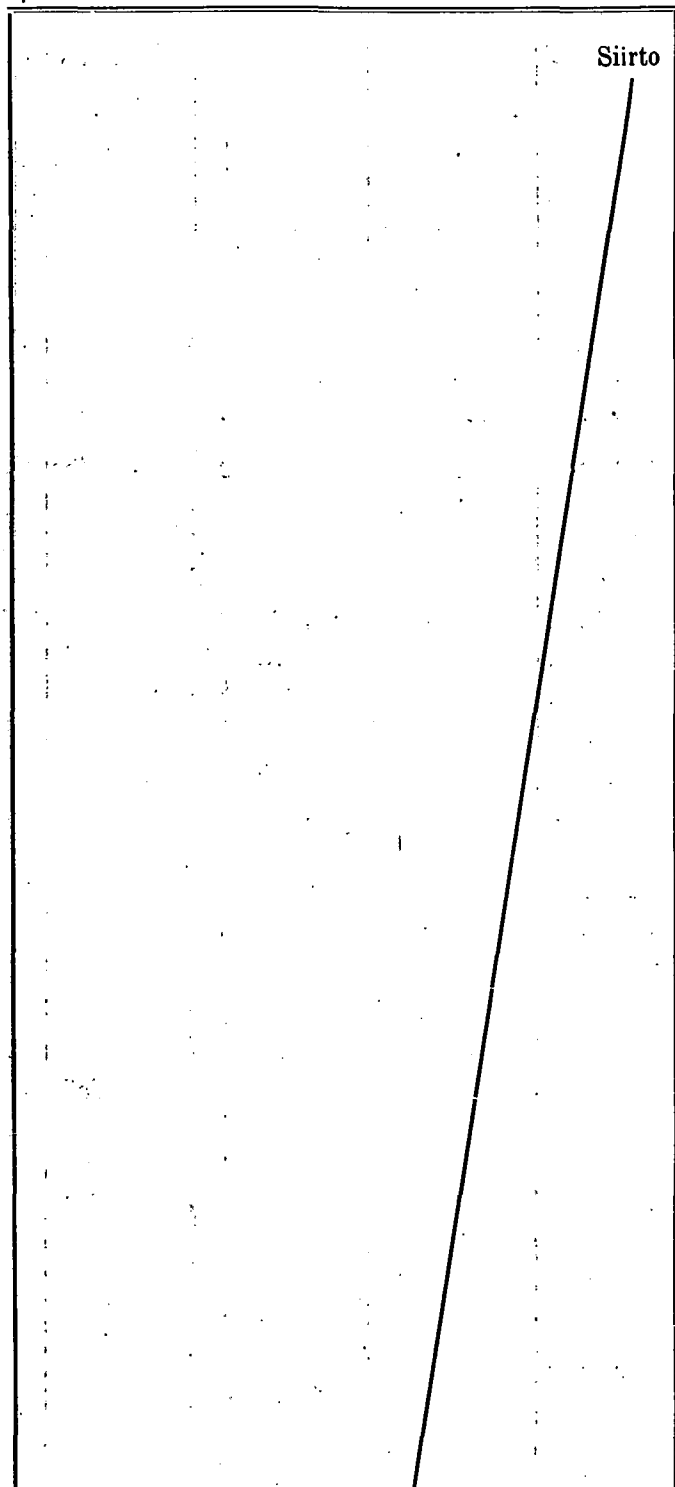
	Siirto	— —	1'718'848 06	4'582'724 91
Liikenneosasto.				
Palkkauksia . . . . .		6'194'976 32		
Tarveaineiden ja kaluston kulutus . . . . .		756'716 65		
Sähkölennätin ja telefooni . . . . .		34'653 44		
Sekalaisia menoja . . . . .		88'230 83	7'074'577 24	
Rataosasto.				
Palkkauksia . . . . .		1'381'848 43		
Maa- ja taidetyöt . . . . .	402'845: 27			
vuodeksi 1903 varattuja määrärahoja . . . . .	7'619: 30	410'464 57		
Raide . . . . .		2'811'494 41		
Huonerakennukset . . . . .		855'281 48		
Sähkölennätinjohto . . . . .		31'894 76		
Kaluston kulutus ja kunnossapito . . . . .		42'186 62		
Lumenluonti . . . . .		384'270 54		
Sekalaisia menoja . . . . .		173'806 28	6'091'247 09	
Koneosasto.				
I. Kuljetusneuvojen käyttäminen.				
Veturipalvelus:				
Palkkauksia . . . . .	2'128'391: 29			
Polttoaineista y. m. . . . .	3'072'152: 54	5'200'543 83		
Vaunupalvelus:				
Palkkauksia . . . . .	159'053: 90			
Kustannuksia tarveaineista . . . . .	20'330: 86	179'384 76		
II. Kuljetusneuvojen kunnossapito.				
Veturien ja tenderien kunnossapito . . . . .	1'119'060: 42			
Vaunujen ynnä niiden pöyrien ja akselien kunnossapito . . . . .	1'396'665: 97	2'515'726 39		
Varastonhoito . . . . .		146'847 53		
Sekalaisia menoja . . . . .		14'336 83	8'056'839 34	
			22'941'511 73	
			11'299 82	22'952'811 55
Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja . . . . .		— —		
Siirto		— —	— —	27'535'536 46

	Siirto	64'813	31	27'135'602	86	15'829'622	56
Tilanomistaja L. Saarelaisen y. m. suorittamat kustannukset seisaussillan rakentamisesta Kyrön ja Mellilän asemain välille . . . . .		3	67				
Kauppias A. L. Hartvallin suorittamat kustannukset erästä Ruoholahden rannalle Helsingin satamaradalla rakennetusta raiteesta . . . . .		1'521	95				
Kreivi A. V. Stenbock-Fermerin suorittamat kustannukset kahden seisaussillan ynnä vahtituvan ja tarpeellisten ulkohuoneiden rakentamisesta Tipun vaihteen läheisyyteen . . . . .		10'602	67				
Maanviljelijä M. Kykklingin y. m. suorittamat kustannukset erään sivuraiteen rakentamisesta Simolan ja Lappeenrannan asemain välille . . . . .		4'000	—				
Vaasan Puuvillateollisuus-osakeyhtiön y. m. suorittamat kustannukset erään sivuutusraiteen rakentamisesta Alavuden ja Sydänmaan asemain välille . . . . .		11'200	—				
Rakennusosakeyhtiö „Svan'in“ suorittama apumaksu erästä syrjäraiteesta Fredriksbergissä . . . . .		1'000	—				
Metsänhoitaja A. Konovaloffin suorittamat kustannukset seisaussillan rakentamisesta Perkjärven ja Uudenkirkon asemain välille . . . . .		3'300	—				
Kauppias Ramstén'in suorittama apumaksu vaihteen rakentamisesta Tienhaaran seisaussillan luo Viipurin ja Hovinmaan asemain välillä . . . . .		826	20				
Sahanomistaja H. G. Brander'in suorittamat kustannukset erään sivuraiteen rakentamisesta Riihimäen aseman lastauskentälle . . . . .		955	91				
Toiminimi Ph. U. Strengberg & C:ön suorittama apumaksu syrjäraiteen rakentamisesta Pietarsaaren asemalta yhtiön tupakkatehtaalte . . . . .		16'348	78	114'572	49	27'250'175	35
<b>Muiden virastojen puolesta suoritettuja maksuja.</b>							
Lähetteiden tilillä . . . . .		—	—	2'000'500	—		
Valtiovaraston ja Suomen Pankin välisellä pano- ja ottotilillä. . . . .		—	—	2'000'000	—		
Siirto		—	—	4'000'500	—	43'079'797	91

VII. 2

	Siirto		— —	4'000'500 —		43'079'797 91	
Suomen sotaväen leskien- ja orpoinkassaan . . . . .		— —		65'476 06			
Kirkollisviraston leskien- ja orpoinkassaan . . . . .		— —		224 —		4'066'200 06	
<b>Poisto.</b>							
Alkavaan siirtotiliin otettua velkaa määrärahoista, jotka on varattu vuodesta 1900, poistetaan vuoden kuluessa käytettyinä vastapuolella ole- van krediteerauksen mukaan . . . . .		— —		— —		533'188 55	
<b>Siirtotili vuoteen 1903.</b>							
Velkaa varatuista määrärahoista: vuodesta 1900 . . . .	542'024 85						
vuodesta 1901 ja 1902 . . . . .	3'305'007 59						
					3'847'032 44		
menorästeistä . . . . .	148'933 74						
suorittamattomista jälkivaatimuksista . . . . .	103'921 09						
ulosottamattomista työpalkkoista . . . . .	134 05						
myydyistä perimättä jätetyistä kapineista v:lta 1901 . . . . .	10'166 33						
" " " " " 1902 . . . . .	6'141 98						
valtakunnanvero-varoista . . . . .	4'548 70						
uudesta venäläisestä leimaverosta . . . . .	4'060 33						
Mäntyluodonradan täydennyksestä . . . . .	1'614 30						
Kuopion—Iisalmen radan liikkuvasta kalustosta . . . . .	221'710 12						
Helsingin—Karis'n " " " " . . . . .	574'983 10						
Oulun—Tornion " " " " . . . . .	60'159 08						
Helsingin—Karis'in radan yhdistyksestä . . . . .	403'130 23						
Fredriksbergin veturitallista . . . . .	47'645 07						
tarveaineista, jotka on vastaanotettu Kuopion— Iisalmen ratarakennukselta . . . . .	89'222 22						
valtionrautateiden eläkelaitokselle . . . . .	25'842 20						
seuraavista yksityisten henkilöiden y. m. kustan- tamista töistä:							
Tipunan seisaussilloista . . . . .	12'152 —						
Tienhaaran vaihteesta . . . . .	2'826 30						
Branderin varastovaihteesta . . . . .	1'044 09						
Strengbergin raiteesta . . . . .	651 22						
Friisin seisaussillasta . . . . .	360 —						
					1'719'246 15		
						5'566'278 59	
<b>Siirto</b>	— —			— —		53'245'465 11	

	Siirto				37'240'701	48
<b>Menoja</b>						
santarmivalvonnasta valtionrautateilla . . . . .					107'347	72
Suomen valtion taloista Pietarissa . . . . .					361	38
<b>Menoja</b>						
<i>jotka on kustannettu vuodesta 1900 varatuilla määrärahoilla.</i>						
Matkaraha venäjänkielen oppimista varten . . . . .	600	—				
Ilmajarrujen laittaminen liikkuvaan kalustoon . . . . .	127'375	60		127'975	60	
Uudisrakennukset . . . . .	—	—		405'212	95	
					533'188	55
<b>Menoja töistä</b>						
<i>joita varten on saatu erityisiä määrärahoja.</i>						
Jyväskylän rautatien täydennys . . . . .	—	—		5'926	81	
Turun—Karis'in " " . . . . .	—	—		20'063	45	
Mäntyluodon " " . . . . .	—	—		17'757	20	
Tornionradan lisäksitulon johdosta aiheutuneiden töiden arvo . . . . .	—	—		50'027	68	
Helsingin—Karis'in radan lisäksitulon johdosta aiheutuneiden töiden arvo . . . . .	—	—		22'169	77	
Fredriksbergin veturitallin isonnus Helsingin—Karis'in radan lisäksitulon johdosta . . . . .	—	—		52'354	93	
					168'299	84
<b>Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä</b>						
<i>jotka eivät lisää ratain pääoma-arvoa, vatapuoella olevan debiteerauksen mukaan . . . . .</i>	—	—		—	—	
					114'572	49
<b>Maksuja muiden virastojen puolesta.</b>						
Lähetteiden tilillä . . . . .	—	—		—	—	
					48'040	48
<b>Siirtotili vuoteen 1903.</b>						
Kassa . . . . .	—	—		1'367'593	80	
Pano- ja ottotilillä Suomen Pankissa . . . . .	—	—		1'230'000	—	
Säästöä tarveaineissa: Helsingin varastossa . . . . .	3'628'767	13				
Viipurin " . . . . .	2'656'286	12				
Siirto	6'285'053	25		2'597'593	80	
					38'212'511	94

					53'245'465	11
<p>Siirto</p>					53'245'465	11



	Siirto	6'285'053 25	2'597'593 80	38'212'511 94
Säästöä tarveaineissa: Pietarin varastossa . . . . .	256'085 39			
Hangon " . . . . .	419'131 71			
Turun " . . . . .	1'211'775 07			
Nikolainkaupungin varastossa . . . . .	963'841 04			
Oulun varastossa . . . . .	456'665 11			
Kuopion " . . . . .	776'099 14			
Koneosastossa . . . . .	25'576 77			
	10'394'227: 48			
Sam. alotetuissa tilaustöissä:				
Helsingin konepajassa . . . . .	70'149 41			
Viipurin " . . . . .	46'028 49			
Turun " . . . . .	6'272 98			
Oulun " . . . . .	1'507 93			
	123'958: 81		10'518'186 29	
Velkana olevia saamisia.				
Tulorästeistä . . . . .	301'197 20			
Erinäisistä edeltämaksuista . . . . .	10'868 57			
Erinäisiltä liikennevelallisilta . . . . .	1'764 26			
Edeltämaksuja venäläisten leimamerkkien varalle- ostosta . . . . .	27'746 38			
Asemien vaihtokassoista . . . . .	25'066 67			
Maahantuotujen tavarain lyhennysmaksuista . . . . .	6'983 52			
Edeltä maksetuista metsänhakkauskustannuksista Au- reen metsänhoitoalueella . . . . .	67'985 30			
Erinäisiltä velallisilta . . . . .	5'400 27			
Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselta . . . . .	10'646 90			
Postihallitukselta . . . . .	482 82			
Rautatie-postitoimistolta (Helsingin—Pietarin r:tiellä)	18'926 32			
" " (muilla rautateilla). . . . .	20'992 12			
Tullihallitukselta . . . . .	1'272 29			
Suomen tullitoimistolta Pietarissa. . . . .	178 08			
Hangon tullimakasiinista. . . . .	22 50			
Hovinmaan yhteentörmäyksestä . . . . .	1'735 81			
C. O. Gleimiltä. . . . .	99'600 —			
O. Kumeniukselta . . . . .	200 —			
Siirto	601'069 01	13'115'780 09	38'212'511 94	

	Siirto	—	—	—	53'245'465 11
	Yhteensä <i>Sm.</i>	—	—	—	53'245'465 11

Siirto	601'069	01	13'115'780	09	38'212'511	94
T. Winteriltä. . . . .	3'000	—				
A. Söderholmilta . . . . .	1'585	—				
M. T. Boströmltä . . . . .	6'819	36				
Seuraavista edeltämaksetuista menoista:						
1903 v:den menosääntöön otetusta liikkuvasta kalustosta	997'896	92				
Kaasuvalaistuksen laajennetusta käyttämisestä . . . . .	6'657	97				
Talosta N:o 9 Kaivokadun varrella Helsingissä . . . . .	151'889	22				
Perkjärven poliisivankilasta . . . . .	3'301	94				
Pietarin aseman toisinmuodostamisesta . . . . .	30'083	57				
Haapamäen hiekanottopaikasta . . . . .	9'294	65				
Tornionrataa varten suoritetuista töistä	6'014	99				
Oulun konepajasta . . . . .	24'404	09				
Siikajoen rantaan menevästä haararadasta . . . . .	22'009	20				
Oulun vedenheittäjästä . . . . .	10'796	61				
Erinäisistä uudisrakennustoista 12:nnessa ratapiirissä	20'172	—				
Iisalmenradan täydennyksestä . . . . .	3'192	89				
Voikan haararadasta . . . . .	7'979	02				
Kirjokiven raiteenpitennyksestä . . . . .	4'525	64				
Jauhomaen hiekanottopaikasta . . . . .	500	—				
Raahen puutavaraosakeyhtiön saharaiteesta . . . . .	5'981	—	1'917'173	08	15'032'953	17
Yhteensä Smc.	—	—	—	—	53'245'465	11

Kertomus kalustosta vuodelta 1902.

			<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
<b>Säästö vuodesta 1901:</b>						
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa . . . . .	124'902:	77				
Liikenneosastossa . . . . .	1'807'929:	07				
Rataosastossa . . . . .	775'801:	94				
Koneosastossa: liikkuva kalusto:						
355 veturia . . . . .	22'070'397:	53				
807 henkilövaunua . . . . .	9'566'837:	65				
9'187 tavaravaunua . . . . .	26'222'121:	44				
735 paria pyöriä, vau-						
nun-,akseleineen . . . . .	237'483:	62				
muu kalusto . . . . .	307'450:	19	58'404'290:	43		
Helsingin konepajassa . . . . .	537'372:	05				
Viipurin " . . . . .	312'578:	89				
Pietarin " . . . . .	77'014:	06				
Hangon " . . . . .	136'550:	88				
Turun " . . . . .	179'073:	32				
Nikolainkaupungin " . . . . .	106'804:	19				
Oulun " . . . . .	81'117:	04				
Kuopion " . . . . .	86'402:	91	62'629'837	55		
<b>Tullut lisää:</b>						
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa . . . . .	9'377:	03				
Liikenneosastossa . . . . .	123'921:	85				
Rataosastossa . . . . .	48'355:	05				
Koneosastossa: liikkuvaa kalustoa:						
26 veturia . . . . .	1'852'054:	79				
43 henkilövaunua . . . . .	466'944:	24				
683 tavaravaunua <sup>1)</sup> . . . . .	2'178'781:	72				
muuta kalustoa . . . . .	25'214:	13	4'522'994:	88		
Helsingin konepajassa . . . . .	377:	21				
Viipurin " . . . . .	1'495:	31				
Pietarin " . . . . .	3'912:	50				
Hangon " . . . . .	4:	95				
Siirto 4'710'438:			78	62'629'837	55	

<sup>1)</sup> Niiden joukossa 5 matkustajavaunuista muunnettua.

		Siirto 4'710'438: 78	62'629'837 55		
Turun	konepajassa	34'881: 19			
Nikolainkaupungin	"	6'638: 39			
Oulun	"	30'444: 78			
Kuopion	"	9'253: 83	4'791'656 97		
<b>Vähennyt:</b>					
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa		1'185: 40			
Liikenneosastossa		31'334: 78			
Rataosastossa		19'334: 87			
Koneosastossa: 5 henkilövaunua <sup>1)</sup>	20'034: 41				
kaikenlaista kalustoa	13'994: 78	34'029: 19			
Viipurin	konepajassa	2'191: 66			
Pietarin	"	1'000: —			
Nikolainkaupungin	"	699: 57			
Oulun	"	4'785: 49			
Kuopion	"	252: 40			94'813 36
<b>Säästö vuoteen 1903:</b>					
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa		133'094: 40			
Liikenneosastossa		1'900'516: 14			
Rataosastossa		804'822: 12			
Koneosastossa, liikuvaa kalustoa:					
381 veturia	23'922'452: 32				
845 henkilövaunua	10'013'747: 48				
9'870 tavaravua	28'400'903: 16				
735 paria pyöriä, vaunun-,akse-					
leinen	237'483: 62				
muuta kalustoa	318'669: 54	62'893'256: 12			
Helsingin	konepajassa	537'749: 26			
Viipurin	"	311'882: 54			
Pietarin	"	79'926: 56			
Hangon	"	136'555: 83			
Turun	"	213'954: 51			
Nikolainkaupungin	"	112'743: 01			
Oulun	"	106'776: 33			
Kuopion	"	95'404: 34			67'326'681 16
		Yhteensä Smc	67'421'494 52	67'421'494 52	

<sup>1)</sup> Muunnetut tavaravaunuiksi.

## Kertomus kiinteistöistä vuodelta 1902.

— 18 —

		<i>Smc.</i>	<i>7<sup>12</sup></i>	<i>Smc.</i>	<i>7<sup>12</sup></i>
<b>Ratain kiinteistöarvo teki lopulla vuotta 1901:</b>					
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien . . . . .	63'327'848: 83				
Hangon . . . . .	9'890'872: 41				
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	18'963'274: 77				
Vaasan . . . . .	15'554'974: 71				
Oulun . . . . .	18'549'599: 09				
Savon . . . . .	18'799'239: 85				
Karjalan . . . . .	24'144'062: —				
Porin . . . . .	10'186'792: 33				
Jyväskylän . . . . .	7'672'722: 82				
Turun—Karis'in . . . . .	11'245'460: 68	198'334'847	49		
<b>ja on vuoden kuluessa lisääntynyt seuraavista töistä suoritetuilla menoilla:</b>					
<i>a) Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä:</i>					
Erään asuinrakennuksen rakennustöiden jatkaminen					
Pietarissa . . . . .	6'497: 33				
Asuinkasarmien rakennustöiden jatkaminen ja päättäminen Pargalassa . . . . .	30'984: 77				
Toisen raiteen rakennustöiden jatkaminen Terijoen ja Valkeasaaren asemain välillä . . . . .	80'742: 47				
Toisen raiteen rakennustöiden jatkaminen Terijoen ja Raivolan välillä . . . . .	23'970: 35				
Toisen raiteen rakennustöiden jatkaminen Perkjärven ja Uudenkirkon asemain välillä . . . . .	64'245: 30				
Yhden huoneen ja keittiön käsittäviä huoneistoja sisältävän asuinkasarmien ynnä ulkokuoneiden rakennustöiden jatkaminen ja päättäminen Perkjärvellä . . . . .	1'258: 64				
Erään Uudenkirkon asemalle rakennetun ulkokuonerakennuksen lisäkustannuksia . . . . .	34: 60				
Siirto . . . . .	207'733: 46	198'334'847	49		

	Siirto	207'733: 46	198'334'847 49		
Erinäisten raiteenmuutosten ja niistä aiheutuneiden tasoitustöiden loppuunsaattaminen Mustamäen asemalla. . . . .		4'627: 62			
Telefoonijohtojen asettamistöiden loppuunsaattaminen tulovaihteiden ja asemain välillä 9:llä asemalla . . . . .		582: 28			
Vanhoiden raiteiden muuttamisen ja uusien rakentamisen loppuunsaattaminen Uudenkirkon asemalla		13'586: 59			
Uuden tavaramakasiinin rakennustöiden loppuunsaattaminen samalla asemalla . . . . .		351: 38			
Erään lastauslaiturin rakennustöiden jatkaminen Viipurissa . . . . .		626: 86			
Kahden tavaramakasiinin rakennustöiden jatkaminen Viipurissa . . . . .		19'088: 61			
Vaunuvaa'an laittaminen Viipurin satamaradalle . . .		5'837: 99			
Maalarin-, puusepän- ja vaunutarkastustyöpajan rakennustöiden jatkaminen ja päättäminen Viipurissa		82'088: 84			
Töiden jatkaminen Viipurin satamaradalla . . . . .		159: 60			
Kouvolan kaasutehtaan rakennustöiden loppuunsaattaminen . . . . .		26'606: 23			
Töiden loppuunsaattaminen 50:n n. k. Forselleksen lampun asettamiseksi Riihimäen asemalla, jota varten on käytetty myös 7'726 markan 39 pennin suuruisen lisämääräraha Keis. Senaatin käyttövaroista .		11'323: 75			
Varastopaikaksi tarvittavan maan pakkoluovutus ynnä raiteiden rakentaminen Keravan asemalla . . . .		11'101: 37			
Erään pakkoluovutetun alueen täyttäminen Pargalan asemalla. . . . .		2'749: 20			
Uuden asemahuoneen rakentaminen Oserkin asemalla, jota varten on käytetty 20'834 markan 33 pennin suuruinen lisämääräraha Keisarillisen Senaatin käyttövaroista . . . . .		46'250: 33			
Toisen raiteen rakennustöiden jatkaminen Uudekirkon ja Raivolan asemain välillä . . . . .		120'997: 61			
Talouuskellarin rakennustöiden loppuunsaattaminen Perkjärven asemalla . . . . .		3'448: 25			
	Siirto	557'159: 97	198'334'847 49		

	Siirto	557'159: 97	198'334'847	49	—	—
Uuden asemahuoneen rakennustöiden jatkaminen Säi- niön asemalla . . . . .		2'270: 14				
Täyttämis- ja tasoitustyöt sekä uusien raiteiden raken- taminen Viipurin uudella tavara- ja järjestelyase- malla . . . . .		245'714: 68				
0,5 hehtaarin laajuisen maa-alueen lunastus Oitin asemalla		3'000: —				
Fredriksbergissä olevan kivikasarmin lisärakennustöiden loppuunsaattaminen . . . . .		21'127: 36				
Sivuraiteiden jatkamistöiden loppuunsaattaminen Keravan asemalla . . . . .		23'179: 57				
Erinäisiä kustannuksia Helsinkiin tehtävää uutta hal- lintorakennusta varten . . . . .		84: —				
Äggelbyn asemahuoneen rakennustöiden jatkaminen, jota varten on käytetty 3'198 markan 23 pennin lisämääräraha Keisarillisen Senaatin käyttötava- roista . . . . .		5'771: 55				
Palokaluja täydennys Pietarin asemalla, joka työ on aloitettu jo edellisenä vuonna . . . . .		4'204: 83				
Asetyleenilaitteen asettamiseksi Schuvalovon asemalla olevaan kaasutehtaaseen edellisenä vuonna aljet- tujen töiden viimeistely . . . . .		228: 52				
Viipurin uuden työpajan sisustus . . . . .		37'699: 26				
Täydellisen estojärjestelmän toimeenpaneminen kaikilla Keisarikunnassa sijaitsevilla asemilla Valkeasaarta lukuun ottamatta . . . . .		22'639: 01				
Tiilisen rakennuksen tekeminen Schuvalovon ase- malla asetyleenikaasulaitetta varten . . . . .		2'492: 05				
Taloussellarin rakentaminen Kuokkalan asemalla kahta perhettä varten sekä kahden likavesikaivon teke- minen . . . . .		2'578: 67				
Raiteiden uudestirakentaminen ja uudestipengerrys Mus- tamäellä sekä siitä aiheutunut ratapihan laajennus		21'159: 63				
Ulkohuoneuksen rakentaminen neljää perhettä varten Uudenkirkon asemalla . . . . .		3'090: 30				
Asunnon ynnä siihen kuuluvain ulkohuoneiden rakenta- minen ratamestarille ja rataesimiehille Perkjärvellä		13'500: 18				
	Siirto	965'899: 72	198'334'847	49	—	—



	Siirto	965'899: 72	198'334'847	49	—
Kasarmirakennuksen, joka sisältää asunnot 1:lle kirjurille ja 3:lle palvelijalle, sekä tarpeellisten ulkohuoneiden rakentaminen Kämärän asemalla . . . . .					
		28'112: 42			
Säiniön aseman laajentaminen täyttämällä asemakenttää, rakentamalla uusia sekä muuttamalla vanhempia raiteita ja vaihteita, rakentamalla uusia asemasiltoja ja uuden tavaramakasiinin . . . . .					
		32'799: 98			
Toisen raiteen rakentaminen Viipurin ja Säiniön välillä . . . . .					
		281'157: 51			
Siltain ja rumpujen uudestirakentaminen Säiniön ja Perkjärven välillä, toisen raiteen rakentamisen helpottamiseksi tällä välillä . . . . .					
		37'639: 45			
Raiteiden ja asemasiltain osittainen muutos vaiheikkaa varten, kunnes Viipurin aseman lopullinen uudestimuodostus voidaan panna toimeen . . . . .					
		21'630: —			
Täyttämistöiden suorittaminen radan pohjoispuolella Kirkkosaaren sillan ja Viipurin nykyisen asemahuoneen seudun välillä tukevan pohjan saamiseksi ehdotettuja asemasiltoja ja raiteita varten . . . . .					
		53'404: 81			
Kattilapajan rakentaminen Viipurin asemalla . . . . .					
		13'476: 07			
4 pilttuuta sisältävän veturitallin ja vesitornin ynnä vesisäiliön rakentaminen sekä veturinkäntölavan tekeminen Terijoen asemalla . . . . .					
		3'152: 06			
Kasarmin lisärakennustöiden alkaminen Hovinmaan asemalla . . . . .					
		80: —			
Käymäläin ja kellarien rakentaminen Nurmen asemalla . . . . .					
		3'037: 02			
Navetan rakentaminen Taavetissa 4:ää uudessa kasarmissa asuvaa taloutta varten . . . . .					
		2'510: 19			
Pajarin vaihteella olleen pistoraiteen muuntaminen läpikulku-raiteeksi . . . . .					
		2'763: 48			
Kasarmin, joka sisältää 4 huoneistoa, kussakin 2 huonetta, etehinen ja keittiö, ynnä ulkohuoneiden rakentaminen Kouvolan asemalla . . . . .					
		36'959: 19			
Kaksiasuntoisen vahtituvan ynnä ulkohuoneiden ja kellarien rakentaminen santarmeille Kouvolan asemalla . . . . .					
		10'210: 74			
Jääkellarin rakentaminen ravintolan tarpeeksi Kouvolan asemalla . . . . .					
		1'984: —			
	Siirto	1'494'816: 64	198'334'847	49	—

Siirto 1'494'816: 64		198'334'847	49	—	—
4:n pilttuun lisäksirakentaminen Kouvolan veturitalliin sekä veturinkääntölavan tekeminen . . . . .	48'855: 10				
Asunnon ja tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen kirjurille Uudenkylän asemalla . . . . .	6'700: 57				
Maanlunastus kasarmia varten Uudenkylän asemalla .	1'000: —				
Kasarmin, joka sisältää huoneistot kirjurille, telegrafis- tille ja 2:lle asemamiehelle, ynnä tarpeellisten ulko- huoneiden rakentaminen Herralan asemalla . . .	22'422: 81				
Kellarien, käymälän ja ruoka-aitan rakentaminen Lap- pilan asemalla . . . . .	1'894: 56				
Sivuraiteiden jatko, 140 metriä, ynnä sen aiheut- tama pääraiteen uudestipengerrys Oitin ase- malla . . . . .	15'905: 39				
Maanlunastus lastauskenttää varten Oitin asemalla . .	1'192: 40				
Kasarmin, joka sisältää 4 huoneistoa, kussakin 2 huo- netta ja keittiö, sekä kellarien ja ulkokuoneiden rakentaminen Lahden varikolla . . . . .	26'234: 19				
Riihimäen tavaramakasiiniin lisärakennus, sisältävä osas- ton lämminvaunutavaraa varten sekä päivystys- huoneen aseman palvelijoille . . . . .	4'351: 53				
650 metrin pituisen sivuraiteen ja 180 metrin pituisen pistoraiteen rakentaminen Riihimäen asemalla . .	11'292: 03				
Tavaramakasiinin lisärakennus Turengin asemalla . .	1'240: 39				
4:n pilttuun lisäksirakentaminen Riihimäen aseman ve- turitalliin . . . . .	26'647: 14				
Töölönlahden täyttäminen Helsingin asemalla . . .	11'437: 14				
Fredriksbergin asemalle rakennetut raiteet, nimittäin 725 metrin pituinen järjestelyraide, 300 metrin pituinen yhdistysraide kääntölavaraiteiden välillä sekä raide tavarain purkamista varten . . . . .	15'909: 30				
2-kerroksisen kasarmin ynnä kellarin ja tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen Malmin asemalla .	46'313: —				
Kaksoisraiteen rakentaminen Keravan ja Järvenpään asemain välillä . . . . .	200'014: 27				
Uuden konepajan rakennustöiden jatkaminen Fredriks- bergissä . . . . .	860'173: 71				
Siirto 2'796'400: 17		198'334'847	49	—	—

Siirto 2'796'400: 17		198'334'847	49	—	—
Maan pakkoluovutus Fredriksbergissä . . . . .	70'773: 70				
Kuuden veturipilttuun lisäksirakentaminen Fredriksbergin asemalla olevaan veturitalliin . . . . .	83'000: —				
Seuraavat Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla kustannetut työt:					
Pengerrys- y. m. töiden suorittaminen Vierustenmäen hiekanotto paikalle johtavaa raidetta varten . . . . .	47'678: 40				
Papulan kasarmin ynnä siihen kuuluvan halkovajan rakennustöiden loppuunsaattaminen . . . . .	17'818: 39				
Viipurin sähkövalaistusaseman rakentaminen . . . . .	85'355: 99				
Ratakiskot tarpeineen Katajanokalle Helsingissä rakennettuihin 550:een pituusmetriin raidetta ja 3:een vaihteeseen. . . . .	7'780: 61				
Odotushuoneen rakentaminen Terijoen asemahuoneen toiseen päähän . . . . .	3'024: 50				
Pysäkin rakentaminen Kellomäen seisaussillan luo Terijoen ja Kuokkalan aseman välillä. . . . .	18'021: 84				
Maan pakkoluovutus Kouvolan kaasutehdasta varten . . . . .	10'584: 94				
Seuraavat Rautatiehallituksen käyttövaroilla kustannetut työt:					
Erinäisiä kustannuksia Pietarin, Viipurin, Helsingin ja Tampereen aseman kartoittamisesta . . . . .	754: —				
Kahden asetyleenikaasu-säteenneittäjän ostaminen Schuvalovon asemalle . . . . .	72: 55				
Sähkövalaistuksen toimeenpaneminen Lappeenrannan rautatie- ja satama-asemalla . . . . .	3'336: 51				
1:sen ja 2:sen raiteen pitennys Pietarin asemalla . . . . .	1'358: 85				
Lämpimän odotushuoneen rakentaminen satamatyömiehille Lappeenrannan satama-asemalla . . . . .	1'799: 99				
Telefoonijohdon laittaminen Säiniön ja Kämärän aseman välille . . . . .	915: 45				
Erinäiset muutokset Viipurin siirtolavan käyttökohteessa . . . . .	730: —				
Syrjäraiteen rakentaminen Säiniön asemalta sen lähellä olevalle tiilitehtaalle . . . . .	1'999: 99				
Siirto 3'151'405: 88		198'334'847	49	—	—

	Siirto 3'151'405: 88	198'334'847 49		
Työt erinäisten vahtituvantonttien laajentamiseksi				
3:nnessa ratapiirissä . . . . .	1'151: 85			
Tien-ylikulupaikan laittaminen Kouvolan ja Utin ase-				
main välille . . . . .	225: 15	3'152'782 88		
b) <i>Hangon rautatiellä.</i>				
Hangon aseman uloinman vaihteen-luona olevan vahti-				
tuvan rakennustöiden loppuunsaattaminen, jotka				
työt oli aloitettu edellisenä vuonna . . . . .	8'616: 04			
3:n telefoonijohdon laittaminen, jotka yhdistävät Sandön				
vaihteen Hangon ja Lappvikin asemiin, Muijalan				
vaihteen Lohjan ja Nummelan asemiin sekä No-				
pon vaihteen Hyvinkään asemaan . . . . .	3'549: 47			
Rautatiehallituksen käyttövaroilla kustannetut työt:				
Sivuutusraiteen rakentaminen Röykän seisaussillan luo	4'936: 91			
Halkokentän täyttäminen Karis'in asemalla . . . . .	2'700: 35	19'802 77		
c) <i>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä:</i>				
Raidejärjestelyn jatkaminen n. k. Ronganojan osassa				
Tampereen asemakartanoa . . . . .	17'106: 72			
Tampereen aseman vaihteilta lähtevän viemärijohdon				
viimeistelytyöt . . . . .	2'424: 55			
800 metrin pituisen sivuutusraiteen rakentaminen Tu-				
run asemalla . . . . .	23'897: 80			
Mellilän, Ypäjän ja Loimaan asemien asemasiltain jat-				
kaminen . . . . .	3'286: 65			
Ypäjän tavaramakasiinin lisärakennus . . . . .	1'463: 32			
150 metrin pituisen pistoraiteen rakentaminen Humppi-				
lan asemalla Jokiestenradan aseman viereen . . . . .	3'496: 36			
Humppilan tavaramakasiinin lisärakennus . . . . .	1'597: 80			
Isohkon vesisuotimen rakentaminen Toijalan vesi-				
asemalle . . . . .	10'000: —			
Asunnon ynnä ulkokuoneiden rakentaminen telegrafis-				
tille ja vaihdemiehelle Iittalan asemalla . . . . .	8'471: 20			
Siirto 71'744: 40	201'507'433 14			

	Siirto	71'744: 40	201'507'433	14	—	—
Konttorihuoneuksen rakentaminen lähtevän tavarana-						
kasiinin yhteyteen Tampereella . . . . .		4'961: 58				
Kivikasärmin rakentaminen palvelijoille Tampereella						
sekä kolmen puukasärmin hajoittaminen . . . . .		177'240: 49				
Turun konepajan sisustus. . . . .		2'575: 29				
Alkutyöt kokoushuoneistoksi rautatieläisyhdistykselle						
Turussa tehtävää rakennusta varten, johon käyte-						
tään Tampereella hajoitettua kasarmirakennusta						
ja jota työtä varten on myönnetty määräraha Rau-						
tatiehallituksen käyttövaroista . . . . .		397: 40	256'919	16		
d) Vaasan rautatiellä.						
Lisärakennusten laudoitus ja malaus Oriveden asemalla		2'876: 58				
Kellarin tekeminen ravintolan tarpeksi Oriveden ase-						
malla. . . . .		1'794: 13				
Taloussellarien tekeminen 9:ää taloutta varten Haapa-						
mäen asemalla . . . . .		7'486: 71				
Pihlajaveden asemahuoneen muutos ja siihen lisäksi						
rakennetut toisen ja kolmannen luokan odotussa-						
lit sekä lämmin etehinen asemapäällikölle . . . . .		7'487: —				
Täydellisen vesiaseman rakentaminen Valkeajärven sei-						
saussillan läheisyyteen, aseman, jossa on höyry-						
pumppu ja konehuone sekä vesitorni ja halkovaja		21:235: 38				
Telefoonijohdon laittaminen Oriveden aseman ja Siitaman						
seisaussillan välille radan varrella oleviin vahti-						
tupiin asetettuine puhelimineen . . . . .		1'320: 31				
Sivuraiteiden jatkaminen Inhan asemalla . . . . .		2'699: 71				
Lastaussillan jatkaminen Inhan asemalla sekä tarpeelli-						
sen lastaus- ja purkamiskentän täyttäminen . . . . .		9'302: 94				
Lisärakennuksen tekeminen pumppukoneenkäyttäjän						
asuntoon Sydänmaan asemalla . . . . .		1'532: 36				
Asunnon, jossa on 2 huonetta ja keittiö kirjurille sekä						
ylksi huone ja keittiö vaihdemiehelle, ynnä tarpeel-						
listen ulkohuoneiden rakentaminen Orismalan ase-						
malla. . . . .		12'459: 81				
	Siirto	68'194: 93	201'764'352	30	—	—

Siirto	68'194: 93	201'764'352	30	—	—
Asunnon, joka sisältää 2 huonetta ja keittiön kirjurille, ynnä tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen Laihian asemalla. . . . .	9'772: 21				
Tavaramakasiinin jatkaminen sekä siitä aiheutunut asemillan täyttäminen Tobyn asemalla. . . . .	2'146: 32				
Yksiasuntoisen vahtituvan ynnä ulkokuoneiden rakentaminen kilometrille 396. . . . .	5'678: 91				
Kaksikerroksisen asuinrakennuksen, joka sisältää 4 huoneistoa, kaksi huonetta ja keittiö kussakin, sekä 6 huoneistoa, yksi huone ja keittiö kussakin, ynnä tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen Seinäjoen asemalla . . . . .	68'625: 01				
Kilometreillä 358 ja 434 olevien uusien vahtitupain laudoitus ja maalaus . . . . .	2'668: 57				
40 metrin pituisen kivisen lastaussillan rakentaminen Nikolainkaupungin vanhalle halkoasemalle . . .	1'545: 13				
Nikolainkaupungin konepajan sisutus. . . . .	17'667: 14				
Veturinkääntolavan laittaminen Oriveden asemalle, joka työ on kustannettu Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla . . . . .	13'798: 25				
Seuraavat Rautatiehallituksen käyttövaroilla kustannetut työt:					
Lylyn aseman ja Pirttikankaan vaihteen välisen telefonijohdon ulottaminen Korkeakosken asemalle. .	709: 58				
Apumaksu sivuutusraiteen rakentamiseksi 381:nnelle ratakilometrille Alavuden ja Sydänmaan asemain välillä sekä vahtituvan tekeminen sinne. . . . .	2'881: 21				
Pistoraiteen rakentaminen Inhan aseman kaivolle . .	396: 43				
Vaunupajan rakennustöiden loppuunsaattaminen Nikolainkaupungissa . . . . .	11'433: 65				
Korkeakosken sivuraiteiden jatkaminen etelään päin .	1'298: —				
Maan pakkoluovutus Tuurin vaihteen tarpeeksi . . .	1'333: 48				
Pakkoluovutuskustannukset vahtituvan tonttipaikasta kilometrillä 422 . . . . .	75: 37				
Porstuan rakentaminen Myllymäen uuden asuinkasarmien eteläpään . . . . .	473: 46	208'697	65		
Siirto	— —	201'973'049	95	—	—

	Siirto	— —	201'973'049'95		
e) Oulun rautatiellä.					
Maan pakkoluovutus Oulussa . . . . .	3'096:	—			
Maan lunastus Kauhavan asema-alueen laajentamiseksi . . . . .	65:	73			
Raiteen rakentaminen Pietarsaaren aseman tavaramakasiinille . . . . .	14'363:	79			
Kirjurin-asunnon lisärakennustöiden loppuunsaattaminen Kannuksen asemalla . . . . .	1'772:	39			
Telegrafistin-asunnon rakennustöiden loppuunsaattaminen Ylivieskan asemalla . . . . .	5'540:	02			
Taloustellarin ja ulkokuoneiden rakentaminen kirjurille Kauhavan asemalla . . . . .	1'799:	20			
Kaivon kaivaminen Kauhavan asemalla . . . . .	140:	—			
Taloustellarin rakentaminen asemapäällikölle Voltin asemalla . . . . .	799:	50			
Asunnon ynnä ulkokuoneiden rakentaminen kirjurille Bennäsin asemalla . . . . .	5'994:	43			
100 metrin jatko Källbyn aseman sivuraiteisiin . . . . .	2'803:	74			
Yhdistysvaihteiden laskeminen Kokkolan asemalla . . . . .	1'312:	37			
2:den uuden pistoraitteen rakentaminen Ykspihlajan satama-alueella, sekä 3:n uuden vaihteen laskeminen makasiiniraitteeseen . . . . .	9'348:	53			
Sähkölennätinjohdon laittaminen Seinäjoen ja Oulun aseman välille ynnä sähkötyskoneiden asettaminen 7:lle asemalle . . . . .	21'303:	47			
2:den pilttuun lisäksirakentaminen Kokkolan veturitalliin . . . . .	16'027:	51			
Oulun asemahuoneen muutos ja lisärakennus . . . . .	6'000:	—			
Uuden tavaramakasiinin rakentaminen saapunutta tavaraa varten Oulun asemalla . . . . .	18'098:	96			
Kaksiasuntoisen vahtituvan ynnä tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen tavara- ja makasiiniraitteiden viereen Oulun asemalla . . . . .	9'000:	—			
Vaunuvaa'an laittaminen Oulun asemalle . . . . .	4'925:	91			
Yhden huoneen lisäksirakentaminen Oulun varastokonttoriin ja 9:n metrin jatko varastomakasiiniin, jota työtä varten on annettu 2'000 markan suuruinen lisämääräraha Rautatiehallituksen käyttövaroista . . . . .	8'000:	—			
Siirto	130'391:	55	201'973'049'95		

	Siirto	130'391: 55	201'973'049 95	—	—
Asunnon ynnä ulkokuoneiden rakentaminen telegrafis- tille Limingan asemalla . . . . .		6'000: —			
Yhden huoneen lisäksirakentaminen ravintolanpitäjättä- relle Lapin asemalla . . . . .		2'690: 96			
Yhden huoneen lisäksirakentaminen telegrafistin-asun- toon Ylivieskan asemalla . . . . .		2'569: 14			
4:nneen sivuutusraiteen rakentaminen Ylivieskan asemalla sekä 2:sen ja 3:nneen raiteen jatkaminen. . . . .		17'955: 78			
Sievin asemalle, kilometrille 614, rakennettu täydellinen vesiasema, johon kuuluu kaksinkertainen halko- vaja sekä höyrypumppu, konehuone ja pumppu- koneenkäyttäjän asunto . . . . .		17'708: 22			
Telefooniajohdon asettaminen Oulaisten asemakonttorista sikälaiseen ratamestarin-asuntoon . . . . .		223: 60			
Asunnon ynnä ulkokuoneiden rakentaminen kirjurille ja vaihdemiehelle Lapin asemalla . . . . .		11'000: —			
Asuinrakennuksen, joka sisältää asunnot kahdelle pal- velijalle ja yhden huoneen matkustavia virkamiehiä varten, sekä tarpeellisten ulkokuoneiden rakenta- minen Kannuksen asemalla . . . . .		9'500: —			
Oulun konepajan sisustus. . . . .		23'550: 74			
Seuraavat kaksi Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla kustannettua työtä:					
Puisen veturitallin, kääntölavan ja 350 metrin pituisen sivuutusraiteen rakentaminen Ylivieskan asemalla		20'590: 73			
Lastausraiteen rakentaminen Kokkolan asemalla. . .		5'729: 94			
Väliaikaisen veturitallin rakentaminen Kauhavan ase- malla, joka työ on kustannettu Kulkulaitostoimi- tuskunnan käyttövaroilla . . . . .		3'092: 60			
Seuraavat Rautatiehallituksen käyttövaroilla kustanne- tut työt:					
Erinäisten telefooniajohtojen asettaminen asemain ja vaih- teiden välille . . . . .		1'536: 79			
Kankaan pysäkin toisen sivuraiteen muuntaminen pisto- raiteesta sivuutusraiteeksi. . . . .		459: 17			
Sähkövalaistuksen toimeenpaneminen Oulun asemalla .		5'550: —			
	Siirto	258'549: 22	201'973'049 95	—	—



	Siirto	258'549: 22	201'973'049 95		
Kahden maa-alueen lunastus Isonjoen vaihteella . . .		304: 56			
Ajotien tekeminen Jekon hietakuopatse . . . . .		299: 50			
Erinäiset Tornionradan aiheuttamat uudisrakennustyöt, niinkuin konepajan lisärakennus, raiteiden raken- tamiset y. m., jotka on suoritettu varoilla, mitkä tie- ja vesirakennusten Ylihallitus on asettanut tarkoittusta varten käytettäväksi . . . . .		50'027: 68	309'180 96		
f) Savon rautatiellä.					
Kivisen platformun rakennustöiden loppuunsaattaminen Hillosensalmen vaihteella . . . . .		512: —			
Pistoraitteen rakentamisen loppuunsaattaminen Vuohi- järven vaihteella . . . . .		462: —			
Mikkelin veturitallin lisärakennustöiden loppuunsaatta- minen . . . . .		1'118: —			
260 metrin pituisen pistoraitteen rakennustöiden jatka- minen Kuopion asemalla . . . . .		4'221: 10			
Sivuraiteiden jatkamisen loppuunsaattaminen Selänpään asemalla . . . . .		1'471: 13			
Töiden jatkaminen platformuraitteen pitentämiseksi Mik- kelin asemalla . . . . .		1'015: 50			
Vesitornin rakennustöiden jatkaminen Mikkelin asemalla		2'378: 78			
Valtionrautateiden katuosuuksien kivityksen jatkami- nen Kotkassa . . . . .		538: 31			
Pistoraitteen rakennustöiden loppuunsaattaminen Suon- nejoen asemalla . . . . .		2'159: —			
Sähkövalaistuksen toimeenpanotöiden loppuunsaattami- nen Mikkelin asemalla . . . . .		3'217: 73			
Konttorihuoneen lisäksirakentaminen Mikkelin tavara- makasiiniin ja entisen konttorihuoneen muuntami- nen lämpimäksi makasiiniksi . . . . .		4'920: 69			
50 metrin jatko Otavan satama-aseman laituriin. . .		9'035: 23			
6 asuinhuoneistoja sisältävän kasarmin ynnä siihen kuulu- vien ulkokuoneiden rakentaminen Mäntyharjun ase- malla, jota työtä varten Kulkulaitostoimituskunnan käyttövaroista on annettu Smf. 2'043: 09 apuraha		27'617: 94			
	Siirto	58'667: 41	202'282'230 91		

	Siirto	58'667: 41	202'282'230 91		
Yksiasuntoisen vahtituvan ja tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen km:lle 235 sekä sitä varten tarpeellisen maan lunastus. . . . .		5'950: 66			
2:sen ja 3:n luokan odotussalin lisäksirakentaminen Myllykosken asemahuoneeseen, konttorihuoneiston laajennus sekä asemapäällikön-asunnon muutos .		8'993: 94			
Talousskellarien rakentaminen asemapäällikölle ja 4:lle vaihdemiehelle Inkeröisten asemalla . . . . .		3'190: 32			
3:n luokan odotussalin lisäksirakentaminen Kymin asemahuoneeseen sekä erinäiset odotussalien, konttorihuoneen ja asemapäällikön huoneiston muutokset		13'983: 99			
Uuden konttorihuoneen lisäksirakentaminen Kotkan aseman tavaramakasiiniin ja entisen konttorihuoneen muuntaminen lämpimäksi makasiiniksi . . . . .		5'011: 41			
Asunnon, joka sisältää 2 huonetta ja keittiön kirjurille, sekä tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen Otavan satama-asemalla . . . . .		5'708: 50			
Raiteen rakentaminen ehdotetulle järven rannalla Mikkelin aseman eteläpuolella sijaitsevalle halkokentälle sekä sitä varten tarpeellisen maan lunastus.		832: 76			
Asunnon ynnä kellarin ja tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen asemapäällikölle Kuopion asemalla.		18'997: 23			
Pitkälahden pysäkkihuoneen lisärakennus . . . . .		5'990: 72			
Telefoonijohdon asettaminen Suonnejoen asemalta Suikkolan seisaussillan luona olevaan vahtitupaan. .		1'532: 32			
Puutavarain varastopaikan perustaminen sekä lastauslaiturin rakentaminen proomuja varten Iisveden asemalla . . . . .		5'978: 57			
Haapakosken asemalle rakennettu täydellinen vesiasema, johon kuuluu konehuone höyrypumppuineen, koneenkäyttäjän-asunto tarpeellisine ulkokuoneineen sekä vesitorni vesisäiliöineen ja juoksuttamislaitoksineen . . . . .		31'027: 22			
Tarpeellisten vesialueiden pakkoluovutus vesiasemia varten Kuopion ja Pieksämäen asemilla. . . . .		120: —			
Paino-vesijohdon rakentaminen Pieksämäen asemalla .		7'977: 54			
	Siirto	173'962: 59	202'282'230 91		

	Siirto	173'962: 59	202'282'230 91		
Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla kustannetut työt:					
Lamminmäen sivuutusraiteen rakennustöiden loppuun-					
saattaminen . . . . .		1'963: 93			
Harjun asemahuoneen lisärakennus . . . . .		13'971: 98			
Pieksämäen asemahuoneen lisärakennus, joka on kus-					
tannettu Kulkulaitostoimituskunnan käyttövaroilla		3'399: 01			
Seuraavat Rautatiehallituksen käyttövaroilla kustanne-					
tut työt:					
Erään sivuraiteen rakennustöiden loppunsaattaminen					
Mäntyharjun asemalla . . . . .		1'260: 17			
Telefoonijohdon asettaminen Mikkelin asemalta tien-yli-					
kulkupaikan luona km:llä 307 olevaan vahtitu-					
paan. . . . .		331: 22			
Telefoonijohdon asettaminen Kuopion aseman ja sata-					
man välille. . . . .		1'001: 55			
Seisaussillan rakentaminen Partaharjun vaihteelle . .		2'696: 94			
Sähkö-signaalijohdon laittaminen Harjun aseman ja					
Voikan haararadan haarautumisvahteen välille .		667: 40			
Telefoonijohdon asettaminen Kirjokiven ja Hillosen-					
salmen välille. . . . .		887: 38	200'142 17		
g) <i>Karjalan rautatiellä.</i>					
Entisen Metherin talon korjaustöiden jatkaminen					
Sortavalassa . . . . .		284: 39			
Neljä asuinhuoneistoa sisältävän kasarmin ynnä tarpeel-					
listen ulkokuoneiden rakentaminen Tammisuon					
pysäkillä . . . . .		25'964: 79			
Saunan sekä leipoma- ja pesutuvan rakentaminen Tam-					
misuon pysäkillä. . . . .		3'951: 71			
Kaivon kaivaminen Tammisuon pysäkillä . . . . .					
		589: 45			
Kahden yhteensä 260 metrin pituisen pistoraiteen ra-					
kentaminen Antrean satama-asemalla. . . . .		6'791: 66			
Isohkojen odotussuojamain rakentaminen Kuorekosken					
ja Kiviojan seisaussiltain luo . . . . .		3'629: 35			
Imatran aseman eteläpäässä olevan pistoraiteen pitennys					
		3'316: 39			
	Siirto	44'527: 74	202'482'373 08		

	Siirto	44'527: 74	202'482'373 08		
Yhden huoneen ja keittiön lisäksirakentaminen telegrafistille Vuoksenniskan kaksiasuntoiseen vahtitupaan		4'065: 57			
Koljolan asemasillan pitennys . . . . .		822: 85			
Sairalan tavaramakasiinin lisärakennus . . . . .		2'278: 39			
4:n 270 metrin pituisen sivuutusraiteen sekä 150 metrin pituisen pistoraiteen rakentaminen Sairalassa.		11'730: 88			
Noin 2,5 hehtaarin laajuisen maa-alueen lunastus varastopaikkain saamiseksi Ojajärven aseman kaakoiskulmassa . . . . .		600: —			
Entisen pistoraiteen muutto ja muuntaminen 3:nneksi 340 metrin pituiseksi sivuutusraiteeksi sekä uuden 450 metrin pituisen pistoraiteen rakentaminen Ojajärven asemalla . . . . .		13'133: 15			
Noin 4:n hehtaarin laajuisen maa-alueen lunastus Pukkinniemen vaihteella . . . . .		2'000: —			
1,25 hehtaarin sam. sam. Elisenvaaran asemalla . . .		1'250: —			
Raidejärjestelmän lajennus siitä johtuvine pengerrys- ja tasoitustöineen Sortavalan asemalla lastauskentän saamiseksi tavaramakasiinin itäpuolella . . . . .		28'000: —			
Sortavalan tavaramakasiinin lisärakennus ynnä sen viereen rakennetut 2 toimistohuonetta ja odotushuone yleisölle sekä puinen lastaussilta . . . . .		17'247: 49			
20 huonetta ja 18 keittiötä sisältävän asuinrakennuksen ynnä ulkokuoneiden rakentaminen Sortavalan asemalla. . . . .		66'705: 63			
Kaksiasuntoisen vahtituvan lisärakennus Kaalamossa .		1'817: 98			
Yksiasuntoisen vahtituvan lisärakennus sekä tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen Pälkjärven asemalla		4'000: 26			
Hammaslahden asemahuoneen lisärakennus eri odotussaleineen 2:sta ja 3:tta luokkaa varten sekä naistenhuoneineen. . . . .		7'363: 90			
Seisauksilla ynnä sivuutusraiteen rakentaminen sekä matkustaja- että tavaraliikennettä varten Niittylahden tien-yliekulupaikan luo kilometrillä 614 .		17'731: 30			
Pysäkin perustaminen Värtsilän haararadalle Värtsilän tehtaalle itäpuolelle . . . . .		16'525: 41			
	Siirto	239'800: 55	202'482'373 08		

Siirto	239'800: 55	202'482'373	08	—	—
Seuraavat Rautatiehallituksen käyttövaroilla hustannetut työt:					
Mutaus Antrean satamalaiturin luona . . . . .	1'796: 60				
Erinäisten telefontojojen asettaminen Alhon asemalla . . . . .	809: 78				
Uuden tavaramakasiinin rakentaminen Hannilan asemalla entisen palaneen sijaan . . . . .	1'245: 81	243'652	74		
h) <i>Porin rautatiellä.</i>					
Äetsän pysäkin rakennustöiden jatkaminen . . . . .	27'122: 01				
Sivuraiteiden jatko, 325 metriä, sekä 5:n 225 metrin pituisen sivuutusraiteen rakentaminen Peipohjan asemalla . . . . .	13'761: 93				
Kahden toimistohuoneen lisäksirakentaminen Porin asemahuoneeseen, 3:n luokan odotussalin laajennus ja pikatavaratoimiston muuttaminen entiseen asemahuoneeseen . . . . .	11'864: 44				
4:n noin 400 metrin pituisen sivuutusraiteen ja 150 metrin pituisen pistoraiteen sekä lastaussillan rakentaminen Porin tavaramakasiinin luo . . . . .	12'735: 35				
Halkovajan rakentaminen Mäntyluodon pumppuhuoneelle . . . . .	720: 09				
Taloussellarien rakentaminen Heinoon ja Risteen pysäkeille . . . . .	1'696: 24				
Vähäisen tavaramakasiinin ja käymälän rakentaminen Friitalan seisaussillan luo, joka työ on kustannettu Kululaitostoituskunnan käyttövaroilla . . . . .	128: —				
Mäntyluodonradan täydennys, kustannettu erinäisillä tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen osottamilla varoilla . . . . .	17'757: 20	85'785	26		
i) <i>Jyväskylän rautatie.</i>					
Jyväskylän seminaarirakennuksesta tulevan kloaakijohdon korjaus, joka työ on kustannettu Kululaitostoituskunnan käyttövaroilla . . . . .	444: 50				
Jyväskylänradan täydennyksen päättäminen, kustannettu erinäisillä aikaisemmin kannetuilla määrärahoilla . . . . .	5'926: 81	6'371	31		
Siirto	— —	202'818'182	39	—	—

Siirto		202'818'182	39	—	—
j) Turun—Karis'in rautatiellä:					
Uuden platformuraiteen rakentaminen Skurun asemalla	14'198:	15			
Lastauskentän täyttämisen Kosken asemalla . . . . .	7'200:	—			
Perniön tavaramakasiinin muutto ja isonnus sekä lastaussillan rakentaminen sen eteen. . . . .	5'000:	—			
Asunnon ynnä tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen sillanvاهدille Salossa . . . . .	5'500:	30			
Hajalan lastauskentän täyttämisen ja tasointus. . . . .	4'799:	30			
Talousskellarien rakentaminen asemapäälliköille Littoisten, Halikon ja Hajalan asemilla . . . . .	2'550:	—			
Kahden valtionrautateihin yhdistetyn maa-alueen pakko-luovutus, johon varat on osotettu Kululaitostoimittuskunnan käyttövaroista . . . . .	3'300:	01			
Väliplatformun rakentaminen Piikkiön asemalla, joka työ on kustannettu Rautatiehallituksen käyttövaroilla . . . . .	337:	64			
Turun—Karis'in rautatien täydennys, kustannettu tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen osottamilla varoilla. . . . .	20'063:	45	62'948	85	
<b>Poisto.</b>					
Turun—Karis'in rautatien kiinteimistöarvosta, joka alkujaan oli ilmoitettu 10'768'861 markaksi 99 penniksi, mutta tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen kirjelmän mukaan 26 p:ltä Huhtikuuta 1901 oikeastaan teki 10'765'319 markkaa 95 penniä, poistetaan tässä erotus . . . . .					
					3'542 04
<b>Valtionrautateiden kiinteimistöarvo teki lopulla vuotta 1902:</b>					
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien . . . . .	66'480'631:	71			
Hangon . . . . .	9'910'675:	18			
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	19'220'193:	93			
Vaasan . . . . .	15'763'672:	36			
Oulun . . . . .	18'858'780:	05			
Savon . . . . .	18'999'382:	02			
Karjalan . . . . .	24'387'714:	74			
Porin . . . . .	10'272'577:	59			
Jyväskylän . . . . .	7'679'094:	13			
Turun—Karis'in . . . . .	11'304'867:	49			
Yhteensä <i>Smc</i>		202'881'131	24	202'881'131	24
				202'877'589	20

**Taulu N:o 2.****Yhteenveto tilinpäätöksestä vuodelta 1902.**

		<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>
<b>Tuloja.</b>			
Liikenne- ja telegraafitulot . . . . .	<i>Smk.</i>	26'931'391	87
<b>Menoja.</b>			
Valtionrautateiden kunnossapidosta ja käyttämisestä, vuosimäärä-			
rahasta . . . . .	22'952'811: 55		
" " varatuista varoista . . . . .	127'975: 60	23'080'787	15
Vuoden voitto . . . . .		3'850'604	72
	<i>Smk.</i>	26'931'391	87
<b>Käytettäviksi asetettujen varain käyttäminen.</b>			
Vuoden voitto . . . . .		3'850'604	72
Tuloja tulosäännön ulkopuolella . . . . .		8'388	40
Senttonaalia y. m. . . . .		27'522	75
Kannettu muiden virastojen suorittamia maksuja . . . . .	4'066'200: 06		
josta vähennetään muiden virastojen puolesta			
suoritetuja maksuja . . . . .	48'040: 48		
sekä santarmivalvonnasta suoritettut . . . . .	107'347: 72		
ja Suomen valtion taloista maksetut . . . . .	361: 38	155'749: 58	
		3'910'450	48
Vuodesta 1900 varattuja määrärahoja . . . . .		533'188	55
Valtiovaraston saatava teki vuoden alussa (tarveainesaästö siihen			
luettuna) . . . . .	11'246'897: 65		
ja vuoden lopulla . . . . .	9'466'674: 58		
erotus . . . . .	1'780'223: 07		
joka johtuu siitä että tarveaineet ovat vuoden kuluessa vähenneet . . . . .		1'550'272	22
ja että erinäisten velkain enennys kassan ja saatavain lisäykseen verraten teki		229'950	85
	<i>Smk.</i>	10'110'377	97
<i>Uudisrakennuksiin</i> on käytetty . . . . .	3'653'021: 56		
jota paitsi samaan tarkoitukseen on vuosimäärärahasta varattu . . . . .	1'387'375: 80	5'040'397	36
<i>Liikkuvan ja muun kaluston</i> hankkimiseen on käytetty . . . . .	4'276'251: 33		
jota paitsi samaan tarkoitukseen on vuosimäärärahasta varattu . . . . .	388'516: 33	4'664'767	66
Vuodesta 1900 varatuista määrärahoista on käytetty <i>uudisrakennuksiin</i> . . . . .		405'212	95
	<i>Smk.</i>	10'110'377	97

## Taulu

## Erittely Päähallinnon

Rautatiet.	Kaikkiaan menoja.		Yhdestoista pääluokkaa.											
			M o m m. 1 ja 35. Palkkauksia.											
			a.		b.		c.		d.		Yhteensä.			
			Palkkauksia.		Lahja- palkkioita.		Sijaisten palk- kauksia.		Matka- korvauksia ja päivä- rahoja.					
	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin .	623'093	06	358'348	38	8'675	43	17'960	14	22'166	11	407'150	06		
Hangon . . . . .	52'569	73	30'233	49	731	94	1'515	27	1'870	13	34'350	83		
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .	126'347	44	72'663	94	1'759	16	3'641	86	4'494	73	82'559	69		
Vaasan . . . . .	120'757	11	69'448	88	1'681	32	3'480	73	4'295	85	78'906	78		
Oulun . . . . .	70'792	88	40'713	85	985	66	2'040	54	2'518	41	46'258	46		
Savon *) . . . . .	102'353	88	58'864	96	1'425	09	2'950	26	3'641	17	66'881	48		
Karjalan . . . . .	136'700	45	78'618	09	1'903	30	3'940	28	4'863	02	89'324	69		
Porin . . . . .	43'128	63	24'803	80	600	49	1'243	15	1'534	27	28'181	71		
Jyväskylän . . . . .	16'997	03	9'775	20	236	65	489	93	604	66	11'106	44		
Turun—Karis'in . . . . .	17'521	97	10'077	10	243	96	505	05	623	33	11'449	44		
Yhteensä	1'310'262	18 <sup>9)</sup>	753'547	69 <sup>9)</sup>	18'243	—	37'767	21	46'611	68	856'169	58 <sup>9)</sup>		
*) Savonradan menoista jakautuivat likimäärin lukien seuraavat määrät rataosalle Kuopio Iisalmi . . . .	8'395	07	4'828	10	116	89	241	98	298	65	5'485	62		

## Ratakilometriä kohti ylläolevat

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin .	1'195	96	687	81	16	65	34	47	42	55	781	48
Hangon . . . . .	341	36	196	32	4	75	9	84	12	15	223	06
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .	595	98	342	75	8	30	17	18	21	20	389	43
Vaasan . . . . .	389	54	224	03	5	42	11	23	13	86	254	54
Oulun . . . . .	196	10	112	78	2	73	5	65	6	98	128	14
Savon . . . . .	262	45	150	94	3	65	7	56	9	34	171	49
Karjalan . . . . .	376	59	216	58	5	24	10	86	13	40	246	08
Porin . . . . .	276	47	159	—	3	85	7	97	9	83	180	65
Jyväskylän . . . . .	141	64	81	46	1	97	4	08	5	04	92	55
Turun—Karis'in . . . . .	155	06	89	18	2	16	4	47	5	51	101	32
Keskimäärin koko rautatieverkolta	485	28	279	09	6	76	13	99	17	26	317	10

<sup>1)</sup> On huomattava että eri rautateiden osuudet päähallinnon menoista eivät, niinkuin muiden hal-  
rastaan maksettuja menoja, vaan on saatu jakamalla koko verkon päähallintokustannukset eri rautateille niillä

<sup>2)</sup> Tässä sisältyy palkanparannuksia, jotka ovat vuosirahansäännössä otettuina momenttiin 35,



**N:o 3.**

menoista vuodelta 1902<sup>1)</sup>).

Luku III 1902 vuoden menosäännössä.										Momm.1-6.		Viidestoista pääluokka. Luku IV.									
Mom. 2.		Mom. 3.		Mom. 4.		Mom. 5.		Mom. 6.		Yhteensä.		Mom. 1		Mom. 2.		Mom. 3.		Momm.1-3.			
Painatus- kustan- nuksia.		Tarve- rahoja.		Lämmitys, valaistus, ja puh- taanapito.		Kaluston kulutus ja kun- nossapito.		Arvaamat- tomia menoja.				Eläkkeitä ja apu- rahoja.		Vahingon- korvausta ruumiin- vammoista.		Apua val- tionrauta- teiden eläke- laitokselle.		Yhteensä.			
<i>Smk.</i>	<i>hlk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlk.</i>		
77'259	43	21'665	50	7'095	33	919	47	7'363	70	521'453	49	58'926	98	20'837	36	21'875	23	101'639	57		
6'518	30	1'827	90	598	63	77	57	621	27	43'994	50	4'971	61	1'758	03	1'845	59	8'575	23		
15'666	25	4'393	21	1'438	75	186	45	1'493	17	105'737	52	11'948	89	4'225	29	4'435	74	20'609	92		
14'973	08	4'198	83	1'375	09	178	20	1'427	11	101'059	09	11'420	21	4'038	33	4'239	48	19'698	02		
8'777	85	2'461	53	806	13	104	47	836	63	59'245	07	6'695	01	2'367	44	2'485	36	11'547	81		
12'691	20	3'558	94	1'165	53	151	04	1'209	63	85'657	82	9'679	78	3'422	90	3'593	38	16'696	06		
16'949	95	4'753	20	1'556	65	201	72	1'615	52	114'401	73	12'928	—	4'571	51	4'799	21	22'298	72		
5'347	67	1'499	62	491	12	63	64	509	68	36'093	44	4'078	75	1'442	30	1'514	14	7'035	19		
2'107	52	591	—	193	55	25	08	200	87	14'224	46	1'607	44	568	41	596	72	2'772	57		
2'172	61	609	25	199	53	25	86	207	08	14'663	77	1'657	08	585	97	615	15	2'858	20		
162'463	86	45'558	98	14'920	31	1'933	50	15'484	66	1'096'530	89	123'913	75	43'817	54	46'000		213'731	29		
1'040	93	291	90	95	60	12	39	99	21	7'025	65	793	94	280	75	294	73	1'369	42		

menot vastasivat seuraavia määriä:

148	29	41	58	13	62	1	77	14	14	1'000	88	113	10	39	99	41	99	195	08
42	33	11	87	3	89	—	50	4	03	285	68	32	28	11	42	11	98	55	68
73	90	20	72	6	79	—	88	7	04	498	76	56	36	19	93	20	93	97	22
48	30	13	54	4	44	—	57	4	61	326	—	36	84	13	03	13	67	63	54
24	31	6	82	2	23	—	29	2	32	164	11	18	55	6	56	6	88	31	99
32	54	9	12	2	99	—	39	3	11	219	64	24	82	8	78	9	21	42	81
46	69	13	09	4	29	—	56	4	45	315	16	35	62	12	59	13	22	61	43
34	28	9	61	3	15	—	41	3	27	231	37	26	14	9	25	9	71	45	10
17	56	4	93	1	61	—	21	1	67	118	53	13	40	4	74	4	97	23	11
19	23	5	39	1	77	—	23	1	83	129	77	14	66	5	19	5	44	25	29
60	17	16	87	5	53	—	71	5	74	406	12	45	89	16	23	17	04	79	16

linto-osastojen menot, käsitä todellisia kullakin rautatiellä ja kutakin taulussa mainittua tarkoitusta varten suo-  
liikennejunissa kuljettujen vaununakselikilometrimääräin mukaan.

*Smk.* 122'130: 28.

**Taulu****Erittely Toimisto-osaston**

Rautatiet.	Yhdestoista pääluokka.							
	Kaikkiaan menoja.		Momm. 7 ja 35. Palkkauksia.					
			a. Virkamiesten ja palvelijain palkkaus.		b. Sijaisten palkkaus.		Yhteensä.	
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	300'753	36	43'700	07	2'014	36	45'714	43
Hangon . . . . .	15'266	55	5'600	—	330	—	5'930	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	17'948	10	3'958	63	2'157	55	6'116	18
Vaasan . . . . .	17'745	22	4'650	—	1'113	33	5'763	33
Oulun . . . . .	12'303	86	5'600	—	300	—	5'900	—
Savon *) . . . . .	19'739	41	5'633	33	666	66	6'299	99
Karjalan . . . . .	19'222	52	6'400	—	—	—	6'400	—
Porin . . . . .	10'606	55	4'366	68	1'898	31	6'264	99
Jyväskylän . . . . .	2'575	03	—	—	—	—	—	—
Turun—Karis'in . . . . .	4'325	10	500	—	—	—	500	—
Yhteensä	420'485	70 <sup>1)</sup>	80'408	71	8'480	21	88'888	92 <sup>1)</sup>
*) Savonradan menoista jakautuivat likimäärin lukien seuraavat määrät rataosalle Kuopio—Iisalmi . . . . .	1'619	03	462	05	54	68	516	73

Ratakilometriä kohti ylläolevat								
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	577	26	83	88	3	86	87	74
Hangon . . . . .	99	13	36	37	2	14	38	51
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	84	66	18	67	10	18	28	85
Vaasan . . . . .	57	24	15	—	3	59	18	59
Oulun . . . . .	34	08	15	51	—	83	16	34
Savon . . . . .	50	61	14	44	1	71	16	15
Karjalan . . . . .	52	95	17	63	—	—	17	63
Porin . . . . .	67	99	27	99	12	17	40	16
Jyväskylän . . . . .	21	46	—	—	—	—	—	—
Turun—Karis'in . . . . .	38	27	4	42	—	—	4	42
Keskimäärin koko rautatatieverkolta	155	74	29	78	3	14	32	92

\*) Tässä sisältyy palkanparannuksia, jotka ovat otettuina momenttiin 35, *Smc.* 5'622: 35.

**N:o 4.**

menoista vuodelta 1902.

**L u k u III 1902 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä**

Mom. 8.		Mom. 9. Sekalaisia menoja.											
Sairaanhoido.		a. Apurahoja kouluille.		b. Poliisien palk- kaus.		c. Lämmitys, va- laistus ja puh- taanapito.		d. Oikeuden- käyntikuluja.		e. Arvaamattomia menoja.		Yhteensä.	
<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
65'164	—	35'891	61	43'573	71	39'134	91	5'317	73	65'956	97	189'874	93
5'461	23	145	92	1'944	—	72	—	—	—	1'713	40	3'875	32
6'560	63	300	—	2'999	99	741	20	368	75	861	35	5'271	29
5'262	98	1'225	—	4'100	01	—	—	15	—	1'378	90	6'718	91
4'674	07	300	—	1'100	04	—	—	—	—	329	75	1'729	79
8'834	64	400	—	3'227	70	280	03	160	60	536	45	4'604	78
7'082	19	—	—	4'586	69	120	—	109	79	923	85	5'740	33
3'156	26	—	—	500	—	—	—	27	60	657	70	1'185	30
2'315	03	—	—	—	—	—	—	230	—	30	—	260	—
2'825	14	—	—	999	96	—	—	—	—	—	—	999	96
111'336	17	38'262	53	63'032	10	40'348	14	6'229	47	72'388	37	220'260	61
724	62	32	81	264	74	22	97	13	17	44	—	377	69

menot vastasivat seuraavia määriä:

125	08	68	89	83	63	75	11	10	21	126	60	364	44
35	46	—	94	12	62	—	47	—	—	11	13	25	16
30	95	1	41	14	15	3	50	1	74	4	06	24	86
16	98	3	95	13	22	—	—	—	05	4	45	21	67
12	95	—	83	3	05	—	—	—	—	—	91	4	79
22	65	1	03	8	28	—	72	—	41	1	37	11	81
19	51	—	—	12	64	—	33	—	30	2	54	15	81
20	23	—	—	3	20	—	—	—	18	4	22	7	60
19	29	—	—	—	—	—	—	1	92	—	25	2	17
25	—	—	—	8	85	—	—	—	—	—	—	8	85
41	24	14	17	23	35	14	94	2	31	26	81	81	58

# Taulu

## Erittely Liikenneosaston

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä -					
	Kaikkiaan menoja.		M o m. 10 j a 35.			
			a.		b.	
			Virkamiesten palkkaus.		Junapalvelijain palkkaus.	
	<i>Smk.</i>	<i>ntä</i>	<i>Smk.</i>	<i>ntä</i>	<i>Smk.</i>	<i>ntä</i>
Helsingin - Hämeenlinnan - Pietarin . . . . .	3'582'071	66	860'681	19	616'961	10
Hangon . . . . .	275'018	61	98'292	99	44'906	64
Turun - Tampereen - Hämeenlinnan . . . . .	711'280	51	195'495	56	115'307	36
Vaasan . . . . .	517'953	24	179'745	31	74'466	48
Oulun . . . . .	388'854	77	151'726	06	64'930	04
Savon *) . . . . .	473'518	01	175'714	17	90'059	05
Karjalan . . . . .	567'958	36	186'741	74	119'505	04
Porin . . . . .	317'881	58	99'380	02	62'954	40
Jyväskylän . . . . .	124'691	48	37'113	14	28'189	—
Turun - Karis'in . . . . .	115'349	02	43'719	98	22'319	12
Yhteensä	7'074'577	24	2'028'610	16	1'239'598	23
*) Savonradan menoista jakautuivat seuraavat määrät rata- osalle Kuopio - Iisalmi . . . . .	33'266	37	15'692	26	5'339	62
Ratakilometriä kohti ylläolevat						
Helsingin - Hämeenlinnan - Pietarin . . . . .	6'875	38	1'651	96	1'184	19
Hangon . . . . .	1'785	84	638	27	291	60
Turun - Tampereen - Hämeenlinnan . . . . .	3'355	10	922	15	543	90
Vaasan . . . . .	1'670	82	579	82	240	22
Oulun . . . . .	1'077	16	420	29	179	86
Savon . . . . .	1'214	15	450	55	230	92
Karjalan . . . . .	1'564	62	514	44	329	21
Porin . . . . .	2'037	70	637	05	403	55
Jyväskylän . . . . .	1'039	10	309	28	234	91
Turun - Karis'in . . . . .	1'020	79	386	90	197	52
Keskimäärin koko rautatieverkolta	2'620	21	751	34	459	11

**N:o 5.**

menoista vuodelta 1902.

luokka. Luku III 1902 vuoden menosäännössä.

**Palkkauksia.**

c. Asema- palvelijain- palkkaus.		d. Palkkauksia ylimääräisille työmiehille liikenteessä.		e. Hyyrykus- tannuksia.		f. Tervarahoja.		g. Sijaisten palkkaus.		h. Virantoimi- tusrahoja.		Yhteensä.	
<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
633'494	91	185'099	72	511'754	64	5'790	—	64'069	95	195'023	82	3'072'875	33
42'974	95	8'757	65	21'642	50	1'210	—	8'117	81	15'404	41	241'306	95
118'381	53	9'665	35	125'355	33	1'985	—	19'576	99	47'618	27	633'385	39
81'471	61	15'173	50	66'133	20	1'850	—	14'417	60	24'385	83	457'643	53
51'069	65	7'790	30	42'073	—	1'875	—	5'083	25	21'414	57	345'961	87
68'894	66	4'076	—	42'352	17	1'960	—	12'408	13	26'977	75	422'441	93
81'191	56	1'873	15	73'481	50	2'255	—	12'879	09	29'971	60	507'898	68
52'934	94	8'766	—	65'442	—	1'080	—	4'464	98	3'971	40	298'993	74
20'659	24	504	—	19'180	—	640	—	757	—	3'792	16	110'834	54
17'332	06	1'012	—	12'700	—	700	—	597	60	5'253	60	103'634	36
1'168'405	11	242'717	67	980'114	34	19'345	—	142'372	40	373'813	41	6'194'976	32
5'835	—	212	50	4'107	50	200	—	80	80	780	50	32'248	18

menot vastasivat seuraavia määriä:

1'215	92	355	28	982	26	11	11	122	98	374	33	5'898	03
279	06	56	87	140	53	7	86	52	71	100	03	1'566	93
558	40	45	59	591	30	9	36	92	35	224	62	2'987	67
262	81	48	95	213	33	5	97	46	51	78	66	1'476	27
141	47	21	58	116	55	5	19	14	08	59	32	958	34
176	65	10	45	108	60	5	03	31	82	69	17	1'083	19
223	67	5	16	202	43	6	21	35	48	82	57	1'399	17
339	33	56	19	419	50	6	93	28	62	25	46	1'916	63
172	16	4	20	159	83	5	33	6	31	31	60	923	62
153	38	8	96	112	39	6	19	5	29	46	49	917	12
432	74	89	90	363	—	7	16	52	73	138	45	2'294	43

## Taulu

## Erittely Liikenneosaston

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a.											
	Mom. 11. Tarveaineiden ja kaluston kulutus.											
	a. Signa- leeraus ja valaistus asemilla.		b. Asematalo- jen läm- mitys.		c. Lämmitys, signalee- raus ja va- laistus ju- nissa.		d. Kaluston kulutus ja kunnosa- pito.		e. Muu tarveainei- den kulutus liikennettä varten sekä jäävarastot ja vedenkulutus.		Yhteensä.	
	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	174'061	40	115'852	06	82'456	66	43'535	08	31'027	75	446'932	95
Hangon . . . . .	8'749	08	8'857	90	3'788	73	6'048	31	2'166	20	29'610	22
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	21'784	18	18'584	60	14'549	57	5'772	75	5'692	76	66'383	86
Vaasan . . . . .	11'337	09	21'295	92	9'239	01	7'369	73	3'250	03	52'491	78
Oulun . . . . .	4'196	12	15'613	—	4'391	27	3'837	24	3'329	49	31'367	12
Savon *) . . . . .	7'870	49	18'630	37	10'687	64	3'094	31	3'856	20	43'639	01
Karjalan . . . . .	4'497	31	21'719	76	14'188	10	4'396	71	5'072	07	49'873	95
Porin . . . . .	1'721	54	8'380	80	3'226	12	1'268	86	1'527	60	16'124	92
Jyväskylän . . . . .	1'254	62	2'974	20	4'492	12	1'162	98	710	04	10'593	96
Turun—Karis'in . . . . .	1'003	06	5'166	—	1'116	44	1'613	70	799	68	9'698	88
Yhteensä	236'474	89	237'074	61	148'135	66	78'099	67	56'931	82	756'716	65
*) Savonradan menoista jakautui- vat seuraavat määrät rataosalle Kuopio—Iisalmi . . . . .	150	14	113	15	37	—	62	33	142	15	504	77

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	334	09	222	36	158	27	83	56	59	56	857	84
Hangon . . . . .	56	81	57	52	24	60	39	27	14	07	192	27
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	102	76	87	66	68	63	27	23	26	85	313	13
Vaasan . . . . .	36	57	68	70	29	81	23	77	10	48	169	33
Oulun . . . . .	11	62	43	25	12	17	10	63	9	22	86	89
Savon . . . . .	20	18	47	77	27	40	7	93	8	61	111	89
Karjalan . . . . .	12	39	59	83	39	09	12	11	13	97	137	39
Porin . . . . .	11	04	53	72	20	68	8	13	9	79	103	36
Jyväskylän . . . . .	10	45	24	79	37	43	9	69	5	92	88	28
Turun—Karis'in . . . . .	8	88	45	71	9	88	14	28	7	08	85	83
Keskimäärin koko rautatieverkolta	87	58	87	80	54	87	28	93	21	09	280	27

Ratakilometriä kohti ylläolevat

**N:o 5.**

menoista vuodelta 1902. (Jatkoa).

**L u k u III 1902 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.**

Mom. 12. Sähkölennätin ja telefooni.		M o m. 13. S e k a l a i s i a m e n o j a.													
Tarveaineiden kulutus ynnä kunnossapito sekä telefooni- maksut.		a. Puhtaana- pito asemilla.		b. Korvausta bukkaantu- neesta ja pilatusta tavarasta		c. Korvausta vie- rasten ratain vaunujen käyttämisestä.		d. Tulliselvitys Valkeasaa- rella ja Pietarissa.		e. Porttaali- ranain hoito.		f. Arvaamatto- mia menoja.		Yhteensä.	
<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>
17'905	10	37'616	35	3'805	95	—	—	2'580	75	—	—	355	23	44'358	28
1'681	12	2'147	75	216	—	—	—	—	—	6	57	50	—	2'420	32
2'480	36	7'114	66	1'101	48	784	76	—	—	—	—	30	—	9'030	90
1'484	24	5'350	70	981	49	—	—	—	—	—	—	1	50	6'333	69
2'536	54	3'708	79	386	29	4'854	16	—	—	—	—	40	—	8'989	24
2'749	87	3'391	06	34	45	1'231	69	—	—	—	—	30	—	4'687	20
2'407	29	7'070	55	677	89	—	—	—	—	—	—	30	—	7'778	44
498	98	2'236	14	17	80	—	—	—	—	—	—	10	—	2'263	94
1'996	30	1'209	68	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	1'266	68
913	64	1'102	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1'102	14
34'653	44	70'947	82	7'221	35	6'870	61	2'580	75	6	57	603	73	88'230	83
159	86	343	56	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	353	56

menot vastasivat seuraavia määriä:

34	37	72	20	7	31	—	—	4	95	—	—	—	68	85	14
10	92	13	95	1	40	—	—	—	—	—	04	—	33	15	72
11	70	33	56	5	20	3	70	—	—	—	—	—	14	42	60
4	79	17	26	3	17	—	—	—	—	—	—	—	—	20	43
7	03	10	27	1	07	13	45	—	—	—	—	—	11	24	90
7	05	8	69	—	09	3	16	—	—	—	—	—	08	12	02
6	63	19	48	1	87	—	—	—	—	—	—	—	08	21	43
3	20	14	33	—	12	—	—	—	—	—	—	—	06	14	51
16	64	10	08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	10	56
8	09	9	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	75
12	83	26	28	2	67	2	55	—	96	—	—	—	22	32	68

Rautatiet.	Yhdestoista pää-					
	Kaikkiaan menoja.		M o m m. 14 j a 35.			
			a.		b.	
			Virkamiesten palkkaus.		Ratamestarien palkkaus.	
	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	2'066'081	27	37'390	54	68'800	98
Hangon . . . . .	369'541	76	7'100	—	12'795	33
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	493'620	37	8'799	97	23'976	—
Vaasan . . . . .	1'096'568	73	15'200	—	24'564	—
Oulun . . . . .	506'384	96	14'933	32	23'652	66
Savon *) . . . . .	503'325	02	15'799	99	29'433	33
Karjalan . . . . .	608'143	05	13'699	92	23'425	31
Porin . . . . .	218'873	34	5'733	34	12'393	11
Jyväskylän . . . . .	87'933	46	6'600	—	7'128	—
Turun—Karis'in . . . . .	140'775	13	6'600	—	9'592	13
Yhteensä	6'091'247	09	131'857	08	235'760	85
*) Savonradan menoista jakautuivat seuraavat määrät rataosalle Kuopio—Iisalmi:	25'587	68	600	—	3'297	—
Ratakilometriä kohti ylläolevat						
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	3'965	61	71	77	132	05
Hangon . . . . .	2'399	62	46	10	83	09
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	2'328	40	41	51	113	09
Vaasan . . . . .	3'537	32	49	03	79	24
Oulun . . . . .	1'402	73	41	36	65	52
Savon . . . . .	1'290	58	40	51	75	47
Karjalan . . . . .	1'675	33	37	74	64	53
Porin . . . . .	1'403	03	36	75	79	44
Jyväskylän . . . . .	732	78	55	—	59	40
Turun—Karis'in . . . . .	1'245	80	58	41	84	89
Keskimäärin koko rautatieverkolta	2'256	02	48	84	87	32



# N:o 6.

menoista vuodelta 1902.

luokka. Luku III 1902 vuoden menosäännössä.

## Palkkauksia.

c. Rata-, sillan- ja veräjänvahtien palkkaus.		d. Sijaisten palkkaus.		e. Hyörykorvauk- sia.		f. Matkakustan- nuksia ja tarve- rahoja.		g. Lämmitys ja valaistus.		Yhteensä.	
<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>
288'831	29	5'887	52	43'100	51	2'284	54	17'693	81	463'989	19
43'856	75	370	65	5'276	47	80	—	2'714	30	72'193	50
79'554	51	659	26	6'310	—	241	—	7'788	25	127'328	99
105'318	36	1'751	69	24'061	—	296	85	5'187	73	176'379	63
63'191	80	901	90	6'060	—	240	50	3'839	50	112'819	68
100'937	01	3'248	32	9'023	16	476	78	7'405	85	166'324	44
67'846	59	1'507	80	7'725	—	420	95	5'614	38	120'239	95
30'116	15	1'242	75	2'470	—	138	05	3'064	20	55'157	60
16'496	93	319	40	2'460	—	152	20	1'423	90	34'580	43
29'725	16	1'823	98	2'220	—	108	80	2'764	95	52'835	02
825'874	55	17'713	27	108'706	14	4'439	67	57'496	87	1'381'848	43
8'738	60	172	20	540	—	4	—	1'221	85	14'573	65

menot vastasivat seuraavia määriä:

554	38	11	30	82	73	4	38	33	96	890	57
284	78	2	41	34	26	—	52	17	63	468	79
375	26	3	11	29	76	1	14	36	74	600	61
339	74	5	65	77	62	—	96	16	73	568	97
175	05	2	50	16	79	—	67	10	63	312	52
258	81	8	33	23	14	1	22	18	99	426	47
186	91	4	15	21	28	1	16	15	47	331	24
193	05	7	97	15	83	—	89	19	64	353	57
137	47	2	66	20	50	1	27	11	87	288	17
263	05	16	14	19	65	—	96	24	47	467	57
305	88	6	56	40	26	1	64	21	30	511	80

## Taulu

## Erittely Rataosaston

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a.											
	M o m. 15. M a a - j a t a i d e t y ö t.											
	a.		b.		c.		d.		e.		Yhteensä.	
	Ratapenger ynnä ojat, salaajitus, luisien lujitus y. m.		Sillat ja rummut.		Satamalaiturit ja rannapal-listeet.		Tieportit, tiesil-lat, tienylikul-kupaikat y. m.		Aidat, tavalliset ynnä lauta-, sille- ja pen-sasaidat.			
	<i>Smc.</i>	<i>hl.</i>	<i>Smc.</i>	<i>hl.</i>	<i>Smc.</i>	<i>hl.</i>	<i>Smc.</i>	<i>hl.</i>	<i>Smc.</i>	<i>hl.</i>	<i>Smc.</i>	<i>hl.</i>
Hels. — H:linnan — Piet.	24'343	36	18'887	05	21'915	45	11'532	65	48'658	31	125'336	82
Hangon . . . . .	5'114	18	3'593	51	2'592	54	2'024	02	8'883	66	22'207	91
Turun-Tamp.-H:linnan	13'517	52	4'953	32	1'180	28	1'434	25	22'508	13	43'593	50
Vaasan . . . . .	20'888	19	8'327	77	3'019	76	6'102	22	6'439	02	44'776	96
Oulun . . . . .	9'421	85	2'491	62	596	—	2'429	41	4'599	44	19'538	32
Savon *) . . . . .	14'970	48	4'135	14	1'809	06	3'044	10	3'407	68	27'366	46
Karjalan . . . . .	56'704	99	16'580	70	3'049	78	4'083	69	3'434	57	83'853	73
Porin . . . . .	7'336	50	2'673	92	469	25	715	30	3'489	06	14'684	03
Jyväskylän . . . . .	10'024	52	1'628	95	71	30	96	90	444	—	12'265	67
Turun — Karis'in . . .	12'835	51	2'045	73	226	—	1'521	02	212	91	16'841	17
Yhteensä	175'157	10	65'317	71	34'929	42	32'983	56	102'076	78	410'464	57
*) Savonradan me-noista jakautuivat seuraavat määrät rataosalle Kuopio — Iisalmi:	1'872	83	244	—	—	—	446	20	—	—	2'563	03
Ratakilometriä kohti ylläolevat												
Hels. — H:linnan — Piet.	46	73	36	25	42	06	22	14	93	39	240	57
Hangon . . . . .	33	21	23	33	16	84	13	14	57	69	144	21
Turun-Tamp.-H:linnan	63	76	23	36	5	57	6	77	106	17	205	63
Vaasan . . . . .	67	38	26	86	9	74	19	69	20	77	144	44
Oulun . . . . .	26	10	6	90	1	65	6	73	12	74	54	12
Savon . . . . .	38	39	10	60	4	64	7	80	8	74	70	17
Karjalan . . . . .	156	21	45	68	8	40	11	25	9	46	231	—
Porin . . . . .	47	03	17	14	3	01	4	59	22	36	94	13
Jyväskylän . . . . .	83	54	13	57	—	59	—	81	3	70	102	21
Turun — Karis'in . . .	113	59	18	10	2	—	13	46	1	89	149	04
Keskimäärin koko rautatieverkolta	64	87	24	19	12	94	12	21	37	81	152	02

## N:o 6.

menoista vuodelta 1902. (Jatkoa).

## L u k u III 1902 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.

## M o m. 16. R a i d e.

a. Raiteen hie- koitus ja oikominen.		b. Ratapölkky- jen vaihto.		c. Ratakisko- jen ja niiden tarpeiden vaihto.		d. Vaihteet.		e. Käyntö- ja siir- tolavat, nostora- nat, siltavaat y. m.		f. Kiinteät signaa- lit, matkan- ja kaltevuuden- osottajat y. m..		g. Signalee- raustarpeet.		Yhteensä.	
<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>
231'928	20	334'955	37	219'572	53	79'864	77	3'073	76	3'367	59	3'849	40	876'611	62
34'195	50	88'318	72	70'412	02	2'807	78	14'147	85	649	68	360	02	210'891	57
46'372	54	95'292	26	59'787	92	14'771	60	426	46	853	73	417	34	217'921	85
83'402	10	123'300	25	489'575	80	20'484	96	978	69	1'025	20	1'385	76	675'152	76
61'673	34	119'124	43	1'077	57	1'847	53	590	45	1'117	55	671	14	186'102	01
45'264	11	151'620	96	5'129	62	732	85	384	80	1'875	59	3'000	66	208'008	59
69'336	66	181'140	61	8'636	59	3'326	73	1'079	97	875	67	1'886	88	266'283	11
33'167	65	81'241	76	186	68	503	46	120	70	175	—	986	56	116'381	81
14'673	58	8'748	96	376	17	148	56	17	60	451	10	95	75	24'511	72
23'602	15	5'000	74	738	50	48	12	4	50	9	60	225	76	29'629	37
643'615	83	1'193'744	06	805'493	40	124'536	36	20'824	78	10'400	71	12'879	27	2'811'494	41
4'248	62	40	—	492	42	—	—	40	—	46	20	246	06	5'113	30

menot vastasivat seuraavia määriä:

445	16	642	91	421	45	153	29	5	90	6	46	7	39	1'682	56
222	05	573	50	457	22	18	23	91	87	4	22	2	33	1'369	42
218	74	449	49	282	02	69	68	2	01	4	02	1	97	1'027	93
269	04	413	87	1'417	98	66	08	3	16	3	31	4	47	2'177	91
170	84	329	98	2	98	5	12	1	64	3	10	1	86	515	52
116	06	388	77	13	15	1	88	—	99	4	81	7	70	533	36
191	01	499	01	23	79	9	16	2	98	2	41	5	20	733	56
212	61	520	78	1	20	3	23	—	77	1	12	6	33	746	04
122	28	72	91	3	13	1	24	—	15	3	76	—	80	204	27
208	87	44	25	6	54	—	43	—	04	—	08	2	—	262	21
288	38	442	13	298	33	46	13	7	71	3	85	4	77	1'041	30

## Taulu

## Erittely Rataosaston

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a .											
	M o m. 17. H u o n e r a k e n .											
	a.		b.		c.		d.		e.		f.	
	Asemahuoneet ratasuojamineen ja niihin kuulu- vat rakennukset.		Tavara- makasiinit.		Vahtituvat ja vahti- kojut.		Virkamiesten ja palvelijain asuin- huoneukset ja rakennukset.		Konepajaraken- nuksset, veturi- tallit, vesiase- mat y. m.		Asemaken- tät, karta- not ja niihin johtavat ajotiet.	
	Smc.	h <sup>2</sup>	Smc.	h <sup>2</sup>	Smc.	h <sup>2</sup>	Smc.	h <sup>2</sup>	Smc.	h <sup>2</sup>	Smc.	h <sup>2</sup>
Hels.—H:linnan—Pietarin	74'243	28	14'904	42	36'566	88	141'542	78	54'685	10	38'631	78
Hangon . . . . .	4'844	14	2'051	79	4'245	71	15'259	07	5'520	66	2'885	80
Turun—Tamp.—H:linnan.	18'115	94	3'070	68	11'915	09	6'924	—	21'599	07	6'750	50
Vaasan . . . . .	24'102	04	6'096	67	23'084	79	12'673	12	22'060	15	22'441	04
Oulun . . . . .	10'411	41	1'354	08	6'911	50	9'795	27	14'683	28	3'640	82
Savon*). . . . .	17'494	01	2'417	42	5'611	07	6'479	83	12'207	76	16'733	19
Karjalan . . . . .	22'021	44	4'892	10	7'862	96	25'101	28	12'476	24	8'086	88
Porin . . . . .	3'069	42	396	88	2'702	69	4'502	91	2'479	99	1'087	90
Jyväskylän . . . . .	906	36	306	14	1'025	09	2'525	50	1'949	19	1'043	99
Turun—Karis'in. . . . .	5'920	58	990	74	5'151	07	5'193	68	2'891	06	1'279	95
Yhteensä	181'128	62	36'480	92	105'076	85	229'997	44	150'552	50	102'581	85
*) Savonradan menoista jakautuivat seuraavat määrät rataosalle Kuo- pio—Iisalmi:	392	60	245	90	345	75	353	65	274	18	391	40

Ratakilometriä kohti ylläolevat

Hels.—H:linnan—Pietarin	142	50	28	61	70	19	271	67	104	96	74	15
Hangon . . . . .	31	45	13	32	27	57	99	09	35	85	18	74
Turun—Tamp.—H:linnan	85	45	14	49	56	20	32	66	101	88	31	84
Vaasan . . . . .	77	75	19	67	74	47	40	88	71	16	72	39
Oulun . . . . .	28	84	3	75	19	15	27	13	40	67	10	09
Savon . . . . .	44	86	6	20	14	39	16	61	31	30	42	91
Karjalan . . . . .	60	67	13	48	21	66	69	15	34	37	22	28
Porin . . . . .	19	68	2	55	17	32	28	86	15	90	6	97
Jyväskylän . . . . .	7	55	2	55	8	54	21	05	16	25	8	70
Turun—Karis'in. . . . .	52	39	8	77	45	58	45	96	25	58	11	33
Keskimäärin koko rautatieverkolta	67	09	13	51	38	92	85	18	55	76	47	99

**N:o 6.**

menoista vuodelta 1902. (Jatkoa).

L u k u III 1902 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.

n u k s e t.				Mom. 18.		Mom. 19.		Mom. 20.		Mom. 21. Sekalaisia menoja.					
g. Puutarha- laitokset.		Yhteensä.		Sähkölennä- tin- ja tele- foonijohdot.		Kaluston kulutus ja kunnossa- pito.		Lumen- luonti.		a. Maanlunas- tuskustan- nuksia.		b. Arvaamatto- mia menoja.		Yhteensä.	
<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>
18'886	48	378'960	72	11'113	51	14'488	22	192'102	21	2'135	28	1'343	70	3'478	98
1'393	28	36'200	45	2'709	80	1'263	21	23'898	82	—	—	176	50	176	50
2'494	42	70'869	70	3'383	53	4'290	89	25'648	91	—	—	583	—	583	—
5'997	—	116'454	81	3'440	87	1'513	79	26'574	24	253	76	52'021	91	52'275	67
4'945	60	51'741	96	3'856	84	3'258	94	17'269	89	89	70	111'707	62	111'797	32
3'631	40	64'574	68	3'184	33	3'912	85	29'142	40	558	36	252	91	811	27
5'294	35	85'735	25	2'272	46	8'241	21	39'664	30	731	54	1'121	50	1'853	04
2'015	50	16'255	29	522	86	2'400	58	13'471	17	—	—	—	—	—	—
2'364	37	10'120	64	920	15	673	45	4'861	40	—	—	—	—	—	—
2'940	90	24'367	98	490	41	2'143	48	11'637	20	321	25	2'509	25	2'830	50
49'463	30	855'281	48	31'894	76	42'186	62	384'270	54	4'089	89	169'716	39	173'806	28
—	—	2'003	48	—	—	4	31	1'329	91	—	—	—	—	—	—

menot vastasivat seuraavia määriä:

35	29	727	37	21	33	27	81	368	72	4	10	2	58	6	68
9	05	235	07	17	59	8	20	155	19	—	—	1	15	1	15
11	77	334	29	15	96	20	24	120	99	—	—	2	75	2	75
19	34	375	66	11	10	4	89	85	72	—	82	167	81	168	63
13	70	143	33	10	68	9	03	47	84	—	25	309	44	309	69
9	31	165	58	8	16	10	03	74	73	1	43	—	65	2	08
14	58	236	19	6	26	22	70	109	27	2	02	3	09	5	11
12	92	104	20	3	35	15	39	86	35	—	—	—	—	—	—
19	70	84	34	7	67	5	61	40	51	—	—	—	—	—	—
26	03	215	64	4	34	18	97	102	98	2	84	22	21	25	05
18	32	316	77	11	81	15	63	142	32	1	51	62	86	64	37

## Taulu

Erittely Koneosaston

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a.									
	Kaikkiaan menoja.		V e t u r i -							
			M o m m. 22 j a 35.							
			a.	b.	c.	d.				
			Varikon- hoitajat.	Veturin- kuljettajat.	Veturin- lämmittäjät.	Talli- ja pumppumie- het, siivoojat ja yövahdit.				
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . .	3'999'197	46	29'402	99	248'247	91	167'676	42	138'845	37
Hangon . . . . .	337'319	24	3'047	53	20'906	23	16'040	03	8'956	38
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . .	672'638	01	4'618	38	41'988	42	24'730	39	19'491	14
Vaasan . . . . .	686'221	51	4'671	42	42'470	68	25'014	43	19'715	—
Oulun . . . . .	461'466	85	3'391	29	30'832	23	18'159	60	14'312	49
Savon *) . . . . .	650'310	33	5'122	85	42'542	48	28'968	75	29'744	59
Karjalan . . . . .	842'608	99	6'878	75	53'886	23	34'730	04	33'703	08
Porin . . . . .	269'086	92	2'008	60	18'261	43	10'755	63	8'477	—
Jyväskylän . . . . .	132'347	47	2'608	27	9'371	90	6'278	96	4'915	26
Turun—Karis'in . . . . .	133'018	16	1'142	22	10'384	58	6'116	32	4'820	55
Yhteensä.	8'184'214	94	62'892	30	518'892	09	338'470	57	282'980	77
*) Savonradan menoista jakautuivat seuraavaat määrät rataosalle Kuopio— Iisalmi . . . . .	32'937	17	402	14	3'339	44	2'273	91	2'334	91
Ratakilometriä kohti ylläolevat										
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . .	7'676	—	56	43	476	48	321	84	266	50
Hangon . . . . .	2'190	39	19	79	135	75	104	16	58	16
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . .	3'172	82	21	79	198	06	116	65	91	94
Vaasan . . . . .	2'213	62	15	07	137	—	80	69	63	60
Oulun . . . . .	1'278	30	9	39	85	41	50	30	39	65
Savon . . . . .	1'667	46	13	14	109	08	74	28	76	27
Karjalan . . . . .	2'321	23	18	95	148	45	95	68	92	85
Porin . . . . .	1'724	92	12	87	117	06	68	95	54	34
Jyväskylän . . . . .	1'102	89	21	74	78	10	52	32	40	96
Turun—Karis'in . . . . .	1'177	15	10	11	91	90	54	13	42	66
Keskimäärin koko rautatieverkolta	3'031	19	23	29	192	18	125	36	104	81

**N:o 7.**

menoista vuodelta 1902.

L u k u III 1902 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.

p a l v e l u s.

P a l k k a u k s i a.

Mom. 23. Tarveainekulutus.

e. Lämmitys.		f. Hyrry- rahoja.		g. Viran- toimitus- rahoja.		Yhteensä.		a. Veturien polttoaineet.		b. Veturien voitelu.		c. Siivoami- nen ja valaistus.		d. Vedennosto sekä vesiasemain ja tallien läm- mitys.		Yhteensä.	
<i>Smk.</i>	<i>hlä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlä.</i>
28'347	28	166'764	—	244'544	88	1'023'828	85	1'351'595	63	39'676	10	22'125	03	78'231	14	1'491'627	90
2'642	27	11'520	—	19'665	54	82'777	98	121'553	60	4'124	59	2'160	85	4'643	90	132'482	94
3'485	29	32'560	46	40'619	91	167'493	99	238'785	11	9'355	73	3'168	70	16'467	24	267'776	78
3'525	32	32'934	44	41'086	45	169'417	74	246'184	08	9'463	18	3'205	10	16'656	38	275'508	74
2'559	26	23'909	25	29'827	33	122'991	36	155'378	48	6'869	94	2'326	79	12'091	95	176'667	16
4'535	48	29'383	26	39'524	49	179'821	90	200'576	70	9'464	73	3'083	43	14'462	89	227'587	75
4'273	84	49'931	25	44'279	49	227'682	68	287'304	25	7'368	30	3'879	35	9'690	24	308'242	14
1'515	81	14'161	06	17'666	24	72'845	77	88'264	54	4'068	95	1'378	12	7'161	86	100'873	47
739	20	7'315	—	8'877	80	40'106	39	43'821	04	918	62	540	92	2'687	35	47'967	93
861	98	8'052	86	10'046	12	41'424	63	36'247	51	2'313	86	783	68	4'072	68	43'417	73
52'485	73	376'531	58	496'138	25	2'128'391	29	2'769'710	94	93'624	—	42'651	97	166'165	63	3'072'152	54
355	98	2'306	49	3'102	53	14'115	40	3'777	15	742	98	242	01	1'135	31	5'897	45

menot vastasivat seuraavia määriä:

54	41	320	08	469	38	1'965	12	2'594	23	76	15	42	47	150	16	2'863	01
17	16	74	80	127	70	537	52	789	31	26	78	14	03	30	16	860	28
16	44	153	59	191	60	790	07	1'126	34	44	13	14	95	77	68	1'263	10
11	37	106	24	132	54	546	51	794	14	30	53	10	34	53	73	888	74
7	09	66	23	82	63	340	70	430	41	19	03	6	44	33	50	489	38
11	63	75	34	101	34	461	08	514	30	24	27	7	91	37	08	583	56
11	77	137	55	121	98	627	23	791	47	20	30	10	69	26	69	849	15
9	72	90	78	113	24	466	96	565	80	26	08	8	84	45	91	646	63
6	16	60	96	73	98	334	22	365	17	7	66	4	51	22	39	399	73
7	63	71	26	88	90	366	59	320	77	20	48	6	94	36	04	384	23
19	44	139	46	183	75	788	29	1'025	82	34	68	15	80	61	54	1'137	84

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a															
	V a u n u p a l v e l u s.														Mom. 26. Ve- derien kun	
	M o m m. 24 ja 35. P a l k k a u k s i a.														Mom. 25.	
	a.	b.	c.	d.	e.	f.	Yhteensä.		Kustannuk- sia vaunun- voitelu- aineista.		a.		Korjaus- kustan- nuksia.			
	Vaunu- mestarit.	Vaunun- tarkas- tajat.	Vaunun- voitelijat.	Läm- mitys.	Hyyry- rahoja.	Viran- toimitus- rahoja.	Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.
Helsingin—H:linnan—Pietarin	12'867	71	36'754	32	14'168	03	1'096	62	19'776	—	6'081	80	90'744	48	9'661	71
Hangon . . . . .	1'248	61	1'503	02	97	21	384	—	—	—	112	70	3'345	54	811	48
Turun—Tampereen—H:linnan	2'386	24	4'266	81	2'130	68	75	65	2'647	72	740	68	12'247	78	1'841	40
Vaasan . . . . .	2'460	18	4'399	02	2'196	70	77	99	2'729	76	763	63	12'627	28	1'898	45
Oulun . . . . .	1'552	73	2'776	43	1'386	44	49	22	1'722	89	481	96	7'969	67	1'198	21
Savon *) . . . . .	1'863	75	3'384	75	1'404	73	161	—	2'225	—	9	—	9'048	23	1'550	92
Karjalan . . . . .	2'689	47	3'835	35	2'513	94	490	85	3'042	—	—	—	12'571	61	2'153	77
Porin . . . . .	882	05	1'577	18	787	59	27	96	978	71	273	79	4'527	28	680	65
Jyväskylän . . . . .	16	10	1'784	52	1'312	20	—	—	1'000	—	—	—	4'112	82	254	74
Turun—Karis'in . . . . .	362	23	647	70	323	44	11	48	401	92	112	44	1'859	21	279	53
Yhteensä	26'329	07	60'929	10	26'320	96	2'374	77	34'524	—	8'576	—	159'053	90	20'330	86
*) Savonradan menoista jakau- tuivat seuraavat määrät rai- taosalle Kuopio—Iisalmi . .	35	10	63	91	26	46	3	03	41	90	—	—	170	40	29	21
Helsingin—H:linnan—Pietarin .	24	70	70	55	27	19	2	10	37	96	11	67	174	17	18	55
Hangon . . . . .	8	11	9	76	—	63	2	49	—	—	—	73	21	72	5	27
Turun—Tampereen—H:linnan .	11	25	20	13	10	05	—	36	12	49	3	49	57	77	8	69
Vaasan . . . . .	7	94	14	19	7	09	—	25	8	81	2	46	40	74	6	12
Oulun . . . . .	4	30	7	69	3	84	—	14	4	77	1	34	22	08	3	32
Savon . . . . .	4	78	8	68	3	60	—	41	5	71	—	02	23	20	3	98
Karjalan . . . . .	7	41	10	56	6	93	1	35	8	38	—	—	34	63	5	93
Porin . . . . .	5	65	10	11	5	05	—	18	6	27	1	76	29	02	4	36
Jyväskylän . . . . .	—	13	14	87	10	94	—	—	8	33	—	—	34	27	2	12
Turun—Karis'in . . . . .	3	21	5	73	2	86	—	10	3	56	—	99	16	45	2	47
Keskimäärin koko rautatieverkolta	9	75	22	56	9	75	—	88	12	79	3	18	58	91	7	53

Ratakilometriä kohti ylläoleva

Helsingin—H:linnan—Pietarin .	24	70	70	55	27	19	2	10	37	96	11	67	174	17	18	55	1'169	84
Hangon . . . . .	8	11	9	76	—	63	2	49	—	—	—	73	21	72	5	27	330	12
Turun—Tampereen—H:linnan .	11	25	20	13	10	05	—	36	12	49	3	49	57	77	8	69	406	18
Vaasan . . . . .	7	94	14	19	7	09	—	25	8	81	2	46	40	74	6	12	280	96
Oulun . . . . .	4	30	7	69	3	84	—	14	4	77	1	34	22	08	3	32	175	15
Savon . . . . .	4	78	8	68	3	60	—	41	5	71	—	02	23	20	3	98	299	40
Karjalan . . . . .	7	41	10	56	6	93	1	35	8	38	—	—	34	63	5	93	408	95
Porin . . . . .	5	65	10	11	5	05	—	18	6	27	1	76	29	02	4	36	240	07
Jyväskylän . . . . .	—	13	14	87	10	94	—	—	8	33	—	—	34	27	2	12	178	94
Turun—Karis'in . . . . .	3	21	5	73	2	86	—	10	3	56	—	99	16	45	2	47	188	46
Keskimäärin koko rautatieverkolta	9	75	22	56	9	75	—	88	12	79	3	18	58	91	7	53	460	07



# N:o 7.

menoista vuodelta 1902. (Jatkoa).

## L u k u III 1902 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.

turien ja ten- nossapito.				Mom. 27. Vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapito.										Mom. 28. Varastonhoito.										Mom. 29.	
b. Veturi- palvelusta varten tarvittava kalusto.		Yhteensä.		a. Matkus- tajavau- nut.		b. Tavara- vaunut.		c. Vaunun- akselit ja pyörät.		d. Vaunupal- velusta var- ten tarvit- tava ka- lusto.		Yhteensä.		a. Palk- kauksia.		b. Katsas- tuskus- tannuk- sia.		c. Siivoami- nen ja lämmitys.		Yhteensä.		Sekalai- sia me- noja.			
Smk.	hkl.	Smk.	hkl.	Smk.	hkl.	Smk.	hkl.	Smk.	hkl.	Smk.	hkl.	Smk.	hkl.	Smk.	hkl.	Smk.	hkl.	Smk.	hkl.	Smk.	hkl.	Smk.	hkl.		
2'156	70	611'642	86	347'184	95	293'545	02	47'194	75	—840	39	687'084	33	56'997	70	14'706	57	3'918	65	75'622	92	8'984	41		
373	11	51'210	64	21'556	02	28'749	70	3'963	86	51	21	54'320	79	8'873	88	666	—	288	01	9'827	89	2'541	98		
420	23	86'529	58	53'863	43	62'572	87	8'994	71	116	20	125'547	21	8'529	50	1'842	61	322	16	10'694	27	507	—		
425	05	87'523	41	46'199	07	69'538	15	9'273	42	119	81	125'130	45	10'748	56	2'321	99	405	98	13'476	53	638	91		
308	57	63'538	95	28'209	11	44'400	08	5'852	89	75	61	78'537	69	8'044	08	1'737	75	303	83	10'085	66	478	15		
269	75	117'033	90	38'907	28	56'180	86	7'575	82	97	87	102'761	83	9'697	54	1'956	68	366	52	12'020	74	485	06		
—	—	148'450	29	42'579	79	84'185	30	10'520	57	135	92	137'421	58	5'874	84	8	25	—	—	5'833	09	203	83		
182	76	37'633	08	20'491	52	22'816	31	3'324	80	42	96	46'675	59	4'455	45	962	51	168	28	5'586	24	264	84		
—	—	21'472	81	8'941	76	7'853	86	1'244	34	16	08	18'056	04	252	79	—	—	50	—	302	79	73	95		
103	93	21'400	50	12'667	49	7'079	94	1'365	39	17	64	21'130	46	2'669	81	576	75	100	84	3'347	40	158	70		
4'240	10	1'246'436	02	620'600	42	676'922	09	99'310	55	—167	09	1'396'665	97	116'144	15	24'779	11	5'924	27	146'847	53	14'336	83		
21	19	9'186	86	2'089	52	322	21	142	67	1	84	2'556	24	761	19	153	62	28	73	943	54	38	07		

menot vastasivat seuraavia määriä:

4	14	1'173	98	666	38	563	43	90	58	—1	61	1'318	78	109	40	28	22	7	52	145	14	17	25
2	42	332	54	139	97	186	69	25	74	—	33	352	73	57	62	4	33	1	87	63	82	16	51
1	98	408	16	254	07	295	15	42	43	—	55	592	20	40	23	8	69	1	52	50	44	2	39
1	37	282	33	149	03	224	32	29	91	—	39	403	65	34	67	7	49	1	31	43	47	2	06
—	86	176	01	78	14	122	99	16	21	—	21	217	55	22	28	4	82	—	84	27	94	1	32
—	69	300	09	99	76	144	05	19	43	—	25	263	49	24	86	5	02	—	94	30	82	1	24
—	—	408	95	117	30	231	92	28	98	—	37	378	57	16	19	—	02	—	—	16	21	—	56
1	17	241	24	131	36	146	26	21	31	—	27	299	20	28	56	6	17	1	08	35	81	1	70
—	—	178	94	74	51	65	45	10	37	—	14	150	47	2	10	—	—	—	42	2	52	—	62
—	92	189	38	112	10	62	66	12	08	—	16	187	—	23	63	5	10	—	89	29	62	1	41
1	57	461	64	229	85	250	71	36	78	—	06	517	28	43	02	9	18	2	19	54	39	5	31

**Taulu N:o 8.****Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuonna 1902.**

Tavar an laatu.	Tonnia.	Tonni- kilometriä.	Kuljetusmat- kan keski- pituus kilo- metreissä.
Päälyssoraa, hiekkaa ja maata . . . . .	213'978	5'060'597	24
Rakennus- ja katukiviä . . . . .	26'606	1'789'139	67
Ratakiskoja tarpeineen . . . . .	11'000	2'741'959	249
Rautaa tarkemmin erittelemättä . . . . .	5'950	1'165'985	196
Ratapölkkyjä . . . . .	10'100	1'551'122	154
Muita puuaineita . . . . .	18'438	2'081'409	113
Halkoja . . . . .	120 654	17'889'532	148
Hiiliä . . . . .	3'336	294'836	88
Tiiliä . . . . .	11'814	981'096	83
Sekalaisia tavaroita . . . . .	6'956	917'632	132
Yhteensä	428'832	34'473'307	80

Valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuonna 1902 kuljetetun tavar an kokonaispaino oli 13'400 tonnia eli 3<sup>0</sup>/<sub>0</sub> vähempi kuin vuonna 1901. Enemmän vähenivät „päälyssoran, hiekan ja maan“ sekä kivihiilien tonnilitut, nimittäin ensinmainittujen kuljetusesineiden 33'100 tonnia eli 13,4<sup>0</sup>/<sub>0</sub> sekä hiilien 7'000 tonnia eli 67,6<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Toisaalta on sitävastoin, viimeksimainitun vähennyksen luonnollisena seurauksena, halonkuljetus lisääntynyt 23'700 tonnia eli 24,4<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

Sen johdosta että halonkuljetukset ovat vuonna 1902 tapahtuneet melkoista pitemmillä matkoilla kuin edellisessä vuonna, kuljetusmatkan keskimääräinen pituus kun on ollut 148 kilometriä 106 kilometriä vastaan vuonna 1901, on valtionrautateiden omaa tarvetta varten kuljetettujen tavarain tonnikipometriluku melkoisesti lisääntynyt, nimittäin 26,4 miljoonasta 34,5 miljoonaan, siis 8,1 miljoonaa tonnikipometriä eli 30,7<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, jota lisäystä halonkuljetus on kartuttanut 7,6 miljoonalla tonnikipometrillä. Myöskin ratakiskojen keskimääräinen kuljetuspituus on enentynyt 171:stä 249 kilometriin, jonka johdosta niiden tonnikipometrilukukin on noussut 1,6 miljoonasta 2,7 miljoonaan eli 67,9<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Sitävastoin on tiilenkuljetuksen tonnikipometriluku vähennyt 1,7 miljoonasta 1,0 miljoonaan eli 42,1<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

Laskien rahtimaksut puheenalaisille valtionrautateiden omiksi tarpeiksi kuljetetuille tavaroille 50 % voimassaolevan liikenneohjesäännön määräämiä maksuja alemmiksi on rahtikustannukset niiden kuljetuksesta arvioitu seuraaviksi:

Päälyssorasta, hiekasta ja maasta, 1897 vuoden liikenneohjesäännön VI:n	rahtiluokan mukaan . . . . .	<i>Smk.</i> 160'000: —
Rakennus- ja katukivistä, VI:n luokan mukaan . . . . .	"	41'000: —
Ratakiskoista ja niiden tarpeista, V:n luokan mukaan . . . . .	"	46'000: —
Tarkemmin erittelemättömästä raudasta, IV:n luokan mukaan . . . . .	"	43'000: —
Ratapölkystä, VI:n " " "	"	24'000: —
Muista puuaineista, VI:n " " "	"	38'000: —
Haloista, halkotariffin " "	"	255'000: —
Hiilistä, VI:n luokan " "	"	6'000: —
Tiilistä, VI:n " " "	"	21'000: —
Sekalaisista tavaroista, IV:n " " "	"	37'000: —
Yhteensä <i>Smk.</i> 671'000: —		

Tämä rahamäärä on 86'000 markkaa eli 14,7 % suurempi kuin vastaava rahtikustannus vuodelta 1901.

**Taulu N:o 9.****Henkilökunta.**

Suomen Valtionrautateiden henkilökunta nousi 31 p:nä Joulukuuta 1902 seuraaviin määriin:

	Kaikkille radonille yhteisiä.	Hels. — H. lin- nan-Pietarin rautatiella.	Hangon rautatiella.	Tur. — Tamp. — H. linnan rautatiella.	Vaasan rautatiella.	Oulun rautatiella.	Savon rautatiella.	Karjalän rautatiella.	Porin rautatiella.	Jyväskylän rautatiella.	Turun — Kar. rautatiella.	Yhteensä.
<b>a) Rautatiehallituksessa:</b>												
Päätirehtööri . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Päätirehtöörin-apulainen . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Tirehtöörejä . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Yhteensä	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
<b>b) Toimisto-osastossa:</b>												
Kanslia: 1 sihteeri, 1 asiamies, 1 registraattori, 1 notarius, 4 kans- listia, 2 kielenkääntäjää, 1 kirjan- pitäjä, 7 puhtaaksikirjoittajaa . . . . .	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Kamreerinkonttori: 1 kamreeri, 2 apukamreeria, 3 reviisoria, 2 ka- marikirjuria . . . . .	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Kontrollikonttori: 1 ylikontrollööri, 9 kontrollööriä, 1 piletin- ja lan- ketinhoitaja, 8 kirjanpitäjää, 33 kirjuria . . . . .	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
Kassakonttori: 1 pääkassööri, 1 apu- laiskassööri, 10 linjakassööriä . . . . .	2	3	1	1	1	1	1	1	1	—	—	12
Tilastollinen konttori: 1 esimies, 1 aktuaarius, 7 kirjuria . . . . .	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Virstakonttori: 1 esimies, 1 kirjan- pitäjä, 14 kirjuria . . . . .	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Lääkäreitä . . . . .	—	8	4	3	6	4	6	5	4	2	2	44
Pappeja . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Koulunopettajia ja -opettajattaria . . . . .	—	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10
Vahtimestari . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Sanansaattajia . . . . .	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Taloudenhoitajia . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Siirto	120	20	5	4	8	5	7	6	5	2	2	184

	Kokille radioille yhteistä.	Hels- nan-Pietarin rautatiella.	Helsingin rautatiella.	Tur- ku-Tamp- ere-Hämeen rautatiella.	Vaasan rautatiella.	Oulun rautatiella.	Savon rautatiella.	Karjalan rautatiella.	Porin rautatiella.	Jyväskylän rautatiella.	Turun-Kar- tun rautatiella.	Yhteensä.
Siirto	120	20	5	4	8	5	7	6	5	2	2	184
1 välskäri, 1 sairaanhoitajatar, 16 dvornikkaa eli talonmiestä . . .	—	17	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18
1 poliisipäällysmies, 55 -palvelijaa.	—	36	1	6	2	1	3	5	—	—	2	56
Yhteensä	120	73	6	11	10	6	10	11	5	2	4	258
<b>c) Liikenneosastossa:</b>												
Liikennetirehtöörin-apulaisia . . .	1	2	1	1	1	1	1	1	—	—	—	9
Kirjanpitäjiä (2), kanslisti (1) . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Sähkölennätintarkastaja 1), -tarkas- tajan-apulaisia (3) ja -mekaanikko (1)	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Asemapäälliköitä . . . . .	—	54	10	17	22	24	25	24	12	8	6	202
Asemapäällikön-apulaisia . . . . .	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6
Asemakassöörejä . . . . .	—	3	—	1	—	—	—	—	1	—	—	5
Ensimmäisiä kirjureita, apulaisilla .	—	2	—	1	1	—	—	1	—	—	—	5
Toisia " " . . . . .	—	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	4
Asemakirjureita, ensimmäisiä . . .	—	38	4	10	7	4	10	11	7	3	5	98
" toisia . . . . .	—	114	7	24	26	11	19	17	8	2	6	234
Linjakirjureita, ensimmäisiä . . .	—	2	1	1	1	1	1	1	1	—	—	9
" toisia . . . . .	—	3	—	1	2	1	2	1	1	1	1	13
Sähkölennätinreviisoreja . . . . .	—	4	1	1	2	1	2	2	1	—	—	14
Telegrafisteja . . . . .	—	110	13	18	12	12	14	25	16	1	3	224
Piletinmyyjiä . . . . .	—	28	1	2	1	2	4	5	2	1	—	46
Varatelegrafisteja . . . . .	—	9	2	2	3	2	2	2	2	1	1	26
Ylikonduktöörejä . . . . .	—	42	2	7	6	5	9	8	1	1	2	83
Alikonduktöörejä . . . . .	—	73	6	20	13	9	18	18	16	6	3	182
Jarrumiehiä . . . . .	—	288	24	71	45	36	46	74	43	18	16	661
Vaunusiivoojia . . . . .	—	10	1	4	1	—	—	2	2	—	—	20
Vaunusiivoojan-apulaisia . . . . .	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Pakkamestareita . . . . .	—	14	3	9	2	1	1	1	1	—	—	32
Vaakamestareita . . . . .	—	12	1	4	2	3	4	1	1	1	—	29
Asemamiesten-esimiehiä . . . . .	—	48	3	9	4	2	6	4	4	—	1	81
Asemamiehiä . . . . .	—	328	14	69	28	24	35	39	31	9	7	584
Vaihdemiesten-esimiehiä . . . . .	—	15	2	4	3	—	2	2	2	—	—	30
Vaihdemiehiä . . . . .	—	300	24	51	54	26	35	50	39	14	14	607
Siirto	9	1'516	120	329	236	166	237	289	191	66	65	3'224

	Yhteensä.	Turku - Kar.	Jyväskylän	Porin	Karjalan	Savon	Oulun	Vaasan	Tur. - Tamp.	Heis. - Hiih-	Hangon	Kaikkille	Siirto
	rautatiella.	rautatiella.	rautatiella.	rautatiella.	rautatiella.	rautatiella.	rautatiella.	rautatiella.	rautatiella.	nan-Pietarin	rautatiella.	radoille	
	rautatiella.	rautatiella.	rautatiella.	rautatiella.	rautatiella.	rautatiella.	rautatiella.	rautatiella.	rautatiella.	rautatiella.	rautatiella.	rautatiella.	
Vaihte- ja pumpumiehiä . . . . .	3'224	65	66	191	289	237	66	236	329	120	1'516	9	9
Aseman-vahimestareita . . . . .	41	3	3	—	4	1	8	9	2	2	9	—	—
Yövahteja . . . . .	13	—	1	—	2	1	1	1	2	—	4	—	—
Talonmiehiä . . . . .	81	—	2	4	6	4	4	5	5	1	50	—	—
Veräjänvahteja . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Makuuvaunujen passaaajanaisia . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—
Yhteensä	16	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—
<b>d) Rataosastossa:</b>													
Ratatirehtöörin-apulaisia . . . . .	3'381	68	72	195	301	244	179	252	339	123	1'599	9	2
Ratainsinöörin-apulaisia . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Kirjanpitäjiä (2), kanslisti (1), ylimäär. arkkitehti (1), piirustajia (2)	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Ratainsinöörejä . . . . .	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
Ratamestareita, vanhempia ja nuorempia, rakennusmestareita . . . . .	19	1	1	1	2	2	2	2	1	1	5	1	—
Rataesimiehiä . . . . .	157	7	6	9	17	23	17	16	15	8	39	—	—
Ratavahteja . . . . .	85	1	—	1	6	3	7	15	7	3	45	—	—
Sillanvahteja . . . . .	878	37	25	36	81	119	67	122	73	52	266	—	—
Veräjänvahteja . . . . .	7	—	—	—	3	—	—	—	—	1	3	—	—
Puutarhuri apulaisineen, ylimääräisiä . . . . .	173	31	11	8	25	27	—	26	2	3	40	—	—
Yhteensä	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
<b>e) Koneosastossa:</b>													
Konetirehtöörin-apulaisia . . . . .	1'333	77	43	55	129	180	89	173	106	68	398	15	2
Varastokontrollööri . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Kirjanpitäjiä . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Kanslisti (1), piirustajia (8) . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Insinöörimekaanikko . . . . .	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
Konepajanjohtajia ja varikonhoitajia . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Konepajanjohtajan-apulainen . . . . .	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Työestareita . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Ali-työestareita . . . . .	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
Konepajankonttorin-johtajia . . . . .	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
Konepajankirjureita . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Tarveaineiden-kirjoittajia . . . . .	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
Tuntikirjoittajia . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Vahtimestareita . . . . .	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Varastonhoitajia . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Yhteensä	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Siirto	16	35	4	6	5	4	4	4	4	4	4	16	16

	Kaikkille radoille yhteisiä.	Heis - Hijn- nan-Pietarin rautatiella.	Hangon rautatiella.	Tur - Tamp. - Hiihinan rautatiella.	Vaasan rautatiella.	Oulun rautatiella.	Savon rautatiella.	Karjalan rautatiella.	Porin rautatiella.	Jyväskylän rautatiella.	Turun - Kar. rautatiella.	Yhteensä.
Siirto	16	35	4	6	5	4	4	—	—	—	—	74
Varastonkirjanpitäjiä . . . . .	—	3	—	—	1	—	—	1	1	—	—	6
Varastonkirjureita . . . . .	—	8	2	1	2	2	2	1	—	1	1	20
Varastonrenkiä . . . . .	—	8	1	2	1	1	1	1	—	—	1	16
Varikonesimiehiä . . . . .	—	9	1	2	1	—	2	3	1	1	1	21
Veturinkuljettajia, vanhempia . . . . .	—	69	7	19	11	4	10	11	6	3	3	143
” nuorempia . . . . .	—	91	10	25	15	6	22	27	8	4	4	212
” ylimääräisiä . . . . .	—	6	—	2	—	—	1	4	—	1	—	14
Veturinlämmittäjiä, vanhempia . . . . .	—	82	5	17	3	2	17	13	4	—	3	146
” nuorempia . . . . .	—	100	14	25	18	10	20	28	10	7	5	237
” ylimääräisiä . . . . .	—	1	—	2	6	—	1	—	—	1	—	11
Veturinsiivoojia . . . . .	—	104	11	23	7	4	21	25	7	3	4	209
Talli- ja pumppumiehiä . . . . .	—	34	3	8	10	3	13	14	8	3	1	97
Vaunumestareita . . . . .	—	6	1	1	1	1	1	3	1	—	—	15
Vaunu- ja kaasumestareita . . . . .	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	3
Kaasumestareita . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vaununtarkastajia . . . . .	—	33	1	5	5	2	3	4	2	2	1	58
Vaununvoitelijoita . . . . .	—	21	—	4	2	1	3	5	1	2	1	40
Yövahteja . . . . .	—	7	2	2	2	—	3	1	—	—	—	17
Yhteensä	16	618	62	145	91	40	125	141	49	28	25	1'340
Kaikkiaan 31 Jouluk. 1902	166	2'688	259	601	526	314	559	582	304	145	174	6'318
” ” ” 1901	162	2'563	248	585	506	300	457	543	267	145	167	5'943
” ” ” 1900	155	2'355	238	556	486	283	431	510	252	129	155	5'550
” ” ” 1899	149	2'153	216	494	438	273	398	462	250	125	163	5'121
” ” ” 1898	144	1'936	197	458	402	255	369	400	191	85	—	4'437
” ” ” 1897	126	1'770	186	411	363	267	360	377	213	79	—	4'152
” ” ” 1896	121	1'668	180	395	350	266	356	366	199	—	—	3'901
” ” ” 1895	111	1'595	173	391	301	246	346	351	177	—	—	3'691
” ” ” 1894	107	1'520	170	393	259	254	349	340	—	—	—	3'392
” ” ” 1893	105	1'467	164	373	256	246	334	208	—	—	—	3'153
” ” ” 1892	95	1'426	159	360	246	228	316	76	—	—	—	2'906
” ” ” 1891	97	1'359	155	351	242	221	308	—	—	—	—	2'733
” ” ” 1890	91	1'281	143	344	236	210	307	—	—	—	—	2'612
” ” ” 1889	90	1'219	141	338	224	208	208	—	—	—	—	2'428
” ” ” 1888	87	1'198	140	313	234	229	—	—	—	—	—	2'201
” ” ” 1887	86	1'174	143	308	222	230	—	—	—	—	—	2'163
” ” ” 1886	81	1'148	144	308	209	224	—	—	—	—	—	2'114
” ” ” 1885	—	1'207*)	145	294	217	—	—	—	—	—	—	1'863
” ” ” 1881	—	1'144*)	160	279	—	—	—	—	—	—	—	1'583
” ” ” 1876	—	1'164*)	167	339	—	—	—	—	—	—	—	1'670
” ” ” 1871	—	887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	887

\*) Kaikkille radoille yhteiset niihin luettuina.

# Kertomus

## Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuonna 1902.

Vahingonkorvauslautakunta, jonka Rautatiehallitus on asettanut 2 p:nä Huhtikuuta 1898 ja jossa siitä lähtien on ollut allekirjoittanut ratatirehtöörin-apulainen Th. Frosterus puheenjohtajana sekä liikennetirehtöörin-apulainen R. Gripenberg ja konetirehtöörin-apulainen A. W. Torén jäseninä ynnä rautatienlääkäri, lääketieteen- ja kirurgiantohtori K. E. Holm, hankin koko ajan, määrättyinä asiantuntevaksi neuvonantajaksi, on vuonna 1902 ollut koossa kaikkiaan 16 kertaa eli siten, että yksi kokous on pidetty kunakin kuukautena, paitsi Kesäkuussa, Elokuussa, Lokakuussa ja Joulukuussa, jolloin Lautakunta on kokoontunut kaksi kertaa kunakin kuukautena. Lautakunnan näissä kokouksissa käsittelemät asiat jakautuvat kaikkiaan 142:en eri pykälän alle. Mutta kun moniaat asiat ovat olleet käsittelynalaisina useammassa kuin yhdessä kokouksessa, nousee Lautakunnan vuoden kuluessa käsittelemien eri asiain luku kaikkiaan 113:een, joista 100 on koskenut vahingonkorvausta ja muut 13 kysymystä Lautakunnan toimintaa. Vuoden kuluessa lähetettyjen kirjeiden luku, joista suurin osa on mennyt Rautatiehallitukselle, on tehnyt 153.

Lautakunnan käsittelemistä vahingonkorvaushakemuksista on, kuten ennenkin, suurin osa koskenut ohimenevää laatua olevia vammoja. Siten on yllämainituista 100:sta asiasta ehdotettu myönnettäväksi satunnaista vahingonkorvausta 45:ssä tapauksessa, ja 14:ssä tapauksessa on ehdotettu vuotuista vahingonkorvausta ja samoin 14:ssä sekä satunnaista että vuotuista vahingonkorvausta. Muista hakemuksista on 13 hylätty, 10 jätetty toistaiseksi ratkaisematta ja 2:ta ei ole otettu harkittavaksi. 2:ssa tapauksessa on vihdoin ollut kysymys aikaisemmin myönnetyn vahingonkorvauksen pidättämisestä, syystä että loukkaantuneet ovat saaneet vakinaisen toimen valtionrautateilla.

Yllämainituista vahingonkorvausta koskevista asioista on 10 koskenut valtionrautateiden palveluksessa olevia vakinaisia palvelijoita, jotka kaikki ovat saaneet



ruumiinvammoja välittömästi rautatienkäytön johdosta, niistä 5 kuoleman seurauksella. Paitsi 3:ssa puheenalaisista tapauksista on määrätty vahingonkorvausta, kuitenkin niin että Lautakunta 2:ssa tapauksessa, joissa loukkaantuneet parannuttuaan ovat voineet jäädä entisiin toimiinsa, on katsonut että vahingonkorvausmäärät ovat suoritettavat vasta siitä päivästä alkaen, jolloin loukkaantuneet eroavat toimistansa valtionrautateilla.

Loukkaantuneiden ammatti eli toimi ja siviilisäätö, tapaturman laatu ja seuraus, loukkaantuneen hoito, Lautakunnan toimet sekä maksettaviksi ehdotettujen satunnaisten ja vuotuisten vahingonkorvausten määrät y. m. näkyvät tähän liitetystä tilastollisista tauluista (N:rot 10 ja 11).

Helsingissä Helmikuulla 1903.

**Th. Frosterus.**

*Georg Jansson.*

**Taulu**

Tilastollisia tietoja Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1902 lopullisesti käsit-  
mikä on kohdannut työmiehiä Suomen Valtionrautateiden työssä

Osasto, jonka työssä tapa- turma on tapahtunut.	Loukkaan- tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaan- tuneen nimi.	Louk- kaan- tuneen synty- mä- vuosi ja päivä.	Louk- kaan- tuneen siviili- sääty.	Loukkaan- tuneen perhe- olot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Poikonen, Oskar Stii- nanpoika.	18 <sup>22</sup> / <sub>3</sub> 78	Nai- maton.	—	Vasen reisiluu katken- nut.
Sama.	Ratavahti.	Aliranta, Matti.	18 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> 28	Nai- nut.	Vaimo ja 5 ty- tärtä, kaik- ki 15 vuotta vanhempia.	Yliajettu junalla.
Sama.	Kirvesmies.	Hellman, Ja- kob.	1840	Samoin.	Vaimo ja 3 lasta.	Pintahaavoja kasvoissa. mustelmia vasemmas- sa lonkassa ja katkea- ma vasemman käsi- varren varttinäluussa lähellä ranneniveltä.
Sama.	Työmies.	Häkkinen, Wille Oton- poika.	18 <sup>25</sup> / <sub>11</sub> 80	Nai- maton.	—	Katkaissut vasemman sääreensä polven ylä- puolelta ja saanut haa- vavammoja oikean ja- lan varpaisiin.
Koneosasto.	Maalari.	Hytinkoski, Joonas.	18 <sup>19</sup> / <sub>10</sub> 30	Nai- nut.	Vaimo ja u- seita lapsia.	Vasen reisiluun-kaula katkennut.
Liikenne- osasto.	Asemamies.	Boström, Karl Theo- dor.	—	—	—	Likistynyt vaunun ja lauta-aidan väliin, jolloin vasemman so- lislun ulkopää on nyrjähtänyt lapaluu- ta vasten olevasta nivellitteestään.
Koneosasto.	Viilaaajanop- pilas.	Englund, Ju- lius.	18 <sup>2</sup> / <sub>4</sub> 84	Nai- maton.	—	Vasen käsivarsi katken- nut.
Sama.	Halonlatoja.	Huotari, Jo- han.	18 <sup>10</sup> / <sub>7</sub> 71	Nai- nut.	Vaimo ja 2 lasta.	Loukannut vasemman kätensä, niin että sen kämменеen oli tul- lut isohko verihaava.
Rataosasto.	Työmies.	Lehtinen, Erik Jo- han.	18 <sup>21</sup> / <sub>4</sub> 59	Samoin.	—	Saanut haavavammoja oikean käden etu- ja isoonsormeen, joista edellinen oli osaksi leikattava pois.
Koneosasto.	Sama.	Kumén, Lu- kas.	1867	Samoin.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Vasen pohkealuu kat- kennut.
Rataosasto.	Sama.	Ristola, Adam.	18 <sup>23</sup> / <sub>12</sub> 33	Samoin.	—	Avoin taittuma vasem- massa sääressä.

## N:o 10.

telemistä asioista, jotka koskevat korvauksen myöntämistä ruumiinvammasta, sekä mainittujen rautateiden palvelijoita rautatienkäytön johdosta.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimi.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			<i>Smc.</i>	<i>7<sup>ms</sup></i>	<i>Smc.</i>	<i>7<sup>ms</sup></i>
97 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaushuoneessa, sitten kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	73	53	—	—
Kuoli heti.	—	Määrännyt vuotuisesta vahingonkorvausta leskelle.	—	—	144	—
68 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys vastaiseksi.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt sekä satunnaista että vuotuisesta vahingonkorvausta.	111	60	64	80
224 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys vastaiseksi.	Hoidettu ensin sairaushuoneessa, sitten kotonaan.	Samoin.	75	60	108	—
159 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys vastaiseksi.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt vuotuisesta vahingonkorvausta, sittenkun satunnaista oli määrätty vuonna 1901.	—	—	345	60
37 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Evännyt vahingonkorvauksen.	—	—	—	—
29 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satunn. vah. korvausta.	21	16	—	—
34 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	35	84	—	—
84 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys.	Hoidettu sekä kotonaan että sairaushuoneessa.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta v. 1901 jo määrätyn lisäksi sekä vuotuisesta vah. korvausta.	46	25	43	20
42 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satunn. vahingonkorvausta v. 1901 jo määrätyn lisäksi.	7	20	—	—
419 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys.	Hoidettu ensin sairaushuoneessa, sitten kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta v. 1901 jo määrätyn lisäksi sekä vuotuisesta vah. korvausta.	304	—	252	—
Siirto			675	18	957	60

Osasto, jonka työssä tapa- turma on tapahtunut.	Loukkaan- tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantu- neen nimi.	Louk- kaantu- neen synty- mä- vuosi ja päivä.	Louk- kaan- tuneen siviili- säätty.	Loukkaan- tuneen perhe- olot.	Tapaturman laatu.
Koneosasto.	Ylimääräi- nen läm- mittäjä.	Högström, Brynnolf.	1882	Nai- maton.	—	Oikea jalka ruhjoutu- nut veturin pyörän alla, niin että se täy- tyi leikata poikki.
Liikenne- osasto.	Jarrumies.	Korander, Johan Lud- vig.	—	Nai- nut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Pudonnut junan alle ja ruhjoutunut.
Koneosasto.	Seppä.	Wirtanen, Karl Gu- staf.	18 <sup>15</sup> /58	Sa- moin.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Vasemman käsivarren molemmat luut kat- kenneet.
Rataosasto	Työmies.	Kivinen, Au- gust Emil.	18 <sup>10</sup> /74	—	—	Saanut räjähdyslau- kauksesta pahoja pa- loavammoja kasvoi- hinsa ja molempiin käsiinsä.
Koneosasto.	Konepajan- työmies.	Popoff, Klas.	18 <sup>20</sup> /60	Nai- nut.	—	Tarttunut pyörivään siirtoakseliin ja pa- hasti silpoutunut.
Rataosasto.	Työmies.	Keinänen, Oskar.	18 <sup>5</sup> /79	—	—	Pudonnut junan vaunu- jen väliin, jolloin va- sen olkavarsi on nyr- jähtynyt sekä luulta- vasti katkennut lähel- tä olkapäätä ja run- saanlainen ihonalai- nen verenvuoto seu- rannut luunkatkea- man johdosta.
Sama.	Sama.	Kaltiala, Antti Timo Heikinpoi- ka.	18 <sup>21</sup> /62	Nai- nut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Lyönti sattunut pää- hän.
Sama.	Muurarin- apuri.	Lindqvist, Aina Jo- hanna.	18 <sup>8</sup> /54	Sa- moin.	—	Selän alaosa loukkaan- tunut.
Koneosasto.	Viilaaja.	Lindholm, Johan Vik- tor.	18 <sup>25</sup> /75	Sa- moin.	—	Viimeinen jäsen vasem- man käden nimettö- mästä sormesta leik- kautunut poikki.
Liikenne- osaato.	Ylimääräi- nen jarru- mies.	Sirén, Vik- tor.	18 <sup>28</sup> /73	Sa- moin.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Pudonnut junan alle ja ruhjoutunut.
Sama.	Asemamies.	Wathén, Karl Emil.	—	—	—	Vasen reisiluu ruhjou- tunut, niin että se täytyi leikata poikki.
Koneosasto.	Viilaaja.	Österman, Robert.	1876	Nai- maton.	—	Oikean käden etusormi loukkaantunut, niin että sen viimeinen jä- sen täytyi leikata poikki.
Sama.	Puuseppä.	Paukkunen, Oskar.	1870	Nai- nut.	—	Oikean käden peukaloja etusormilouk. tuneet.
Rataosto.	Työmies.	Heikkonen, Juho Kristi- aninpoika.	18 <sup>11</sup> /79	Nai- maton.	—	Vasen sääri katken- nut.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimi.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			<i>Smc.</i>	<i>712.</i>	<i>Smc.</i>	<i>712.</i>
150 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys.	Hoidettu ensin sairaahuoneessa, sitten kotonaan.	Määrännyt sekä satunnaista että vuotuisista vahingonkorvausta.	675 133	18 20	957 129	60 60
Kuoli heti.	—	Määrännyt vuotuisista vahingonkorvausta perheelle.	—	—	288	—
81 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaahuoneessa, sitten kotonaan.	Määrännyt apua ja satunnaista vahingonkorvausta.	148	52	—	—
61 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Evännyt vahingonkorvauksen.	—	—	—	—
Kuoli silmänräpöksessä.	—	Määrännyt vuotuisista vahingonkorvausta leskelle.	—	—	144	—
—	—	Evännyt vahingonkorvauksen.	—	—	—	—
Kuoli samana päivänä	Hoidettu sairaahuoneessa.	Määrännyt vuotuisista vahingonkorvausta perheelle.	—	—	288	—
32 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaahuoneessa, sitten kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	11	96	—	—
39 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	43	89	—	—
Kuoli heti.	—	Määrännyt vuotuisista vahingonkorvausta perheelle.	—	—	216	—
—	—	Evännyt vahingonkorvauksen.	—	—	—	—
41 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt sekä satunnaista että vuotuisista vahingonkorvausta.	63	96	43	20
12 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satunn. vahingonkorvausta.	22	66	—	—
Pitempiaikainen työkyvyttömyys, jonka pituudesta ei kuitenkaan ole saatu selkoa.	Hoidettu ensin sairaahuoneessa, sitten kotonaan.	Evännyt vahingonkorvauksen.	—	—	—	—
Siirto			1 099	37	2 066	40

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaan-tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantu-neen nimi.	Louk-kaantu-neen synty-mä-vuosi ja päivä.	Louk-kaan-tu-neen siviili-sääty.	Loukkaan-tuneen perhe-olot.	Tapaturman laatu.
Koneosasto.	Valaja.	Qvick, Karl Wainö.	18 <sup>5</sup> /476	Nai-matou.	—	Saanut räjähdyksestä palohaavoja päähän-sä ja käsivarsiinsa.
Sama.	Viilaaja.	Berghäll, Wainö Aug- ust.	18 <sup>8</sup> /681	Samoin.	—	Samoin samoin.
Sama.	Sama.	Ahlström, Sulo Adolf.	18 <sup>26</sup> /481	Samoin.	—	Samoin samoin.
Sama.	Veturinläm-mittäjä.	Heikkinen, August.	18 <sup>1</sup> /472	Nai-nut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Likistynyt vaunun ja veturin puskimien vä-liin.
Rataosasto.	Työmies.	Wiljakai-nen, Heik-ki.	—	—	—	Saanut ruhjevamman junain yhteentör-mäyksessä.
Sama.	Sama.	Puhakka, Teodor.	—	—	—	Samoin samoin.
Sama.	Sama.	Paasonen, Kustaa.	—	—	—	Samoin samoin.
Sama.	Sama.	Tiusanen, Otto.	18 <sup>3</sup> /1159	Nai-nut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Samoin samoin.
Sama.	Sama.	Huopanen, Kaarle.	18 <sup>2</sup> /41	Samoin.	—	Samoin samoin.
Sama.	Sama.	Liukkonen, Taavetti.	18 <sup>18</sup> /1158	Samoin.	Vaimo ja 3 lasta, niistä 2 alaikäis-tä.	Samoin samoin.
Koneosasto.	Viilaajanop-pilas.	Österdal, Karl Artur.	18 <sup>29</sup> /81	Nai-maton.	—	Vasemman käsivarren varttinäluukatkennut.
Rataosasto.	Nuohoojan- apulainen.	Rönberg, Konstantin Gustaf.	—	Nai-nut.	Vaimo ja 1 lapsi, 15 v. vanhempi.	Vasemman sääriluun alin osa katkennut.
Koneosasto.	Valaja.	Lindholm, Bernhard Alexander.	18 <sup>23</sup> /68	Samoin.	Vaimo ja 4 lasta.	Vasemman jalan keh-räsluu loukkaantu-nut.
Rataosasto.	Kivityömies.	Kortelainen, Olli Juhon-poika.	—	—	—	Vasemman kyynärvar-ren toinen luu katkennut.
Sama.	Työmies.	Dunderfelt, Viktor.	18 <sup>7</sup> /54	Nai-nut.	Vaimo ja 5 alaikäistä lasta.	Taittuma oikean jalan pohkealuussa ja si-semässä kehräsluussa sekä vasem-massa sääressä.
Sama.	Ratatyömies.	Marttinen, Joonas.	1842	—	—	Ruhjevamma oikeassa jalassa.
Koneosasto.	Seppä.	Sillman, Al-bert Emil.	18 <sup>28</sup> /374	—	—	Terässirpale loukannut vasenta silmää, niin että sen näkökyky on hävinnyt.
Liikenne-osasto.	Työmies.	Miettinen, August Henrik.	—	—	—	Oikea jalka loukkaan-tunut likistymisen kautta.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimi.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
10 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt Siirto satunnaista vahingonkorvausta.	1'099 7	37 20	2'066 —	40 —
12 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaahuoneessa, sitten kotonaan.	Samoin.	5	32	—	—
10 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	5	76	—	—
Kuoli seuraavana päivänä.	Hoidettu sairaahuoneessa.	Määrännyt vuotuista vahingonkorvausta perheelle.	—	—	288	—
2 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Evännyt vahingonkorvauksen.	—	—	—	—
12 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	5	88	—	—
33 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	26	46	—	—
12 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu eusin sairaahuoneessa, sitten kotonaan.	Määrännyt apua ja satunnaista vahingonkorvausta.	8	90	—	—
34 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	23	25	—	—
31 1/2 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	24	81	—	—
41 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satunn. vah.-korvausta.	53	90	—	—
145 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt apua ja satunnaista vahingonkorvausta.	166	07	—	—
40 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	85	—	—	—
56 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin	54	—	—	—
146 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys.	Hoidettu sekä sairaahuoneessa että kotonaan.	Määrännyt satunn. vahingonkorvausta aikaisemmin määrätyn lisäksi, sekä vuotuista vahingonkorvausta.	85	88	78	—
50 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunn. vah.-korvausta.	54	12	—	—
85 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys.	Hoidettu poliklinillisesti silmäklinikassa.	Määrännyt sekä satunnaista, että vuotuista vahingonkorvausta.	142	20	108	—
16 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	10	20	—	—
Siirto			1'858	32	2'540	40

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaan-tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantuneen nimi.	Loukkaan-tuneen syntymävuosi ja päivä.	Loukkaan-tuneen siviilisääty.	Loukkaan-tuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Liikenneosasto.	Työmies.	Jääskeläinen, August.	—	—	—	Haavoittanut vasemman kätensä rikkinäiseen pulloon.
Koneosasto.	Seppä.	Laaksonen, Richard.	18 <sup>10</sup> /58	—	—	Ylin kylkiluu rintakehän oikealla puolella katkennut.
Rataosasto.	Kirvesmies.	Suorsa, Kusti.	18 <sup>20</sup> /8 63	Nainut.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Oikea sääri katkennut nilkan yläpuolelta.
Sama.	Ylimääräinen rata-vahti.	Laalo, Wilpo.	—	—	—	Junaajanut yli ja murskanut oikean jalan.
Liikenneosasto.	Vaunun tarkastaja.	Heiskanen, Gustaf Wilhelm.	18 <sup>20</sup> /6 69	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Pudonnut junan alle ja vasen jalka polven alapuolelta murskaantunut, niin että se oli leikattava poikki.
Rataosasto.	Kivityömies.	Forsström, David.	18 <sup>22</sup> /2 49	—	—	Vasemman käden pikkusormi likistynyt, niin että sen viimeinen jäsen oli leikattava poikki.
Koneosasto.	Ylimääräinen veturinsii-voaja.	Fält, Julius Bernhard.	18 <sup>18</sup> /3 80	Naimaton.	Morsian, jonka Oikeus on selittänyt nauttivan laillisesti naidun vaimon oikeutta, sekä yksi hänen kanssaan siitetty lapsi.	Ruhjoutunut veturin ja vaunun puskimien välissä.
Liikenneosasto.	Asemamies.	Mannelin, Gustaf Artur.	18 <sup>28</sup> /10 68	Saimoin.	—	Saanut syviä haavoja lanteisiinsa ja vasemman käteensä, jonka pikkusormi oli leikattava poikki.
Sama.	Jarrumies.	Rantanen, Robert.	18 <sup>30</sup> /6 70	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Juna ajanut yli, jolloin vasen lapaluu on taittunut, vasen olkavarssi katkennut ylemmästä kolmasosasta ja tämän olkavarren ulkosivuun tullut parin noin 3:n cm:n pituista haavaa, vasen reisiluu taittunut ylemmästä kolmasosastaan, vasen sääri silpoutunut, pohkealuu taittunut sekä vasen nilkka ja jalka ruhjoutuneet.
Rataosasto.	Työmies.	Miettinen, Pekka.	—	—	—	Oikea käsivarsi katkennut.



Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimi.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>
3 tahi 4 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Siirto. Evännyt vahingonkorvauksen.	1'858	32	2'540	40
27 1/2 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	55	44	—	—
37 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt apua perheelle.	29	60	—	—
—	—	Evännyt vahingonkorvauksen.	—	—	—	—
174 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys.	Hoidettu ensin sairaahuoneessa, sitten kotonaan.	Määrännyt vuotuisesta vahingonkorvausta.	—	—	259	20
20 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	29	40	—	—
Kuoli vähän aikaa tapaturman tapahtumisen jälkeen.	—	Määrännyt vuotuisesta vahingonkorvausta morsiamelle ja lapselle.	—	—	216	—
73 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys.	Hoidettu ensin sairaahuoneessa, sitten kotonaan.	Määrännyt vuotuisesta vahingonkorvausta.	—	—	21	60
Kuoli 96 päivää tapaturman tapahtumisen jälkeen.	Hoidettu sairaahuoneessa.	Määrännyt vuotuisesta vahingonkorvausta perheelle.	—	—	288	—
81 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunn. vah.korvausta.	45	75	—	—
Siirto			2'018	51	3'325	20

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaantuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantuneen nimi.	Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä.	Loukkaantuneen siviilisääty.	Loukkaantuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Liikenneosasto.	Ylimääräinen jarrumies.	Heikkilä, Evert.	18 <sup>23</sup> / <sub>10</sub> 83	Naimaton.	—	Avoin taittuma oikean säären molemmissa luissa.
Rataosasto.	Työmies.	Mönkkönen, David.	18 <sup>27</sup> / <sub>3</sub> 48	Nainut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Pudonnut junan alle ja molemmat jalat ruhjoutuneet.
Sama.	Sama.	Kopponen, Petter.	1879.	Naimaton.	—	Terässirpale loukannut oikeaa silmää, niin että se oli operatiivisesti poistettava.
Sama.	Kirvesmies.	Nokelainen, Antti.	18 <sup>16</sup> / <sub>8</sub> 72	Nainut.	—	Lyönyt kirveellä oikeaan jalkaansa.
Koneosasto.	Konepajan-työmies.	Järvelin, Pekka.	—	—	—	Oikea jalka niukahtunut.
Rataosasto.	Työmies.	Renfors, Johan.	—	—	—	Kaksi vasemman käden sormea likistynyt.
Sama.	Sama.	Seppänen, Kaarle Kustaa.	1851	Naimaton.	—	Loukannut oikean jalkansa naulaan.
Sama.	Kirvesmies.	Hevonkoski, Valentin Elianpoika.	18 <sup>6</sup> / <sub>6</sub> 80	Saimoin.	—	Lyönyt kirveellä poikki kaksi jäsentä vasemman käden etusormesta.
Sama.	Työmies.	Myllyniemi, Juho.	18 <sup>22</sup> / <sub>7</sub> 58	Nainut.	Vaimo ja 6 alaikäistä lasta.	Yliajettu resiinalla ja saanut ruhjehaavoja päähänsä sekä vammoja selkäänsä.
Sama.	Sama.	Punkkinen, Taavetti.	—	Naimaton.	—	Taittuma oikeassa sääriluussa.
Sama.	Sama.	Halonen, Aukusti Kustunpoika.	18 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> 77	Nainut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Katkaissut oikean säärensä ja saanut haavavammoja oikeaan jalkaansa.
Sama.	Sama.	Färm, Juho Hjalmar.	18 <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 79	—	—	Loukannut kolmea oikean käden sormea.
Sama.	Sama.	Teräs, Emil.	18 <sup>9</sup> / <sub>5</sub> 76	Nainut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Ruhjevamma oikeassa jalassa.
Sama.	Kivityömies.	Rosvall, Matti Lauri.	18 <sup>24</sup> / <sub>4</sub> 82	Naimaton.	—	Terässirpale loukannut vasenta silmää, jonka näkökyky on sen johdosta hävinnyt.
Sama.	Työmies.	Fallström, Frans August.	18 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> 84	Saimoin.	—	Vamma oikeassa silmässä, jonka johdosta näkökyky on hävinnyt.
Liikenneosasto.	Jarrumies.	Friman, Klas Felix.	1870	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Otsaluu rikkoutunut.
Koneosasto.	Levyseppä.	Wigell, Johan.	1881	Naimaton.	—	Oikean käden isonsormen pää ruhjoutunut.
Rataosasto.	Työmies.	Tanttu, Otto.	—	—	—	Oikea jalka likistynyt.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimi.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			<i>Smc.</i>	<i>74.</i>	<i>Smc.</i>	<i>74.</i>
Kuoli 18 päivää tapaturman tapahtumisen jälkeen.	Hoidettu sairashuoneessa.	Siirto Evännyt vahingonkorvauksen.	2'018	51	3'325	20
Kuoli seuraavana päivänä.	Samoin.	Samoin.	—	—	—	—
11 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Määrännyt sekä satunnaista että vuotuisesta vahingonkorvausta.	22	50	108	—
14 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	12	32	—	—
18 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	31	32	—	—
35 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	37	12	—	—
40 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sekä sairashuoneessa että kotonaan.	Samoin.	60	45	—	—
59 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys.	Samoin.	Määrännyt satunn. vah.-korvausta ja vuotuisen asemesta määräsunnan kerta kaikkiaan.	331	64	—	—
38 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Määrännyt sekä apua jasatunnaista vahingonkorvausta että myöskin vuotuisesta vahingonkorvausta.	37	04	324	—
97 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satunn. vah.-korvausta.	89	76	—	—
71 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Evännyt vahingonkorvauksen.	—	—	—	—
19 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satunn. vah.-korvausta.	17	29	—	—
13 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	7	91	—	—
55 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys.	Samoin.	Määrännyt satunnaista ja vuotuisesta vahingonkorvausta.	73	01	86	40
44 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys.	Hoidettu sairashuoneessa.	Samoin.	17	34	72	—
116 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Evännyt vahingonkorvauksen.	—	—	—	—
16 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunn. vah.-korvausta.	14	40	—	—
18 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	13	56	—	—
Siirto			2'784	17	3'915	60

Osasto, jonka työssä tapahtuma on tapahtunut.	Loukkaan- tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantu- neen nimi.	Louk- kaantu- neen synty- mä- vuosi ja päivä.	Louk- kaan- tuneen siviili- sääty.	Loukkaan- tuneen perhe- olot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Kivityömies.	Puukangas, Antti Ma- tinpoika.	18 <sup>20</sup> / <sub>12</sub> 56	Nai- nut.	Vaimo ja 7 lasta, kaik- ki 15 vuot- ta nuorem- pia.	Kivensiru loukannut vasenta silmää.
Sama.	Työmies.	Lepistö eli Pirttimäki, Samuli.	18 <sup>20</sup> / <sub>6</sub> 49	Samoin.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Oikea reisiluu katken- nut ja oikea lapaluu ruhjoutunut.
Koneosasto.	Rautasorava- ri.	Kärlund, Karl Fred- rik.	18 <sup>15</sup> / <sub>10</sub> 64	Samoin.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Vasemman käden etu- ja isonsormen viimei- set jäsenet leikkau- tuneet poikki.
Sama.	Ylimääräi- nen talli- mies.	Nissinen, Petter.	—	Samoin.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Oikea jalka ruhjoutu- nut veturinpyörän alla.
Liikenneo- sasto.	Ylimääräi- nen mies.	Stark, Simon Daniel.	18 <sup>11</sup> / <sub>12</sub> 76	Nai- maton.	—	Selkäranka katkennut.
Rataosasto.	Työmies.	Hiiva, Elias.	1857	Nai- nut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Vasemman käden peukalo sekä iso- ja ni- metön sormi ruhjou- tuneet nallihatun rä- jähdyksestä, jonka johdosta niiden vii- meiset jäsenet täy- tyi leikata poikki.
Sama.	Sama.	Mikkelsson, Klas Vih- tori.	18 <sup>20</sup> / <sub>4</sub> 62	Samoin.	Vaimo ja 4 lasta, niistä 3 alaikäis- tä.	Kivi loukannut vasen- ta jalkaa.
Koneosasto.	Viilaaja.	Tuppurai- nen, An- ders.	1858	Samoin.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Vasemman käden ison- sormen kyusi silpou- tunut irti ja saman käden nimettömän sormen pää ruhjou- tunut.
Rataosasto.	Työmies.	Nissinen, Antti.	18 <sup>13</sup> / <sub>7</sub> 80	—	—	Oikea käsi loukkaan- tunut, niin että suu- rin osa etusormen viimeistä jäsentä oli leikattava pois.
Liikenneo- sasto.	Alikonduk- ööri.	Lampén, Karl.	18 <sup>25</sup> / <sub>10</sub> 47	Nai- nut.	Vaimo ja 4 lasta, kaik- ki 15 vuot- ta vanhem- pia.	Pudonnut junasta ja selkäranka katken- nut.
Rataosasto.	Työmies.	Jääskelä, Juho Ju- honpoika.	18 <sup>11</sup> / <sub>12</sub> 46	Samoin.	—	Vasen käsi katkennut kalvosimesta sekä oikea puoli päätä ja kasvoja loukkaantu- nut.
Sama.	Sama.	Hyvärinen, Johan Emil.	18 <sup>9</sup> / <sub>8</sub> 72	Nai- maton.	—	Saanut luuvamman va- semman jalan nilk- kaan.
Sama.	Sama.	Simonen, Yrjö Evert.	18 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> 86	Samoin.	—	Vasen reisiluu katken- nut.
Rataosasto.	Sama.	Peltonen, Kalle.	—	—	—	Vasen solisluu katken- nut.
Liikenneo- sasto.	Sama.	Salminen, Otto.	—	—	—	Toinen jalka niukah- tunut.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimi.	Satuunaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
45 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys.	Hoidettu sekä kotonaan että sairashuoneessa.	Siirto Määrännyt sekä apua ja satunnaista vahingonkorvausta että myöskin vuotuista vahingonkorvausta.	2'784 41	17 28	3'915 129	60 60
89 päivää kestänyt täydellinen ja osittainen työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Evännyt vahingonkorvauksen.	—	—	—	—
39 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunn. vah.-korv. ja vuotuisen asemesta määräsunnan kerta kaikkiaan.	247	52	—	—
133 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys.	Hoidettu osittain sairashuoneessa, osittain kotonaan.	Määrännyt satunn. vahingonkorvausta v. 1901 määrätyn lisäksi.	60	—	—	—
Täydellinen invaliditeetti.	Hoidettu sairashuoneessa.	Määrännyt vuotuisesta vah.-korvausta.	—	—	432	—
99 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Määrännyt sekä apua perheelle ja satunnaista vahingonkorvausta, että myöskin vuotuista vahingonkorvausta.	130	50	64	80
26 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin kotonaan, sitten sairashuoneessa.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta ja apua perheelle.	19	46	—	—
24 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	45	—	—	—
63 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Samoin.	26	52	—	—
Kuoli seuraavana päivänä.	Hoidettu sairashuoneessa.	Määrännyt vuotuista vahingonkorvausta leskelle.	—	—	144	—
80 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Määrännyt sekä apua vaimolle ja satunn. vah.-korv. että myöskin vuot. vah.-korvausta.	52	24	216	—
130 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	106	56	—	—
46 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	69	92	—	—
37 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	47	74	—	—
13 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	10	80	—	—
Yhteensä			3'641	71	4'902	—

# Taulu N:o 11.

Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1902 lopullisesti käsittelemien vahingonkorvaushakemusten jakautuminen eri osastoille.

Osasto.	Tulleita hakemuksia.	Määrännyt satunnaisista vahingonkorvauksista.	Määrännyt vuotuista vahingonkorvauksista.	Määrännyt sekä satunnaisista että vuotuista vahingonkorvauksista.	Elvätty.	Tapaturman seurauks.				Vahingonkorvauksen määrä.		
						Ohimenevä.	Pysyväinen.	Kuolema.	Satunnaisia.	Vuotuista.		
Koneosasto	24	17	4	3	—	15	6	3	594 1229	714 49	594 1274	714 40
Rataosasto	48	26	3	11	8	28	17	3	2391	22	1978	80
Liikenneosasto	14	2	7	—	5	5	4	5	21	—	1648	80
Yhteensä	86	45	14	14	13	48	27	11	3641	71	4902	—

# RENSEIGNEMENTS

SUR

## LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT EN FINLANDE

POUR

### L'ANNÉE 1902.



HELSINGFÖRS 1903.

Tableau

Longueurs et conditions de tracé et d'établissement

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Dénomination et siège		Date et l'ouverture de la première section	Date de l'expiration de la concession	Longueurs construites fin 1902	Longueur exploitée fin 1902	Longueur moyenne exploitée 1902
		de l'admini- stration	de la direction de l'exploita- tion					
k i l o -								
1	Helsingfors—Tavaste- hus—S:t Pétersbourg	Le Sénat impérial de Fin- lande à Helsingfors.	La Direction des chemins de fer de l'État en Finlande à Helsingfors.	le 17 mars 1862	—	521,47*)	521,47	521
2	Hangö . . . . .			le 8 octobre 1873	—	153,51	153,51	154
3	Åbo—Tammerfors— Tavastehus . . . . .			le 22 juin 1876	—	211,61	211,61	212
4	Vasa . . . . .			le 29 sep- tembre 1883	—	310,41	310,41	310
5	Uleåborg . . . . .			le 29 octobre 1886	—	361,23	361,23	361
6	Savolaks . . . . .			le 1 octobre 1889	—	349,75	349,75	347
7	Joensuu—Imatra— Viborg . . . . .			le 1 novem- bre 1892	—	363,00	363,00	363
8	Björneborg—Tammer- fors . . . . .			le 1 novem- bre 1895	—	156,70	156,70	156
9	Jyväskylä . . . . .			le 1 novem- bre 1897	—	119,84	119,84	120
10	Åbo—Karis . . . . .			le 1 novem- bre 1899	—	112,65	112,65	113
6	Kuopio—Iisalmi**) . . chemins de fer de l'État, exploités par l'État.			le 1 juillet 1902	—	85,07	85,07	43
						2'745,24	2'745,24	2'700

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	R a i l s (col. 21)			C o n d i t i o n s							
		en fer	en acier	mixtes	Sections horizontales	R a m p e s						
						1—5 %		6—10 %		11—15 %		
					kilomètres			kilom.	%	kilom.	%	kilom.
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	122,00	787,07	—	137,58	26,38	232,54	44,59	140,06	26,86	8,76	1,68
2	Hangö . . . . .	30,00	163,32	—	29,30	19,09	38,07	24,80	67,17	43,75	18,97	12,36
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus . . . . .	32,91	245,83	—	47,36	22,39	80,99	38,27	83,26	39,34	—	—
4	Vasa . . . . .	5,93	374,31	—	54,51	17,56	110,62	35,64	64,67	20,83	80,61	25,97
5	Uleåborg . . . . .	1,25	420,56	—	97,98	27,12	157,40	43,58	105,85	29,30	—	—
6	Savolaks . . . . .	7,38	390,25	—	63,16	18,06	88,67	25,35	117,18	33,59	74,50	21,30
7	Joensuu—Imatra—Viborg . . . . .	—	421,41	—	69,51	19,14	97,73	26,93	87,35	24,06	106,68	29,39
8	Björneborg—Tammerfors . . . . .	—	192,79	—	37,52	24,14	50,15	32,00	42,73	27,27	26,00	16,59
9	Jyväskylä . . . . .	—	135,99	—	19,74	16,47	16,42	13,70	20,38	17,01	20,08	16,76
10	Åbo—Karis . . . . .	—	126,98	—	21,88	19,42	24,91	22,11	26,68	23,69	39,06	34,67
		199,47	3'258,51	—	578,84	21,76	897,50	33,74	755,33	28,39	374,66	14,08



## I.

des chemins de fer exploités pendant l'année 1902.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Longueur des voies principales (col. 7)			Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies	Écartement de la voie entre les bords intérieurs des rails mètres	Longueur des voies (col. 7)			Rapport de la longueur totale des voies		Rails sur appui		Voie entièrement métallique
à une voie	à deux voies	à trois voies				simples (col. 10)	doubles (col. 11)	triples (col. 12)	aux voies courantes (col. 10 + 11 + 12)	aux voies de garage et de service (col. 13)	en bois	en pierre	
m è t r e s						Proportion %			Proportion %		kilomètres		
388,67	132,80	—	254,80	909,07	1,524	74,53	25,47	—	71,97	28,03	909,07	—	—
153,51	—	—	39,81	193,32		100,00	—	—	79,41	20,59	193,32	—	—
211,61	—	—	67,13	278,74		100,00	—	—	75,91	24,09	278,74	—	—
310,41	—	—	69,83	380,24		100,00	—	—	81,64	18,36	380,24	—	—
361,23	—	—	60,58	421,81		100,00	—	—	85,64	14,36	421,81	—	—
349,75	—	—	47,88	397,03		100,00	—	—	87,96	12,04	397,63	—	—
363,00	—	—	58,41	421,41		100,00	—	—	86,14	13,86	421,41	—	—
156,70	—	—	36,09	192,79		100,00	—	—	81,28	18,72	192,79	—	—
119,84	—	—	16,15	135,99		100,00	—	—	88,12	11,88	135,99	—	—
112,65	—	—	14,33	126,98		100,00	—	—	88,72	11,28	126,98	—	—
85,07	—	—	7,88	92,95		100,00	—	—	91,52	8,48	92,95	—	—
2'612,44	132,80	—	672,89	3'550,93		95,16	4,84	—	81,05	18,95	3'550,93	—	—

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
techniques du chemin (col. 7)												Rampe ou pente maxima	Rayon minimum des courbes
ou pentes						Alignements droits		Courbes à rayon					
16—20 ‰		21—30 ‰		au dessus de 30 ‰				de plus de 500 mètres		de 500 mètres et moins			
kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	par mille	mètres
2,53	0,49	—	—	—	—	405,37	77,74	107,38	20,59	8,72	1,67	20	223,00
—	—	—	—	—	—	99,67	64,93	51,00	33,22	2,84	1,85	12,5	296,00
—	—	—	—	—	—	138,89	65,64	71,46	33,77	1,26	0,59	10	445,37
—	—	—	—	—	—	203,03	65,41	105,27	33,91	2,11	0,68	12,5	267,91
—	—	—	—	—	—	296,20	81,99	61,25	16,96	3,78	1,05	10	445,37
6,24	1,79	—	—	—	—	209,75	59,97	115,64	33,06	24,36	6,97	20	230,00
1,44	0,40	0,29	0,08	—	—	207,18	57,07	133,33	36,73	22,49	6,20	25	300,00
—	—	—	—	—	—	94,76	60,47	47,07	30,04	14,87	9,49	12	400,00
43,22	36,06	—	—	—	—	63,14	52,69	24,85	20,73	31,85	26,58	20	300,00
0,12	0,11	—	—	—	—	63,65	56,50	32,02	28,43	16,98	15,07	12	300,00
53,55	2,02	0,29	0,01	—	—	1'781,64	66,97	749,27	28,17	129,26	4,86	25	223,00

# Tableau

## Dépenses d'établissement, conditions de garantie et de

1.	2	49	50	51	52	53	54
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Montant du capital autorisé	Ressources financières <sup>1)</sup>				
			Actions	Subventions	Obligations	Emprunts	Total
		F r a n c s					
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	42'220'000					
2	Hangö . . . . .	— <sup>1)</sup>					
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus . . . . .	19'559'000					
4	Vasa . . . . .	14'772'000					
5	Uleåborg . . . . .	19'701'000					
6	Savolaks . . . . .	27'682'000					
7	Joensuu—Imatra—Viborg . . . . .	24'326'000					
8	Björneborg—Tammerfors	11'263'000					
9	Jyväskylä . . . . .	8'350'000					
10	Åbo Karis . . . . .	12'100'000					
	chemins de fer de l'État exploités par l'État.						

<sup>1)</sup> Le chemin de fer de Hangö, établi par une société d'actionnaires pour la somme de 28,000,000 francs, dont 8 millions qui avaient été vendues à l'étranger, au prix nominal de 575,949 thaler 4 groschen 7 pfennig Pr. Ct.

<sup>2)</sup> Il existe en Finlande „un fond pour les voies de communication“, où sont versés les bénéfices des chemins de fer et ainsi que l'amortissement annuel des emprunts contractés pour les dites voies. Cette observation s'applique aux colonnes 60—63.

<sup>3)</sup> A la fin de 1902 toute la dette publique du Grand Duché de Finlande pour la construction des chemins de fer, nommés

# II.

subvention des chemins de fer exploités pendant l'année 1902.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Montant total des dépenses d'établissement fin 1902		Montant des dépenses pour agrandissement et améliorations considérables imputées au capital d'établissement	Montant total de l'amortissement fin 1902 *)	Fonds de réserve et de renouvellement	Garantie et subvention annuelles *)			
					Garantie de produit net	Garantie de produit brut	Subvention fixe annuelle	Total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à fin 1902 à titre de garantie et de subvention
total	par kil. (col. 7)							
F r a n c s								
93'169'000	178'800							
14'907'000	96'800							
28'752'000	135'600							
20'663'000	66'000							
24'539'000	68'400							
32'395'000	74'500							
28'882'000	79'600							
14'507'000	93'000							
8'884'000	74'000							
13'169'000	116'500							
279'867'000	102'000							

en actions et 20 millions en obligations, a été acheté en 1875 par l'État Finlandais pour 8,400,000 francs en garantissant les obligations, des canaux, établis au moyen des subventions votées par la diète; c'est sur ce fond qu'on prélève les frais d'entretien et d'exploitation, sous les Nos 1—10, montait à 134,2 millions le francs.

**Tableau**  
**État et Parcours du matériel roulant sur les**

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Locomotives		Voitures à voyageurs						
		total	par kilom. exploité (col. 8)	total	Essieux		Places			
					total	par kilom. exploité (col. 8)	total	par voiture	par essieu	par kilom. exploité (col. 8)
N o m b r e										
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg . . . . .	381	0,14	845	2'013	0,73	27'591	32,65	13,71	10,05
2	Hangö . . . . .									
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus . . . . .									
4	Vasa. . . . .									
5	Uleåborg . . . . .									
6	Savolaks . . . . .									
7	Joensuu—Imatra—Viborg . . . . .									
8	Björneborg—Tammerfors . . . . .									
9	Jyväskylä . . . . .									
10	Åbo—Karis. . . . .									

1	2	86	87	88	89	90	91	92	93
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Parcours des wagons, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères		Parcours interne des voitures, y compris ceux des voitures étrangères		absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	
		absolu		moyenne		absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	
		kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	kilomètres de voitures	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures	kilomètres d'essieux
		Nombre		Kilomètres		Nombre			
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg . . . . .	117'013'000	236'159'600	11'855	11'894	48'657'800	116'591'600	18'021	43'182
2	Hangö . . . . .								
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus . . . . .								
4	Vasa . . . . .								
5	Uleåborg . . . . .								
6	Savolaks . . . . .								
7	Joensuu—Imatra—Viborg . . . . .								
8	Björneborg—Tammerfors . . . . .								
9	Jyväskylä . . . . .								
10	Åbo—Karis . . . . .								

**lignes en exploitation pendant l'année 1902.**

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères			
total	Essieux		Capacité				à voyageurs	de marchandises, mixtes et militaires	absolu		moyenne	
	total	par kilom. exploités (col. 8)	totale	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	par kilom. exploités (col. 8)			voitures kilométriques	essieux kilométriques	par voiture (col. 86)	par essieu (col. 87)
Nombre			Tonnes				kilomètres		Nombre		kilomètres	
9'870	19'855	7,23	88'337	8,95	4,45	32,18.	2'715'945	1'422'149	48'660'300	116'599'100	57'586	57'923
							227'230	211'465				
							641'948	278'226				
							608'900	484'433				
							415'159	295'439				
							460'206	370'024				
							565'684	480'401				
							341'766	126'446				
							232'200	3'256				
							272'790	2'142				
							6'481'828	3'673'981				

[illegible]

**Tableau IV.**

Mouvement des voyageurs et des marchandises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1902.

1	2	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Voyageurs						Nombre de voyageurs transportés à 1 kilomètre		Parcours moyen d'un voyageur (col. 112) (col. 111)	Moyenne des voyageurs		Rapport des places occupées aux places offertes
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		par voiture (col. 112) (col. 90)	par essieu (col. 112) (col. 91)	
		Classes											
		N o m b r e											
1—10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	34'685	922'883	6'239'799	—	60'719	7'258'086	341'846'000	126'610	47,10	7,03	2,93	21,53

1	2	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Marchandises					Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne (col. 123) (col. 122)	Charge moyenne		Rapport du poids chargé à la capacité de chargement
		Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		d'un wagon (col. 123) (col. 94)	d'un essieu (col. 123) (col. 95)	
T o n n e s					Nombre		Kilomètres	Tonnes		%		
1-10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	5'821	15'511	2'297'810	9'267	2'328'409	316'862'000	117'356	136,09	2,70	1,34	30,17

# Tableau V.

Résultats financiers des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1902.

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation												
		Voyageurs								Marchandises				
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	par kilom. exploitée (col. 9)	par voyageur (col. 11)	par voyageur kilométrique (col. 11½)	Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux
		Classes												
		Francs									Catm.	Francs		
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	193'776	3'125'981	6'794'742	—	281'186	10'395'685	3'850	1,43	3,04	241'088	853'276	14'873'726	213'528

1	2	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation										Dépenses de l'exploitation			
		Marchandises				Recettes diverses	Recette totale						Administration générale		
		total	par tonne kilométrique (col. 9)	par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col. 123)		total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de train (col. 80 et 81)	par kilom. de parcouru des véhicules (col. 100)	par kilom. de parcouru des essieux (col. 101)	par kilom. de parcouru des véhicules (col. 100)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 154)
Francs				Cntm.	Francs				Centimes		Francs		%		
1-10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	16'181'618	5'993	6,95	5,11	354'089	26'931'392	9'974	265	15,95	7,44	1'730'748	641	7,50	

Résultats financiers des chemins de fer

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exploitation								
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Francs			Francs			Francs		
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	6'091'247	2'256	26,39	7'074'577	2'620	30,63	8'184'215	3'081	35,46

1	2	175	176	177	178	179	180	181
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)		Total du produit net disponible	Repartition du produit net total (col. 177)			
		Bénéfices réalisés sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc.	Intérêts		Travaux d'amélioration	Dotations des fonds de réserve, de renouvellement et autres fonds spéciaux, prélevées sur l'excédent des produits de l'exploitation	Intérêts et remboursement des avances reçues à titre de garantie, des dettes flottantes et autres	Intérêts des emprunts
		F r a n c s						
1- 10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	—	—	3'850'605	—	—	—	—



en exploitation pendant l'année 1902.

164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174
Dépenses de l'exploitation					Rapport de la dépense (col. 169) à la recette (col. 167)	Excédent des recettes (col. 147) sur les dépenses (col. 164)		Rapport du produit net de l'exploitation à la dépense d'établissement (col. 55)	A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)	
Dépense totale						total	par kilomètre exploité (col. 9)		Solde des exercices antérieurs	Subventions, garanties de l'Etat, dette flottante, contractées pour les besoins de l'exploitation
total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de parcours de train (col. 80 et 81)	par kilomètre de parcours des véhicules (col. 100)	par kilomètre de parcours des essieux (col. 101)				Francs		
23'080'787	8'548	227,15	13,66	6,37	85,66	3'850'605	1'426	1,38	—	—

[illegible]

# Tableau VI.

État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1902.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel											
		Administration générale			Entretien et surveillance				Trafic et mouvement				
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs
1—10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	264	111	375	1'222'000	1'333	3'529*	4'862	3'915'000	3'381	350*	3'731	6'195'000

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel				Personnel							
						Total							
		Traction et matériel				Employés		Ouvriers à la journée		Total		Dépense annuelle de personnel	
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	par kilomètre exploité (col. 9) Francs
1—10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	1'340	1'447*	2'787	4'170'000	6'318	2,34	5'437	2,01	11'755	4,35	15'502'000	5'741

# Tableau VII.

Situation au 31 décembre 1902 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Désignation des caisses	Nombre des caisses	Situation financière au 1 <sup>er</sup> janvier	Recettes de l'exercice			
					Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'État	Recettes diverses	Total
F r a n c s								
1—10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	La caisse des pensions des chemins de fer de l'État de Finlande	1	4'004'163	317'898	109'326	252'001	679'225

1	2	222	223	224	225	226	227
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exercice			Situation financière au 31 décembre	Nombre moyen des membres	Nombre des pensionnaires
		Pensions	Dépenses di- verses	Total			
		F r a n c s					
1—10	Chemins de fer de l'État, ex- ploités par l'État.	94'954	13'277	108'231	4'575'157	5'244	497

Accidents sur les chemins exploi-

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
		sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	1	1	2	1	7	8	38	30	68	40	38	78

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total	
		tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés
						pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)							
1—10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	3	9	7	23	0,07	0,23	—	—	26	13	26	0,25

tés pendant l'année 1902.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs											Agents des chemins de fer		
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués pour 100,000			blessés pour 100,000			tués	blessés
						de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs indiqués (col. 112)	kilom. de train (col. 80 + 81)	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs indiqués (col. 112)	kilom. de train (col. 80 + 81)		
1	1	7	5	8	6	0,11	0,002	0,08	0,08	0,002	0,06	4	14

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes		Total des voyageurs, agents et autres personnes											
Total		sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				Total			
blessés		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)
13	0,13	4	0,04	16	0,16	36	0,35	27	0,27	40	0,39	43	0,42

# Tableau IX.

Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1902.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Longueur des chemins de fer								
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	Total				
						à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à écartement normal	à voie étroite	Total
kilomètres										
	Chemins de fer privés, exploités par des sociétés d'actionnaires.									
1	Borgå—Kervo . . . . .	—	—	—	33	33	—	33	—	33
2	Raumo—Peipohja . . . .	—	—	—	48	48	—	48	—	48
3	Fredrikshamn—Inkeroinen. . . . .	—	—	—	26	26	—	26	—	26
4	Brahestad—Lappi . . . .	—	—	—	34	34	—	34	—	34
	Somme	—	—	—	141	141	—	141	—	141
5	Jokkis—Humppila . . . .	—	—	—	23	23	—	—	23	23
6	Mänttä—Vilppula . . . .	—	—	—	7	7	—	—	7	7
7	Nykarleby—Kovjoki . .	—	—	—	13	13	—	—	13	13
8	Äänekoski—Suolahti . .	—	—	—	9	9	—	—	9	9
9	Karhula—Kymi. . . . .	—	—	—	6	6	—	—	6	6
10	Lovisa—Vesijärvi . . . .	—	—	—	82	82	—	—	82	82
	Somme pour les chemins de fer à voie étroite . .	—	—	—	140	140	—	—	140	140
	Somme générale	—	—	—	281	281	—	141	140	281

## Oikaisuja.

Liite II sivu 13. Taulun alemman osaston 1:sellä numerorivillä viimeisessä sarakkeessa oleva Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien vaununakselikilometrisumma, 170'524'000; pitää olla 171'524'000; ja koko verkon summa samassa sarakkeessa, 362'135'000, pitää olla 363'135'000.

„ VI sivut 70 ja 72. Ylinnä taulun asemasarakkeessa seisoo näillä sivuilla: Asemilta; pitää olla: Asemille.

„ VII sivu 8 rivi 5 alhaalta. Otsake „Muiden virastojen puolesta suoritettuja maksuja“ on oleva oikeammin: Muiden virastojen suorittamia maksuja.

---

# FINSKA STATSJERNVÄGARNE.

Inkomster (I), förvaltningskostnader (II) och skilnaden dem emellan (III) per kilometer af medel-trafiklängden.

Siffrorna antyda hela och tiondedelar af tusen mark.

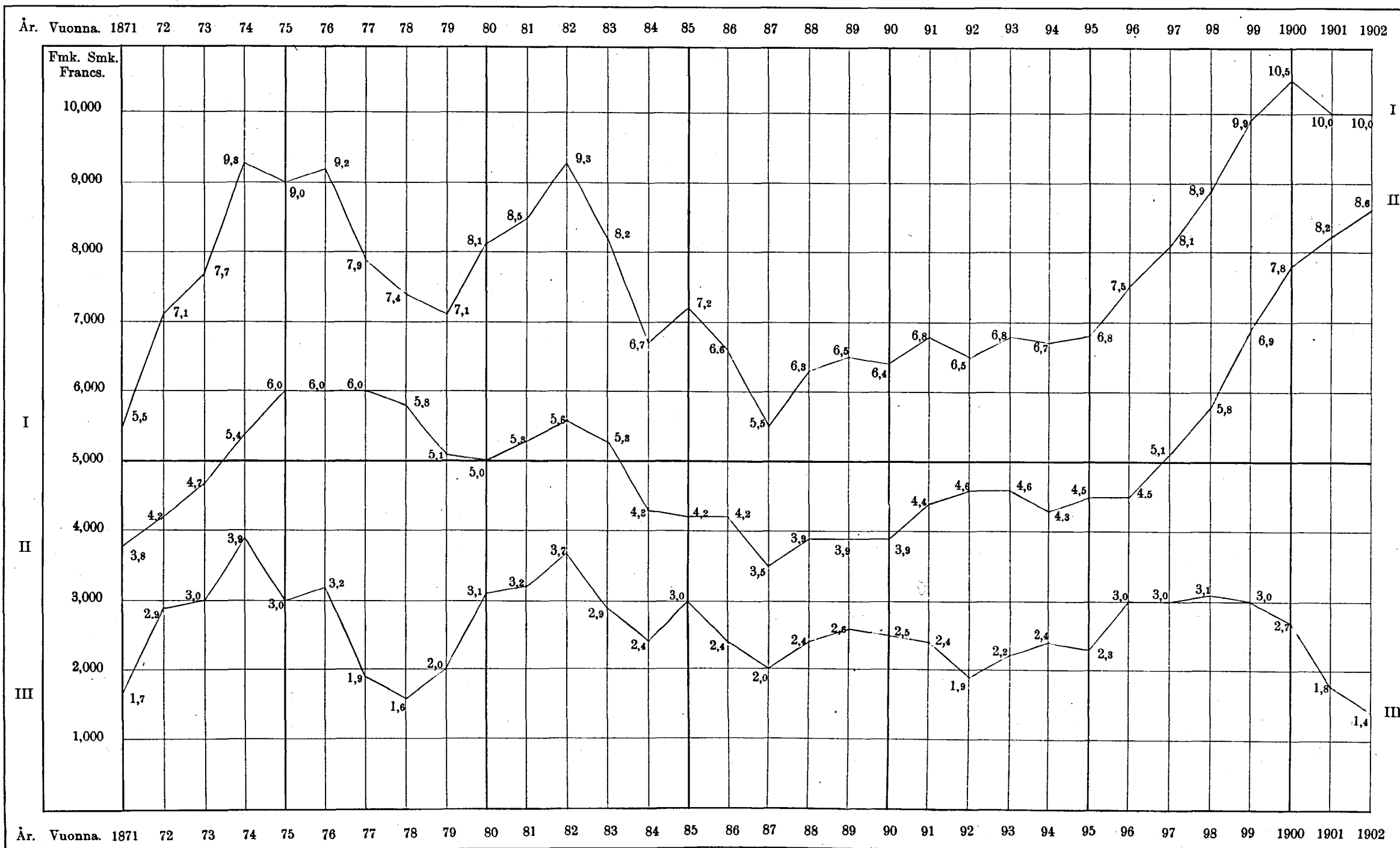
# SUOMEN VALTIONRAUTATIED.

Tulot (I), hallintokustannukset (II) ja erotus niiden välillä (III) kutakin keskimääräisen liikenne-pituuden kilometriä kohti.

Numerot osottavat kokonaisia tuhansia ja kymmenesosia tuhannesta markasta.

# LES CHEMINS DE FER DE L'ETAT EN FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.





KARTTA  
Suomen Rautateistä

1902 vuoden lopulla.

KARTA  
öfver  
Jernvägarne i Finland  
vid utgången af år 1902.

Valtion Rautateitä, yksinkertaista raidetta (valmiita) — Statens Jernv., enkelt spår (färdiga)  
" " kaksinkertaista raidetta " " dubbelt spår  
" " (rakennettavina) " " (under byggn.)  
Yksityisten Rautateitä — Euskilda Jernvägar  
(rakennettavina) " " (under byggn.)  
Kilometriä. Kilometer.  
1: 2,000,000

